

RELAZIONE EX ART. 30 D.LGS. n. 201/2022

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

**SITUAZIONE GESTIONALE
SERVIZI PUBBLICI LOCALI
DI RILEVANZA ECONOMICA – TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE**

1. CONTESTO DI RIFERIMENTO

Per l'art. 2, c. 1, lett. d), del D.Lgs. 23 dicembre 2022 n. 201, sono "servizi di interesse economico generale di livello locale" o "servizi pubblici locali di rilevanza economica", «i servizi erogati o suscettibili di essere erogati dietro corrispettivo economico su un mercato, che non sarebbero svolti senza un intervento pubblico o sarebbero svolti a condizioni differenti in termini di accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza, che sono previsti dalla legge o che gli enti locali, nell'ambito delle proprie competenze, ritengono necessari per assicurare la soddisfazione dei bisogni delle comunità locali, così da garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale».

1.1) NATURA E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO LOCALE

La normativa di settore che regola il trasporto pubblico locale è la seguente:

- Regolamento Europeo 1370/07;
- D.Lgs 422/97 s.m.i.
- L.R. 33/13 della Regione Liguria;
- Deliberazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) in particolare la Deliberaione ART 49/15 in vigore al momento degli affidamenti del servizio e la successiva 154/19.

Il servizio oggetto della relazione è riferito al sistema di trasporto pubblico locale, svolto nell'intero ambito delle competenze assegnate alla Città Metropolitana di Genova ai sensi dell'art. 7 L.R. 33/2013 per l'ATO provinciale.

L'Ambito Territoriale è a sua volta suddiviso in due sub-bacini denominati:

- Lotto 1 ex bacino G-urbano riguardante il servizio effettuato nel Comune di Genova;
- Lotto 2 ex bacino TG per il servizio provinciale.

Il contesto ove vengono effettuati i servizi può essere brevemente descritto attraverso gli elementi caratterizzanti il territorio servito, ossia:

- La geografia del territorio metropolitano;
- La ripartizione modale dei flussi di mobilità;
- I vincoli imposti dal territorio;

Relativamente alla geografia del territorio metropolitano, l'Area Vasta della Città Metropolitana di Genova si caratterizza per estendersi su una superficie di circa 2.200 Km² e una rete stradale di circa 1.500 km.

Più in particolare, il servizio erogato attraversa i territori di 67 Comuni (incluso il Comune di Genova) appartenenti alla Provincia di Genova a cui si aggiungono ulteriori 8 Comuni firmatari dell'Accordo di Programma ai sensi della L.R. Liguria n. 33/13 art. 12 c. 2bis¹ con un bacino potenziale di utenza pari a poco più di 300 mila abitanti oltre al Capoluogo (circa 580.000 abitanti), dislocati per la maggior parte sulla linea costiera dalla quale si dipanano ben 17 valli.

Si tratta di un territorio inserito in un'area geografica morfologicamente complessa: stretto fra la linea della costa - affacciata sul Mar Ligure - e i rilievi montani.

Nel complesso nell'ambito del territorio di riferimento all'1.1.2019 risiedono 865.129 abitanti (incluso il Capoluogo). La distribuzione della popolazione evidenzia un territorio per un verso densamente popolato, peraltro interessato da fenomeni di rilevante dispersione.



67% della popolazione è concentrata nel solo **Comune di Genova**.
578.000 abitanti in un lembo di superficie pari al **11%** dell'intero territorio oggi servito da AMT



33% della popolazione Risiede nei restanti **Comuni**.
263.180 abitanti su una superficie pari al **89%** dell'intero territorio oggi servito da AMT.

I Comuni con numero di abitanti superiore a 8.000, escluso il Comune di Genova, sono 8, tutti ricompresi nella fascia costiera: Rapallo, Chiavari, Sestri Levante, Lavagna, Recco, Santa Margherita Ligure, Arenzano e Cogoleto².

Per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale Città Metropolitana, a valle di due distinte procedure, ha effettuato i seguenti affidamenti:

1. Servizio di trasporto pubblico locale in ambito urbano del Comune di Genova alla Società "Azienda Mobilità e Trasporti S.p.a." con sede legale in Genova tramite l'atto dirigenziale n. 2588 del 14/12/2018, ai sensi dell'art.5 c.2 Reg. Cee 1370/07 che prevede la produzione del seguente servizio di rete:

¹ Tali Comuni hanno firmato l'accordo di programma in quanto interessati da flussi di mobilità verso il Comune di Genova. Essi sono: Comune di Urbe (SV), Varese Ligure (SP) Maissana (SP), Carro (SP), Deiva (SP), Framura (SP), Bonassola (SP), Levanto (SP).

² I Comuni con abitanti in numero inferiore a 1.000 sono 25, di cui 3 costieri – Bonassola (SP) Framura (SP) e Portofino e gli altri nella Val Trebbia, nella Val Fontanabuona, nelle Valli Aveto e Scrivia. Il più popoloso è Rezzoaglio (951 ab.) il meno popoloso è Rondanina con i suoi 62 abitanti.

PRODUZIONE KM PER TIPOLOGIA DI SERVIZIO	Vett*km
Servizio urbano su gomma	24.513.937
Metropolitana	522.996
Impianti ettometrici (ascensori-scale mobili-funicolari)	551.431
Ferrovia a cremagliera "Principe-Granarolo"	21.389
Totale produzione annuale	25.609.753

Per tali obblighi di servizio sono contrattualmente riconosciuti all'Azienda le seguenti compensazioni:

FINALITÀ	IMPORTO
Contratto di servizio	84.892.037,44
CCNL	14.805.261,60
Contributo socialità comune di Genova	2.600.000,00

2. Servizio di trasporto pubblico del lotto 2 (ex "bacinoTG") alla Società "Azienda Mobilità e Trasporti S.p.a." con sede legale in Genova l'atto dirigenziale n.1169 del 26/6/2020, ai sensi del Reg. Cee 1370/07 art.5 comma 2 che prevede la produzione del seguente servizio di rete:

PRODUZIONE KM PER TIPOLOGIA DI SERVIZIO	Vett*km
Servizio extraurbano su gomma	8.542.256

Per tali obblighi di servizio sono contrattualmente riconosciuti all'Azienda le seguenti compensazioni:

FINALITÀ	IMPORTO
Contratto di servizio	19.971.291,65
CCNL	2.125.736,22

La provvista economica per poter far fronte agli impegni derivanti dai due contratti di servizio proviene dall'Accordo di Programma approvato ai sensi dell'articolo 34 del D.Lgs. 267/2000 da stipularsi con le modalità previste dall'art. 15 della L. n. 241/1990 e s.m. e i. fra la Regione Liguria, la Provincia di Genova e i Comuni dell'A.T.O. della Città Metropolitana di GENOVA per la determinazione dei livelli di quantità e standard di qualità dei servizi di trasporto pubblico locale valevole per gli Anni 2018 - 2027.

