



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Attestazione documenti allegati

Atto N. 1951/2026

OGGETTO: PIANO URBANO INTEGRATO (PUI) - M5C2I2.2 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DELLA RETE DI COLLEGAMENTO DEI SERVIZI INTERCOMUNALI NELLA VAL POLCEVERA: NUOVO PONTE SUL TORRENTE SECCA TRA LA SP3 (COMUNE DI SERRA RICCÒ) E VIA LEVI (COMUNE DI S.OLCESE). CIG A.Q. 942491129A - CIG 99791184AF - CUP J61B22001760001

DETERMINA CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA AI SENSI DELL'ART. 14 DELLA L. 241/90, CON SVOLGIMENTO IN FORMA SEMPLIFICATA E CON MODALITÀ ASINCRONA AI SENSI DELL'ART. 14 BIS DELLA LEGGE MEDESIMA, COME PREVISTO DAL D.L. N.13/2023 CONVERTITO NELLA L. N. 41/2023 E DAL D.L. 25/2025 CONVERTITO CON L.69/2025

Si dichiara che all'atto in oggetto sono allegati i seguenti documenti, per i quali si riportano il titolo e l'hash code calcolato prima della firma dell'atto stesso (se l'allegato è firmato digitalmente)

Allegati:

Nome file allegato: PR_DET_PROP_2149_2026.docx

Hash:

DDF59F3B3A327C424C7F95E93824425E7CA91BAD3A0AD58C6F0480BC66ABA5BDAA45BC81806075
16813A998DB76E95B3E4F1DD3FFB84EB5F7810D3319CDEFB76

Nome file allegato: All_1_E-Distribuzione_Prot_59684_2025.pdf

Hash:

EAFC931C3A7721A1B55BC5151BE3BEC2F4A0073E5A690DE98B9AE99BD684A13FCAFF83D33ECBC7
E20C932907C04830F224E73BFD17DDA0FFEE74361A5B0160E5

Nome file allegato: All_B_RL_Urbanistica-VAS_Prot_40075_2026.pdf

Hash:

2CDD4E8BC3767B97D634F958B014A553E0AB2237A48F6E04C33C143EC51692F353559311A3CAE76
3C43B7B860F3DBA9A0BB3DA09B0BFF831C0F1B9028651C4C0

Nome file allegato: All_2_RL_Ufficio_VIA_Prot_60274_2025.pdf

Hash:

919C8BF3926AE9D57EE6FFC1CE65213491B02FBD05C6C719C0F622705A4375A7EB5523D906574C6
57C6289B1C51B7B93A15BAF30787F88C4852A2DAC81C0AA5D

Nome file allegato: All_3_I RETI_GAS_Prot_60366_2025.pdf

Hash:

88E5A13D263E0060F740A78BD731156961D1D703C688A0A36CBD818122F458FBC2BC4682CE25588
2AEC3B5A73EA5D93B746563604DE7FA80790F7ACC9C6DD10B

Nome file allegato: All_4_I RETI_gas_Prot_32424_2026.pdf

Hash:

DC7F16BACB1180877092F8DDEDCE5554042A5B48DFD25B085489207AF852A1474EACB1DF46BB11

AF3D82E6343EE39F2CD9D7F8CBA8A01CDF27A6A2CD5D547A4B

Nome file allegato: All_5_CMGE_ATO_Prot_62323_2025.pdf

Hash:

494F3D084984F3346AE01D958CBA434BE48FA007AD06A3650CC851998FA487638A8142E248C94918FB50071A8B19AFDC24CDCB177A989D71024E4C6730F9EB0E

Nome file allegato: All_6_Autorita_di_BacinoDistrettuale_frane_Prot_62391_2025.pdf

Hash:

42C1662804D66C2706EE6657EB733C3542E1C4EE3D46ED242355E20E9A9A5A07E35F1D7F56D893FCD7CC118F8892BDAABD5ECFD5CD123E9407A010FD1A5821F7

Nome file allegato: All_7_Autorita_di_BacinoDistrettuale_rischioalluvioni_Prot_64188_2025.pdf

Hash:

74C53B247ADC67D85DF4E2D7A4016D08F34E71E468C9F0ED36BAB29463656EFAA0C02DB93D5AC3020E9F4F473E427C2F18B1DBFC67252DEB76BE7C7B165CB38F

Nome file allegato: All_8_Open-Fiber_Prot_62652_2025.pdf

Hash:

44DEF62AC4446A373326F78A2EA80F04C95718C4105A17C13F726F9074AF70C0787C4FCC5A99577E7949D82CBC244C469027FF25A331E8C3E8A6468D35F02697

Nome file allegato: All_9_I RETI_Serv_Idrico_Prot_65733_2025.pdf

Hash:

1865F386B37FA9FE7FCFA94449AAA4DAD3CE9402B9E533B28CEE0D0F91D3D18E9F992326F39D673517C08FB22D07C68A267359CB2631E11634CCFD6BCF5A843

Nome file allegato: All_10_I RETI_Acuqedotto-fogna_Prot_32314_2026.pdf

Hash:

752AACCAE78933468802A39E756F1F33A199AB5FCBE671D47999A8B8B47F9C6F9AECC316566E3FC5DB2E5574D3C28E0ECD7B2B04363DCD57E049577C5E263B8A

Nome file allegato: All_11_Agenzia_del_Demanio_Prot_68101_2025.pdf

Hash:

BA31E08106C567CDDCF4E2ACFF60946C05D57FFF1F466C98D3FB09DFC34F8C06FF9521E01B6C7ACD04F1C57A84D7C78EC744155ED9D1D0797D1E85699E9C95AB

Nome file allegato: All_12_SABAP_Prot_73579_2025.pdf

Hash:

80B94BDAD5091672A3AB08BE179AAF38592774B4F91DB33EC32E6C94243F20692E0227FD4631CC88560C3B1E6C74D498C5FBF806B3E3968BB62DF94C06505601

Nome file allegato: All_13_TERNA_Prot_4974_2026.pdf

Hash:

12EDEBD06F24FFC2F7F6112E41A568DFD71D6895EE869E36ECC4BBE7874277738FE3E936B24FFE7E8B798E052EDB89F87777644449859F1B18CC256BEE8295DE

Nome file allegato: All_14_RL_Assetto_Territorio_Prot_15531_2026.pdf

Hash:

B215B5D7EC3207EB11A9CDA28F30F2200957EACA5842FF477CB9C4D46FA5039026F44FF2EBF3F386884B2161F7B20691AB7008B370AF3F5C39C7600D43FBFC74

Nome file allegato: All_15_RL_Assetto_Territorio_Prot_30346_2026.pdf

Hash:

9CA70D3CB29CA468535E7E21A1834EB94E0FD947F535D4384B1C0EF5C8A87919BC6869897321CD9024EA9CE21F23AB1EA9FE34E3FE420F197E2865EFAF4F7733

Nome file allegato: All_16_SNAM_Prot_25256_2026.pdf

Hash:

AC08AB7479B499F64048409767B2F8749347F90F7D710A2DC7A947DE639C070B212962F42A40D04

8BB57D75197071A54E58376917ACDE6C0DB81C82DB0A95420

Nome file allegato: All_17_Fastweb_Prot_30716_2026.pdf

Hash:

42DC0B2D82271F4E4ABFC003180317DEAE4932F19B96AD88CC35867373BD596132054D7D75EF093
7159AE16651A4BCC09495C5249047F5A1D0051DE428A8A1E0

Nome file allegato: All_18_Aut_Vincolo_Idrogeol_DET_1490_2026_CMGE.pdf

Hash:

1AC2865CF06369E6A516FCD2D48F80FA05B5B20EE534BABACA8D7FC9FBC3A8CECCF23504BBB8B8
15F7A62F1EA1A78DC6A1F901AF0114425F329F0DF0E6FFC661

Nome file allegato: All_19_CMGE_parere DIR_TerrMobilita_Prot_38465_2026.pdf

Hash:

D75C86764D79F52A50BA67900A0625C7AB4A5BC2469DF195BDFF1C74BC37F6B7785E2E4C3FB3B79
6E44D885A9914E9835480FF62E55460235BE994899CCF69D8

Nome file allegato: All_20_RL_DifesaSuolo_Prot_39890_2026.pdf

Hash:

33EA10E0B0D5053E0C82F8CA20A2743E36EFF4849276C9A602B861A5ABF2B8CAB16A88EDF194529
5B0DA12E1EC9001C6C303B994826CDB35AFDA35D76C4FAACB

Nome file allegato: All_A risposta osservazioni.pdf

Hash:

E69D6264AEDE6EA8382F1EA7F2663C12022A7694FDEF7FA73D080B5EE0BE8AB5703CBCE97943BCB
B7A74CF328292C739D158C0BF49F8013CC3AB866ECD5CAB58

**Sottoscritta da
(GIANNI MARCHINI)
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 1951/2026

Oggetto: PIANO URBANO INTEGRATO (PUI) - M5C2I2.2 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DELLA RETE DI COLLEGAMENTO DEI SERVIZI INTERCOMUNALI NELLA VAL POLCEVERA: NUOVO PONTE SUL TORRENTE SECCA TRA LA SP3 (COMUNE DI SERRA RICCÒ) E VIA LEVI (COMUNE DI S.OLCESE). CIG A.Q. 942491129A - CIG 99791184AF - CUP J61B22001760001

DETERMINA CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA AI SENSI DELL'ART. 14 DELLA L. 241/90, CON SVOLGIMENTO IN FORMA SEMPLIFICATA E CON MODALITÀ ASINCRONA AI SENSI DELL'ART. 14 BIS DELLA LEGGE MEDESIMA, COME PREVISTO DAL D.L. N.13/2023 CONVERTITO NELLA L. N. 41/2023 E DAL D.L. 25/2025 CONVERTITO CON L.69/2025

In data 30/06/2026 il dirigente GIANNI MARCHINI, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Visti:

- la legge n.241/1990 e s.m.i. "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge Regionale n. 36 del 4 settembre 1997 e s.m.i. "Legge urbanistica regionale";
- il Decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001 n. 380 e s.m.i. recante "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia";
- il D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e s.m.i. recante "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per la pubblica utilità";
- il Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 e s.m.i. recante "Codice dei beni culturali e del paesaggio";
- Vista la Legge Regionale della Liguria 6 giugno 2008 n. 16 e s.m.i. recante "Disciplina dell'attività edilizia" e ss.mm.ii.;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “Codice degli appalti pubblici e dei contratti di concessione” e successive modifiche ed integrazioni;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito anche PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- il Decreto Legge 06 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazioni dalla Legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”, in particolare l'art. 21, il quale ha disposto l'assegnazione delle risorse a finanziamento dei Piani Urbani Integrati (PUI) delle Città Metropolitane;

Preso atto che:

- la Misura 5 Componente 2 Investimento 2.2 – Piani Urbani Integrati del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, è finalizzata a favorire una migliore inclusione sociale riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, l'efficientamento energetico e idrico degli edifici e la riduzione del consumo di suolo anche attraverso operazioni di demolizione e ricostruzione finalizzate alla riduzione dell'impermeabilizzazione del suolo già consumato con modifica di sagome e impianti urbanistici, nonché sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico;
- con Determina del Sindaco Metropolitano n. 13 del 03 marzo 2022, avente ad oggetto *“Selezione degli interventi per la predisposizione del progetto di piano urbano integrato di Città Metropolitana di Genova da periferie a nuove centralità urbane: inclusione sociale nella Città Metropolitana di Genova” a valere sulle risorse PNRR ex art. 21 D.L. 152/2021 (convertito nella L. 233/2021)*, l'intervento del nodo del Torrente Secca nell'area periurbana della Val Polcevera (CUP J61B22001760001) è stato incluso nel Piano urbano integrato;
- con decreto del Ministero dell'Interno del 22 aprile 2022, recante individuazione dell'*“elenco definitivo dei piani urbani integrati (PUI) finanziabili, selezionati e presentati dalle Città Metropolitane nelle modalità indicate dall'articolo 21, comma 9 del Decreto Legge n. 152/2021*, il progetto di intervento presentato dall'amministrazione comunale di Sant'Olcese ed inserito da Città Metropolitana di Genova all'interno del Piano Urbano Integrato, è stato ammesso a finanziamento;
- in esito alle procedure di gara aperta, eseguita da Invitalia ai sensi degli artt. 54 e 60 del d.lgs. n. 50/2016, ed intitolata *“Accordo quadro con più operatori economici per l'affidamento di lavori (OG3) e servizi di progettazione ingegneria e architettura (V.02 – E.19) per la realizzazione di interventi afferenti alla mobilità inclusa quella ciclabile di cui al CIG 942491129A - Lotto Geografico 1 Torino Genova Milano - SUB lotto prestazionale 4 - Lavori in Appalto Integrato*”, l'operatore economico selezionato per l'affidamento dell'appalto integrato è risultato essere la società Pizzarotti & C. S.p.A.;
- con delibera di consiglio comunale n. 48 del 24 luglio 2023, il Comune di Sant'Olcese, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, ha provveduto all'approvazione dell'ordine di attivazione (ODA) n. 1 del 17 luglio 2023, relativo al singolo contratto specifico in corso di predisposizione, nei confronti dell'operatore economico Pizzarotti & C. S.p.A.;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Premesso che:

- In data 7/09/2023 si è svolta la riunione in modalità sincrona relativa alla Conferenza di Servizi Preliminare sul PFTE, convocata dal Comune di Sant'Olcese in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, conferenza conclusasi con provvedimento finale n. 32 del 11/04/2023;
- In data 22/12/2023 è stata indetta dal Comune di Sant'Olcese la Conferenza di Servizi Decisoria sul progetto definitivo in forma asincrona ai sensi dell'art.14 bis della L.241/90, il cui procedimento non si è mai concluso;
- con Delibera della Giunta Comunale n. 42 del 25 luglio 2024 il Comune di Sant'Olcese ha deliberato:
 - *"di rinunciare al ruolo di Soggetto Attuatore dell'intervento denominato "PONTE SUL SECCA PNRR M5C2 - INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITA' TERZO SETTORE 2.2 PIANI URBANI INTEGRATI CUP J61B22001760001";*
 - *"di richiedere formalmente alla Città Metropolitana di Genova, ovvero ad altro Ente normativamente preposto, di avviare le procedure finalizzate a subentrare nel ruolo di "soggetto attuatore" dell'intervento al fine di non pregiudicare sia la realizzazione del progetto in argomento, sia la completa erogazione del saldo dei finanziamenti in relazione al ben più poderoso PUI complessivo, di cui l'intervento sul Torrente Secca costituisce soltanto una parte marginale";*
- con decreto del Sindaco Metropolitano di Genova n. 65 del 19 settembre 2024 in accoglimento della richiesta del Comune di S. Olcese, di cui alla D.G.C. n. 42/2024, è stato disposto di avviare le procedure finalizzate al subentro dell'Ente metropolitano nel ruolo di "Soggetto Attuatore" dell'intervento denominato *"Nodo del Torrente Secca nell'area periurbana della Val Polcevera (Comune di Serra Riccò e Comune di Sant'Olcese) per migliorare le interconnessioni con i principali poli di servizi pubblici – CUP J61B22001760001"*;
- il Ministero dell'Interno con nota prot.121084 del 4/10/24, assunta al protocollo di Città Metropolitana di Genova al n. 59710 del 07 ottobre 2024, ha comunicato che:
 - con il richiamato atto n. 65/2024 *"la Città Metropolitana è subentrata ufficialmente nel ruolo di "Soggetto Attuatore" [...] dell'intervento in oggetto "la cui realizzazione inizialmente spettava al Comune di Sant'Olcese [...]"*;
 - *"[...] tenuto conto dello stato di avanzamento della progettualità, nonché della fuoriuscita del progetto in oggetto dal PNRR formalizzata con Decreto del 12 giugno 2024, questa Amministrazione ribadisce e conferma la disponibilità a riconoscere formalmente la Città Metropolitana di Genova quale Soggetto Attuatore del CUP J61B22001760001, e a formalizzare tale subentro nel provvedimento che revisionerà il richiamato decreto dipartimentale, nel quale, tra l'altro, sarà data evidenza anche dei richiesti nuovi termini necessari per la conclusione del progetto ammesso a finanziamento*
- con determina dirigenziale di Città Metropolitana di Genova n. 608 del 10 marzo 2025, è stato nominato Ing. Gianni Marchini, Direttore della Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana di Genova, quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) per l'intervento *"Nodo del Torrente Secca nell'area periurbana della Val Polcevera (Comune di Serra Riccò e Comune di S. Olcese) per migliorare le interconnessioni con i principali poli di servizi pubblici"* - CUP J61B22001760001;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- In data 26/08/2025 è stato sottoscritto il contratto specifico tra la Città Metropolitana di Genova e l'Impresa Pizzarotti & C. S.P.A. per l'affidamento dell'appalto integrato nell'ambito dell'accordo quadro in oggetto;

Atteso che:

L'intervento prevede il nuovo collegamento viario, in attraversamento del torrente Secca, tra la viabilità presente lungo la sponda destra del Secca, SP 3 di Crocetta d'Orero, e la sponda sinistra. Le finalità e gli obiettivi che le amministrazioni interessate (Comune di Sant'Olcese – Comune di Serra Riccò) hanno inteso raggiungere, attraverso l'individuazione di un insieme di interventi tra loro correlati e coordinati, sono in particolare:

- eliminare l'esistente guado in alveo, unico tramite di accesso veicolare oggi disponibile per la fruizione degli impianti del polo sportivo esistente di villa Negrotto, ubicato nel territorio del Comune di Serra Riccò, attrattore di utenza proveniente sia dall'interno che dall'esterno dell'ambito territoriale della vallata, prevedendo la realizzazione del nuovo tramite;
- garantire un accesso carrabile sicuro al nucleo frazionale Le Ligge del Comune di Sant'Olcese, ove sono presenti diversi abitanti, oggi raggiungibile solo attraverso il suddetto guado da eliminare;
- dare un'alternativa di accesso agli insediamenti produttivi di Via Carlo Levi, nel Comune di Sant'Olcese, oggi raggiungibili soltanto da sud tramite una viabilità urbana che attraversa il centro di Manesseno, a confine con il Comune di Genova.

Il progetto definitivo in oggetto comporta modifiche rispetto al P.F.T.E. relative a:

- Eliminazione delle aree pubbliche in corrispondenza della rotonda in Serra Ricco e l'eliminazione dell'implementazione del parcheggio pubblico in Sant'Olcese
- Eliminazione del percorso ciclopeditonale in Sant'Olcese e modifica del tracciato in corrispondenza dell'area di Villa Negrotto nel Comune di Serra Riccò.

Richiamato che la risoluzione delle problematiche nel "Nuovo ponte sul Torrente Secca" sono stati identificati per la loro significatività nella pianificazione di livello metropolitano - Piano territoriale, Piano strategico e Piano Urbano della Mobilità Sostenibile / PUMS - ed in quella di livello comunale - Piani Urbanistici dei 2 Comuni interessati.

Preso atto che:

la Città Metropolitana di Genova, al fine di acquisire sul progetto i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per la localizzazione e l'accertamento della conformità urbanistica dell'intervento infrastrutturale di che trattasi:

- Ha indetto la Conferenza di Servizi con nota prot. n. 57054 del 24/09/2025, ai sensi dell'art. 14 della L. 241/90, con svolgimento in forma semplificata e con modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della legge medesima, come previsto dal D.L. n.13/2023 convertito nella L. n. 41/2023, dando atto che l'approvazione del progetto comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'art.12 del DPR 327/2001;
- Ha pubblicato l'avviso di indizione della Conferenza di Servizi con il link ai relativi elaborati sul Bollettino Ufficiale della Regione Liguria (BURL) del 08/10/2025 parte IV Anno 56 – n. 41 e sul sito dell'Ente per 30 giorni, ai fini della presentazione di eventuali osservazioni;
- Ha effettuato la comunicazione di avvio delle procedure espropriative ai soggetti interessati, ai sensi degli artt. 11 e 16 del D.P.R. 327/2001;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- Ha sospeso il procedimento di Conferenza di Servizi, con nota prot. 61886 del 15/10/2025 a seguito della formalizzazione di richieste di integrazione da parte di:
 - Ireti Gas prot. RG003243-2025-P del 09/10/2025 assunta da CMGE al prot. 60366 del 09/10/2025;
 - Città Metropolitana di Genova, prot. 60672 del 9/10/2025;
 - Regione Liguria, Settore Difesa del Suolo Genova, prot. 2025/0479095 del 10/10/2025, assunta da CMGE al prot. 60973 del 13/10/2025;
 - Regione Liguria, Servizio Pianificazione Territoriale e VAS Urbanistica, prot. 2025-0483391 del 13/10/2025, assunta da CMGE al prot. 61316 del 14/10/2025;
- Ha trasmesso con nota prot. 64319 del 27/10/2025 all'Agenzia del Demanio della Regione Liguria, la convocazione della Conferenza prot. 57054 del 24/09/2025 e la successiva sospensione dei termini prot. 61886 del 15/10/2025, su segnalazione del Settore Difesa del Suolo Genova della stessa Regione Liguria, vista la realizzazione di opere su aree demaniali;
- Ha comunicato la ripresa dei termini della Conferenza, con nota prot. 24886 del 23/04/2026 allegando la documentazione integrativa richiesta, e ridefinendo i termini della Conferenza per il rilascio dei pareri da parte degli Enti e per la conclusione del procedimento;

Posto che :

le opere a progetto interessano aree di proprietà di terzi individuate nel piano particellare di esproprio per le quali è previsto l'esproprio;

poiché il perfezionamento del presente procedimento comporta l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sui P.R.G.. vigenti dei Comuni di Sant'Olcese e Serra Riccò, nonché la dichiarazione di pubblica utilità ed urgenza delle opere ai sensi del D.P.R. n. 327/01, è stato predisposto il Rende Noto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della Legge n. 241/90, della L.R. 36/1997 e dell'art. 16 D.P.R. n. 327/2001, in pubblicazione sul B.U.R.L. del 08 ottobre 2025;

dato il numero di destinatari superiore a 50, la Città Metropolitana di Genova ha effettuato la comunicazione di avvio delle procedure espropriative ai soggetti interessati, ai sensi degli artt. 11 e 16 del D.P.R. 327/2001, mediante pubblico avviso affisso in data 24/10/2025 sia all'Albo Pretorio del Comune di Serra Riccò che all'Albo Pretorio del Comune di Sant'Olcese oltre che all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Genova. Il medesimo avviso è stato altresì pubblicato sul quotidiano La Stampa a diffusione nazionale, edizione del 24/10/2025, e sul quotidiano Il Secolo XIX, edizione di Genova del 24/10/2025, ed infine pubblicato sul sito informatico di Regione Liguria e sul sito informatico della Città Metropolitana di Genova nella medesima data del 24/10/2025;

nei termini assegnati ai sensi del D.P.R. 327/2001 sono pervenute due osservazioni, assunte al prot. n. 70212 del 21/11/2025 e n. 70503-70506 del 24/11/2025, alle quali si è dato riscontro come da documento allegato al presente atto (All.A), e, con note prot. 40070 e prot. 40080 del 30/06/2026;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Rilevato che:

Il progetto comporta variante ai vigenti strumenti urbanistici dei Comuni di Sant'Olcese e Serra Riccò e che detta variante rientra nella fattispecie definita al comma 2 dell'art. 3 della L.R. 32/2012 e ss.mm.ii di "piani e i programmi" e pertanto soggetta a procedura di Verifica di Assoggettabilità a VAS, di cui all'articolo 13 della stessa L.R. 32/2012 e ss.mm.ii.;

in relazione allo strumento urbanistico adottato nel 2023, il progetto risulta in linea con le previsioni del PUC INT, rispetto al quale è stata esperita la pronuncia positiva di Valutazione Ambientale Strategica ex artt9 e sgg della L.R. n.32/2012 con D.G.R. n.39 del 18/01/2024.

con le Deliberazioni di Consiglio Comunale di Sant'Olcese n. 2 del 20 gennaio 2026 e di Serra Riccò n. 3 del 9 febbraio 2026, i Comuni coinvolti hanno:

- *espresso l'assenso, per quanto di competenza, sul progetto definitivo relativo all'adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella Val Polcevera: Nuovo Ponte sul Torrente Secca tra la SP 3 (Comune di Serra Riccò) e Via Levi (Comune di Sant'Olcese), inserito nell'ambito del Piano Urbano Integrato (PUI) della Città Metropolitana di Genova, comportante variante ai P.R.G. dei Comuni di Serra Riccò e Sant'Olcese;*
- adottato, per i motivi in premessa, la variante al P.R.G. dei Comuni che il progetto comporta, comprensiva del rapporto preliminare ai sensi della L.R. 32/2012, redatta dall'arch. Luca Di Donna e gli atti dell'ente ai prot. n. 353 (Sant'Olcese) e n. 163 (Serra Riccò) del 09/01/2026 composta da:
 - ✓ *Relazione VAS finale*
 - ✓ *Relazione Urbanistica e Variante*
 - ✓ *Elaborato grafico in 8 tavole*
- disposto la modifica del PRG in recepimento del definitivo tracciato della nuova viabilità e del sedime di tutte le opere previste in progetto, come da stralci allegati, la cui efficacia resta subordinata alla positiva conclusione della conferenza di servizi da parte della Città Metropolitana di Genova;
- disposto il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree di proprietà privata interessate dalle opere, site nei Comuni di Sant'Olcese e Serra Riccò, ai sensi dell'art. 10 c. 1 del D.P.R. 327/2001, come da Piano Particellare di Esproprio allegato al progetto definitivo;
- disposto che la variante ai PRG siano depositate presso le sedi comunali per trenta giorni durante i quali chiunque ha facoltà di prenderne visione, previo avviso pubblicato sul sito informatico comunale, al fine della presentazione di eventuali osservazioni a trenta giorni dopo la scadenza di deposito;
- dato atto che l'efficacia dell'atto decorre dalla determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi in corso, disposta dalla Città Metropolitana di Genova, ai sensi dell'art. 14 e seguenti della L. 241/1990, per l'approvazione del Progetto Definitivo;

nel periodo di pubblicazione e deposito della variante:

- dal 10/02/2026 al 11/04/2026 per il Comune di Serra Riccò;
- dal 3/02/2026 al 5/04/2026 per il Comune di Sant'Olcese;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

non sono pervenute osservazioni, come da attestazione dei rispettivi Comuni.

La Regione Liguria con decreto del Direttore Generale n.4889 del 30/6/2026 (All.B) ha disposto:

1. di escludere dalla procedura di VAS di cui alla l.r. n.32/2012 , le varianti ai vigenti PRG dei Comuni di Serra Riccò e di Sant'Olcese;
2. di non rilevare, ai sensi dell'art.19, comma 4, del DPR n.327/2001, motivi di dissenso in merito all'approvazione delle varianti ai PRG dei Comuni di Serra Riccò e di Sant'Olcese

Considerato che nell'ambito del procedimento di Conferenza di Servizi, sul progetto in argomento, sono stati acquisiti i seguenti pareri, in ordine di protocollo di arrivo in Città Metropolitana di Genova, parte integrante del presente atto:

- **e-distribuzione SpA – Grids Italia – Area Regionale Piemonte Liguria – Unità Territoriale Genova – Unità Tecnici 1:** nota prot. 1247399 del 06/10/2025 (riferimento EDIS97983719), assunta in pari data da CMGE al protocollo n. 59684, parere positivo con prescrizioni (All.1)
- **Regione Liguria – Direzione Generale Ambiente – Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile:** nota prot. 2025-0475392 del 08/10/2025, assunta in pari data da CMGE al protocollo n. 60274, non competenza (All.2)
- **IRETI Gas SpA:** nota prot. RG003243-2025 del 09/10/2025, assunta in pari data da CMGE al protocollo n. 60366, nulla osta con prescrizioni (All.3) e successiva nota, dopo l'avvenuto sopralluogo con i progettisti, prot. RG001829-2026-P del 27/05/2026, assunta in pari data da CMGE al protocollo n. 32424, parere favorevole con prescrizioni (All.4)
- **Città Metropolitana di Genova – Direzione Affari generali e Gestione del servizio idrico – Ufficio ATO idrico:** nota prot. 62323/2025 del 16/10/2025, assunta in pari data e protocollo, nulla osta con prescrizioni (All.5)
- **Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale – Bacini idrografici della Toscana, della Liguria e dell'Umbria:** nota prot. 9350 del 25/09/2025, assunta in data 17/10/2025 da CMGE al protocollo n. 62391, non competenza, con raccomandazione (All.6) 3 successiva nota prot. 10479 del 27/10/2025, assunta in pari data da CMGE al protocollo n. 64188, non competenza (All.7)
- **Open Fiber:** nota prot. 0313808 del 20/10/2025, assunta in pari data da CMGE al protocollo al n. 62652, nulla osta all'intervento (All.8)
- **IRETI SpA:** nota prot. RTO13425-P del 03/11/2025, assunta in pari data a protocollo n. 65733, parere favorevole con prescrizioni (All.9) e successiva nota, dopo l'avvenuto sopralluogo con i progettisti, prot. RT006423-2026-P del 26/05/2026, assunta in pari data da CMGE al protocollo n. 32314, parere favorevole con prescrizioni (All.10)
- **Agenzia del Demanio – Direzione Regionale Liguria – Servizi Territoriali Liguria – Genova 1:** nota prot. 11455/2025 del 12/11/2025, assunta in pari data da CMGE al protocollo n. 68101, nulla osta (All.11)
- **Ministero della Cultura – Direzione Generale Archeologia Belle Arti e paesaggio – Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Liguria:** nota prot. SABAP-LIGURIA 34.43.01/229.10 n. 0007854-P del 09/12/2025 assunta in pari data da CMGE al protocollo n. 73579, nulla osta con prescrizioni (All.12)
- **Terna Rete Italia – Terna Group:** nota prot. 10845 del 27/01/2026, assunta in pari data da CMGE al protocollo n. 4974, non interferenza con le reti di competenza (All.13)
- **Regione Liguria – Direzione Generale Protezione Civile e Difesa Suolo – Unità Organizzativa Assetto del Territorio:** nota prot. 2025-0524689 del 05/11/2025, assunta da CMGE al protocollo n. 15531 del 13/03/2026, parere favorevole ai sensi dell'art. 89 DPR



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

380/01 (All.14) e successiva nota di precisazione prot. 2026-0237216 del 18/05/2026, assunta in pari data da CMGE al prot. 30346; (All.15)

- **Società Snam:** nota prot. ACR001917 del 24/04/2026, assunta in pari da CMGE al protocollo n.25256, non interferenza con le reti di competenza (All.16)
- **Fastweb:** nota del 19/05/2026, assunta in data 20/05/2026 da CMGE al protocollo n. 30716, segnala di contattare direttamente i gestori presenti ed in caso di accertata interferenza prevedere eventuali sopralluoghi (All.17)
- **Città Metropolitana di Genova – Direzione Territorio e Mobilità:** Atto Dirigenziale n. 1490 del 19/05/2026 di Autorizzazione per il Vincolo Idrogeologico con prescrizioni (All.18) e parere favorevole con precisazioni prot.38465 del 22/06/2026 (All. 19)
- **Regione Liguria – Direzione Generale Protezione Civile e Difesa Suolo - Settore Difesa del Suolo Genova:** nota prot. 2026-0348018 del 29/06/2026, assunta da CMGE al protocollo n. 39890 del 30/06/2026, determinazione di assenso al progetto con allegata autorizzazione idraulica 2026/13.12.4.0.0/9, con specifica che *per le aree demaniali interessate deve essere presentata istanza di concessione demaniale con congruo anticipo prima dell'inizio dei lavori* (All. 20)

Vista la documentazione trasmessa dai progettisti, con nota assunta al protocollo di Città Metropolitana al n.37858 del 19/06/2026, in approfondimento ai pareri dei gestori dei sottoservizi e in risposta alle osservazioni formulate dai soggetti interessati dall'esproprio;

Tenuto conto che gli elaborati del progetto, modificati ed integrati come sopra indicato nell'ambito della Conferenza dei Servizi, sono i seguenti:

Numero Elaborato	Descrizione
01 – INQUADRAMENTO GENERALE	
3536-2-0-DD-PZ-LIS-IG-XX-XX-002-0A	Elenco Elaborati
3536-2-0-DD-PZ-REL-IG-XX-XX-001-0A	Relazione Tecnica Illustrativa
3536-2-0-DD-PZ-COR-IG-XX-XX-001-0A	Corografia
3536-2-0-DD-PZ-PLG-IG-XX-XX-001-0A	Planimetria di riferimento opere
3536-2-0-DD-PZ-PIR-IG-XX-XX-001-0A	Studio di Inquadramento Urbanistico
3536-2-0-DD-PZ-PDD-IG-DE-XX-001-0A	Planimetria Individuazione Demolizioni
Elaborato integrativo 3536-2-0-DD-PZ-REL-IG-XX-XX-001-1A	Relazione tecnica illustrativa
Elaborato integrativo 3536-2-0-DD-PZ-REL-IG-XX-XX-004-1A	Controdeduzioni_CDS
02 – GESTIONE DELLE MATERIE	
3536-2-0-DD-PZ-REL-GM-CS-XX-001-0A	Relazione sulla gestione delle materie
3536-2-0-DD-PZ-PSA-GM-CS-XX-001-0A	Planimetria ubicazione siti di approvvigionamento e conferimento
03 - SICUREZZA	
3536-2-1-DD-PZ-PDC-SC-CA-FE-001-0A	Planimetria generale di cantierizzazione tratto stradale
04 – GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA	
3536-2-0-DD-PZ-REL-GI-XX-XX-001-0A	Relazione geologica, geomorfologica, idrogeologica e sismica
3536-2-0-DD-PZ-REL-GI-XX-XX-002-0A	Relazione di Compatibilità Geomorfologica
3536-2-0-DD-PZ-DOC-GI-XX-XX-001-0A	Documentazione Indagini Geognostiche
3536-2-0-DD-PZ-DOC-GI-XX-XX-002-0A	Documentazione Indagini Geofisiche



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

3536-2-0-DD-PZ-DGC-GI-XX-XX-003-0A	Documentazione Indagini di laboratorio
3536-2-0-DD-PZ-PUI-GI-XX-XX-001-0A	Planimetria ubicazioni indagini
3536-2-0-DD-PZ-CAR-GI-XX-XX-001-0A	Carta Geologica
3536-2-0-DD-PZ-CAR-GI-XX-XX-002-0A	Carta Geomorfologica
3536-2-0-DD-PZ-CAR-GI-XX-XX-003-0A	Carta Idrogeologica
3536-2-0-DD-PZ-CAR-GI-XX-XX-004-0A	Carta della suscettività al dissesto
3536-2-0-DD-PZ-PRO-GI-XX-XX-001-0A	Profilo Geologico
3536-2-0-DD-PZ-SEZ-GI-XX-XX-001-0A	Sezioni geologiche 1 - 4
3536-2-0-DD-PZ-SEZ-GI-XX-XX-002-0A	Sezioni geologiche 2 - 4
3536-2-0-DD-PZ-SEZ-GI-XX-XX-003-0A	Sezioni geologiche 3 - 4
3536-2-0-DD-PZ-SEZ-GI-XX-XX-004-0A	Sezioni geologiche 4 - 4
Elaborato integrativo 3536-2-0-DD-PZ-REL-GI-XX-XX-001-1A	Relazione geologica, geomorfologica, idrogeologica e sismica
05 – ARCHEOLOGIA	
3536-2-0-DD-PZ-REL-AG-XX-XX-001-0A	Verifica preliminare di interesse archeologico
06 – IDROLOGIA E IDRAULICA	
3536-2-0-DD-PZ-REL-II-LI-IS-001-0A	Relazione idrologica
3536-2-0-DD-PZ-REL-II-LI-IS-002-0A	Relazione di compatibilità idraulica dei corsi d'acqua
3536-2-0-DD-PZ-REL-II-LI-IS-003-0A	Relazione idraulica di piattaforma
3536-2-0-DD-PZ-COR-II-LI-IS-001-0A	Corografia dei bacini maggiori
3536-2-0-DD-PZ-COR-II-LI-IS-002-0A	Corografia dei bacini minori
3536-2-0-DD-PZ-PLG-II-LI-IS-001-0A	Planimetria delle interferenze idrografiche
3536-2-0-DD-PZ-CAR-II-LI-IS-001-0A	Carta della pericolosità idraulica PGRA
3536-2-0-DD-PZ-PLA-II-LI-IS-001-0A	Planimetria degli allagamenti
3536-2-0-DD-PZ-SEZ-II-LI-IS-001-0A	Attraversamenti e sistemazioni – Tav 1 di 3
3536-2-0-DD-PZ-SEZ-II-LI-IS-002-0A	Attraversamenti e sistemazioni – Tav 2 di 3
3536-2-0-DD-PZ-SEZ-II-LI-IS-003-0A	Attraversamenti e sistemazioni – Tav 3 di 3
3536-2-0-DD-PZ-PLA-II-LI-IS-002-0A	Planimetria di drenaggio
3536-2-0-DD-PZ-DET-II-LI-IS-001-0A	Particolari di drenaggio – Tav 1 di 2
3536-2-0-DD-PZ-DET-II-LI-IS-002-0A	Particolari di drenaggio – Tav 2 di 2
3536-2-0-DD-PZ-SEZ-II-LI-IS-005-0A	Intervento parziale demolizione e ripristino briglia
3536-2-0-DD-PZ-PLA-II-LI-IS-003-0A	Planimetria interventi in ambito fluviale
3536-2-0-DD-PZ-SEZ-II-LI-IS-004-0A	Sezioni interventi in ambito fluviale
Elaborato integrativo 3536-2-0-DD-PZ-DET-II-LI-IS-001-1A	Particolari di drenaggio Tav. 1 di 2
Elaborato integrativo 3536-2-0-DD-PZ-PLA-II-LI-IS-002-1A	Planimetria di drenaggio
Elaborato integrativo 3536-2-0-DD-PZ-PLA-II-LI-IS-003-1A	Planimetria degli interventi in ambito fluviale
Elaborato integrativo 3536-2-0-DD-PZ-PLA-II-LI-IS-004-0A	Planimetria e sezioni tipo opere previsionali in alveo
Elaborato integrativo 3536-2-0-DD-PZ-REL-II-LI-IS-002-1A	Relazione di compatibilità idraulica dei corsi d'acqua
Elaborato integrativo 3536-2-0-DD-PZ-REL-II-LI-IS-004-0A	Relazione idraulica delle opere provvisorie
07 - ACUSTICA	



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

3536-2-0-DD-PZ-REL-AC-XX-XX-001-0A	Valutazione previsionale d'impatto acustico
08 – PROGETTO STRADALE	
01 - RILIEVO	
3536-2-0-DD-PZ-RTP-PT-XX-XX-001-0A	Monografie caposaldi
3536-2-0-DD-PZ-RTP-PT-XX-XX-002-0A	Rilievo stato di fatto – Planimetria 1 di 5
3536-2-0-DD-PZ-RTP-PT-XX-XX-003-0A	Rilievo stato di fatto – Planimetria 2 di 5
3536-2-0-DD-PZ-RTP-PT-XX-XX-004-0A	Rilievo stato di fatto – Planimetria 3 di 5
3536-2-0-DD-PZ-RTP-PT-XX-XX-005-0A	Rilievo stato di fatto – Planimetria 4 di 5
3536-2-0-DD-PZ-RTP-PT-XX-XX-006-0A	Rilievo stato di fatto – Planimetria 5 di 5
3536-2-0-DD-PZ-RTP-PT-XX-XX-019-0A	Rilievo – Documentazione fotografica
02 – RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI	
Elaborato sostitutivo 3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-001-1A	Relazione sulla risoluzione delle interferenze con i sottoservizi
Elaborato sostitutivo 3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-002-1A	Allegato alla relazione sulla risoluzione delle interferenze con i sottoservizi – documentazione ricevuta Enti
Elaborato sostitutivo 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-002-1A	Risoluzione delle interferenze con i sottoservizi – planimetria stato di fatto Tav 1 di 2
Elaborato sostitutivo 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1A	Risoluzione delle interferenze con i sottoservizi – planimetria stato di fatto Tav 2 di 2
Elaborato integrativo 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-004-0A	Risoluzione delle interferenze con i sottoservizi – sovrapposizione con aree stradali demaniali e proprietà private Tav 1 di 2
Elaborato integrativo 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-005-0A	Risoluzione delle interferenze con i sottoservizi – sovrapposizione con aree stradali demaniali e proprietà private Tav 2 di 2
03 – PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE ROTATORIE E RAMI SECONDARI	
3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-001-0A	Progetto stradale – Planimetria Tav 1 di 6
3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-002-0A	Progetto stradale – Planimetria Tav 1 di 6
3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-003-0A	Progetto stradale – Planimetria Tav 1 di 6
3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-004-0A	Progetto stradale – Planimetria Tav 1 di 6
3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-005-0A	Progetto stradale – Planimetria Tav 1 di 6
3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-006-0A	Progetto stradale – Planimetria Tav 1 di 6
3536-2-1-DD-PZ-PTP-PT-CS-XX-001-0A	Progetto stradale – Profilo longitudinale asse principale
3536-2-1-DD-PZ-PTP-PT-CS-XX-002-0A	Progetto stradale – Profilo longitudinale asse rampa di discesa in alveo
3536-2-1-DD-PZ-PTP-PT-CS-XX-003-0A	Progetto stradale – Profilo longitudinale accesso est1
3536-2-1-DD-PZ-PTP-PT-CS-XX-004-0A	Progetto stradale – Profilo longitudinale accesso est2 Villa Negrotto
3536-2-1-DD-PZ-STP-PT-CS-XX-001-0A	Progetto stradale – Sezioni trasversali asse principale
3536-2-1-DD-PZ-STP-PT-CS-XX-003-0A	Progetto stradale – Sezioni trasversali accesso est1
3536-2-1-DD-PZ-SET-PT-CS-XX-001-0A	Progetto stradale – Sezioni tipiche Tav 1 di 5
3536-2-1-DD-PZ-SET-PT-CS-XX-002-0A	Progetto stradale – Sezioni tipiche Tav 2 di 5
3536-2-1-DD-PZ-SET-PT-CS-XX-003-0A	Progetto stradale – Sezioni tipiche Tav 3 di 5
3536-2-1-DD-PZ-SET-PT-CS-XX-004-0A	Progetto stradale – Sezioni tipiche Tav 4 di 5
3536-2-1-DD-PZ-SET-PT-CS-XX-005-0A	Progetto stradale – Sezioni tipiche Tav 5 di 5
3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-008-0A	Progetto stradale – Rotatoria incrocio Via Brodolini con Via C. Levi
3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-007-0A	Planimetria di dettaglio rotatoria su SP3 e nuovo ponte sul Torrente Secca
3536-2-1-DD-PZ-SET-PT-CS-XX-007-0A	Progetto stradale – Sezioni tipologiche rotatoria SP3 e nuovo ponte sul Torrente Secca
3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-009-0A	Progetto stradale – Comparazione – Planimetria Tav 1 di 2