Tale strumento stabilisce i livelli di contribuzione cui ogni singolo Ente deve far fronte per garantire la sostenibilità dell'intero sistema di trasporto pubblico locale.

2) CONTRATTO DI SERVIZIO

Relativamente ai due affidamenti elencati al punto A) e sulla base delle risorse definite dall'Accordo di Programma sono stati sottoscritti i seguenti contratti:

2.1) *Lotto 1 ex Bacino G-Urbano, che serve il territorio del Comune di Genova. Affidato ai sensi dell'art.5 c.2*

Reg. Cee 1370/07:

- Contratto sottoscritto il 04/12/2019 e scadenza 03/12/2029.
- L'importo contrattuale viene riconosciuto sulla base dei trasferimenti effettuati da Regione Liguria e Comune di Genova a Città Metropolitana ed il prospetto entrate/uscite dal bilancio dell'Ente può essere così rappresentato:

ENTRATE TOTALE	102.597.298,74
REGIONE	74.686.505,06
COMUNE DI GENOVA	27.910.793,68
USCITE TOTALE	102.297.299,04
CONTRATTO DI SERVIZIO	87.492.037,44
CCNL	10.605.261,60
CCNL	4.200.000,00

Attraverso il contratto di servizio vengono individuati gli obblighi di servizio a carico dell'affidatario.

In estrema sintesi il principale obbligo di servizio consiste nell'espletamento di specifico programma d'esercizio, ovvero un articolato quadro orario di corse predeterminate per garantire la mobilità pubblica nell'ATO di competenza, facente parte del contratto (Allegato CS01 al Contratto di Servizio) che complessivamente cuba per 25.609.753 KM.

Al Gestore spettano oltre che al corrispettivo del servizio la titolarità dei ricavi da traffico, derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio disciplinati dal Contratto, dalle sanzioni amministrative elevate a fronte dell'evasione tariffaria e quelli derivanti da ogni altra iniziativa commerciale intrapresa nel rispetto della normativa vigente e comunque provenienti.

Il contratto di servizio identifica altresì gli elementi di rendicontazione (Allegato CS03) della qualità dei servizi attraverso il monitoraggio mensile e annuale dei seguenti indicatori:

Certificazione mensile

Km prodotti

tipologia servizio (urbano automob+filoviario+non convenzionale)	km programmati (escluse sussidiarie)	km erogati (escluse sussidiarie)	km erogati da sussidiarie	km erogati totali
Servizio urbano su gomma Metropolitana				
Impianti elettromeccanici (ascensori, scale mobili, funicolari)				
Ferrovia a Cremagliera Principe - Granarolo				
Servizi flessibili (Drinbus, Taxibus, Disabili)				
totale				

Posti offerti

tipologia servizio (urbano automob+filoviario+non convenzionale)	posti offerti programmati (escluse sussidiarie)	posti offerti erogati (escluse sussidiarie)	posti offerti erogati da sussidiarie	posti offerti erogati totali
Servizio urbano su gomma Metropolitana				
Impianti elettromeccanici (ascensori, scale mobili, funicolari)				
Ferrovia a Cremagliera Principe - Granarolo				
Servizi flessibili (Drinbus, Taxibus, Disabili)				
totale				

numero corse

tipologia servizio (urbano automob+filoviario+non convenzionale)	n° corse programmate (escluse sussidiarie)	n° corse effettuate (escluse sussidiarie)	n° corse effettuate da sussidiarie	n° corse effettuate totali
Servizio urbano su gomma Metropolitana				
Impianti elettromeccanici (ascensori, scale mobili, funicolari)				
Ferrovia a Cremagliera Principe - Granarolo				
Servizi flessibili (Drinbus, Taxibus, Disabili)				
totale				

ore di servizio

tipologia servizio (urbano automob+filoviario+non convenzionale)	ore serv programmate (escluse sussidiarie)	ore serv effettuate (esclus e sussidiarie)	ore serv effettuate da sussidiarie	ore serv effettuate totali
Servizio urbano su gomma Metropolitana				
Impianti elettromeccanici (ascensori, scale mobili, funicolari)				
Ferrovia a Cremagliera Principe - Granarolo				
Servizi flessibili (Drinbus, Taxibus, Disabili)				
totale	0	0	0	0

navebus

posti offerti erogati	corse programmate	corse effettuate	Km effettuati

Certificazione annuale

Km prodotti

tipologia servizio (urbano automob+filoviario+non convenzionale)	km programmati (escluse sussidiarie)	km erogati (escluse sussidiarie)	km erogati da sussidiarie	km erogati totali
Servizio urbano su gomma Metropolitana				
Impianti elettromeccanici (ascensori, scale mobili, funicolari)				
Ferrovia a Cremagliera Principe - Granarolo				
Servizi flessibili (Drinbus, Taxibus, Disabili)				
totale				

Posti offerti

tipologia servizio (urbano automob+filoviario+non convenzionale)	posti offerti programmati (escluse sussidiarie)	posti offerti erogati (escluse sussidiarie)	posti offerti erogati da sussidiarie	posti offerti erogati totali
Servizio urbano su gomma Metropolitana				
Impianti elettromeccanici (ascensori, scale mobili, funicolari)				
Ferrovia a Cremagliera Principe - Granarolo				
Servizi flessibili (Drinbus, Taxibus, Disabili)				
totale				

numero corse

tipologia servizio (urbano automob+filoviario+non convenzionale)	n° corse programmate (escluse sussidiarie)	n° corse effettuate (escluse sussidiarie)	n° corse effettuate da sussidiarie	n° corse effettuate totali
Servizio urbano su gomma Metropolitana				
Impianti elettromeccanici (ascensori, scale mobili, funicolari)				
Ferrovia a Cremagliera Principe - Granarolo				
Servizi flessibili (Drinbus, Taxibus, Disabili)				
totale				

ore di servizio

tipologia servizio (urbano automob+filoviario+non convenzionale)	ore serv programmate (escluse sussidiarie)	ore serv effettuate (esclus e sussidiarie)	ore serv effettuate da sussidiarie	ore serv effettuate totali
Servizio urbano su gomma Metropolitana				
Impianti elettromeccanici (ascensori, scale mobili, funicolari)				
Ferrovia a Cremagliera Principe - Granarolo				
Servizi flessibili (Drinbus, Taxibus, Disabili)				
totale	0	0	0	0

navebus

posti offerti erogati	corse programmate	corse effettuate	Km effettuati

2.2) Lotto 2 ex Bacino TG- extraurbano, che serve il territorio dell'ambito provinciale con l'esclusione del Comune di Genova. Affidato ai sensi dell'art.5 c.2 Reg. Cee 1370/07:

- Contratto sottoscritto il 01/01/2021 e scadenza 31/12/2030.
- L'intero importo contrattuale viene riconosciuto sulla base dei trasferimenti effettuati da Regione, i Comuni (escluso Genova) a Città Metropolitana ed il prospetto entrate/uscite dal bilancio dell'Ente può essere così rappresentato:.

ENTRATE TOTALE	19.324.936,33
REGIONE	16.173.357,62
COMUNI DELLA CITTA' METROPOLITANA	3.151.578,71
USCITE TOTALE	19.971.291,65
CONTRATTO DI SERVIZIO	19.971.291,65
CCNL	2.125.736,22

Attraverso il contratto di servizio vengono individuati gli obblighi di servizio a carico dell'affidatario. In estrema sintesi è previsto l'espletamento di specifico programma d'esercizio (Allegato CS01 al Contratto di Servizio) che complessivamente cuba per 8.542.256 KM.

Al Gestore spettano oltre che al corrispettivo del servizio la titolarità dei ricavi da traffico, derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio disciplinati dal Contratto, dalle sanzioni amministrative elevate a fronte dell'evasione tariffaria e quelli derivanti da ogni altra iniziativa commerciale intrapresa nel rispetto della normativa vigente e comunque provenienti.

Il contratto di servizio identifica altresì gli elementi di rendicontazione (Allegato CS03) della qualità dei servizi attraverso il monitoraggio mensile e annuale dei seguenti indicatori:

Affidabilità

Sono stati definiti per questo criterio di valutazione, indicatori relativi all'affidabilità dei mezzi e degli apparati a servizio dell'utenza.

INDICATORE	METODOLOGIA DI CALCOLO	SOGLIA MINIMA (Smin)	SOGLIA MASSIMA (Smax)	VALORE ECONOMICO (VE)
IA1	Indice di affidabilità bus L'indicatore sarà monitorato attraverso i dati estratti da Si.Mon. secondo la formula: $IA_1 = CB, EFF / CB, TOT$ dove CB, EFF = numero corse bus effettuate (=CB _{OR} +CB _{RIT}) CB, TOT = Totale corse bus previste in orario	95%	99%	10.000 €

2.3) SISTEMA DI MONITORAGGIO - CONTROLLO

Il contratto viene monitorato dalla Direzione Territorio Mobilità – ufficio contratti e trasporto pubblico locale. Il processo di monitoraggio e controllo viene effettuato in modo analogo per entrambi i contratti di servizio tenendo conto della differente natura della tipologia di trasporto effettuata:

- Lotto 1 ambito urbano del Comune di Genova caratterizzato da un servizio capillare, multimodale con ridotta velocità commerciale;
- Lotto 2 ambito extraurbano, caratterizzato da una rete di elevata estensione chilometrica, bassa densità abitativa.

Città Metropolitana acquisisce dati del servizio reso attraverso una doppia reportistica:

1) report mensile riportante i seguenti dati:

- Tabelle di sintesi del servizio riportante a livello macroscopico il servizio reso;
- Conteggio generale di dettaglio per singola linea;
- Criticità emerse nel corso dell'espletamento dei servizi
- Sinistri occorsi nel periodo di riferimento
- Indicatori di qualità come definiti dal contratto e sintetizzati al punto B) della relazione;
- Indicatore IA3 – disponibilità IS e ID1 grado di disponibilità Indicatore ID2 guasti meccanici, dati attraverso i quali viene dato conto della disponibilità dei mezzi/impianti;
- Servizi aggiuntivi per CM.

2) report annuale riportante i seguenti dati:

- Rapporto sulle interruzioni del servizio
- Interruzioni servizio
- Titoli di viaggio venduti
- Rapporto su evasione tariffaria e sanzioni
- Evasione tariffaria e pagamento sanzioni
- Rapporto servizi in sub-affidamento
- Dati flotta
- Accordi per integrazioni tariffaria
- Tabelle sintesi servizio cds
- Servizi aggiuntivi
- Drinbus per area servita

2.4) OBBLIGHI CONTRATTUALI

I Contratti di servizio in essere prevedono precisi obblighi cui dover ottemperare:

1) Lotto 1 Bacino Urbano

Affidabilità

Sono stati definiti per questo criterio di valutazione, indicatori relativi all'affidabilità degli impianti e degli apparati a servizio dell'utenza.

INDICATORE		METODOLOGIA DI CALCOLO	SOGLIA MINIMA (Smin)	SOGLIA MASSIMA (Smax)	VALORE ECONOMICO (VE)
IA1	Indice di affidabilità bus	L'indicatore sarà monitorato attraverso i dati estratti da Si.Mon. secondo la formula: $IA_1 = CB, EFF / CB, TOT$ dove CB, EFF = numero corse bus effettuate (=CB, OR +CB, RIT) CB, TOT = Totale corse bus previste in orario	95%	99%	10.000 €
IA2	Indice di affidabilità metro	L'indicatore sarà monitorato mediante l'analisi dei dati forniti da AMT in autocertificazione secondo la formula: : $IA_2 = CM, EFF / CM, TOT$ dove CM, EFF = numero corse metro effettuate (=CM, OR +CM, RIT) CM, TOT = Totale corse metro previste in orario	96%	99%	10.000 €
IA3	Indice di disponibilità impianti speciali	<i>Funicolare Zecca-Righi e Ferrovia a cremagliera Principe-Granaraolo:</i> L'indicatore sarà monitorato mediante l'analisi dei dati forniti da AMT in autocertificazione secondo la formula: $IA_{31} = CIS, EFF / CIS, TOT$ dove CIS EFF = numero corse IS effettuate (=CIS, OR +CIS, RIT) CIS, TOT = Totale corse IS previste in orario	90%	97%	10.000 €
		<i>Ascensori e funicolare Sant'Anna:</i> $IA_{32} = (1 - ORE F / ORE S)$ dove ORE F = ore fermo impianto ORE S = ore apertura impianto	90%	97%	10.000 €

Puntualità

Per la categoria puntualità sono stati individuati i seguenti indicatori relativi alla puntualità delle partenze ai capilinea.