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-010-0A	Progetto stradale – Comparazione – Planimetria Tav 2 di 2
3536-2-1-DD-PZ-PTP-PT-CS-XX-005-0A	Progetto stradale – Comparazione – Profilo longitudinale asse principale
3536-2-1-DD-PZ-PTP-PT-CS-XX-006-0A	Progetto stradale – Comparazione – Profilo longitudinale asse rampa di discesa in alveo
3536-2-1-DD-PZ-PTP-PT-CS-XX-007-0A	Progetto stradale – Comparazione – Profilo longitudinale accesso est1
3536-2-1-DD-PZ-PTP-PT-CS-XX-008-0A	Progetto stradale – Comparazione – Profilo longitudinale accesso est2 Villa Negrotto
3536-2-1-DD-PZ-STP-PT-CS-XX-004-0A	Progetto stradale – Comparazione – Sezioni trasversali asse principale
3536-2-1-DD-PZ-STP-PT-CS-XX-005-0A	Progetto stradale – Comparazione – Sezioni trasversali accesso est1
3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-011-0A	Progetto stradale – Comparazione – Sezioni trasversali ponte sul Torrente Secca
3536-2-1-DD-PZ-SET-PT-CS-XX-008-0A	Progetto stradale – Comparazione – Rotatoria incrocio Via Brodolini con Via C. Levi
Elaborato integrativo 3536-2-1-DD-PZ-M3D-PT-XX-XX-001-0A	Modello 3D
Elaborato integrativo 3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-007-1A	Planimetria di dettaglio rotatoria SP3 e nuovo ponte sul Torrente Secca
Elaborato integrativo 3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-XX-XX-001-0A	Planimetria di simulazione traiettorie mezzi
Elaborato integrativo 3536-2-1-DD-PZ-PTP-PT-CS-XX-009-0A	Profilo longitudinale rotatoria SP3 e accesso ovest1
Elaborato integrativo 3536-2-1-DD-PZ-SET-PT-CS-XX007-1A	Sezioni tipologiche rotatoria SP3 e nuovo ponte sul Torrente Secca
Elaborato integrativo 3536-2-1-DD-PZ-SET-PT-CS-XX010-0A	Sezioni tipiche rotatoria su SP3
Elaborato integrativo 3536-2-1-DD-PZ-VSP-PT-XX-XX-001-0A	Render – Intersezione rotatoria su SP3
04 – PERCORSO CICLABILE	
3536-2-2-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-001-0A	Planimetria di inquadramento generale
3536-2-2-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-002-0A	Planimetria di dettaglio e sezioni tipiche Tav 1 di 2
3536-2-2-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-003-0A	Planimetria di dettaglio e sezioni tipiche Tav 2 di 2
09 – OPERE STRUTTURALI	
3536-2-1-DD-PZ-CAC-ST-PT-EL-001-0A	Opere strutturali – Ponte sul Torrente Secca – Spalla SA – Casseratura – Sezioni piante e prospetti
3536-2-1-DD-PZ-CAC-ST-PT-EL-002-0A	Opere strutturali – Ponte sul Torrente Secca – Spalla SB – Casseratura – Sezioni piante e prospetti
3536-2-1-DD-PZ-CAM-ST-PT-EL-001-0A	Opere strutturali – Ponte sul Torrente Secca – Carpenteria metallica Tav 1 di 2
3536-2-1-DD-PZ-CAM-ST-PT-EL-002-0A	Opere strutturali – Ponte sul Torrente Secca – Carpenteria metallica Tav 2 di 2
10 – OPERE STRUTTURALI MINORI	
3536-2-1-DD-PZ-CAC-OM-OS-MU-001-0A	Opere strutturali minori – Planimetria muro M1
3536-2-1-DD-PZ-CAC-OM-OS-MU-002-0A	Opere strutturali minori – Planimetria muri M5 M9
3536-2-1-DD-PZ-CAC-OM-OS-MU-003-0A	Opere strutturali minori – Profili longitudinali muro M1
3536-2-1-DD-PZ-CAC-OM-OS-MU-004-0A	Opere strutturali minori – Profili longitudinali muri M5 M9
3536-2-1-DD-PZ-CAC-OM-OS-MU-005-0A	Opere strutturali minori – Muri M1 M5 M9 – Sezioni trasversali
3536-2-1-DD-PZ-CAC-OM-OS-MU-006-0A	Opere strutturali minori – Paratia P1 - Planimetria e prospetti
3536-2-1-DD-PZ-CAC-OM-OS-MU-007-0A	Opere strutturali minori – Paratia P1 – Sezioni trasversali e dettagli
3536-2-1-DD-PZ-CAC-OM-OS-MU-008-0A	Opere strutturali minori – Muri M3 M4 - Planimetria prospetto e sezioni
3536-2-1-DD-PZ-CAC-OM-OS-MU-009-0A	Opere strutturali minori – Muro M6 - Planimetria prospetto e sezioni
3536-2-1-DD-PZ-CAC-OM-OS-MU-010-0A	Opere strutturali minori – Muri M7 M8 - Planimetria prospetto e sezioni
3536-2-2-DD-PZ-CAC-OM-OS-MU-001-0A	Opere strutturali minori – Muro M10 - Planimetria prospetto e sezioni



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

3536-2-1-DD-PZ-PRO-OM-OS-CT-001-0A	Opere strutturali minori – Paramenti in terra armata – Pianta e profilo longitudinale
3536-2-1-DD-PZ-SEZ-OM-OS-CT-001-0A	Opere strutturali minori – Paramenti in terra armata – Sezioni e dettagli
11 – IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI	
3536-2-1-DD-PZ-PLG-IE-IL-LE-002-0A	Illuminazione – Planimetria rete illuminazione
3536-2-1-DD-PZ-DET-IE-IL-LE-001-0A	Illuminazione – Dettagli tipici
3536-2-1-DD-PZ-REL-IE-IL-LE-001-0A	Illuminazione – Relazione illuminometrica
12 – AMBIENTE E PAESAGGIO	
3536-2-0-DD-PZ-REL-SA-XX-XX-001-0A	Studio di fattibilità ambientale
3536-2-0-DD-PZ-REL-PA-XX-XX-002-0A	Relazione paesaggistica
13 – INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE	
3536-2-0-DD-PZ-REL-PA-MA-XX-001-0A	Relazione delle opere a verde
3536-2-0-DD-PZ-PLG-PA-MA-XX-001-0A	Planimetria di inquadramento generale
3536-2-0-DD-PZ-PLG-PA-MA-XX-002-0A-Tav1	Planimetria e sezioni delle opere a verde Tav.01
3536-2-0-DD-PZ-PLG-PA-MA-XX-003-0A-Tav2	Planimetria e sezioni delle opere a verde Tav.02
14 – PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	
3536-2-0-DD-PZ-REL-IG-ES-XX-003-0A	Relazione giustificativa – Generale delle indennità di esproprio
3536-2-0-DD-PZ-PIA-IG-ES-XX-002-0A	Piano di esproprio analitico generale
3536-2-0-DD-PZ-PIA-IG-ES-XX-003-0A	Elenco Ditte
3536-2-0-DD-PZ-LIS-IG-ES-XX-002-0A	Visure catastali generali
3536-2-0-DD-PZ-PLA-IG-ES-XX-017-0A	Piano grafico – General – di esproprio e occupazione Tav. 1 di 3
3536-2-0-DD-PZ-PLA-IG-ES-XX-018-0A	Piano grafico – General – di esproprio e occupazione Tav. 2 di 3
3536-2-0-DD-PZ-PLA-IG-ES-XX-019-0A	Piano grafico – General – di esproprio e occupazione Tav. 3 di 3
Elaborato sostitutivo 3536-2-0-DD-PZ-REL-IG-ES-XX-004-1A	Relazione giustificativa delle indennità di esproprio – intestatari privati
Elaborato sostitutivo 3536-2-0-DD-PZ-PIA-IG-ES-XX-004-1A	Piano di esproprio analitico – intestatari privati
Elaborato sostitutivo 3536-2-0-DD-PZ-PIA-IG-ES-XX-005-1A	Elenco Ditte – Intestatari privati
3536-2-0-DD-PZ-LIS-IG-ES-XX-003-0A	Visure catastali – Intestatari privati
Elaborato sostitutivo 3536-2-0-DD-PZ-PLA-IG-ES-XX-025-1A	Piano grafico di esproprio e occupazione – Intestatari privati – Tav. 1 di 3
Elaborato sostitutivo 3536-2-0-DD-PZ-PLA-IG-ES-XX-026-1A	Piano grafico di esproprio e occupazione – Intestatari privati – Tav. 2 di 3
Elaborato sostitutivo 3536-2-0-DD-PZ-PLA-IG-ES-XX-027-1A	Piano grafico di esproprio e occupazione – Intestatari privati – Tav. 3 di 3
3536-2-0-DD-PZ-REL-IG-ES-XX-005-0A	Relazione illustrativa – Opere ricadenti in aree demaniali
Elaborato integrativo 3536-2-0-DD-PZ-PLA-IG-ES-XX-028-0A	Espropri area Grandi
Elaborato integrativo 3536-2-0-DD-PZ-PLA-IG-ES-XX-029-0A	Espropri area IFC srl
Elaborato sostitutivo 3536-2-0-DD-PZ-PLA-IG-ES-XX-033-2A	Piano grafico – Opere ricadenti in aree demaniali Tav. 3 di 3
Elaborato sostitutivo 3536-2-0-DD-PZ-PLA-IG-ES-XX-034-2A	Piano grafico – Opere ricadenti in aree demaniali Tav. 2 di 3
Elaborato sostitutivo 3536-2-0-DD-PZ-PLA-IG-ES-XX-035-2A	Piano grafico – Opere ricadenti in aree demaniali Tav. 1 di 3
Elaborato integrativo 3536-2-0-DD-PZ-PLA-IG-ES-XX-033-1A	Opere in aree di demanio Tav. 1 di 3
Elaborato integrativo 3536-2-0-DD-PZ-PLA-IG-ES-XX-034-1A	Opere in aree di demanio Tav. 2 di 3



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Elaborato integrativo 3536-2-0-DD-PZ-PLA-IG-ES-XX-035-1A	Opere in aree di demanio Tav. 3 di 3
Elaborato sostitutivo 3536-2-0-DD-PZ-REL-IG-ES-XX-005-2A	Relazione illustrativa Opere in aree di demanio

Per quanto sopra complessivamente espresso, richiamato e considerato, visti gli elaborati progettuali, così come integrati nel corso dell'istruttoria, e sopra elencati, i quali, ancorché non materialmente allegati, costituiscono parte integrante del presente atto e sono depositati presso la Direzione Territorio e Mobilità, alla luce di quanto emerso nel corso della Conferenza di Servizi ove si è preso atto che tutti gli Enti ed le Amministrazioni convocate si sono espressi in senso favorevole all'approvazione del progetto in esame, con le prescrizioni/condizioni indicate nei pareri inviati in sede di Conferenza come sopra riportati e qui allegati, il progetto di adeguamento della Rete di Collegamento dei Servizi Intercomunali nella Val Polcevera: Nuovo Ponte sul Torrente Secca tra la SP3 (Comune di Serra Riccò) e Via Levi (Comune di S.Olcese), risulta approvato con tutti gli atti di assenso ed autorizzazione comunque denominati, e come tale immediatamente eseguibile, al fine di superare la situazione di criticità corrispondendo così al soddisfacimento delle attese dei Comuni interessati ed il sotteso interesse pubblico;

Pertanto, conformemente a quanto stabilito dalla vigente normativa in materia di Conferenza di Servizi (L.241/1990 ss.mm.ii.), sono implicitamente rilasciati tutti gli atti di assenso, i nulla osta e le autorizzazioni anche non espressi in capo agli Enti chiamati a partecipare al procedimento e che non abbiano in modo esplicito e motivato negato l'assenso al progetto oggetto del procedimento; i pareri definitivi espressi dagli Enti nell'ambito del procedimento di autorizzazione sono allegati e costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Ritenuto che si configurano i presupposti per assumere la determinazione motivata conclusiva della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 bis, comma 5 della L. 241/1990;

Preso atto che il provvedimento di autorizzazione emanato a conclusione della Conferenza di Servizi, comporta l'approvazione del progetto definitivo, ai sensi dell'art. 14-quater della L. 241/1990 con l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 2 del 15 gennaio 2026 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2026-2028;

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 11 del 5 febbraio 2026 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 e relativi allegati e il Gender Equality Plan 2026-2028;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da **Anna Traversaro** responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Dato atto che il presente provvedimento non ha implicazioni contabili o finanziarie;

Per quanto sopra premesso, considerato e valutato, verificata l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse all'assumendo provvedimento;

DISPONE

la conclusione positiva del procedimento della Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata modalità asincrona di cui all'articolo 14 – comma 2 - della legge 241/90 e s. m. e i., come previsto dal D.L. n.13/2023 convertito nella L. n. 41/2023, per l'**approvazione del "Progetto di adeguamento della Rete di Collegamento dei Servizi Intercomunali nella Val Polcevera: Nuovo Ponte sul Torrente Secca tra la SP3 (Comune di Serra Riccò) e Via Levi (Comune di S.Olcese) comportante variante ai rispettivi P.R.G. comunali**, e la conclusione delle procedure comportanti apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sui P.R.G. vigenti dei Comuni di Sant'Olcese e di Serra Riccò, ai sensi del D.P.R. 327/2001 alle condizioni poste nei pareri espressi, allegati tutti quale parte integrante del presente atto.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 12 del D.P.R. 327/2001, la presente determinazione dispone l'**apposizione del vincolo preordinato all'esproprio** e la **dichiarazione di pubblica utilità dell'opera**.

La presente determinazione stabilisce che il Decreto di Esproprio dovrà essere emanato ed eseguito in base alla determinazione urgente delle indennità provvisorie di esproprio, ai sensi dell'art. 22, comma 1 del D.P.R. n. 327/2001, stante il carattere di particolare urgenza tale da non consentire la procedura prevista dall'art. 20, commi 1 e 2, del D.P.R. n. 327/2010 e s.m. e i., in relazione alla particolare natura delle opere di interesse pubblico.

La presente determinazione stabilisce altresì che il Decreto di Esproprio dovrà essere emanato entro il termine di cinque anni dalla dichiarazione di pubblica utilità, salvo proroghe di cui all'art. 13, comma 5 del D.P.R. n. 327/2001.

La presente determinazione:

1. viene notificata al progettista che è tenuto all'osservanza delle prescrizioni contenute nei pareri resi nell'ambito della Conferenza e allegati tutti quali parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. costituisce una presunzione della conformità delle opere progettate e non esonera dall'obbligo di attenersi strettamente alle leggi e regolamenti in vigore sotto la propria responsabilità, anche nei riguardi dei diritti dei terzi;
3. sostituisce ad ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni, enti e dei gestori di beni e servizi pubblici interessati;
4. sarà trasmessa alle Amministrazioni, Enti ed ai soggetti che per legge devono intervenire nel procedimento;
5. verrà comunicata ai soggetti interessati dalla procedura espropriativa ai sensi dell'art. 17 D.P.R. 327/2001;

L'adozione del presente atto consegue all'approvazione unanime da parte di tutte le Amministrazioni ed Enti partecipanti. I termini di efficacia di tutti i pareri, autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati acquisiti nell'ambito della Conferenza di servizi decorrono dalla data di pubblicazione del presente atto.

Della presente determinazione viene data notizia mediante avviso – pubblicato sul B.U.R.L., sull'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Genova e nella sezione Amministrazione Trasparente



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

del sito istituzionale del Città Metropolitana di Genova– recante l'indicazione della sede di deposito degli atti di pianificazione approvati.

Avverso il presente atto è ammesso ricorso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla notifica del presente atto ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Gli atti inerenti al procedimento sono depositati presso la Città Metropolitana di Genova– Direzione Territorio e Mobilità, accessibili da parte di chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi.

La presente Determinazione è stata redatta nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali ed è soggetta alle forme di pubblicità previste dal D.lgs. n. 33/2013.

**Sottoscritta dal Dirigente
(GIANNI MARCHINI)
con firma digitale**

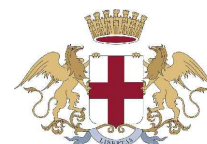
PIANI URBANI INTEGRATI (P.U.I.)
MISSIONE 5, COMPONENTE 2, INVESTIMENTO 2.2



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



Città Metropolitana
di Genova



INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA RETE
DI COLLEGAMENTO DEI SERVIZI
INTERCOMUNALI NELLA VAL POLCEVERA:
NUOVO PONTE SUL TORRENTE SECCA TRA
LA SP3 (COMUNE DI SERRA RICCÒ) E VIA LEVI
(COMUNE DI S. OLCESE)

CIG 99791184AF
CUP J61B22001760001

PROGETTO DEFINITIVO

APPALTATORE



Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Via Anna Maria Adorni, 1
43121 - Parma (PR) - Italy
<http://www.pizzarotti.it>

PROGETTO STRUTTURALE

PROGETTISTA :
Ing. Silvio Bonati



INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

PROGETTISTA :
Ing. Silvio Bonati



RESPONSABILE UNICO PROCEDIMENTO

PROGETTO MITIGAZIONE
AMBIENTALE

PROGETTISTA:
Dott.ssa Emilia Miditieri



PROGETTO ILLUMINAZIONE
STRADALE

PROGETTISTA: Ing. Marco Sampietri



PROGETTO INFRASTRUTTURALE
PER LA MOBILITA'

PROGETTISTA:
Ing. Marco Morini



ING. GIANNI MARCHINI

Città Metropolitana di Genova
Direzione Territorio e Mobilità

ASPETTI GEOLOGICI ED IDRAULICI

PROGETTISTA:
Ing. Roberto Malcotti
GEOLOGO:
Dott. Giovanni Carra



COORDINATORE SICUREZZA
FASE PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
Geom. Filippo Painsi



ELABORATO:

CONFERENZA SERVIZI INDETTA CON NOTA PROT. 57054 DEL 24/09/2025
SINTESI DELLE PRESCRIZIONI E CONTRODEDUZIONI DELL'APPALTATORE

CODICE ELABORATO

3536-2-0-DD-PZ-REL-IG-XX-XX-004-1A

FASE PROG.

ELAB. n°

FILE: 3536-2-0-DD-PZ-REL-IG-XX-XX-004-1A

SCALA:

DATA (PRIMA EMISSIONE): 30/01/2026

PD

IG-12

4	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
1	20..06.2026	EMISSIONE PER CDS	S.S.	R.VALENTI	P. FABBRI	S. BONATI
0	30.01.2026	EMISSIONE PER CDS	S.S.	R.VALENTI	P. FABBRI	S. BONATI
REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDAZIONE	CONTROLLO	VERIFICA	APPROV.