INDICATORE	METODOLOGIA DI CALCOLO	SOGLIA MINIMA (Smin)	SOGLIA MASSIMA (Smax)	VALORE ECONOMICO (VE)
IP1	Indice di puntualità bus L'indicatore sarà monitorato attraverso i dati estratti da Si.Mon. secondo la formula: $IP_1 = CB, OR / CB, TOT$ dove CB, OR = N° corse partite dal capolinea con uno scostamento compreso fra -1 min e +3 min rispetto all'orario CB, TOT = Totale corse bus previste in orario	82%	92%	5.000 €
IP2	Indice di puntualità metro L'indicatore sarà monitorato mediante l'analisi dei dati forniti da AMT in autocertificazione secondo la formula: : $IP_2 = CM, OR / CM, TOT$ dove CM, OR = N° corse partite dal copolinea con uno scostamento compreso fra -1 min e +3 min rispetto all'orario CM, TOT = Totale corse metro previste in orario	92%	99%	5.000 €
IP3	Indice puntualità funicolari (Zecca-Righi e Ferrovia a cremagliera Granarolo) L'indicatore sarà monitorato mediante l'analisi dei dati forniti da AMT in autocertificazione secondo la formula: $IP_3 = CF, OR / CF, TOT$ dove CF, OR = N° corse partite dal copolinea con uno scostamento compreso fra -1 min e +3 min rispetto all'orario CF, TOT = Totale corse funicolari previste in orario	92%	99%	5.000 €

2) Lotto 2 Bacino TG Extraurbano

Affidabilità

Sono stati definiti per questo criterio di valutazione, indicatori relativi all'affidabilità dei mezzi e degli apparati a servizio dell'utenza.

INDICATORE	METODOLOGIA DI CALCOLO	SOGLIA MINIMA (Smin)	SOGLIA MASSIMA (Smax)	VALORE ECONOMICO (VE)
IA1	Indice di affidabilità bus L'indicatore sarà monitorato attraverso i dati estratti da Si.Mon. secondo la formula: $IA_1 = CB, EFF / CB, TOT$ dove CB, EFF = numero corse bus effettuate (=CB, OR +CB, RIT) CB, TOT = Totale corse bus previste in orario	95%	99%	10.000 €

Si rimanda al successivo paragrafo 5 per i dati di sintesi.

2.5) Il sistema tariffario

Lotto 1 Bacino Urbano. Il sistema tariffario risulta essere così articolato:

DOCUMENTI	Prezzo
	(euro)
BIGLIETTI ORDINARI	
Biglietto Ord. integrato AMT/FS	1,6
Biglietto Ordinario non integrato	1,5

Biglietto 110' da Park	1,5
Biglietto Park + Bus	6
Biglietto Ord. 110' via SMS	1,5
Carnet 5 Biglietti 110' solo AMT via SMS	7,5
Biglietto Ord. integrato AMT/FS su ammende	1,5
Biglietto Ord. solo AMT fam. dipendenti AMI	1,5
Carnet 10 biglietti Ord. integrati AMT/FS	15
Biglietto Ordinario venduto in vettura int. AMT/FS	2,5
Biglietto supplemento DrinBus	1
Biglietto supplemento DrinBus serale	0,5
Carnet 10 biglietti supplemento DrinBus	7
Navebus	1,6
Biglietto Ordinario per ascensori	0,9
Biglietto per ascensori via SMS	0,9
Carnet 4 corse per linee collinari e per ascensori	3
Biglietto giornaliero turistico integrato AMT/FS	4,5
Carnet giornaliero turistico integrato AMT/FS	18
Biglietto giornaliero turistico integrato AMT/FS 4 persone	9
Biglietto Volabus 1 persona	6
Biglietto Volabus 3 persone	13
Carnet Volabus	34
ABBONAMENTI ORDINARI E AGEVOLATI	
Abbonamento ordinario settimanale integrato AMT/FS	17
Abbonamento ordinario annuale integrato AMT/FS	395
Abbonamento annuale aziendale integrato AMT/FS	365
Abbonamento annuale per pensionati OVER 65 integrato AMT/FS	345
Abbonamento annuale per giovani UNDER 26 integrato AMT/FS	255
Abb. annuale per giovani UNDER 14 integrato AMT/FS	240
Abbonamento annuale per gruppi familiari	72
Abbonamento annuale agevolato (Tipo 1)	30
Abbonamento annuale agevolato (Tipo 2)	155
Abbonamento annuale agevolato (Tariffa A)	200
Abbonamento annuale agevolato (Tariffa B)	260
Abbonamento annuale agevolato (Tariffa C)	300
Abbonamento annuale provinciale (AMT/FS + ATP + FGC)	650
Abbonamento ordinario mensile integrato AMT/FS	46
Abbonamento ordinario mensile via SMS	46
Abbonamento ordinario bimestrale "promozione"	92
Abb. mensili ridotti int. AMT/FS (Tariffa A)	20

Abb. mensili ridotti int. AMT/FS (Tariffa B)	26
Abb. mensili ridotti int. AMT/FS (Tariffa C)	30
Abb. trimestrali ridotti int. AMT/FS (Tariffa A)	57
Abb. trimestrali ridotti int. AMT/FS (Tariffa B)	75
Abb. trimestrali ridotti int. AMT/FS (Tariffa C)	87
Abb. speciali (familiari + pens. AMT e MCTC)	

A cui è corrisposto un venduto pari a:

DOCUMENTI	Num. Documenti
BIGLIETTI ORDINARI	
TOTALE	11.290.648
ABBONAMENTI ORDINARI E AGEVOLATI	
TOTALE	953.456
TOTALE GENERALE	12.244.104

3a) Evasione tariffaria urbana 2022							
2022	Oblazioni	Verbali	Sanzioni totali emesse	Passeggeri Controllati	Passeggeri Trasportati (n° viaggi)	Controllati su Trasportati	Evasione apparente (%)
TOTALI	26.460	68.017	94.477	1.292.396	119.905.000	1,08%	7,31%
	28,0%	72,0%					

Lotto 2 Bacino extraurbano. Il sistema tariffario risulta essere così articolato:

Titolo di viaggio ordinari
TAR. A - 4 ZONE - 75 MIN
TAR. B - 8 ZONE - 120 MIN
TAR. C - OLTRE 8 ZONE - 150 MIN.
11 CORSE TAR. A - 4 ZONE
11 CORSE TAR.B - 8 ZONE
MULTICORSE - 4 ZONE - 75 MIN.
BIGLIETTO GIORNALIERO
PORTOFINO PASS

INTEGRATO AMT - TAR. A - 4 ZONE
INTEGRATO AMT - TAR. B - 8 ZONE
INTEGRATO AMT - TAR. C - OLTRE 8 ZONE
11 CORSE INTEGRATO - 4 ZONE ATP
BIGLIETTO BAGAGLIO
BIGLIETTO COMITIVA
Abbonamenti
BIGLIETTO 7 GIORNI
LIBERA MENSILE
CARTA VERDE MENSILE
CARTA BLU MENSILE
LIBERA ANNUALE
VERDE ANNUALE
BLU ANNUALE
ANNUALE PENSIONATI A.T.P.
Annuale Studenti solo A o solo R
Abbonamento Prov.Annuale Aziendale
Integrati AtpTrenitalia
Integrati Amt Atp Trenitalia
Integrativ AmtTrenitalia
Integrato Atp Amt Fgc
Altri titoli

A cui è corrisposto un venduto pari a:

Titolo di viaggio	Q.tà 2022
TOTALE TITOLI ORDINARI	1.604.651,00
TOTALE ABBONAMENTI	50,934

3a) Evasione tariffaria extraurbana 2022							
2022	Oblazioni	Verbali	Sanzioni totali emesse	Passeggeri Controllati	Passeggeri Trasportati (N° viaggi)	Controllati su Trasportati	Evasione apparente (%)
TOTALI	2.009	4.284	6.293	159.833	7.562.550	2,11%	3,94%
	31,9%	68,1%					

3. IDENTIFICAZIONE SOGGETTO AFFIDATARIO

AMT Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A.

Sede legale: via Montaldo 2, 16137 Genova

A.M.T. S.p.A. è una società in-house della Città Metropolitana di Genova attraverso il possesso di 33034 azioni ordinarie su un totale di 702.892 attraverso per la quale viene esercitato il controllo analogo attraverso i patti parasociali.

Gli affidamenti in-house sono stati effettuati precedentemente l'entrata in vigore del D.Lgs 201/2022, comunque all'atto dell'affidamento, le relazioni ex art 34, commi 20 e 21, D.L. 18 Ottobre 2012 n° 179, danno conto al paragrafo 3.3 degli obiettivi "OBIETTIVI DI UNIVERSALITÀ, SOCIALITÀ, EFFICIENZA, ECONOMICITÀ E QUALITÀ DEL SERVIZIO RISPETTO ALLE SPECIFICITÀ DEL TERRITORIO URBANO" che in sintesi sono così stati indicati:

Con riferimento agli obiettivi perseguiti può essere certamente apprezzata l'organizzazione del servizio che trova nella multimedialità del trasporto il suo asse portante incrociando il sistema del trasporto su gomma, lungo i diversi segmenti delle autolinee, con il sistema metropolitano e con quello degli impianti speciali permeando così il sistema del trasporto, in tutte le sue diverse declinazioni, alla specificità del territorio urbano ed alle sue caratteristiche geografiche.

L'esperienza maturata dall'operatore pubblico, unito alla conoscenza della specificità del territorio e della domanda di mobilità, consente perciò di valorizzare l'integrazione dei sistemi di trasporto verso una sempre più intesa e diffusa capillarità del servizio che pur trovando nel servizio su gomma l'elemento portante e principale del sistema, lungo i diversi assi viari, si qualifica poi la connessione con la metropolitana per il trasporto di media percorrenza e gli impianti speciali che costituiscono uno strumento unico e particolare per l'accesso alle residenze collinari e nella parte alta del tessuto urbano.

Sotto questo profilo non può non essere apprezzato il fatto che il Piano di Esercizio proposto garantisce il mantenimento degli attuali livelli di servizio sulla base dei rilevamenti effettuati a consuntivo ed è quindi parametrato su dati certi ed obiettivi prevedendo tuttavia l'adeguamento al Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile in fase di elaborazione laddove la futura rete di trasporto verrà ad essere caratterizzata dal prolungamento della metropolitana e dallo sviluppo di quattro "assi" in sede propria e ad alta capacità/frequenza di attraversamento della città.

Se l'obiettivo di universalità trova la sua rispondenza nella capacità quantitativa di copertura del territorio e di rispondenza alla domanda di mobilità, nondimeno gli obiettivi perseguiti di socialità del servizio trovano la loro rispondenza nella qualità del servizio quale parametro che investe trasversalmente gli altri obiettivi rilevanti.

Costituisce sicuramente un parametro fondamentale della socialità del servizio l'attenzione riservata alle particolari categorie dei fruitori quali gli anziani con il progetto Silverbus nonché il confronto con la consulta dell'handicap per lo sviluppo dei sistemi di accessibilità al servizio e per raccogliere in maniera organica le indicazioni necessarie per rispondere in maniera puntuale alle richieste dell'utenza svantaggiata.

La specificità delle implementazioni qualitative dedicate si unisce poi a coronamento nei processi qualitativi di carattere più generale che trovano la loro conferma nelle certificazioni di qualità con riferimento al sistema di gestione Ambiente, alla Qualità, alla Energia ed alla Sicurezza sul lavoro nonché nei processi di miglioramento tanto delle strutture quanto dei mezzi sotto il profilo ambientale per la riduzione ed il contenimento dei fattori inquinanti ed al risparmio energetico.

Per quanto attiene invece all'efficienza, da intendersi quale capacità di risposta alla domanda di trasporto in conformità agli obblighi di servizio stabiliti dall'amministrazione, il sistema di controllo in tempo reale della circolazione della flotta consente di monitorare costantemente la circolazione del parco veicolare impegnato in servizio e quindi il rispetto del programma di esercizio ma al tempo stesso permette di individuare e registrare le criticità e di lavorare per la risoluzione sulla base di dati obiettivi e completi.

A questo va senz'altro aggiunto il piano di rinnovamento del parco veicolare che comporta un abbattimento dell'obsolescenza dei mezzi, con un conseguente minor costo manutentivo ed una migliore resa di servizio, ed un progressivo passaggio all'acquisto di soli mezzi elettrici.