Pr.	Stazione Appaltante	Protocollo trasmissione	Data trasmissione	Ente notificante	ufficio notificante	protocollo documento C.M.G	data protocollo doc. C.M.G	prot./data documento Ente	sintesi osservazioni	controdeduzioni preliminari	elaborati di riferimento
OSSERVAZIONE ENTI											
1	Città Metropolitana di Genova	64355/2025	27/10/2025	Direzione Affari generali e Gestione del servizio idrico		62323/2025	16/10/2025	62323/2025	Si esprime il proprio nulla osta ai fini del procedimento in oggetto, purché le interferenze tra le opere in progetto e le reti del Servizio Idrico Integrato siano risolte seguendo le indicazioni del gestore del Servizio idrico integrato, Ireti S.p.A	nessuna nota	
2	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Direzione Territorio e mobilità	Ufficio Sicurezza Stradale	60672/2025	09/10/2025	60672/2025	La cantierizzazione interessante la SP 3 di Crocetta d’Orero si riferisce alla sola fase di realizzazione della spalla del ponte; occorre descrivere dettagliatamente la cantierizzazione prevista per le fasi di realizzazione della rotatoria e dei suoi raccordi alla SP 3.	Il progetto è stato implementato con la fase di cantierizzazione relativa alla rotatoria su SP3. Vedasi elaborati di riferimento elencati a fianco	• 3536-2-1-DD-PZ-REL-SC-CA-FE-001-0A RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELLE FASI DI CANTIERE • 3536-2-1-DD-PZ-PDC-SC-CA-FE-003-0A FASI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA SU S.P.3 • 3536-2-1-DD-PZ-PDC-SC-CA-FE-002-0A OPERE PROVVISORIALI - FORMAZIONE DI RILEVATO PER ESECUZIONE PALI DI GRANDE DIAMETRO SU SPALLA SA
3	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Direzione Territorio e mobilità	Ufficio Sicurezza Stradale	60672/2025	09/10/2025	60672/2025	In corrispondenza delle aree di cantiere individuate, occorre specificare i flussi dei mezzi d'opera, le manovre di svolta e le modalità di entrata e uscita da e per la SP 3 anche rispetto alla zonizzazione, che dovrà essere descritta, delle aree interne del cantiere (es. area di stoccaggio approvvigionamenti, area di stoccaggio materiali di risulta ecc.).	Il progetto è stato implementato indicando i flussi dei mezzi d'opera. Vedasi elaborati di riferimento elencati a fianco	• 3536-2-1-DD-PZ-REL-SC-CA-FE-001-0A RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELLE FASI DI CANTIERE • 3536-2-1-DD-PZ-PDC-SC-CA-FE-003-0A FASI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA SU S.P.3 • 3536-2-1-DD-PZ-PDC-SC-CA-FE-002-0A OPERE PROVVISORIALI - FORMAZIONE DI RILEVATO PER ESECUZIONE PALI DI GRANDE DIAMETRO SU SPALLA SA • 3536-2-1-DD-PZ-PDC-SC-CA-FE-001-1A PLANIMETRIA GENERALE DI CANTIERIZZAZIONE TRATTO STRADALE
4	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Direzione Territorio e mobilità	Ufficio Sicurezza Stradale	60672/2025	09/10/2025	60672/2025	Occorre descrivere, in corrispondenza del nodo individuato in planimetria “Uscita/entrata alveo n.2” ove è prevista l'installazione di un semaforo a regolazione del transito sulla pista di cantiere, come il ciclo semaforico si interfaccia con la viabilità sulla SP 3.	Si evidenzia che come da valutazioni emerse durante il sopralluogo congiunto effettuato con Città Metropolitana è stato ritenuto opportuno prevedere una gestione degli accessi e uscite dei mezzi d'opera dal cantiere mediante movieri. Vedasi elaborati di riferimento elencati a fianco.	• 3536-2-1-DD-PZ-REL-SC-CA-FE-001-0A RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELLE FASI DI CANTIERE • 3536-2-1-DD-PZ-PDC-SC-CA-FE-001-1A PLANIMETRIA GENERALE DI CANTIERIZZAZIONE TRATTO STRADALE
5	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Direzione Territorio e mobilità	Ufficio Sicurezza Stradale	60672/2025	09/10/2025	60672/2025	Occorre presentare le fasi di cantierizzazione con la tempistica prevista , in riferimento alle interferenze con la viabilità sulla SP 3	Vedasi elaborati di riferimento elencati a fianco	• 3536-2-1-DD-PZ-REL-SC-CA-FE-001-0A RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELLE FASI DI CANTIERE
6	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Direzione Territorio e mobilità	Ufficio Sicurezza Stradale	60672/2025	09/10/2025	60672/2025	Occorre integrare nel progetto definitivo un apposito elaborato che descriva in dettaglio la rotatoria, l'allestimento esterno all’anello circolatorio, le rampe di raccordo, continuità delle barriere stradali e che riporti i relativi rendering	Il progetto è stato implementato come da richieste. Vedasi elaborati di riferimento elencati a fianco Vedasi elaborati di riferimento elencati a fianco	• 3536-2-0-DD-PZ-REL-IG-XX-XX-001-1A RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA • 3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-007-1A PLANIMETRIA DI DETTAGLIO ROTATORIA SU SP3 E NUOVO PONTE SUL TORRENTE SECCA • 3536-2-1-DD-PZ-PTP-PT-CS-XX-009-0A PROGETTO STRADALE - PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA, SP3 E ACCESSO OVEST1 • 3536-2-1-DD-PZ-SET-PT-CS-XX-010-0A PROGETTO STRADALE - SEZIONI TIPICHE ROTATORIA E SP3 • 3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-XX-XX-001-0A PLANIMETRIA DI SIMULAZIONE TRAIETTORIE MEZZI • 3536-2-1-DD-PZ-SET-PT-CS-XX-007-1A PROGETTO STRADALE - SEZIONI TIPOLOGICHE ROTATORIA SP3 E NUOVO PONTE SUL TORRENTE SECCA • 3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-XX-XX-001-0A PLANIMETRIA DI SIMULAZIONE TRAIETTORIE MEZZI • 3536-2-1-DD-PZ-VSP-PT-XX-XX-001-0A RENDER - INTERSEZIONE ROTATORIA SU SP3
7	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Direzione Territorio e mobilità	Ufficio Controllo attività edilizia e territorio	60672/2025	09/10/2025	60672/2025	Si richiede come integrazione alla RELAZIONE GEOLOGICA, GEOMORFOLOGICA, IDROGEOLOGICA E SISMICA un paragrafo conclusivo che corredi le indagini svolte, già correttamente illustrate, alle opere in progetto.	Vedasi elaborati di riferimento elencati a fianco	3536-2-0-DD-PZ-REL-GI-XX-XX-001-1A RELAZIONE GEOLOGICA, GEOMORFOLOGICA, IDROGEOLOGICA E SISMICA
8	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Direzione Territorio e mobilità	Ufficio Demanio stradale - Unità Concessioni	60672/2025	09/10/2025	60672/2025	Per quanto attiene alla raccolta delle acque superficiali si richiede tavola grafica puntuale con la gestione della regimazione , previa effettuazione di sopralluogo congiunto, atteso che quella prevista è suscettibile di miglioramenti atti ad evitare l’insorgenza di problematiche per la percorribilità in sicurezza e per futuri allagamenti delle proprietà private limitrofe, ivi compresi gli accessi carrabili, per via della modifica dello stato dei luoghi	Vedasi elaborati di riferimento elencati a fianco	3536-2-0-DD-PZ-PLA-II-LI-IS-002-1A PLANIMETRIA DI DRENAGGIO

Pr.	Stazione Appaltante	Protocollo trasmissione	Data trasmissione	Ente notificante	ufficio notificante	protocollo documento C.M.G	data protocollo doc. C.M.G	prot./data documento Ente	sintesi osservazioni	controdeduzioni preliminari	elaborati di riferimento
9	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Direzione Territorio e mobilità	Ufficio Demanio stradale - Unità Concessioni	60672/2025	09/10/2025	60672/2025	OSSERVAZIONI LUOGO DI REALIZZAZIONE DELLA ROTONDA – ZONA 1- Per quanto attiene alla realizzazione della diramazione stradale ad esclusivo servizio del nuovo passo carrabile per l’accesso alla proprietà privata è opportuno indicare quale sarà l’Ente proprietario della diramazione stessa , sia per determinare gli oneri di gestione e manutentivi che per la futura regolarizzazione del suddetto passo carrabile ai sensi del vigente Codice della Strada; in base a tali indicazioni questo Ufficio potrà rilasciare il provvedimento di competenza (nulla osta o autorizzazione se il braccio sarà di proprietà di CMGE) all’atto della presentazione del progetto esecutivo.	da definire a cura Enti	
10	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Direzione Territorio e mobilità	Ufficio Demanio stradale - Unità Concessioni	60672/2025	09/10/2025	60672/2025	OSSERVAZIONI LUOGO DI REALIZZAZIONE DELLA ROTONDA – ZONA 1 - Si richiedono chiarimenti in merito all’accesso carrabile che verrà chiuso	L’unico accesso che verrà chiuso è quello relativo al civico 130R. L’intera area di sedime del civico sarà oggetto di esproprio, pertanto non sussiste la necessità di mantenere o ripristinare l’accesso né durante l’esecuzione dei lavori né al termine dell’opera	• 3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-007-1A PLANIMETRIA DI DETTAGLIO ROTATORIA SU SP3 E NUOVO PONTE SUL TORRENTE SECCA
11	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Direzione Territorio e mobilità	Ufficio Demanio stradale - Unità Concessioni	60672/2025	09/10/2025	60672/2025	OSSERVAZIONI LUOGO DI REALIZZAZIONE DELLA ROTONDA – ZONA 1 - Per quanto attiene il passo carrabile presente c/o civ. 128 di Via F.Ili Canepa si richiede se lo stesso sia oggetto di modifiche e come venga gestita la raccolta delle acque provenienti dal tracciato stradale modificato, per evitare futuri allagamenti dell’accesso	Per quanto riguarda il passo carrabile situato presso il civico 128 di Via F.Ili Canepa, si precisa che esso non è interessato dai lavori previsti e, pertanto, non subirà alcuna modifica. Lungo il lato nord di Via Canepa, al termine dell’intervento, è previsto il potenziamento dei punti di raccolta delle acque meteoriche mediante l’installazione di due bocche di lupo in linea sul lato ovest e di due caditoie stradali in linea, in grado di garantire un’adeguata captazione e smaltimento delle acque di piattaforma	• 3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-007-1A PLANIMETRIA DI DETTAGLIO ROTATORIA SU SP3 E NUOVO PONTE SUL TORRENTE SECCA
12	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Direzione Territorio e mobilità	Ufficio Demanio stradale - Unità Concessioni	60672/2025	09/10/2025	60672/2025	OSSERVAZIONI LUOGO DI REALIZZAZIONE DELLA ROTONDA – ZONA 1 - Si richiedono chiarimenti in merito alla eventuale gestione/sistemazione della porzione di piazzola sterrata residua posta a fianco del civ. 128 atteso che in tale luogo sono previste variazioni di pendenza/quota del piano stradale;	Le piazzole sterrate residue adiacenti al civico 128 e l’area di sedime del civico 130R saranno riqualficate a verde, prevedendo inoltre la realizzazione di una nuova recinzione e cancella lato proprietà privata e di un marciapiede perimetrale alla rotatoria.	• 3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-007-1A PLANIMETRIA DI DETTAGLIO ROTATORIA SU SP3 E NUOVO PONTE SUL TORRENTE SECCA
13	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Direzione Territorio e mobilità	Ufficio Demanio stradale - Unità Concessioni	60672/2025	09/10/2025	60672/2025	OSSERVAZIONI LUOGO DI REALIZZAZIONE DELLA ROTONDA – ZONA 1 - Ciò premesso, per quanto attiene ai passi carrabili , si richiede presentazione di elaborato ad hoc atto ad effettuare istruttoria puntuale per il rilascio dei provvedimenti di competenza	In questa fase progettuale la presentazione delle istruttorie per i passi carrabili risulterebbe prematura. Sarà possibile procedere con tali adempimenti a fine lavori sulla base di quanto effettivamente eseguito.	
14	Città Metropolitana di Genova			Direzione Territorio e mobilità	Ufficio Sicurezza Stradale	15604/2026	13/03/2026	15604/2026	INTEGRAZIONI ALLA DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE " RISCONTRO ALLA NOTA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA PROT. 60672 DEL 09/10/2025:" -In merito alla richiesta di integrare nel progetto definitivo un elaborato dedicato che descriva nel dettaglio: la rotatoria,l’allestimento esterno all’anello circolatorio, le rampe di raccordo, la continuità delle barriere stradali, i relativi rendering. - Completare la trasmissione degli elaborati mediante l’invio del modello tridimensionale dell’intersezione, comprensivo dei quattro raccordi con i rami di ingresso e uscita; - Illustrare le scelte progettuali adottate in merito alla pendenza dell’anello circolatorio e all’inclinazione della carreggiata, con puntuale riferimento alle norme e linee guida vigenti, tenuto conto che la velocità di progetto deve essere pari a 25–30 km/h.	Il primo capoverso riporta richieste già formulate nel documento 60672/2025, del quale si richiamano le nostre relative controdeduzioni. Per quanto attiene al modello tridimensionale di rimanda agli elaborati elencati qui a fianco. Per quanto attiene le scelte progettuali relative all'anello circolatorio di rimanda alla relazione illustrativa elencata qui a fianco.	• 3536-2-1-DD-PZ-M3D-PT-XX-XX-001-0A MODELLO TRIDIMENSIONALE INTERSEZIONE ROTATORIA SU SP3 • 3536-2-0-DD-PZ-REL-IG-XX-XX-001-1A RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Pr.	Stazione Appaltante	Protocollo trasmissione	Data trasmissione	Ente notificante	ufficio notificante	protocollo documento C.M.G	data protocollo doc. C.M.G	prot./data documento Ente	sintesi osservazioni	controdeduzioni preliminari	elaborati di riferimento
15	Città Metropolitana di Genova			Direzione Territorio e mobilità	Ufficio Sicurezza Stradale	15604/2026	13/03/2026	15604/2026	Si coglie l'occasione per segnalare alcuni elementi presenti nella relazione tecnica illustrativa (elaborato 3536-2-0-DD-PZ-REL-IG-XX-XX-001-OA-REL-TEC-ILL) che sono oggetto di chiarimento: Pagina 11 – Lo studio di traffico fa riferimento a dati rilevati da questa Amministrazione nel 2012. Si comunica che sono disponibili i dati aggiornati al 2022, che consentono un’analisi dello scenario attuale più coerente dal punto di vista temporale. Pagina 12 – La relazione riporta un estratto della nostra comunicazione mail del 27/11/2023 relativo all’incremento dei mezzi pesanti sulla SP3. Si chiede di verificare la coerenza di tali considerazioni alla luce dell’attuale configurazione progettuale. Le valutazioni sull’attrattività della SP3 erano state formulate in assenza, nella versione progettuale allora esaminata, della rotatoria tra Via Carlo Levi e Via Brodolini. Si richiede di confermare o aggiornare tali ipotesi. Permangono alcuni refusi relativi al tratto del percorso ciclo-pedonale oggetto di stralcio (es. pag.47 e stralci cartografici)	Ai fini delle ulteriori valutazioni trasportistiche e di sicurezza, si evidenzia quanto segue: a) Le attività citate afferiscono a fasi progettuali antecedenti; esse, pertanto, non rientrano tra gli oneri e gli obblighi previsti dall'attuale fase di progettazione definitiva. b) Poiché i vincoli geometrici per lo sviluppo delle opere risultano estremamente stringenti, il progetto presentato — anche in considerazione delle risorse economiche stanziare — rappresenta la migliore ottimizzazione attualmente conseguibile del rapporto costi/benefici dell'intervento.	
16	Città Metropolitana di Genova	33373/2026	29/05/2026	Direzione Territorio e mobilità	Servizio Amministrazione e territorio e trasporti	1490/2026		1490/2026	si DISPONE di autorizzare la realizzazione dei lavori di Adeguamento della Rete di Collegamento dei Servizi Intercomunali nella Val Polcevera: Nuovo Ponte sul Torrente Secca tra la SP3 (Comune di Serra Riccò) e Via Levi (Comune di S.Olcese), subordinatamente all’osservanza delle seguenti condizioni: a) le opere dovranno essere localizzate e realizzate come da planimetria ed elaborati allegati al progetto ed eseguite nei termini di validità della Determina conclusiva del procedimento di Conferenza dei Servizi; b) i movimenti di terra dovranno essere limitati a quelli progettualmente indicati e comunque contenuti allo stretto necessario; c) le opere in elevazione dovranno essere accuratamente realizzate ed opportunamente fondate, seguendo le indicazioni del Geologo e del Progettista delle strutture; d) tutte le varianti eventualmente necessarie, interferenti con i movimenti di terreno, dovranno essere preventivamente autorizzate; e) al fine di garantire la stabilità del complesso opera-versante, dovranno essere adottati tutti i possibili accorgimenti per l’ottimale regimazione delle acque superficiali e profonde, sia in corso d’opera sia a lavori eseguiti, nonché per l’esecuzione degli scavi e dei riempimenti; di dare atto che l’efficacia della presente autorizzazione	Si prende atto di quanto osservato, nessun commento nel merito.	

Pr.	Stazione Appaltante	Protocollo trasmissione	Data trasmissione	Ente notificante	ufficio notificante	protocollo documento C.M.G	data protocollo doc. C.M.G	prot./data documento Ente	sintesi osservazioni	controdeduzioni preliminari	elaborati di riferimento
17	Città Metropolitana di Genova	64355/2025	27/10/2025	Autorità di bacino distrettuale appennino settentrionale	Area Pianificazione Assetto Idrogeologico e Frane	62391/2025	17/10/2025	9350 del 25/09/2025	Ciò premesso, si comunica che per l'intervento in oggetto non è prevista l'espressione di parere da parte di questa Autorità di bacino distrettuale; si rammenta peraltro la recente entrata in vigore del Regolamento Regionale n. 1/2025 in materia di disciplina urbanistico – edilizia delle aree classificate a pericolosità idraulica. Con riferimento al PGA, pur <u>non essendo prevista l'espressione di parere</u> , si raccomanda tuttavia, in fase esecutiva, di adottare ogni possibile accorgimento al fine di prevenire fenomeni di deterioramento dello stato ecologico e chimico del Corpo Idrico Superficiale interessato e dello stato quantitativo e chimico del Corpo Idrico Sotterraneo interessato, che possano ostacolarne il raggiungimento/mantenimento dello stato “buono”.	Si prende atto di quanto osservato, nessun commento nel merito.	
18	Città Metropolitana di Genova	64355/2025	27/10/2025	Autorità di bacino distrettuale appennino settentrionale	SERVIZIO AMMINISTRAZIONE TERRITORIO E TRASPORTI - Ufficio controllo attività edilizia e territorio	64188/2025	27/10/2025	9350 del 25/09/2025	Ai sensi della disciplina del Piano, tali interventi sono consentiti se realizzati in condizione di gestione del rischio, così come disciplinate dalla normativa regionale, <u>ma non rientrano nella fattispecie per cui è previsto il parere di questa Autorità, ...Con riferimento agli interventi che possono essere realizzati in condizioni di gestione del rischio...</u>	Si prende atto di quanto osservato, nessun commento nel merito.	
19	Città Metropolitana di Genova	64355/2025	27/10/2025	Autorità di bacino distrettuale appennino settentrionale	Pianificazione e Tutela dal rischio di alluvioni	9350	25/09/2025		...Ai sensi della disciplina del Piano, tali interventi sono consentiti se realizzati in condizione di gestione del rischio, così come disciplinate dalla normativa regionale, ma non rientrano nella fattispecie per cui è previsto il parere di questa Autorità...Si segnala, infine, che il torrente Secca ricade, ai sensi del PGRA, nel reticolo idraulico secondario e che, pertanto, ogni eventuale attività di riesame e di aggiornamento, ai sensi dell’art. 14 della disciplina del PGRA, della mappa della pericolosità da alluvione fluviale, segue le procedure indicate all’art. 3 del recente Accordo sottoscritto con la Regione Liguria (DGR n. 51 del 23/01/2025).	Si prende atto di quanto osservato, nessun commento nel merito.	
20	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Regione Liguria	Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile	60274-25	08/10/2025	2025-0475392 del 08/10/2025	...Si comunica che l'intervento, così come rappresentato dagli elementi forniti dal proponente, non rientra nel campo di applicazione della norma in materia di Valutazione di Impatto Ambientale.	Si prende atto di quanto osservato, nessun commento nel merito.	
21	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Regione Liguria	Settore Difesa del Suolo Genova	60973/2025	13/10/2025	2025-0479095 del 10/10/2025	Tabella riassuntiva con indicazione del franco idraulico per la portata di progetto su entrambe le sponde nei tratti del T.Secca interessati o influenzati dalle opere;	Nella Relazione di Compatibilità Idraulica è stata inserita la tabella richiesta	3536-2-0-DD-PZ-REL-II-LI-IS-002-1A RELAZIONE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA DEI CORSI D'ACQUA
22	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Regione Liguria	Settore Difesa del Suolo Genova	60973/2025	13/10/2025	2025-0479095 del 10/10/2025	In relazione alla tavola n°3536-2-0-DD-PZ-DE-T-II-LI-IS-001-0A_Prt si richiede di precisare il numero della sezione idraulica del tipologico del muro confinante con l'alveo;	Nell'elaborato indicato è stato precisato il numero della sezione indicata	3536-2-0-DD-DET-II-LI-IS-001-1A PARTICOLARI DI DRENAGGIO - TAV. 1 DI 2
23	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Regione Liguria	Settore Difesa del Suolo Genova	60973/2025	13/10/2025	2025-0479095 del 10/10/2025	Revisione delle verifiche idrauliche delle opere in c.a. sui rii minori utilizzando il coefficiente di scabrezza di Gauckler-Strickler previsto dal RR 3/2011;	Le verifiche idrauliche delle opere in c.a. sui rii minori sono state sviluppate anche considerando i coefficienti di scabrezza richiesti	3536-2-0-DD-PZ-REL-II-LI-IS-002-1A RELAZIONE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA DEI CORSI D'ACQUA