La valorizzazione delle risorse impegnate, quale espressione dell'obiettivo di economicità del servizio, trova infine ragione nei programmi di incremento dei ricavi da traffico in ragione di un incremento dell'utenza costruita sui diversi ambiti di azione proposti dall'attuale operatore.

Si rimanda alle singole relazioni ex art 34, commi 20 e 21, D.L. 18 Ottobre 2012 n° 179 che sono state approvate e pubblicate sul sito internet dell'Ente all'indirizzo:

<https://dati.cittametropolitana.genova.it/it/dataset/relazioni-laffidamento-dei-servizi-pubblici-locali-art-34-c-20-dl-1792012>

4. ANDAMENTO ECONOMICO

Di seguito si riportano i principali dati sull'andamento economico relativo ai singoli contratti di affidamento ed in particolare:

4.1) COSTI

Esprime l'andamento delle voci di costo aggregate e distinte per singolo affidamento.

VALORI CONSUNTIVI

CDS URBANO	2020	2021	2022
Costi Diretti	128.514.895 €	146.646.642 €	145.780.111 €
Costi Indiretti	32.657.795 €	29.017.097 €	27.271.179 €
Costi Totali produz	161.172.690 €	175.663.739 €	173.051.290 €
- Contributi per <i>caro</i> energia/carburanti	0 €	0 €	-7.561.843 €
Costi Totali netti	161.172.690 €	175.663.739 €	165.489.447 €
Popolazione	565.752	566.410	561.203
Costi Tot produz/Popolazione	285 €	310 €	308 €

CDS EXTRAURBANO	2020	2021	2022
Costi Diretti		31.625.785 €	33.994.878 €
Costi Indiretti		5.108.956 €	5.656.676 €
Costi Totali produz		36.734.741 €	39.651.554 €
- Contributi per <i>caro</i> energia/carburanti		0 €	-1.438.157 €
Costi Totali netti		36.734.741 €	38.213.397 €
Popolazione		250.992	252.423
Costi Tot produz/Popolazione		146 €	157 €

VALORI PEF

2020	2021	2022
170.777.000 €	171.296.000 €	170.756.000 €

2020	2021	2022
	32.055.000 €	32.494.000 €

4.2) Ricavi

Rappresenta l'andamento dei ricavi derivanti dal Contratto di servizio nonché il dettaglio dei ricavi derivanti da specifici interventi emergenziali finanziati dallo Stato. In particolare, per quest'ultime partite, si rimanda al paragrafo 6) la descrizione di dettaglio dello stato di riparto e trasferimento.

VALORI CONSUNTIVI

CDS URBANO	2020	2021	2022
Ricavi Traffico	34.980.832 €	39.857.370 €	43.559.276 €
Contributi CDS + CCNL	95.756.750 €	95.427.298 €	95.613.442 €
<i>di cui non riscossi</i>	12.320.302 €	19.059.348 €	12.565.296 €
Ristori Morandi / COVID	22.640.731 €	24.618.000 €	7.874.399 €
<i>di cui non riscossi</i>	22.640.731 €	26.682.639 €	9.939.038 €
Tot Ricavi Traffico + Contributi + Ristori	153.378.313 €	159.902.668 €	147.047.117 €

CDS EXTRAURBANO	2020	2021	2022
Ricavi Traffico		5.136.297 €	7.124.096 €
Contributi CDS e CCNL		20.566.586 €	22.641.549 €
<i>di cui non riscossi</i>		4.449.320 €	3.143.001 €
Ristori Morandi / COVID		4.682.000 €	1.497.601 €
<i>di cui non riscossi</i>		4.682.000 €	1.497.601 €
Tot Ricavi Traffico + Contributi + Ristori		30.384.883 €	31.263.246 €

VALORI PEF

2020	2021	2022
59.842.000 €	60.740.000 €	61.043.000 €
99.721.000 €	101.600.000 €	102.150.000 €
159.563.000 €	162.340.000 €	163.193.000 €

2020	2021	2022
	8.314.500 €	8.393.100 €
	20.722.700 €	21.088.600 €
	29.037.200 €	29.481.700 €

4.3) Ricavi da traffico

Esprime i ricavi da traffico derivanti dall'impianto tariffario descritto al paragrafo 2.5).

VALORI CONSUNTIVI

CDS URBANO	2020	2021	2022
Ricavi Traffico	34.980.832 €	39.857.370 €	43.559.276 €
Ricavi da titoli ordinari	13.180.967 €	18.761.516 €	18.074.345 €
Ricavi da abbonamenti	19.936.405 €	19.203.834 €	22.845.370 €
Ricavi da sanzioni	1.863.460 €	1.892.020 €	2.639.561 €

CDS EXTRAURBANO	2020	2021	2022
Ricavi Traffico		5.136.297 €	7.124.096 €
Ricavi da titoli ordinari		3.408.711 €	3.956.173 €
Ricavi da abbonamenti		1.727.586 €	3.167.923 €
Ricavi da sanzioni		0 €	0 €

VALORI PEF

2020	2021	2022
59.842.000 €	60.740.000 €	61.043.000 €

2020	2021	2022
	8.314.500 €	8.393.100 €

4.4) Personale

PERSONALE

VALORI CONSUNTIVI

CDS URBANO	2020	2021	2022
personale totale	2320	2416	2424
personale viaggiante	1462	1543	1537
personale operaio	282	330	333
personale impiegatizio e dirigenti	576	543	554
Costo del personale	104.645.689	114.820.929	113.081.343
Costo /Addetto	45.106 €	47.527 €	46.649 €

CDS EXTRAURBANO	2020	2021	2022
personale totale		438	489

VALORI PEF

2020	2021	2022
106.720.000	106.287.000	105.603.000

2020	2021	2022
	448	447

personale di guida		354	376		337	337
personale operaio		46	50		53	53
personale impiegatizio		38	63		57	56
Costo del personale		22.655.011 €	24.099.728 €		21.269.000 €	21.446.000 €
Costo /Addetto		51.712 €	49.294 €		47.475 €	47.978 €

4.5) Investimenti

Rapporta il dato degli investimenti effettuati nel triennio in rapporto alle previsioni del PEF approvato in fase di affidamento. Tali valori sono stati influenzati dall'impatto degli effetti derivanti dall'emergenza Covid 19 e dalle tempistiche imposte dal Ministero sull'utilizzo dei finanziamenti dedicati agli investimenti.

INVESTIMENTI

VALORI CONSUNTIVI

CDS URBANO	2020	2021	2022
Totali Investimenti	16.746.046 €	35.467.895 €	29.353.742 €

CDS EXTRAURBANO	2020	2021	2022
Totali Investimenti		1.599.816 €	966.000 €

VALORI PEF

2020	2021	2022
25.576.000 €	25.550.000 €	22.518.000 €

2020	2021	2022
	5.932.000 €	2.438.000 €

5. MONITORAGGIO E QUALITÀ DEL SERVIZIO

Il processo di monitoraggio dello stato di attuazione dei contratti di servizio consiste nell'acquisizione mensile di una serie di dati quantitativo oltre che qualitativi per ragioni di sintesi si riportano solo gli indicatori più rappresentativi del servizio reso.

In particolare:

5.1) Indicatori quantitativi

Lotto 1 Ambito urbano del Comune di Genova ex bacino GU Contratto di Servizio - ANNO 2022

tipologia servizio	km prodotti programmati (escluse sussidiarie)	km prodotti erogati (escluse sussidiarie)	km prodotti erogati da sussidiarie	km prodotti erogati totali
Servizio urbano su gomma	22.600.544	22.460.348	120.233	22.580.582
Metropolitana (treni km)	532.406	522.996	0	522.996
Ascensori e funicolare Sant'Anna	0	586.635	0	586.635
Funicolare Zecca Rghi	57.343	55.324	0	55.324
Ferrovia a cremagliera Principe-Granarolo	21.533	20.928	0	20.928
totale servizio AMT	23.211.826	23.646.230	120.233	23.766.463
Servizio urbano esternalizzato	627.062	622.507	0	622.507
Servizio integrativo	880.795	771.008	0	771.008
Servizi a chiamata (Drinbus)	-	185.544	0	185.544
totale servizio esternalizzato	1.507.856	1.579.059	0	1.579.059

24.719.682

25.225.289

posti offerti

tipologia servizio	posti offerti programmati (escluse sussidiarie)	posti offerti erogati (escluse sussidiarie)	posti offerti erogati da sussidiarie	posti offerti erogati totali
Servizio urbano su gomma	337.963.648	333.785.906	3.019.451	336.805.357
Metropolitana	31.499.484	30.058.923	0	30.058.923
Ascensori e funicolare Sant'Anna	0	49.254.268	0	49.254.268
Funicolare Zecca Rghi	6.023.400	5.811.300	0	5.811.300
Ferrovia a cremagliera Principe-Granarolo	857.520	833.400	0	833.400
totale servizio AMT	376.344.052	419.743.797	3.019.451	422.763.248
Servizio urbano esternalizzato	7.393.578	7.344.122	0	7.344.122
Servizio integrativo	3.260.674	3.126.198	0	3.126.198
Servizi a chiamata (Drinbus)	-	777.572	0	777.572
totale servizio esternalizzato	10.654.252	11.247.892	0	11.247.892

numero corse

tipologia servizio	n° corse programmate (escluse sussidiarie)	n° corse effettuate (escluse sussidiarie)	n° corse effettuate da sussidiarie	n° corse effettuate totali
Servizio urbano su gomma	3.708.830	3.674.102	27.833	3.701.935
Metropolitana	73.946	72.639	0	72.639
Ascensori e funicolare Sant'Anna	0	2.385.422	0	2.385.422
Funicolare Zecca Rghi	40.156	38.742	0	38.742
Ferrovia a cremagliera Principe-Granarolo	19.056	18.505	0	18.505
totale servizio AMT	3.841.988	6.189.410	27.833	6.217.243
Servizio urbano esternalizzato	197.431	192.829	0	192.829

Servizio integrativo	240.048	210.087	0	210.087
Servizi a chiamata (Drinbus)	-	68.185	0	68.185
totale servizio esternalizzato	437.479	471.101	0	471.101

ore di servizio

tipologia servizio	ore serv programmate (escluse sussidiarie)	ore serv effettuate (escluse sussidiarie)	ore serv effettuate da sussidiarie	ore serv effettuate totali
Servizio urbano su gomma	1.803.253	1.791.850	11.409	1.803.258
Metropolitana	24.590	23.974	0	23.974
Ascensori e funicolare Sant'Anna	79.741	75.686	0	75.686
Funicolare Zecca Rghi	12.445	11.992	0	11.992
Ferrovie a cremagliera Principe-Granarolo	6.247	6.077	0	6.077
totale servizio AMT	1.926.275	1.909.578	11.409	1.920.986
Servizio urbano esternalizzato	53.710	53.338	0	53.338
Servizio integrativo	67.681	59.809	0	59.809
Servizi a chiamata (Drinbus)	20.143	14.213	0	14.213
totale servizio esternalizzato	141.534	127.360	0	127.360

navebus

Corse programmate	Corse Perse	Corse Effettuate	Posti Offerti	Km Percorsi	ore servizio
990	120	870	304.500	10.440	508

Lotto 2 Ambito extraurbano ex bacino TG Contratto di Servizio - ANNO 2022 (esclusi i servizi in contratto con Enti Locali)

TOTALE 2022

Km prodotti

tipologia servizio	KM prodotti programmati	Maggiori KM prodotti erogati	Minori KM prodotti erogati	Km prodotti erogati totali
Servizio trasporto provinciale	7.546.115	5.261	1.683	7.549.693
Servizio a chiamata (Chiamailbus)	61.077	0	0	61.077
totale servizio AMT	7.607.192	5.261	1.683	7.610.770
Servizio trasporto provinciale esternalizzato	836.085	0	1.703	834.382
Servizio a chiamata (Chiamailbus) esternalizzato	18.134	0	0	18.134
totale servizio esternalizzato	854.220	0	1.703	852.516

posti offerti

tipologia servizio	posti offerti programmati	maggiori posti offerti erogati	minori posti offerti erogati	posti offerti erogati totali
Servizio trasporto provinciale	25.535.018	20.114	7.232	25.547.900
Servizio a chiamata (Chiamailbus)	306.924	0	0	306.924
totale servizio AMT	25.841.942	20.114	7.232	25.854.824
Servizio trasporto provinciale esternalizzato	1.764.679	0	2.038	1.762.641
Servizio a chiamata (Chiamailbus) esternalizzato	212.391	0	0	212.391
totale servizio esternalizzato	1.977.070	0	2.038	1.975.032

numero corse

tipologia servizio	n° corse programmate	n° corse aggiuntive	n° corse non effettuate	n° corse effettuate totali
Servizio trasporto provinciale	535.157	300	141	535.316
Servizio a chiamata (Chiamailbus)	5.934	0	0	5.934
totale servizio AMT	541.091	300	141	541.250