Pr.	Stazione Appaltante	Protocollo trasmissione	Data trasmissione	Ente notificante	ufficio notificante	protocollo documento C.M.G	data protocollo doc. C.M.G	prot./data documento Ente	sintesi osservazioni	controdeduzioni preliminari	elaborati di riferimento
24	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Regione Liguria	Settore Difesa del Suolo Genova	60973/2025	13/10/2025	2025-0479095 del 10/10/2025	File di hec ras ;	Sono stati allegati i file hecr ras richiesti	Vedasi trasmissione integrativa febbraio 2026
25	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Regione Liguria	Settore Difesa del Suolo Genova	60973/2025	13/10/2025	2025-0479095 del 10/10/2025	Tavola con indicazione degli interventi accessori ricadenti in fascia di inedificabilità assoluta dei corsi d'acqua interessati, quali posa di condotte e/o realizzazione di scarichi;	Vedasi elaborati di riferimento elencati a fianco	• 3536-2-0-DD-PZ-PLA-II-LI-IS-003-1A_PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI IN AMBITO FLUVIALE • 3536-2-0-DD-PZ-REL-II-LI-IS-001-0A_RELAZIONE IDROLOGICA • 3536-2-0-DD-PZ-SEZ-II-LI-IS-004-0A_SEZIONI DEGLI INTERVENTI IN AMBITO FLUVIALE
26	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Regione Liguria	Settore Difesa del Suolo Genova	60973/2025	13/10/2025	2025-0479095 del 10/10/2025	Relazione illustrativa delle modalità previste per la cantierizzazione dell'opera ;	è stata predisposta una relaizone illustrativa ed un elaborato grafico per la cantierizzazione dell'opera	• 3536-2-0-DD-PZ-REL-SC-CA-FE-001-0A_REL-ILL-FASI-CANTIERE • 3536-2-0-DD-PZ-REL-II-LI-IS-004-0A_RELAZIONE IDRAULICA DELLE OPERE PROVVISORIALI • 3536-2-0-DD-PZ-PLA-II-LI-IS-004-0A_PLANIMETRIA E SEZIONI TIPO OPERE PROVVISORIALI IN ALVEO
27	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Regione Liguria	Settore Difesa del Suolo Genova	60973/2025	13/10/2025	2025-0479095 del 10/10/2025	Planimetria riportante i limiti demaniali , la quantificazione delle aree demaniali occupate ed il relativo utilizzo	Vedasi elaborati di riferimento elencati a fianco	• 3536-2-0-DD-PZ-REL-IG-ES-XX-005-1A_RELAZIONE ILLUSTRATIVA - OPERE RICADENTI IN AREE DEMANIALI • 3536-2-0-DD-PZ-PLA-IG-ES-XX-033-1A_PIANO GRAFICO - OPERE RICADENTI IN AREE DEMANIALI TAV. 1 DI 3 • 3536-2-0-DD-PZ-PLA-IG-ES-XX-034-1A_PIANO GRAFICO - OPERE RICADENTI IN AREE DEMANIALI TAV. 2 DI 3 • 3536-2-0-DD-PZ-PLA-IG-ES-XX-035-1A_PIANO GRAFICO - OPERE RICADENTI IN AREE DEMANIALI TAV. 3 DI 3
28	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Regione Liguria	Settore Difesa del Suolo Genova	60973/2025	13/10/2025	2025-0479095 del 10/10/2025	Indicazione dei soggetti a cui saranno intestate le concessioni demaniali;	Inizialmente le concessioni demaniali verranno intestate a Città Metropolitana di Genova in quanto soggetto attuatore. Al termine dei lavori verranno volturate alle Amministrazioni Comunali territorialmente competenti	3536-2-0-DD-PZ-REL-IG-ES-XX-005-1A_RELAZIONE ILLUSTRATIVA - OPERE RICADENTI IN AREE DEMANIALI
29	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Regione Liguria	Settore Difesa del Suolo Genova	60973/2025	13/10/2025	2025-0479095 del 10/10/2025	Indicazione dei soggetti competenti alla manutenzione delle opere realizzate	Inizialmente la manutenzione delle opere sarà in carico a Città Metropolitana di Genova in quanto soggetto attuatore. Al termine dei lavori l'onere della manutenzione passerà in carico delle Amministrazioni Comunali territorialmente competenti	3536-2-0-DD-PZ-REL-IG-ES-XX-005-1A_RELAZIONE ILLUSTRATIVA - OPERE RICADENTI IN AREE DEMANIALI
30	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Regione Liguria	Pianificazione Territoriale e Vas Urbanistica	61316/2025	14/10/2025	2025-0483391 del 13/10/2025	Per quanto sopra si evidenzia la necessità della preventiva approvazione delle varianti urbanistiche in questione, anche attraverso la procedura semplificata di cui all’art. 19 del D.P.R. n. 327/2001, e correlata verifica di assoggettabilità a VAS delle stesse ai sensi della L.R. 32/2012 e s.m. sulla base di un Rapporto Ambientale Preliminare..... Si ricorda inoltre che è necessario richiedere all’Unità Organizzativa regionale Assetto del Territorio il parere circa la compatibilità geomorfologica delle varianti ai sensi dell’art. 89 del D.P.R. 380/2001 e s.m. che potrà essere reso nell’ambito della procedura ambientale.....	Si prende atto di quanto osservato, nessun commento nel merito.	
31	Città Metropolitana di Genova	33373/2026	29/05/2026	Regione Liguria	Ufficio Controllo attività edilizia e territorio - Ufficio Controllo attività edilizia e territorio	15531/2026	13/03/2026	2025-0524689 del 05/11/2025	non si rilevano elementi ostativi alle previsioni in oggetto e pertanto si esprime parere favorevole ai sensi dell’art. 89 DPR 380/01 esclusivamente ai fini della verifica preliminare in merito alla compatibilità della variante urbanistica in oggetto con le condizioni geomorfologiche del territorio, in riferimento ai vincoli dettati dalla pianificazione di bacino ed al comportamento dei terreni in prospettiva sismica.	Si prende atto di quanto osservato, nessun commento nel merito.	

Pr.	Stazione Appaltante	Protocollo trasmissione	Data trasmissione	Ente notificante	ufficio notificante	protocollo documento C.M.G	data protocollo doc. C.M.G	prot./data documento Ente	sintesi osservazioni	controdeduzioni preliminari	elaborati di riferimento
32	Città Metropolitana di Genova	33373/2026	29/05/2026	Regione Liguria	Ufficio Controllo attività edilizia e territorio - Ufficio Controllo attività edilizia e territorio	30346/2026	18/05/2026	2026-0237216 del 18/05/2026	si precisa che la scrivente Unità Organizzativa (di seguito U.O.) <u>ha espresso il proprio parere favorevole di competenza ai sensi dell’art. 89 del DPR 380/2001 all’interno della Conferenza di Servizi in oggetto</u>, al quale si rimanda per tutte le considerazioni contenute, <u>che vengono confermate anche alla luce della documentazione integrativa trasmessa con la suddetta nota della Città Metropolitana.</u> Si ribadisce che per i procedimenti di carattere prettamente edilizio, dunque, ai fini autorizzativi non risultano sussistere in capo alla scrivente U.O. specifiche competenze in merito al rilascio di pareri, assensi o nulla osta di qualsiasi forma o natura.	Si prende atto di quanto osservato, nessun commento nel merito.	
33	Città Metropolitana di Genova			Ministero della CulturaDirezione Generale Archeologia Belle Arti e paesaggio SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA LIGURIA	Soprintendenza Speciale per il PNRR	73579/2025	09/12/2025	SABAP-LIGURIA 34.43.01/229.10	preliminarmente all’acquisizione delle documentazione integrativa, la scrivente Soprintendenza anticipa che l’intervento, in relazione all’interessamento dell’areale della villa dovrà garantire la leggibilità del parco e delle strutture di arte dei giardini con particolare riferimento al progetto di restauro del Parco di cui sopra, senza interferire con il recupero delle partiture architettoniche del giardino con particolare riferimento a quelle del teatro	Si evidenzia che il perimetro del "teatro" richiamato dalla prescrizione non è attualmente tracciato né riconoscibile a terra, poiché insiste sul sedime stradale esistente e su aree di proprietà comunale. Tale perimetro, inoltre, interferisce significativamente con le opere di progetto. Per superare questa criticità, si potrebbe delimitarlo visivamente utilizzando una pavimentazione stradale differenziata rispetto a quella prevista dal resto dell'intervento (ad esempio, in granito o sampietrini).	
	OSSERVAZIONI SOCIETA' DI SERVIZI										
34	Città Metropolitana di Genova	64355/2025	27/10/2025	Open Fiber		62652/2025	20/10/2025		la posizione effettiva in campo andrà verificata tramite puntuali assaggi a cura del titolare dell'autorizzazione di scavo.....	Richiamati, per quanto di attinenza: Gli artt. 25 e 28 del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada); L'art. 1068 del Codice Civile; L'art. 92 del D.Lgs. n. 259 del 01/08/2023 (Nuovo Codice delle Comunicazioni Elettroniche);L'art. 27 del D.Lgs. 50/2016 (Codice Appalti). Si ribadisce che gli oneri per la risoluzione delle interferenze in oggetto, rientrando appieno nelle fattispecie previste dalle norme sopra richiamate, sono a totale carico di codesto Ente Gestore. Si chiede a codesto Spett.le Ente di provvedere con urgenza a: 1)Redigere e trasmettere un Progetto Esecutivo di Risoluzione. 2) Fornire un Cronoprogramma di spostamento, indicando la durata e la data di effettiva liberazione del sedime stradale, 3) Fornire un preventivo di spesa analitico delle opere di spostamento. Le opere di spostamento dovranno essere coordinate con i piani di spostamento degli altri Enti coinvolti. Circa l’eventuale necessità di prevedere predisposizioni sui manufatti di nuova esecuzione per il passaggio, di nuove reti si invita l’Ente Gestore a trasmettere, il progetto esecutivo o, una relazione tecnica completa di dati e specifiche non generiche. Si rimanda alla più dettagliata lettera di riscontro inoltrata agli Enti Gestori.	3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-001-1A - RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI 3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-002-1A - ALLEGATO ALLA RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI - DOCUMENTAZIONE RICEVUTA DA ENTI 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-002-1A - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV 1-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1 -3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1A RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV 2-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-004-0A - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - SOVRAPPOSIZIONE CON AREE STRADALI DEMANIALI E PROPRIETÀ PRIVATE TAV 1-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-005-0A -RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - SOVRAPPOSIZIONE CON AREE STRADALI DEMANIALI E PROPRIETÀ PRIVATE TAV 2-2

Pr.	Stazione Appaltante	Protocollo trasmissione	Data trasmissione	Ente notificante	ufficio notificante	protocollo documento C.M.G	data protocollo doc. C.M.G	prot./data documento Ente	sintesi osservazioni	controdeduzioni preliminari	elaborati di riferimento
35	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Fast web		59493/2025	06/10/2025		Vi informiamo della nostra presenza in fibercop a cui dovete rivolgervi per i sopralluoghi	Richiamati, per quanto di attinenza: Gli artt. 25 e 28 del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada); L'art. 1068 del Codice Civile; L'art. 92 del D.Lgs. n. 259 del 01/08/2023 (Nuovo Codice delle Comunicazioni Elettroniche);L'art. 27 del D.Lgs. 50/2016 (Codice Appalti). Si ribadisce che gli oneri per la risoluzione delle interferenze in oggetto, rientrando appieno nelle fattispecie previste dalle norme sopra richiamate, sono a totale carico di codesto Ente Gestore. Si chiede a codesto Spett.le Ente di provvedere con urgenza a: 1)Redigere e trasmettere un Progetto Esecutivo di Risoluzione. 2) Fornire un Cronoprogramma di spostamento, indicando la durata e la data di effettiva liberazione del sedime stradale, 3) Fornire un preventivo di spesa analitico delle opere di spostamento. Le opere di spostamento dovranno essere coordinate con i piani di spostamento degli altri Enti coinvolti. Circa l’eventuale necessità di prevedere predisposizioni sui manufatti di nuova esecuzione per il passaggio, di nuove reti si invita l’Ente Gestore a trasmettere, il progetto esecutivo o, una relazione tecnica completa di dati e specifiche non generiche. Si rimanda alla più dettagliata lettera di riscontro inoltrata agli Enti Gestori.	3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-001-1A - RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI 3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-002-1A - ALLEGATO ALLA RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI - DOCUMENTAZIONE RICEVUTA DA ENTI 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-002-1A - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV 1-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1 -3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1A RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV 2-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-004-0A - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - SOVRAPPOSIZIONE CON AREE STRADALI DEMANIALI E PROPRIETÀ PRIVATE TAV 1-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-005-0A -RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - SOVRAPPOSIZIONE CON AREE STRADALI DEMANIALI E PROPRIETÀ PRIVATE TAV 2-2
36	Città Metropolitana di Genova	33373/2026	29/05/2026	Fast web		30716/2026	20/05/2026		informiamo della nostra presenza nelle aree interessate dalle lavorazioni con cavi di proprietà ; Fastweb_Vodafone in infrastrutture appartenenti alla società; Fibercop (salvo migliore accertamento a seguito tracciatura, le seguenti indicazioni sono estrapolate da sistemi cartografici.....vi chiediamo cortesemente di contattare i vs riferimenti nei rispettivi gestori in quanto le indicazioni di massima che potremmo fornivi non sono sufficienti ad individuare esattamente l'infrastruttura esistente	Richiamati, per quanto di attinenza: Gli artt. 25 e 28 del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada); L'art. 1068 del Codice Civile; L'art. 92 del D.Lgs. n. 259 del 01/08/2023 (Nuovo Codice delle Comunicazioni Elettroniche);L'art. 27 del D.Lgs. 50/2016 (Codice Appalti). Si ribadisce che gli oneri per la risoluzione delle interferenze in oggetto, rientrando appieno nelle fattispecie previste dalle norme sopra richiamate, sono a totale carico di codesto Ente Gestore. Si chiede a codesto Spett.le Ente di provvedere con urgenza a: 1)Redigere e trasmettere un Progetto Esecutivo di Risoluzione. 2) Fornire un Cronoprogramma di spostamento, indicando la durata e la data di effettiva liberazione del sedime stradale, 3) Fornire un preventivo di spesa analitico delle opere di spostamento. Le opere di spostamento dovranno essere coordinate con i piani di spostamento degli altri Enti coinvolti. Circa l’eventuale necessità di prevedere predisposizioni sui manufatti di nuova esecuzione per il passaggio, di nuove reti si invita l’Ente Gestore a trasmettere, il progetto esecutivo o, una relazione tecnica completa di dati e specifiche non generiche. Si rimanda alla più dettagliata lettera di riscontro inoltrata agli Enti Gestori.	3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-001-1A - RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI 3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-002-1A - ALLEGATO ALLA RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI - DOCUMENTAZIONE RICEVUTA DA ENTI 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-002-1A - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV 1-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1 -3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1A RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV 2-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-004-0A - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - SOVRAPPOSIZIONE CON AREE STRADALI DEMANIALI E PROPRIETÀ PRIVATE TAV 1-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-005-0A -RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - SOVRAPPOSIZIONE CON AREE STRADALI DEMANIALI E PROPRIETÀ PRIVATE TAV 2-2 3536-2-1-DD-PZ-PDC-SC-CA-FE-003-0A -FASI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA SU S.P.3 3536-2-1-DD-PZ-REL-SC-CA-FE-001-0A - RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELLE FASI DI CANTIERE
37	Città Metropolitana di Genova	33373/2026	29/05/2026	Terna		4974-2026	27/01/206	DTNOV-UIGE-db-gb	comunichiamo che gli interventi in previsione, non sono direttamente interferenti con linee aeree o in cavo, ad alta tensione, di proprietà di questa società.	Si prende atto di quanto osservato, nessun commento nel merito.	
38	Città Metropolitana di Genova	33373/2026	29/05/2026	snam		25256/2026	24/04/2026	ACR001917 del 24/04/2026	è emerso che le opere ed i lavori di che trattasi NON interferiscono con impianti di proprietà della scrivente Società.	Si prende atto di quanto osservato, nessun commento nel merito.	

Pr.	Stazione Appaltante	Protocollo trasmissione	Data trasmissione	Ente notificante	ufficio notificante	protocollo documento C.M.G	data protocollo doc. C.M.G	prot./data documento Ente	sintesi osservazioni	controdeduzioni preliminari	elaborati di riferimento
39	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	e - distribuzione					Le interferenze individuate dovranno essere rilevate dal progettista del proponente e riportate su cartografia digitale georeferenziata, formulando adeguata richiesta di spostamento indirizzata a.....	Richiamati, per quanto di attinenza: Gli artt. 25 e 28 del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada); L'art. 1068 del Codice Civile; L'art. 92 del D.Lgs. n. 259 del 01/08/2023 (Nuovo Codice delle Comunicazioni Elettroniche);L'art. 27 del D.Lgs. 50/2016 (Codice Appalti). Si ribadisce che gli oneri per la risoluzione delle interferenze in oggetto, rientrando appieno nelle fattispecie previste dalle norme sopra richiamate, sono a totale carico di codesto Ente Gestore. Si chiede a codesto Spett.le Ente di provvedere con urgenza a: 1)Redigere e trasmettere un Progetto Esecutivo di Risoluzione. 2) Fornire un Cronoprogramma di spostamento, indicando la durata e la data di effettiva liberazione del sedime stradale, 3) Fornire un preventivo di spesa analitico delle opere di spostamento. Le opere di spostamento dovranno essere coordinate con i piani di spostamento degli altri Enti coinvolti. Circa l’eventuale necessità di prevedere predisposizioni sui manufatti di nuova esecuzione per il passaggio, di nuove reti si invita l’Ente Gestore a trasmettere, il progetto esecutivo o, una relazione tecnica completa di dati e specifiche non generiche. Si rimanda alla più dettagliata lettera di riscontro inoltrata agli Enti Gestori.	3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-001-1A - RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI 3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-002-1A - ALLEGATO ALLA RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI - DOCUMENTAZIONE RICEVUTA DA ENTI 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-002-1A - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV 1-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1 -3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1A RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV 2-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-004-0A - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - SOVRAPPOSIZIONE CON AREE STRADALI DEMANIALI E PROPRIETÀ PRIVATE TAV 1-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-005-0A -RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - SOVRAPPOSIZIONE CON AREE STRADALI DEMANIALI E PROPRIETÀ PRIVATE TAV 2-2
40	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Ireti gas		60366/2025	09/10/2025	RG003243-2025-P del 09/10/2025	Si conferma la presenza della rete gas nell’area interessata dalle opere in progetto. Il Committente dell’opera dovrà quindi integrare nel progetto definitivo un apposito fascicolo che descriva dettagliatamente le modalità proposte, previamente concordate con i Tecnici di IRETI Gas S.p.A., per la risoluzione delle interferenze.	Richiamati, per quanto di attinenza: Gli artt. 25 e 28 del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada); L'art. 1068 del Codice Civile; L'art. 92 del D.Lgs. n. 259 del 01/08/2023 (Nuovo Codice delle Comunicazioni Elettroniche);L'art. 27 del D.Lgs. 50/2016 (Codice Appalti). Si ribadisce che gli oneri per la risoluzione delle interferenze in oggetto, rientrando appieno nelle fattispecie previste dalle norme sopra richiamate, sono a totale carico di codesto Ente Gestore. Si chiede a codesto Spett.le Ente di provvedere con urgenza a: 1)Redigere e trasmettere un Progetto Esecutivo di Risoluzione. 2) Fornire un Cronoprogramma di spostamento, indicando la durata e la data di effettiva liberazione del sedime stradale, 3) Fornire un preventivo di spesa analitico delle opere di spostamento. Le opere di spostamento dovranno essere coordinate con i piani di spostamento degli altri Enti coinvolti. Circa l’eventuale necessità di prevedere predisposizioni sui manufatti di nuova esecuzione per il passaggio, di nuove reti si invita l’Ente Gestore a trasmettere, il progetto esecutivo o, una relazione tecnica completa di dati e specifiche non generiche. Si rimanda alla più dettagliata lettera di riscontro inoltrata agli Enti Gestori.	3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-001-1A - RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI 3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-002-1A - ALLEGATO ALLA RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI - DOCUMENTAZIONE RICEVUTA DA ENTI 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-002-1A - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV 1-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1 -3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1A RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV 2-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-004-0A - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - SOVRAPPOSIZIONE CON AREE STRADALI DEMANIALI E PROPRIETÀ PRIVATE TAV 1-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-005-0A -RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - SOVRAPPOSIZIONE CON AREE STRADALI DEMANIALI E PROPRIETÀ PRIVATE TAV 2-2

Pr.	Stazione Appaltante	Protocollo trasmissione	Data trasmissione	Ente notificante	ufficio notificante	protocollo documento C.M.G	data protocollo doc. C.M.G	prot./data documento Ente	sintesi osservazioni	controdeduzioni preliminari	elaborati di riferimento
41	Città Metropolitana di Genova	33373/2026	29/05/2026	Ireti gas		32424/2026	27/05/2026	RG001829-2026 del 27/05/26	Si avalla ... la ricollocazione definitiva a centro strada della nuova condotta (in parallelo alla nuova condotta dell'acquedotto). interferenza tra la recinzione della cabina di riduzione del gas e la nuova rotatoria posizionata all'incrocio tra via Levi e via Brodolini si richiede una revisione progettuale mirata al superamento dell'interferenza. collocazione di una nuova condotta gas staffata sul nuovo ponte. Pertanto, si richiede la predisposizione di sostegni idonei sul nuovo ponte e forometrie in corrispondenza dei nuovi muri arginali. Per lo sviluppo di questi dettagli IRETI Gas S.p.A.sirende disponibile ad un ulteriore confronto tecnico. Si richiede una progettazione di dettaglio degli interventi di risoluzione delle interferenze, comprendente lo sviluppo delle opere impiantistiche, che dovrà essere validata dai Tecnici di IRETI Gas S.p.A.	Per quanto concerne la ricollocazione a centro strada della nuova condotta, nulla osta da parte dello scrivente, fermo restando l'obbligo di codesta Società/Ente di verificare il benessere degli altri enti coinvolti. Relativamente all'interferenza tra la recinzione della cabina di riduzione del gas e la nuova rotatoria prevista tra via Levi e via Brodolini, si evidenzia che l'elaborato progettuale sarà opportunamente modificato al fine di escludere qualsiasi interferenza con la recinzione stessa. Infine, con riferimento all'installazione della nuova condotta gas staffata sul nuovo ponte, si richiede la trasmissione di un vostro progetto di dettaglio. Per ogni ulteriore specifica tecnica e progettuale, si rimanda alle controdeduzioni di cui al punto successivo.	3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-001-1A - RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI 3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-002-1A - ALLEGATO ALLA RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI - DOCUMENTAZIONE RICEVUTA DA ENTI 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-002-1A - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV 1-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1 -3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1A RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV 2-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-004-0A - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - SOVRAPPOSIZIONE CON AREE STRADALI DEMANIALI E PROPRIETÀ PRIVATE TAV 1-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-005-0A -RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - SOVRAPPOSIZIONE CON AREE STRADALI DEMANIALI E PROPRIETÀ PRIVATE TAV 2-2
42	Città Metropolitana di Genova	33373/2026	29/05/2026	Ireti gas		32424/2026	27/05/2026	RG001829-2026 del 27/05/26	Gli oneri necessari alla risoluzione delle interferenze tra le opere in oggetto e le reti gestite dalla Scrivente, così come il coordinamento della sicurezza ai fini dell'applicazione del D.Lgs. 81/08, si intendono integralmente a carico del Committente delle opere. Il cronoprogramma esecutivo, dedicato alla risoluzione delle interferenze, andrà concordato con la preavvisare la Scrivente con congruo anticipo prima dell'inizio delle attività di cantiere. Nel caso di realizzazione di nuovi allacci alla rete gas occorrerà concordare con i Tecnici: Gas pressione e portata delle forniture oltre alla posizione dei misuratori. I nuovi allacci saranno realizzati interamente a carico del Committente delle opere in oggetto, il quale potrà richiedere il relativo preventivo	Richiamati, per quanto di attinenza: Gli artt. 25 e 28 del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada); L'art. 1068 del Codice Civile; L'art. 92 del D.Lgs. n. 259 del 01/08/2023 (Nuovo Codice delle Comunicazioni Elettroniche);L'art. 27 del D.Lgs. 50/2016 (Codice Appalti). Si ribadisce che gli oneri per la risoluzione delle interferenze in oggetto, rientrando appieno nelle fattispecie previste dalle norme sopra richiamate, sono a totale carico di codesto Ente Gestore. Si chiede a codesto Spett.le Ente di provvedere con urgenza a: 1)Redigere e trasmettere un Progetto Esecutivo di Risoluzione. 2) Fornire un Cronoprogramma di spostamento, indicando la durata e la data di effettiva liberazione del sedime stradale, 3) Fornire un preventivo di spesa analitico delle opere di spostamento. Le opere di spostamento dovranno essere coordinate con i piani di spostamento degli altri Enti coinvolti. Circa l'eventuale necessità di prevedere predisposizioni sui manufatti di nuova esecuzione per il passaggio, di nuove reti si invita l'Ente Gestore a trasmettere, il progetto esecutivo o, una relazione tecnica completa di dati e specifiche non generiche. Si rimanda alla più dettagliata lettera di riscontro inoltrata agli Enti Gestori.	3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-001-1A - RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI 3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-002-1A - ALLEGATO ALLA RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI - DOCUMENTAZIONE RICEVUTA DA ENTI 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-002-1A - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV 1-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1 -3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1A RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV 2-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-004-0A - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - SOVRAPPOSIZIONE CON AREE STRADALI DEMANIALI E PROPRIETÀ PRIVATE TAV 1-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-005-0A -RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - SOVRAPPOSIZIONE CON AREE STRADALI DEMANIALI E PROPRIETÀ PRIVATE TAV 2-2
43	Città Metropolitana di Genova	61886/2025	15/10/2025	Ireti acquedotto e fogna		65733/2025	03/11/2025	RT13425-2025 del 03/11/2025	si rimanda ai contenuti del documento RT006423-2026 (prot. C.M.G n° 32314)	si rimanda alle controdeduzini del documento RT006423-2026 (prot. C.M.G n° 32314)	