5.2) Indicatori qualitativi

Contratto di Servizio Lotto 1 Ambito urbano del Comune di Genova - INDICATORI DI QUALITA' - 2022

		Descrizione	Range	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Media anno
IA1	Affidabilità bus	CB, EFF / CB, TOT	95%-99%	98,55%	99,51%	99,64%	99,56%	99,50%	99,08%	98,44%	99,50%	98,94%	99,76%	99,61%	99,49%	99,30%
IA2	Affidabilità metro	CM, EFF / CM, TOT	96%-99%	98,14%	97,46%	99,18%	98,61%	96,02%	98,65%	98,68%	99,23%	95,41%	99,73%	99,56%	99,79%	98,37%
IA3	impianti speciali															
	Principe -Granarolo*	CISg, EFF / CISg, TOT	90%-97%	99,37%	100,00%	99,52%	99,55%	99,88%	99,56%	99,13%	99,60%	99,75%	100,00%	99,25%	98,37%	99,50%
	Funicolare Zecca-Righi*	CISf, EFF / CISf, TOT	90%-97%	98,92%	99,64%	99,58%	99,76%	99,71%	99,19%	99,22%	99,54%	99,64%	99,54%	99,64%	99,77%	99,51%
	Ascensori e funicolare Sant'Anna	(1-ORE F/ORE S)	90%-97%	98,93%	98,67%	97,87%	98,18%	95,08%	97,47%	91,60%	90,84%	97,64%	93,81%	93,99%	90,13%	95,35%
			Range													Media anno
IP1	Indice di puntualità bus	IP1= CB, OR / CB, TOT % corse rilevate/effettuate	82%-92%	90,17%	88,41%	87,77%	87,00%	86,02%	85,62%	85,77%	86,74%	85,12%	84,88%	84,42%	83,48%	86,28%
				81%	82%	79%	77%	77%	77%	76%	78%	75%	75%	75%	74%	77,26%
IP2	Indice di puntualità metro	IP2= CM, OR / CM, TOT	92%-99%	97,60%	97,89%	97,24%	98,32%	98,75%	98,15%	98,86%	98,76%	96,76%	97,76%	98,49%	95,30%	97,82%
IP3	Indice puntualità funicolari															
IP3g	I.P. Principe-Granarolo	IP3g= CF, OR / CF, TOT	92%-99%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%
IP3f	I.P.Funicolare Zecca-Righi**	IP3f= CF, OR / CF, TOT	92%-99%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%
	ULTERIORI INDICATORI	Descrizione														Media anno
	Disponibilità di mezzi (bus)	Disponibilità % del parco mezzi (escluso sinistri)		84,7%	86,1%	85,6%	85,9%	84,2%	82,7%	80,2%	79,0%	82,5%	83,3%	82,6%	80,9%	83,14%
	Guasti in linea con interruzione servizio (bus)	N° guasti in linea con interruzione di servizio ogni 10.000 km prodotti		1,53	1,97	1,89	1,77	2,34	2,60	2,53	2,16	2,26	2,07	2,13	2,19	2,12
	Ore servizio non erogato bus per mancanza di personale	h serv non erogato / h serv program		1,51%	0,51%	0,14%	0,10%	0,162%	0,837%	1,457%	0,421%	1,025%	0,116%	0,107%	0,486%	0,57%
	Ore servizio non erogato bus per mancanza di materiale (bus)	h serv non erogato / h serv program		0,03%	0,04%	0,01%	0,03%	0,024%	0,037%	0,023%	0,010%	0,028%	0,063%	0,047%	0,069%	0,03%

Contratto di Servizio Lotto 2 Ambito extraurbano - INDICATORI DI QUALITA' - 2022 (esclusi i servizi in contratto con Enti Locali)

tipologia servizio	n° corse aggiuntive	n° corse non effettuate	n° corse	n° corse effettuate	INDICE DI AFFIDABILITA'
	totali				
Servizio trasporto provinciale	535,157	300	141	535,316	100,03%
Servizio a chiamata (Chiamailbus)	5,934	0	0	5,934	100,00%
totale servizio AMT	541,091	300	141	541,250	100,03%
Servizio trasporto provinciale esternalizzato	92,195	0	110	92,085	99,88%
Servizio a chiamata (Chiamailbus) esternalizzato	4,395	0	0	4,395	100,00%
totale servizio esternalizzato	96,590	0	110	96,480	99,89%

6. CONSIDERAZIONI FINALI

Per contestualizzare i dati riportati nei paragrafi precedenti occorre infine tenere conto di alcuni ulteriori elementi derivanti in prima istanza dagli effetti dell'emergenza Covid 19 a partire dall'anno 2020 e successivamente dal rincaro delle materie prime emerso nel corso dell'anno 2022:

- A seguito dell'emergenza COVID 19, con decreto-legge n. 18 del 2020 art. 92, comma 4-bis e del successivo D.L. 24 dicembre 2021, n. 221 è stato disposto che fino alla data del 31/03/2021"... sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non possono essere applicate dai committenti dei predetti servizi, anche laddove negozialmente previste, decurtazioni di corrispettivo, né sanzioni o penali in ragione delle minori corse effettuate o delle minori percorrenze realizzate..."
- In merito al "Piano economico Finanziario" e tutte le questioni economiche, sono ancora pendenti da parte del Ministero l'assegnazione delle seguenti risorse:
 - Saldo fondi per mancati incassi derivanti dall'emergenza COVID anno 2020;
 - Saldo fondi per mancati incassi derivanti dall'emergenza COVID anno 2021;
 - Saldo fondi per mancati incassi, sanificazione e/o altre attività connesse derivanti dall'emergenza COVID anno 2022;
 - Saldo fondi per i maggiori costi derivanti dal rincaro dell'energia anno 2022;
 - Definizione dei criteri di attestazione dell'assenza di sovra-compensazioni in corso di elaborazione da parte del Ministero.

Pertanto, stante l'indeterminabilità delle partite attive legate al contratto di servizio, al momento i dati economici definitivi sono suscettibili di possibili modifiche.