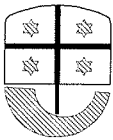
Pr.	Stazione Appaltante	Protocollo trasmissione	Data trasmissione	Ente notificante	ufficio notificante	protocollo documento C.M.G	data protocollo doc. C.M.G	prot./data documento Ente	sintesi osservazioni	controdeduzioni preliminari	elaborati di riferimento
44	Città Metropolitana di Genova	33373/2026	29/05/2026	Ireti acquedotto e fogna		32314/2026	26/05/2026	RT06423-2026 del 26/05/2026	Committente dell’opera dovrà quindi integrare nel progetto definitivo un apposito fascicolo che descriva dettagliatamente le modalità proposte, previamente concordate con i Tecnici di IRETI S.p.A., per la risoluzione delle interferenze così come specificate • Rete idrica potabile Le condotte acquedottistiche interferenti individuate sono: tubazione DN200 staffata lungo la sponda destra in corrispondenza della spalla del nuovo ponte e la stessa condotta in attraversamento al Torrente Secca in corrispondenza della briglia all’altezza di via Levi. 1. per condotta DN200 in subalveo si richiede approfondimento con rilievo di dettaglio e verifica puntuale della progettazione mirata ad evitare le interferenze (arretramento nuovo muro d’argine sez. M1-1); nel caso di impossibilità occorrerà prevedere un Bypass provvisorio (complesso, ma necessario per continuità servizio); 2. per la tratta interferente su SP3 si propone di prevedere la ricollocazione definitiva a centro strada della nuova condotta (in parallelo alla nuova condotta gas), evitando lo staffaggio sul nuovo muro d’argine (intervento non compatibile con esigenze di continuità di servizio); 3. si richiede di prevedere rialzo dei chiusini in caso di rialzo del piano stradale (rotatoria SP3). Si richiede una progettazione di dettaglio degli interventi di risoluzione delle interferenze, comprendente lo sviluppo	Relativamente al punto 1), a seguito del nuovo rilievo di dettaglio e data l’impossibilità di modificare la geometria stradale e del muro, si conferma la necessità di realizzare un bypass provvisorio. In merito al punto 2), con riferimento alla ricollocazione a centro strada della nuova condotta, lo scrivente esprime parere favorevole (nulla osta), fermo restando l'obbligo da parte di codesta Società/Ente di verificare il benessere degli altri enti coinvolti. Per quanto attiene al punto 3), si precisa che nel progetto sono già state previste opere di tipo civile per il rialzo dei chiusini. Per ogni ulteriore specifica tecnica, progettuale ed economica, si rimanda alle controdeduzioni riportate ai punti successivi.	3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-001-1A - RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI 3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-002-1A - ALLEGATO ALLA RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI - DOCUMENTAZIONE RICEVUTA DA ENTI 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-002-1A - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV 1-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1 -3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1A RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV 2-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-004-0A - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - SOVRAPPOSIZIONE CON AREE STRADALI DEMANIALI E PROPRIETÀ PRIVATE TAV 1-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-005-0A -RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - SOVRAPPOSIZIONE CON AREE STRADALI DEMANIALI E PROPRIETÀ PRIVATE TAV 2-2
45	Città Metropolitana di Genova	33373/2026	29/05/2026	Ireti acquedotto e fogna		32314/2026	26/05/2026	RT06423-2026 del 26/05/2026	• Rete fognaria Al piede del muro d’argine in sponda destra è presente una fognatura nera DN 250 a gravità con ricoprimento minimo pari a 1 m che non risulta interferita direttamente dalle opere strutturali previste. Si richiede una valutazione di dettaglio mirata a valutare la compatibilità tra l’intervento principale e la fognatura stessa, con particolare attenzione alla realizzazione della rampa provvisoriale e all’eventuale riprofilatura del fondo alveo. Viste le criticità riscontrate sulla condotta e l’impossibilità allo stato attuale di eseguire ulteriori verifiche del tracciato della rete a causa della presenza di una fitta vegetazione, si richiede di garantire l’accessibilità alla stessa anche durante la fase di cantiere. IRETI S.p.A. si rende disponibile ad un confronto tecnico ulteriore, mirato all’individuazione di eventuali interventi provvisori a tutela della condotta quali realizzazione di bypass provvisorio (eventualmente dotato di impianto di sollevamento e tubazione in alveo adeguatamente protetta), la cui gestione per la durata del cantiere rimarrà in capo all’appaltatore dell’opera principale.	Si conferma la presenza, al piede del muro d’argine in sponda destra, di una fognatura nera a gravità DN 250. L'infrastruttura non interferisce direttamente con le opere strutturali previste, ma risulterà interessata dalla rampa provvisoria necessaria alla realizzazione della nuova rotatoria sulla SP3. Al fine di garantire l’accessibilità alla condotta anche durante la fase di cantiere, si richiede all’ente gestore di predisporre gli interventi necessari per lo spostamento provvisorio e il successivo ripristino della linea principale. Per ogni ulteriore specifica tecnica, progettuale ed economica, si rimanda alle controdeduzioni riportate ai punti successivi	3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-001-1A - RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI 3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-002-1A - ALLEGATO ALLA RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI - DOCUMENTAZIONE RICEVUTA DA ENTI 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-002-1A - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV 1-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1 -3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1A RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV 2-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-004-0A - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - SOVRAPPOSIZIONE CON AREE STRADALI DEMANIALI E PROPRIETÀ PRIVATE TAV 1-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-005-0A -RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - SOVRAPPOSIZIONE CON AREE STRADALI DEMANIALI E PROPRIETÀ PRIVATE TAV 2-2

Pr.	Stazione Appaltante	Protocollo trasmissione	Data trasmissione	Ente notificante	ufficio notificante	protocollo documento C.M.G	data protocollo doc. C.M.G	prot./data documento Ente	sintesi osservazioni	controdeduzioni preliminari	elaborati di riferimento
46	Città Metropolitana di Genova	33373/2026	29/05/2026	Ireti acquedotto e fogna		32314/2026	26/05/2026	RT06423-2026 del 26/05/2026	In fase di verifica e riesame della progettazione dell’opera dovranno comunque essere recepite le prescrizioni fornite dai Tecnici di IRETI S.p.A. Gli oneri necessari alla risoluzione delle interferenzeintendono integralmente a carico del Committente delle opere. Eventuali oneri ritenuti a carico del Gestore dovranno essere preventivamente autorizzati dall’Ente di Gestione d’Ambito. Il cronoprogramma esecutivo, dedicato alla risoluzione delle interferenze, andrà concordato con IRETI S.p.A. Nel caso vi fosse l’esigenza di realizzare nuovi allacci alla rete idrica gestita dalla Scrivente occorrerà presentare regolare domanda. I nuovi allacci idrici saranno realizzati interamente a carico del Committente delle opere in oggetto. Si precisa, infine, che nuove opere di collettamento o modifiche alle reti fognarie e/o agli allacci, potranno essere eseguite solo previo ottenimento della specifica autorizzazione ai sensi dell’Art. 40 dal vigente Regolamento per il Servizio Idrico Integrato della Città Metropolitana di Genova. Gli scarichi fognari di acque nere e bianche dovranno risultare integralmente separati e convogliati a mezzo di mezzo di idonee opere di raccolta ed adduzione nelle rispettive canalizzazioni fognarie presenti nell’area.	Richiamati, per quanto di attinenza: Gli artt. 25 e 28 del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada); L'art. 1068 del Codice Civile; L'art. 92 del D.Lgs. n. 259 del 01/08/2023 (Nuovo Codice delle Comunicazioni Elettroniche);L'art. 27 del D.Lgs. 50/2016 (Codice Appalti). Si ribadisce che gli oneri per la risoluzione delle interferenze in oggetto, rientrando appieno nelle fattispecie previste dalle norme sopra richiamate, sono a totale carico di codesto Ente Gestore. Si chiede a codesto Spett.le Ente di provvedere con urgenza a: 1)Redigere e trasmettere un Progetto Esecutivo di Risoluzione. 2) Fornire un Cronoprogramma di spostamento, indicando la durata e la data di effettiva liberazione del sedime stradale, 3) Fornire un preventivo di spesa analitico delle opere di spostamento. Le opere di spostamento dovranno essere coordinate con i piani di spostamento degli altri Enti coinvolti. Circa l’eventuale necessità di prevedere predisposizioni sui manufatti di nuova esecuzione per il passaggio, di nuove reti si invita l’Ente Gestore a trasmettere, il progetto esecutivo o, una relazione tecnica completa di dati e specifiche non generiche. Si rimanda alla più dettagliata lettera di riscontro inoltrata agli Enti Gestori.	3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-001-1A - RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI 3536-2-0-DD-PZ-REL-PT-IN-XX-002-1A - ALLEGATO ALLA RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI - DOCUMENTAZIONE RICEVUTA DA ENTI 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-002-1A - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV 1-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1 -3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-003-1A RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV 2-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-004-0A - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - SOVRAPPOSIZIONE CON AREE STRADALI DEMANIALI E PROPRIETÀ PRIVATE TAV 1-2 3536-2-0-DD-PZ-PSF-PT-IN-XX-005-0A -RISOLUZIONE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI - SOVRAPPOSIZIONE CON AREE STRADALI DEMANIALI E PROPRIETÀ PRIVATE TAV 2-2
47	Città Metropolitana di Genova	nn	nn	Agenzia del Demanio	Direzione Regionale Liguria Servizi Territoriali Liguria - Genova 1	68101/25	12/11/2025	64319/2025	in riferimento alla pratica in oggetto questa direzione regionale esprime, per quanto concerne i profili di competenza, il proprio Nulla osta all’intervento.....l’amministrazione si riserva di verificare la necessità di procedere al rilascio di contratti e concessione / locazione per l’uso di aree demaniali	Si prende atto di quanto osservato, nessun commento nel merito.	

Pr.	Stazione Appaltante	Protocollo trasmissione	Data trasmissione	Ente notificante	ufficio notificante	protocollo documento C.M.G	data protocollo doc. C.M.G	prot./data documento Ente	sintesi osservazioni	controdeduzioni preliminari	elaborati di riferimento
	OSSERVAZIONI PRIVATI										
48	Città Metropolitana di Genova	74712/2025	12/12/2025	Studio legale Gerbi _massa		70503/2025	24/11/2025	24/11/2025	OSSERVAZIONI GRANDI CALCESTRUZZI s.r.l. ...durante la fase di elaborazione del progetto dell'opera pubblicata i signori Grandi e la società Grandi Calcestruzzi srl hanno avuto ripetuti confronti con l'ufficio tecnico del Comune di Sant'Olcese e con il RUP ed hanno chiesto minime varianti progettuali così da temperare gli interessi pubblici e privati coinvolti con una riduzione della superficie esproprianda nonostante le assicurazioni ricevute , le varianti pogettuali proposte non trovano alcun riscontro negli elaborati progettuali pubblicati;	L'ottimizzazione del tracciato ha dovuto rispettare i vincoli inderogabili della fascia fluviale. Per accogliere le richieste della proprietà, nel Progetto Definitivo (PD) il ciglio stradale è stato traslato verso valle, riducendo così la superficie da espropriare in quel settore. Si segnala, tuttavia, che il PFTE non includeva negli espropri le aree intercluse verso il torrente Secca e quelle destinate al fosso di guardia della nuova strada, che il PD ha invece correttamente recepito. Di conseguenza, a fronte di un inevitabile aumento complessivo della superficie espropriata, la linea di esproprio a est della nuova viabilità è rimasta di fatto invariata rispetto al PFTE. Inoltre, grazie al riempimento dell'area previsto nel PD, alla Società Grandi viene garantita una superficie residuale fruibile maggiore rispetto a quella stimata nel progetto precedente	
49	Città Metropolitana di Genova	74712/2025	12/12/2025	Studio legale Gerbi _massa		70503/2025	24/11/2025	24/11/2025	OSSERVAZIONI GRANDI CALCESTRUZZI s.r.l. -era stato, tra l'altro, riconosciuto come compatibile con la realizzazione dell'opera pubblica -e approvabile senza aumento di costi- il livellamento dell'area di proprietà dei signori Grandi, oggetto di occupazione emporanea, alla quota della strada che sarà realizzata sui terreni da espropriare mediante l'apporto delle terre e delle rocce provenienti dai lavori di scavo dell'opera pubblica medesima. Anche di questo intervento di livellamento non vi è traccia negli elaborati del progetto definitivo oggetto di pubblicazione.	Il livellamento era previsto già nel progetto Definitivo consegnato nel 2024 a tal proposito si richiamano gli elaborati 3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-004-1A - PROG STRADALE PLAN TAV 4, 3536-2-1-DD-PZ-SET-PT-CS-XX-002-1A SEZ TIP 2-5 alla sezione "prog. 0+270.00" del 30.01.2024. Al fine di accogliere le specifiche richieste della proprietà (Impresa Grandi), in fase di sviluppo successivo si è proceduto a un'ulteriore ottimizzazione geometrica e idraulica dell'area rimodellando il riempimento del piano e traslando il fosso di guardia veso la nuova strada.	

Pr.	Stazione Appaltante	Protocollo trasmissione	Data trasmissione	Ente notificante	ufficio notificante	protocollo documento C.M.G	data protocollo doc. C.M.G	prot./data documento Ente	sintesi osservazioni	controdeduzioni preliminari	elaborati di riferimento
50	Città Metropolitana di Genova	74712/2025	12/12/2025	Studio legale Gerbi _massa		70503/2025	24/11/2025	24/11/2025	OSSERVAZIONI GRANDI CALCESTRUZZI s.r.l. - Come ancora recentemente ribadito dalla Corte di Cassazione con la ordinanza Sez. I, 16 agosto 2025 n. 23360, costituisce principio fondamentale in materia di espropriazione quello per cui l'indennità di esproprio deve essere commisurata all'effettivo valore di mercato del bene, così da garantire al proprietario un "serio ristoro" .. L'indennità di esproprio, quale risulta dagli elaborati del progetto definitivo pubblicato, è stata erroneamente commisurata, sulla base delle sole risultanze catastali, alla quotazione dei terreni agricoli, senza tenere conto della destinazione urbanistica dei terreni espropriandi (che ricadono in base al vigente P.R.G. di Sant'Olcese in zona D produttiva industriale di nuovo impianto soggetta a S.U.A.) e della loro oggettiva idoneità all'edificazione. Nè è stata considerata la diminuzione di valore della porzione della proprietà non oggetto di esproprio ma solo di occupazione temporanea	L'area oggetto di esproprio/occupazione si trova oggi in una condizione di fatto di inaccessibilità e, di conseguenza, di inutilizzabilità formale. L'attuale guado a raso, infatti, non può essere considerato un accesso regolare. Inoltre le aree residue oggetto di esproprio incorrono in limitazioni oggettive derivate dalla fascia fluviale C e dai limiti di inedificabilità assoluta. Per tutti questi motivi, non si riscontrano i presupposti per applicare criteri di valutazione diversi rispetto a quelli già stabiliti nel PFTE e confermati nel PD. In conclusione, le richieste di maggiori indennizzi o ristori avanzate dalla proprietà si ritengono già ampiamente compensate. Il valore dell'area residua, infatti, aumenterà sensibilmente proprio grazie alle opere previste dal progetto, che ne garantiranno il livellamento, la sicurezza idraulica e, per la prima volta, un accesso stradale a norma e pienamente funzionale.	3536-2-0-DD-PZ-REL-IG-ES-XX-004-1A RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO -INTESTATARI PRIVATI - 3536-2-0-DD-PZ-PLA-IG-ES-XX-025-1A PIANO GRAFICO DI ESPROPRIO E OCCUPAZIONE - INTESTATARI PRIVATI - TAV.1 DI 3 3536-2-0-DD-PZ-PLA-IG-ES-XX-028-0A SCHEMI DI DETTAGLIO ESPROPRI E OCCUPAZIONE TEMPORANEA AREE DI PROPRIETA' "GRANDI" 3536-2-0-DD-PZ-PIA-IG-ES-XX-003-1A ELENCO DITTE 3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-001-0A PROGETTO STRADALE - PLANIMETRIA TAV 1 DI 6 3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-002-1A PROGETTO STRADALE - PLANIMETRIA TAV 2 DI 6 3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-003-1A PROGETTO STRADALE - PLANIMETRIA TAV 3 DI 6 3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-004-1A PROGETTO STRADALE - PLANIMETRIA TAV 4 DI 6 3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-005-1A PROGETTO STRADALE - PLANIMETRIA TAV 5 DI 6 3536-2-1-DD-PZ-PLA-PT-CS-XX-006-1A PROGETTO STRADALE - PLANIMETRIA TAV 6 DI 6 3536-2-1-DD-PZ-SET-PT-CS-XX-002-1A PROGETTO STRADALE - SEZIONI TIPICHE TAV 2 DI 5 3536-2-1-DD-PZ-STP-PT-CS-XX-001-0A PROGETTO STRADALE - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE
51	Città Metropolitana di Genova	74712/2025	12/12/2025	Studio legale Gerbi _massa		70212/2025	21/11/2025	21/11/2025	OSSERVAZIONI SEGALERBA. - Per mero scrupolo, si evidenzia che l' installazione del cancello e la realizzazione di tutte le opere a tal fine necessarie (compresa la nuova recinzione) dovranno essere effettuate -e sostenute nei relativi costi	Si conferma che l'installazione del cancello e la realizzazione di tutte le opere (compresa la nuova recinzione) e i relativi costi saranno sostenuti dal soggetto esecutore	
52	Città Metropolitana di Genova	74712/2025	12/12/2025	Studio legale Gerbi _massa		70212/2025	21/11/2025	21/11/2025	OSSERVAZIONI SEGALERBA. -Il progetto definitivo dell'opera pubblica non contiene alcuna indicazione relativa all'adeguamento delle infrastrutture esistenti di carattere idraulico (rete fognaria, rete smaltimento acque meteoriche, allacci alle singole proprietà).....	La funzionalità delle reti gli allacci e di ogni altra infrastruttura sarà mantenuta e sviluppata nella successiva fase progettuale	
53	Città Metropolitana di Genova	74712/2025	12/12/2025	Studio legale Gerbi _massa		70212/2025	21/11/2025	21/11/2025	OSSERVAZIONI SEGALERBA. -...Si chiede pertanto che, ai fini della programmazione dei lavori necessari all'intervento edilizio, si tenga conto, consultando il conduttore, delle esigenze dell'attività e dunque che, in sede di esecuzione, vi siano meno interferenze possibili, garantendo in ogni caso l'accesso alla proprietà in ogni fase delle lavorazioni...	L'Accesso alla proprietà sarà garantito per ogni fase di realizzazione delle opere, e per quanto possibile saranno limitate le interferenze con le attività in essere.	
54	Città Metropolitana di Genova	74712/2025	12/12/2025	Studio legale Gerbi _massa		70212/2025	21/11/2025	21/11/2025	OSSERVAZIONI SEGALERBA. -Dall'esame del progetto risulterebbe che l'area oggetto di espropriazione si estenda oltre il limite dell'area interessata dall'intervento edilizio progettato	Premesso che i fogli catastali benché georeferenziati con il rilievo presentano per alcuni tratti evidenti discrepanze con quanto effettivamente in luogo. Si evidenzia che non saranno occupate le aree di proprietà a sud del civico 130R	3536-2-0-DD-PZ-REL-IG-ES-XX-004-1A RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO -INTESTATARI PRIVATI - 3536-2-0-DD-PZ-PLA-IG-ES-XX-025-1A PIANO GRAFICO DI ESPROPRIO E OCCUPAZIONE - INTESTATARI PRIVATI - TAV.1 DI 3
55	Città Metropolitana di Genova	74712/2025	12/12/2025	Studio legale Gerbi _massa		70212/2025	21/11/2025	21/11/2025	OSSERVAZIONI SEGALERBA. -.Sotto il profilo indennitario, risulta che ai due mappali della società I.F.C. (nn. 304 e 308) sia stato attribuito un valore minore rispetto a quello limitrofo (mappale 309), dotato di analoghe caratteristiche. Poiché la differenza è rilevante (oltre il 20%), si chiede il riconoscimento del medesimo valore (120 €/mq).	Si conferma la stima riportata nel progetto definitivo, in quanto le aree interessate presentano destinazioni d'uso differenti e, di conseguenza, richiedono criteri di valutazione economica distinti e pertanto di conferma quanto già previsto a progetto.	

Pr.	Stazione Appaltante	Protocollo trasmissione	Data trasmissione	Ente notificante	ufficio notificante	protocollo documento C.M.G	data protocollo doc. C.M.G	prot./data documento Ente	sintesi osservazioni	controdeduzioni preliminari	elaborati di riferimento
56	Città Metropolitana di Genova	74712/2025	12/12/2025	Studio legale Gerbi_massa		70212/2025	21/11/2025	21/11/2025	OSSERVAZIONI SEGALERBA. -..... In particolare, si chiede di modificare le norme di attuazione relative all'area di proprietà della società IFC (Foglio 25, mappale n. 304, subalterno 7), recependo quanto era stato previsto nella scheda del PUC approvato con Deliberazione della Giunta comunale 24 maggio 2018 n. 52 (che era stata superata, a quanto consta, dal Piano intercomunale, solo per le esigenze connesse alla realizzazione della nuova opera pubblica, venute meno con la soluzione scelta con il progetto definitivo in approvazione)	Le opere richieste non rientrano nei lavori previsti a progetto. Per tali aspetti si rimanda a valutazione in carico alla stazione Appaltante e Comune di Serra Ricco'	



REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE POLITICHE ABITATIVE,
TERRITORIO E DEMANIO COSTIERO



aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2026-0350127
del 30/06/2026

Classificazione: 2026/11.6.3/49

Allegati: 1

SERVIZIO URBANISTICA
SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E VAS

pec

Oggetto: Comuni di Serra Riccò (Ge) e Sant'Olcese (Ge) –
Varianti ai rispettivi PRG correlate alla
realizzazione di una nuova viabilità in sponda con
parallelo percorso ciclabile e di un nuovo ponte sul
torrente Secca, tra la SP 3 e Via Levi, ai sensi
dell'art. 19 del DPR n. 327/2001 e contestuale
verifica di assoggettabilità a VAS ex art. 13 della
l.r. n. 32/2012

Al Comune di
Serra Riccò (Ge)

Al Comune di
Sant'Olcese (Ge)

e, pc

Alla Città Metropolitana di
Genova

Allegata alla presente si trasmette copia del decreto del Direttore Generale n. 4889
del 30/6/2026, recante la pronuncia sulla verifica di assoggettabilità a VAS della variante
al PRG in oggetto, con esito di esclusione da VAS, nonché le determinazioni in merito
alla variante medesima.

Per quanto di competenza della scrivente Amministrazione si informa che del
suddetto decreto è in corso la pubblicazione, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della
Regione.

Distinti saluti.

Il Dirigente del Servizio Urbanistica
(Arch. Luana Lapini)

P.C.

Il Dirigente del Servizio Pianificazione
Territoriale e VAS
(Arch. Arianna Garbarino)



Regione Liguria – Giunta Regionale

Oggetto	Comuni di Serra Riccò (Ge) e Sant'Olcese (Ge) – Varianti ai rispettivi PRG correlate alla realizzazione di una nuova viabilità in sponda con parallelo percorso ciclabile e di un nuovo ponte sul torrente Secca, tra la SP 3 e Via Levi, ai sensi dell'art. 19 del DPR n. 327/2001 e contestuale verifica di assoggettabilità a VAS ex art. 13 della l.r. n. 32/2012 (esclusione)
Tipo Atto	Decreto del Direttore Generale
Struttura Proponente	Servizio Urbanistica
Dipartimento Competente	Direzione generale Politiche abitative, territorio e demanio costiero
Soggetto Emanante	Alessandro CROCE
Responsabile Procedimento	Maurizio DE LORENZI
Soggetto Responsabile	Stefano MELEGARI in sostituzione di Luana LAPINI

Struttura Coproponente	Servizio Pianificazione territoriale e Vas
Soggetto Responsabile Coproponente	Arianna Erica GARBARINO
Responsabile Procedimento Coproponente	Claudio BERARDI

Atto rientrante nei provvedimenti di cui alla lett.D) punto 41) dell'allegato alla Delibera di Giunta Regionale n. 1166/2023

Elementi di corredo all'Atto:

- Allegati, che ne sono parte integrante e necessaria

IL DIRETTORE GENERALE

Vista la legge regionale 4 settembre 1997 n.36 (Legge urbanistica regionale);

Vista la legge regionale 10 agosto 2012 n. 32, recante "Disposizioni in materia di valutazione ambientale strategica (VAS) e modifiche alla legge regionale 30 dicembre 1998 (disciplina della valutazione di impatto ambientale)";

Visto il DPR 8 giugno 2001 n. 327, recante "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità"

Visto il Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico (PTCP), approvato con deliberazione del Consiglio regionale 26.2.1990, n. 6;

Vista la legge regionale 6 aprile 2022, n. 4 (Disciplina dell'organizzazione amministrativa e della dirigenza della Regione Liguria) e, in particolare, l'articolo 4, comma 5, come da ultimo modificato dall'articolo 3 della legge regionale 3 febbraio 2025, n. 1 (Interventi di adeguamento all'ordinamento regionale);

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 1166 dell'1° dicembre 2023 recante il riparto delle competenze tra organi e uffici regionali diversi da quelli consiliari, come da ultimo modificata con deliberazione della Giunta regionale n. 27 del 16 gennaio 2025;

Visto il decreto del Direttore Generale dell'Area Sviluppo e Tutela del Territorio, Infrastrutture e Trasporti n. 2551 del 4 aprile 2025, avente ad oggetto "L.r. n. 4/2022 art. 4, comma 5. "Prima individuazione degli atti rientranti nella competenza dei Dirigenti e dei Direttori Generali";

Vista la circolare del Segretario Generale della Giunta regionale prot. n. 2022-1412448 del 6/12/2022 recante "Aggiornamento delle disposizioni concernenti la verifica preventiva di legittimità degli atti amministrativi regionali";

PREMESSO:

Che i Comuni di Serra Riccò e di Sant'Olcese sono dotati di PRG rispettivamente approvati con DPGR n. 181 del 13.7.1999 e con DPGR n. 67 del 20.4.2000;

Che il Comune di Serra Riccò, con DCC n. 3 del 9.2.2026 ed il Comune di Sant'Olcese, con DCC n. 2 del 20.1.2026, hanno rispettivamente approvato il progetto dell'opera pubblica in oggetto e contestualmente adottato le sottese varianti ai vigenti PRG, il Rapporto Preliminare nonché gli elaborati tecnici allegati allo stesso ai fini dell'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VAS a norma dell'art. 13 della Lr n. 32/2021;

Che le varianti in esame sono state assoggettate agli adempimenti di pubblicità-partecipazione senza seguito di osservazioni, come certificato con note comunali del 14.4.2026;

Che il Servizio regionale Pianificazione Territoriale e VAS, in qualità di Autorità competente, con la nota prot. 203957 del 28.4.2026, ha avviato la procedura di verifica di assoggettabilità a VAS sulle varianti urbanistiche in oggetto;

CONSIDERATO

Che, sotto il profilo urbanistico, l'area oggetto di variante ricade:

- per il Comune di Serra Riccò in parte in Viabilità da ristrutturare e/o di nuova previsione, in parte in Zona VP – Verde Attrezzato Pubblico, in parte in Zona E1 – Agricola, in parte in Zona per parcheggi, in parte in Zona B – di completamento e riqualificazione urbana in parte in Viabilità esistente ed in parte in Area del demanio fluviale;

- per il Comune di Sant'Olcese in parte in Viabilità esistente di previsione, in parte in Zona CE – agricola, in parte in Zona D – produttiva Industriale, Artigianale e Commerciale di nuovo impianto, in parte in Zona DE –produttiva Industriale, Artigianale e Commerciale totalmente/parzialmente edificata, in parte in Viabilità esistente ed in parte in Area del demanio fluviale

Che, sotto il profilo territoriale, l'area in argomento risulta classificata dal PTCP, sub assetto insediativo del livello locale, in parte nel regime normativo "ID-MO-A – Insediamenti Diffusi soggetti al regime di Modificabilità di tipo A" ed in parte nel regime "IS-MA – Insediamenti Sparsi soggetti al regime di Mantenimento" disciplinati rispettivamente dall'art. 46 e dall'art. 49 delle relative Norme di Attuazione;

Che l'area interessata dalle varianti non è assoggettata a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs n. 42/2004;

Che le suddette varianti, come in dettaglio descritto nella Relazione Istruttoria del Servizio Pianificazione Territoriale e VAS n. 24 del 10.6.2026 e nella Relazione Tecnica del Servizio Urbanistica n. 25 del 10.6.2026, allegate al presente decreto quali parti integranti e sostanziali, consistono nella individuazione puntuale delle opere previste in progetto all'interno delle citate zone dei PRG vigenti che verranno riclassificate come "Area Strada";

Che la Regione:

- è l'Autorità competente alla verifica di assoggettabilità a VAS, ai sensi dell'articolo 5 della l.r. n. 32/2012;
- è competente, ai sensi dell'art. 19, comma 4, del DPR n. 327/2001, all'espressione di eventuali motivi di dissenso in merito all'approvazione delle varianti ai vigenti PRG, varianti procedibili ai sensi dell'art. 47-ter della l.r. n. 36/1997 in quanto riconducibili nella fattispecie di varianti finalizzate alla realizzazione di opera pubblica;

DATO ATTO

Che dagli esiti delle istruttorie effettuate dalle Strutture competenti, in dettaglio illustrati nella Relazione Istruttoria del Servizio Pianificazione Territoriale e VAS n. 24/2026 e nella Relazione Tecnica del Servizio Urbanistica n. 25/2026, in ordine alle varianti ai vigenti PRG è emerso quanto segue:

- sotto il profilo ambientale, sia da escludere l'assoggettamento a VAS per le motivazioni in dettaglio specificate nella Relazione Istruttoria n. 24/2026;
- sotto il profilo urbanistico, non si rilevano motivi di dissenso in merito all'approvazione delle varianti al PRG, per le motivazioni contenute nella Relazione Tecnica n. 25/2026;

RITENUTO, pertanto

Sotto il profilo ambientale, di escludere le varianti in oggetto dall'assoggettamento a VAS, come specificato nella Relazione Istruttoria n. 24/2026;

Sotto il profilo urbanistico, di non rilevare motivi di dissenso in merito all'approvazione delle varianti ai PRG per le motivazioni contenute nella Relazione Tecnica n. 25/2026;

DECRETA

Per le motivazioni indicate in premessa, che si intendono integralmente richiamate:

1. di escludere dalla procedura di VAS di cui alla l.r. n.32/2012, le varianti ai vigenti PRG dei Comuni di Serra Riccò e di Sant'Olcese in oggetto indicate, per le ragioni specificate nella Relazione Istruttoria n. 24 del 10.6.2026, allegata quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di non rilevare, ai sensi dell'art. 19, comma 4, del DPR n. 327/2001, motivi di dissenso in merito all'approvazione delle varianti ai PRG dei Comuni di Serra Riccò e di Sant'Olcese per le motivazioni riportate nella Relazione tecnica n. 25 del 10.6.2026, allegata al presente decreto come parte integrante e sostanziale;

Il presente decreto sarà reso noto mediante pubblicazione, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Liguria anche ai sensi e per gli effetti della legge regionale 24.12.2004, n. 32 ed in forma integrale sul sito regionale;

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale per la Liguria entro 60 giorni o, alternativamente, ricorso straordinario entro 120 giorni dalla sua notifica, comunicazione o pubblicazione.



REGIONE LIGURIA

Servizio: PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E VAS

Procedimento di VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VAS

art. 13 L.r 32/2012 e smi

RELAZIONE ISTRUTTORIA n. 24 del 10 giugno 2026

Oggetto	Comuni di Serra Riccò e Sant'Olcese (GE). Variante ai vigenti P.R.G. per interventi di adeguamento infrastrutturale, nuovo ponte sul Torrente Secca e annessa viabilità, ai sensi del D.P.R. n.327/2001.
Proponente	Città Metropolitana di Genova
Data di avvio	28 aprile 2026
Responsabile del procedimento	Arch. Claudio Berardi

Sintesi del procedimento

- I Comuni di Sant'Olcese e Serra Riccò, rispettivamente con D.C.C. n.2 del 20 gennaio 2026 e D.C.C. n.3 del 9 febbraio 2026, ai sensi del D.P.R. n.327/2001 -Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità-, hanno adottato le varianti ai vigenti PRG sottese agli interventi di adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella Valpolcevera: nuovo ponte sul Torrente Secca tra la S.P.3 (Comune di Serra Riccò) e Via Levi (Comune di Sant'Olcese).
 - Con tali atti hanno inoltre adottato il rispettivo Rapporto Preliminare ai fini della Verifica di Assoggettabilità a VAS ai sensi dell'art.13 della l.r. n.32/2012 e s.m.i.;
 - Con PEC Prot-2026-0139572 del 19 marzo 2026 la Città Metropolitana di Genova ha trasmesso allo scrivente Servizio l'istanza di avvio del procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VAS allegando i relativi elaborati, a cui ha fatto seguito con PEC Prot-2026-0198597 del 24 aprile 2026, l'invio degli attestati di mancata presentazione di osservazioni in merito alle proposte di variante adottate con le citate Deliberazioni di Consiglio Comunale;
 - Il Servizio Pianificazione Territoriale e VAS, in data 28 aprile 2026 ha quindi avviato con PEC Prot-2026-0203957 la procedura di Verifica di Assoggettabilità a VAS, ai sensi dell'art. 13 della l.r. 32/2012 e s.m.i., dopo aver concordato con la Città Metropolitana di Genova l'elenco dei soggetti competenti in materia ambientale da consultare.
- In data 14 maggio 2026 si è svolta la conferenza dei servizi - seduta illustrativa, ai sensi dell'art. 2, comma 3 della L.r. 6 aprile 2017 n.7.

Contributi pervenuti

ARPAL	Prot-2026-0266155 del 01 giugno 2026
Settore Ecologia	Prot-2026-0268253 del 03 giugno 2026
Settore Gestione integrata dei rifiuti	Prot-2026-0255706 del 27 giugno 2026
Direzione Generale Agricoltura Aree protette e Natura	Prot-2026-0268556 del 03 giugno 2026
Settore Ecosistema Costiero e Acque	Prot-2026-0275390 del 10 giugno 2026
Unità organizzativa Assetto del Territorio	Prot-2026-0237216 del 18 maggio 2026
Parere art.89 DPR 380/2001	Prot-2025-0524689 del 05 novembre 2025



Caratteristiche del contesto e della variante al Piano

Descrizione dell'area e del contesto

L'area interessata dalla variante è posta a cavallo del Torrente Secca, affluente principale sinistro del Torrente Polcevera, che in quel tratto costituisce confine tra le amministrazioni comunali di Serra Riccò e Sant'Olcese. Localizzata a grandi linee nel tratto di sponda sinistra del T. Secca, tra gli insediamenti produttivi di Via Carlo Levi posti a monte di Villa Serra a Comago e il polo sportivo esistente di Villa Negrotto, la variante interessa in parte anche la sponda destra del corso d'acqua all'altezza dell'abitato di Mainetto. Il contesto di fondovalle è caratterizzato da un tessuto urbano disomogeneo che vede la compresenza di insediamenti produttivi e artigianali, edifici residenziali, impianti sportivi e ville storiche con aree verdi su cui persistono residuali attività agricole.

Contenuto della variante

I Comuni di Serra Riccò e Sant'Olcese sono dotati di **P.R.G.** approvati rispettivamente con D.P.G.R. n.181 del 13 luglio 1999 e D.P.G.R. n.67 del 20 aprile 2000. L'ulteriore sviluppo della pianificazione locale vede l'adozione del nuovo PUC intercomunale dell'Alta Val Polcevera che recepisce integralmente le previsioni oggetto della presente variante.

L'areale di variante interferisce con diverse zonizzazioni, in particolare:

Nel territorio comunale di Serra Riccò:

- **VP** – Zona per verde attrezzato pubblico;
- **E1** – Zona agricola;
- **B** – Zona di completamento e riqualificazione urbana;
- **Parcheggi**;
- **Viabilità da ristrutturare** e/o di nuova previsione;
- **Viabilità esistente**;
- **Area del demanio fluviale**.

Nel territorio comunale di Sant'Olcese:

- **CE** – Zona agricola;
- **D** – Zona produttiva industriale, artigianale e commerciale di nuovo impianto;
- **DE** – Zona produttiva industriale, artigianale e commerciale totalmente o parzialmente edificata;
- **Viabilità esistente**;
- **Area del demanio fluviale**.

Gli interventi sottesi alla variante prevedono un nuovo collegamento viario, in attraversamento del Torrente Secca, tra la viabilità presente lungo la sponda orografica destra del corso d'acqua, costituita dalla S.P. n.3 di Crocetta d'Orero, e la sponda sinistra, così da realizzare le interconnessioni con:

- il polo sportivo esistente di Villa Negrotto, ubicato nel territorio del Comune di Serra Riccò, prevedendo quindi **l'eliminazione dell'attuale guado in alveo**, unico tramite di accesso veicolare oggi disponibile per la fruizione degli impianti sportivi;
- il polo di Villa Serra a Comago e il relativo parco, localizzati nel territorio del Comune di Sant'Olcese;
- gli insediamenti produttivi di Via Carlo Levi, oggi raggiungibili solamente da sud tramite la viabilità urbana che attraversa il nucleo di Manesseno;
- il nucleo frazionale di "Ligge" posto in Comune di Sant'Olcese, attualmente raggiungibile esclusivamente attraverso la percorrenza del ridetto guado.

A tal fine è prevista la realizzazione di un ponte ad unica campata in struttura metallica collegato, in sponda destra, alla S.P. n.3 tramite una nuova rotonda posta in prossimità del nucleo di Mainetto, ed in sponda sinistra ad un nuovo tratto di viabilità locale, dotato di percorso ciclabile, che unisce il polo di insediamenti produttivi di Via Carlo Levi con il Centro Sportivo di "Villa Negrotto".

Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico



REGIONE LIGURIA

Servizio: PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E VAS

Il PTCP inserisce la porzione dell'area di variante ricadente in Comune di Serra Riccò rispettivamente:

- o in zona **ID-MO-A – Insediamenti Diffusi in Regime normativo di Modificabilità di tipo A** e disciplinata dall'art.46 delle NdA dell'Assetto Insediativo, per la parte posta in sponda destra orografica del T. Secca;
- o in zona **IS-MA – Insediamenti Sparsi in Regime normativo di Mantenimento** e disciplinata dall'art.49 delle NdA dell'Assetto Insediativo, per la parte posta in sponda sinistra orografica del T. Secca, zona Negrotto;

Per la porzione dell'area restante, compresa nel Comune di Sant'Olcese e posta in sponda orografica sinistra, lo strumento sovraordinato la inserisce interamente in zona ID-MO-A – Insediamenti Diffusi in Regime normativo di Modificabilità di tipo A e disciplinata dall'art.46 delle NdA dell'Assetto Insediativo.

Analisi ambientale: tematismi analizzati e possibili impatti

Valutazione del carico insediativo e del Consumo di suolo

Date le caratteristiche della variante e del sotteso intervento non si rilevano elementi di contrasto con il tema relativo al carico urbanistico. Si ritiene che il consumo di suolo, conseguente alla realizzazione delle opere pubbliche previste (nuovo ponte e nuovo tratto di viabilità in sponda sinistra con annessa pista ciclopedonale), sia da ritenersi accettabile in quanto queste, consentendo l'accessibilità veicolare agli insediamenti produttivi anche dalla sponda destra, contribuiranno a limitare il traffico pesante attraverso l'abitato di Manesso. Inoltre, come già anticipato il nuovo attraversamento del Torrente Secca consentirà, dalla località Mainetto, un ulteriore accesso sicuro al polo sportivo in zona Negrotto e alle abitazioni della sovrastante località Ligge.

Biodiversità

ARPAL dopo aver fornito una descrizione degli elementi caratterizzanti la Rete Ecologica Regionale in rapporto all'area interessata dalla variante, fa uno specifico riferimento alle opere da realizzarsi che interferiscono con la rete ecologica regionale ed in particolare con la "tappa di attraversamento per specie di ambienti aperti". Rileva una possibile frammentazione degli habitat e un incremento degli effetti di disturbo legati sia alla fase di cantiere sia alla successiva fruizione dell'infrastruttura e pertanto, pur riconoscendo la rilevanza dell'intervento sotto il profilo della riorganizzazione infrastrutturale e del superamento di criticità esistenti raccomanda che, *nell'ambito della successiva fase progettuale e realizzativa, siano sviluppati approfondimenti ecologici in grado di fornire una definizione precisa delle ricadute sulla rete ecologica, orientati all'individuazione di criteri e indirizzi specifici per il mantenimento della connettività ecologica e la mitigazione degli effetti delle lavorazioni su di essa... In particolare vengano esplicitati gli obiettivi ecologici di progetto lungo il corridoio fluviale e che gli interventi a verde previsti siano ricondotti a una logica funzionale al mantenimento o al ripristino della continuità ecologica, e non esclusivamente a finalità ornamentali o di inserimento paesaggistico...* Infine ritiene opportuno prevedere, sulla base di uno specifico studio faunistico, *un piano di monitoraggio faunistico ante-operam e post-operam, con cadenza almeno annuale e per un periodo pluriennale, finalizzato a verificare nel tempo l'efficacia delle soluzioni adottate e a consentire, qualora emergano criticità, l'attivazione di misure correttive o compensative aggiuntive.*

Per la **Direzione Generale Agricoltura Aree protette e Natura** l'area oggetto di intervento ricade all'interno della Rete Ecologica Regionale, risultando interessata da Corridoi Ecologici per specie di ambienti acquatici e da Tappe di Attraversamento per specie di ambienti aperti. Nel rilevare che le potenziali interferenze con l'assetto ecosistemico locale riguardano la sponda sinistra orografica del torrente, caratterizzata da una matrice vegetazionale eterogenea, si riportano nel seguito i contenuti salienti del parere della stessa Direzione:

La porzione perifluviale presenta principalmente boschi e boscaglie di invasione alternati a settori a maggiore naturalità ... Gli elementi di maggior pregio naturalistico sono rappresentati dai nuclei boschivi residuali, caratterizzati da elevata ricchezza floristica, buona stratificazione verticale e ruolo funzionale quali corridoi



REGIONE LIGURIA

Servizio: PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E VAS

ecologici. ... La componente faunistica dell'area direttamente interessata dagli interventi risulta complessivamente ridotta, anche in relazione al regime torrentizio del corso d'acqua, caratterizzato da prolungati periodi di asciutta estiva, che non consente l'insediamento stabile di popolazioni ittiche o di altra idrofauna. Le indagini di campo indicano che la componente faunistica maggiormente rappresentata è l'avifauna, con oltre il 69% delle specie rilevate, ... Infine, sebbene per il tratto fluviale siano segnalate tre specie ittiche ... non è presente un popolamento ittico stabile nell'area interessata dagli interventi.

Alla luce di quanto sopra, **non si rilevano potenziali impatti significativi sulle componenti della biodiversità**, subordinatamente all'osservanza delle seguenti misure di mitigazione:

- Effettuare le lavorazioni in alveo durante il periodo di secca del torrente, attenendosi alle indicazioni della Carta ittica della Provincia di Genova;
- Evitare la dispersione di residui di origine vegetale in modo da prevenire la propagazione di specie vegetali alloctone invasive e favorendo azioni di contenimento attivo delle medesime, mediante sradicamento e smaltimento degli esemplari rilevati, avendo cura di non danneggiare gli esemplari di salici ed ontani presenti;
- Per quanto concerne gli interventi di ripristino ambientale dell'area, prevedere la semina di specie erbacee e la messa a dimora di specie arbustive ed arboree autoctone, in coerenza con la vegetazione presente nelle aree limitrofe, secondo quanto indicato nella cartografia tematica regionale.

Per quanto sopra non si rilevano impatti significativi in ordine alla variante in questione, **raccomandando** nelle fasi progettuale e attuativa di mettere in atto le misure di mitigazione indicate dai soggetti competenti a tutela della biodiversità.

Paesaggio

In merito al tema dal Rapporto Preliminare si rileva che:

- Il Torrente Secca risulta sclassificato per effetto della DGR n. 5900/1985 e, pertanto, non è soggetto a vincolo paesaggistico di cui al D.Lgs. 42/2006, art.142;
- In prossimità dell'intervento si rileva la presenza della Villa Negrotto-Cambiaso (vincolata ai sensi dell'art.10 del D.Lgs. 42/2004);
- Il Parco e i terreni circostanti la villa soggetto a vincolo ai sensi dell'art.136 del D.Lgs. 42/2004.

L'intervento stradale in sponda sinistra del Torrente Secca si ferma al limitare dell'ingresso del Parco di Villa Negrotto-Cambiaso mantenendone integra la porzione del portale di ingresso e la continuità del viale del giardino storico senza indurre particolari criticità. Non si rilevano pertanto impatti significativi.

Inquinamento acustico

Sostanzialmente allineati i contributi forniti da **ARPAL** e dal **Settore Ecologia** nei quali si prende atto, in base all'analisi di uno specifico studio contenuto nel Rapporto Preliminare, della compatibilità tra gli interventi previsti e le classificazioni acustiche comunali attualmente vigenti.

Sebbene nel documento non siano previste variazioni sostanziali dei flussi di traffico sia in termini quantitativi che per tipologia dei mezzi in transito, il Settore Ecologia, con riferimento alle successive fasi progettuali e autorizzative, suggerisce lo sviluppo di valutazioni acustiche di maggior dettaglio, finalizzate ad individuare eventuali interventi di mitigazione come di seguito riportato: *alla luce delle valutazioni contenute nei rapporti preliminari ambientali, non si rilevano interferenze tra la nuova infrastruttura di progetto e le classificazioni acustiche vigenti, per entrambi i comuni considerati. Inoltre, tenuto conto della prevista sostanziale invarianza dei flussi di traffico e delle valutazioni quantitative semplificate effettuate nello studio, non sembrano emergere, per le opere in variante proposte, impatti significativi sull'atmosfera e sul clima acustico esistente. Si ritiene tuttavia utile, con riferimento alle successive fasi progettuali e autorizzative, che siano sviluppate valutazioni acustiche di maggiore dettaglio, finalizzate a verificare gli esiti delle valutazioni semplificate oggetto del presente procedimento e, se del caso, a individuare eventuali interventi di mitigazione. In tale ottica, è*



REGIONE LIGURIA

Servizio: PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E VAS

opportuno che in fase pre-esecutiva vengano acquisiti dati di traffico aggiornati sulle varie arterie interessate (sgravate e impattate), finalizzati alla valutazione degli effetti indotti dalla variante, eventualmente ottimizzando le percorrenze anche in chiave di mitigazione ambientale.

ARPAL ritiene utile proporre, a livello cautelativo, *un monitoraggio ad opera in esercizio a cura e oneri del Proponente*, propedeutico ad eventuali azioni correttive qualora dovessero rendersi necessarie.

Per quanto sopra non si rilevano impatti significativi in ordine alla variante, **raccomandando** in fase progettuale e attuativa di sviluppare valutazioni acustiche di maggior dettaglio ed eventuali conseguenti misure mitigative e un monitoraggio ad opera in esercizio.

Inquinamento elettromagnetico

Dai contenuti del Rapporto Preliminare l'intervento non interferisce con fasce di rispetto di elettrodotti e non risulta in prossimità di impianti di telecomunicazione attivi, peraltro presenti all'intorno, ma tali da non indurre effetti sulla nuova infrastruttura.

Date le caratteristiche della variante e del sotteso intervento non si rilevano impatti significativi.

Aspetti energetici

Con nota Prot-2026-0241666 del 20/05/2026 gli operatori Fastweb + Vodafone informano della presenza di proprie infrastrutture in prossimità delle aree interessate dagli interventi, e dato il carattere strettamente tecnico della segnalazione non correlata all'attuale fase procedimentale, si ritiene che tale approfondimento debba essere oggetto delle successive fasi progettuali/esecutive.

Aria e mobilità

ARPAL e il **Settore Ecologia** evidenziano che la documentazione, con particolare riferimento al Rapporto Preliminare, affronta correttamente tali temi considerando separatamente i possibili impatti e conseguenti misure mitigative derivanti da una prima fase realizzativa di cantiere, dalla successiva fase relativa alla messa in esercizio delle infrastrutture previste. In particolare, per quanto concerne le emissioni di polveri e inquinanti gassosi durante la realizzazione degli interventi in fase esecutiva, e le successive emissioni legate al traffico veicolare che percorrerà la nuova viabilità per la quale, pur non essendo stati previsti incrementi particolari dei flussi di traffico nell'area, è stata fatta una stima valutativa sulle concentrazioni di inquinanti immessi in atmosfera conseguenti all'attuazione della variante.

L'Agenzia ritiene pertanto che gli impatti sulla qualità dell'aria possano essere considerati poco significativi, sia in fase di esercizio, che in fase di realizzazione con l'applicazione delle misure di mitigazione indicate.

Non si rilevano quindi impatti significativi.

Gestione delle acque

Nel contributo fornito, il **Settore Ecosistema Costiero e acque** evidenzia che l'area oggetto degli interventi interessa il Torrente Secca, il quale rientra tra i corpi idrici individuati e caratterizzati nel PTA.

Il citato Settore ***“pur non rilevando elementi ostativi rispetto alla compatibilità delle opere con gli obiettivi e le norme del PTA in fase di esercizio”*** osserva quanto segue.

Relativamente ad interventi in alveo o spondali che interesseranno il torrente, occorre che venga tenuto in considerazione anche l'impatto idromorfologico delle opere sul torrente stesso, da valutarsi attraverso l'Indice di Qualità morfologica (IQM), utilizzato per la valutazione della qualità ambientale complessiva dei corpi idrici ai sensi della Direttiva 2000/60/CE, e l'Indice di Qualità Morfologica di monitoraggio (IQMm), che consente di rilevare eventuali impatti idromorfologici su scala temporale di breve periodo.



REGIONE LIGURIA

Servizio: PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E VAS

Altresì, in riferimento all'eventuale ripristino della continuità fluviale, si rammenta quanto previsto dall'art. 9 "Ripristino della connettività naturale dei fiumi e delle funzioni naturali delle relative pianure alluvionali" del Regolamento (UE) 2024/1991 del 24/06/2024.

Relativamente alle potenziali interferenze delle opere con derivazioni idriche ad uso idropotabile, occorre che venga tenuto in considerazione quanto previsto dall'art. 94 del d.lgs. n. 152/2006 e dalle Norme di Attuazione (NdA) del PTA, con particolare riguardo al divieto di "dispersione nel sottosuolo di acque meteoriche provenienti da piazzali e strade.

Si evidenzia che l'area di intervento ricade, almeno parzialmente, sul corpo idrico di tipo poroso individuato nel PTA come Polcevera - codice IT07GWAVGE01, per il quale si applicano le previsioni di cui agli artt. 21 e 22 delle NdA del PTA relativamente, in particolare, al divieto di impermeabilizzazione. Le norme individuano tale divieto nelle aree di protezione che, nel caso di acquiferi porosi, segnatamente all'art. 21 commi 6 e 7, coincidono con l'alveo compreso all'interno della superficie dell'acquifero di cui alla cartografia "Caratterizzazione delle acque sotterranee" e con le relative aree golenali.

Riguardo, infine, al tema del Servizio Idrico Integrato (SII), è necessario il coinvolgimento di "IRETI", quale Gestore Unico del SII nell'area considerata compresa nel territorio dell'ATO Centro Est, affinché possa valutare l'entità di eventuali interferenze delle opere in previsione con le esistenti reti di acquedotto e fognatura.

Per quanto sopra si evidenzia che le indicazioni relative alla Qualità morfologica, alla dispersione delle acque meteoriche e alle interferenze con le reti esistenti riguardino gli aspetti progettuali ed esecutivi delle opere previste non ritenendosi che debbano essere presi in considerazione con riferimento alla variante in questione. Per quanto riguarda il Regolamento UE sopra citato, per cui è in corso di redazione il correlato Piano Nazionale di Ripristino della Natura che ne consente l'attuazione, e le problematiche riguardanti il tema degli acquiferi porosi si ritiene che la variante non determini impatti che richiedano l'approfondimento in un Rapporto Ambientale data l'esigua consistenza dell'intervento, destinato a completare l'infrastrutturazione locale presente in sponda sinistra orografica del Torrente Secca e a rendere sicuro, anche in caso di piena, il raggiungimento degli impianti sportivi di Villa Negrotto e le abitazioni il località Ligge. Si **raccomanda** tuttavia in fase progettuale e attuativa di tenere conto delle indicazioni fornite dal Settore e di individuare le migliori misure mitigative.

Terre e rocce e interferenza con siti di bonifica

In merito agli aspetti relativi alla gestione delle terre e rocce da scavo e all'interferenza con litologie amiantifere e siti di bonifica, la documentazione agli atti evidenzia che:

- Dalla Carta delle Pietre Verdi regionale non risultano presenti litotipi con possibile presenza di amianto nei Comuni di Serra Riccò e Sant'Olcese;
- L'area oggetto della variante ai vigenti PRG dei Comuni di Serra Riccò e Sant'Olcese non ricade all'interno di siti assoggettati a procedimento di bonifica ai sensi della Parte IV, Titolo 5 del D.Lgs 152/2006, come desumibile dall'Anagrafe dei siti contaminati consultabile sul Geoportale della Regione Liguria.

E con specifico riferimento alla gestione dei rifiuti prodotti nell'ambito dell'intervento, **ARPAL** richiama l'art. 179, comma 1, del D.Lgs 152/2006, che individua nella prevenzione della produzione dei rifiuti il criterio prioritario nella gerarchia delle modalità di gestione degli stessi. Pertanto, allineandosi con quanto espresso in merito dal **Settore Gestione integrata dei Rifiuti** evidenzia la necessità, ove possibile, di privilegiare, per quanto riguarda la gestione delle terre e rocce da scavo, il riutilizzo dei materiali nel sito di produzione; in subordine, la gestione degli stessi quali sottoprodotti, nel rispetto delle disposizioni di cui al DPR 120/2017 e, solo in ultima istanza, la gestione come rifiuti. In tal caso dovranno essere osservate le disposizioni previste dall'art. 23 del DPR 120/2017, nonché tutti gli adempimenti previsti dalla normativa vigente in materia di gestione, deposito temporaneo, trasporto e conferimento dei rifiuti presso impianti autorizzati ai sensi della normativa vigente.

Non si rilevano pertanto impatti significativi.



Aspetti idrogeologici e sismici

Per tali aspetti, l'**Unità Organizzativa Assetto del Territorio** **“non rileva impatti ambientali significativi e negativi”** conseguenti all'attuazione dell'intervento e fa rimando ai contenuti del proprio parere favorevole precedentemente rilasciato ai sensi dell'art. 89 del DPR 380/2001 di cui nel seguito si riportano gli aspetti più significativi.

In particolare, per gli **aspetti idraulici - PGRA**:

“la nuova strada di progetto interferisce con le aree di pericolosità da alluvione fluviale P1 del Torrente Secca. Il tracciato stradale, inoltre, attraversa diversi corsi d'acqua appartenenti al reticolo idrografico regionale approvato con DGR n.1280 del 14/12/2023, non indagati idraulicamente; all'interno delle relative fasce di rispetto (R.R. 3/2011 s.m.i.), il R.R. 1/2025 dispone che si applichi la disciplina delle aree a pericolosità da alluvione P3, che comunque consente le opere di attraversamento.

Rispetto alle suddette considerazioni, la documentazione agli atti per gli aspetti idraulici indica che:

- *Gli interventi previsti garantiscono franchi di sicurezza secondo il quadro normativo di riferimento, nonché quello definito dalle NTC2018;*
- *Il nuovo ponte di progetto sul Torrente Secca non prevede la realizzazione di pile e le spalle non interessano le aree di allagamento;*
- *Le opere, senza ridurre la sezione di deflusso, non peggiorano il quadro di pericolosità idraulica;*
- *Le opere in progetto non ricadono all'interno della fascia di inedificabilità di 10 m dai limiti demaniali riferiti al Torrente Secca e ad una distanza di 3 m dai corsi d'acqua classificabili come reticolo minuto.*

Per completezza sul vigente quadro pianificatorio in materia di rischio idraulico, si segnala che il tracciato stradale nella sua parte terminale settentrionale e la rotonda tra Via Carlo Levi e Via Brodolini sono interessati dalla mappa delle Aree a Potenziale Rischio Significativo di Alluvione (APSFR) adottata con Delibera della Conferenza Istituzionale Permanente (CIP) dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale n.54 del 31/07/2025. Su tale mappa, con la suddetta delibera sono state, tra l'altro, adottate le misure di salvaguardia che all'art. 3 prevedono adempimenti a carico dei Comuni sull'individuazione di specifiche misure di gestione del rischio e sull'adeguamento periodico dei piani di protezione civile comunale e degli strumenti di governo del territorio.”

Per gli **aspetti geomorfologici - PAI**:

“Nelle mappe di pericolosità del PAI dissemi la nuova strada di progetto è interessata limitatamente dalle classi P1 (moderata propensione al dissesto), e P2 (media propensione al dissesto), nonché da una piccola “scheggia” in classe P3b (pericolosità elevata di tipo b) e pertanto l'attuazione delle previsioni connesse alla variante urbanistica non risulta in contrasto con la disciplina vincolistica e con i divieti imposti dalla normativa del Piano di Bacino.

Si ricorda però che la disciplina del PAI dissemi:

- *All'art.12 dispone che “nelle aree P2 e P1 sono da privilegiare le tipologie di intervento previste dagli strumenti di governo del territorio che non determinano condizioni di instabilità e non modificano negativamente le condizioni ed i processi geomorfologici nell'area e nelle zone potenzialmente interessate dagli interventi e dalle loro pertinenze” e pertanto l'attuazione della variante dovrà tenere in debito conto tali indirizzi;*
- *All'art.10 dispone che “nelle aree P3b, per le finalità di cui all'art.1, sono da consentire gli interventi che possano essere realizzati in condizioni di gestione del rischio senza aggravare le condizioni di stabilità delle aree contermini.”*

Per gli aspetti **geologico-sismici**:

“La documentazione geologica agli atti datata settembre 2025, risulta corredata da numerose indagini, tra le quali si citano 10 sondaggi a carotaggio continuo di lunghezza variabile da 10 a 35 m, 29 prove penetrometriche SPT, oltre 30 campioni sottoposti a prove di laboratorio geotecnico, 3 stazioni di sismica passiva HVSR ed uno stendimento sismico superficiale MASW. La cartografia è prodotta a scala 1:5000 ed è corredata dal profilo geologico e da sezioni geologiche.

Si sintetizzano i principali aspetti che emergono:

- *Il substrato roccioso è attribuibile alla Formazione di Ronco;*
- *La caratterizzazione geomeccanica ha condotto a classificare l'A.R. in classe III-mediocre;*
- *Il modello geologico lungo il tracciato stradale è costituito, da sud a nord, da:*



REGIONE LIGURIA

Servizio: PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E VAS

- Materiali di riporto aventi uno spessore molto variabile e fino ad un massimo di circa 4 m, sovrastanti depositi alluvionali, aventi uno spessore di circa 3 m, poggianti su un substrato alterato;
 - Un'alternanza di argilloscisti molto fratturati e areniti con vene di quarzo;
 - una conoide di deiezione, poco estesa, con oltre 10 m di depositi alluvionali al contatto con la sottostante formazione rocciosa sottoforma di ghiaie e ciottoli a causa della intensa fratturazione e alle operazioni di carotaggio;
 - Riporti antropici il cui spessore è molto variabile passante da circa 1 m fino a quasi 10 m, poggianti su depositi alluvionali ghiaiosi in matrice da sabbiosa a limosa a spessore variabile;
 - Depositati alluvionali con spessori di circa 20 m poggianti sul substrato riconducibile alla Formazione di Ronco;
- o Le azioni sismiche di progetto ottenuti per i diversi periodi di ritorno e tipologia di opere fanno riferimento alla categoria di suolo E;
 - o In corrispondenza del ponte in progetto, è stata condotta l'analisi della risposta sismica locale;
 - o La valutazione preliminare della suscettibilità alla liquefazione, basata sull'analisi delle curve granulometriche dei campioni prelevati, indica che i terreni in esame non risultano potenzialmente soggetti a fenomeni di liquefazione.

I Comuni di Sant'Olcese e Serra Riccò appartengono alla classe sismica 3 ai sensi della DGR 216 del 17/3/2017. Inoltre, per gli aspetti sismici, si evidenzia che i suddetti Comuni non sono interessati dalle disposizioni della DGR n. 535 del 18/06/2021 e nelle carte delle MOPS a corredo del PUC-INT di Sant'Olcese e Serra Riccò il tracciato ricade in zone stabili suscettibili di amplificazioni locali.

La U.O. conclude pertanto quanto segue.

"Visto quanto sopra e considerando ancora che:

- sulla piattaforma web IDROGEO non sono presenti né segnalazioni né eventi di dissesti e di pericolosità idrogeologica diversi da quelli indicati nel PAI dissesti e nel PGRA;
- nel parere ex art. 89 DPR 380/2001, rilasciato dalla scrivente U.O. con nota Prot-2022-0026963 del 14/01/2022 veniva evidenziato che "il progetto di nuova viabilità in sponda sinistra del Secca, che prevede anche un nuovo ponte di attraversamento del torrente, ed il potenziamento del tratto esistente non interferiscono con le NTA del Pdb e pertanto risultano conformi"

non si rilevano elementi ostativi alle previsioni in oggetto e pertanto si esprime parere favorevole ai sensi dell'art. 89 DPR 380/01 esclusivamente ai fini della verifica preliminare in merito alla compatibilità della variante urbanistica in oggetto con le condizioni geomorfologiche del territorio, in riferimento ai vincoli dettati dalla pianificazione di bacino ed al comportamento dei terreni in prospettiva sismica.

Per quanto sopra non si rilevano impatti significativi.

VALUTAZIONI CONCLUSIVE

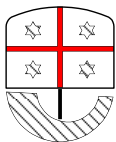
Gli elementi forniti consentono una valutazione complessiva delle possibili ricadute ambientali e della sostenibilità della variante.

Alla luce dell'istruttoria svolta e dei pareri pervenuti da parte dei soggetti ambientalmente competenti si ritiene che le varianti ai PRG di Sant'Olcese e Serra Riccò per interventi di adeguamento infrastrutturale, nuovo ponte sul Torrente Secca e annessa viabilità in oggetto indicata, **non debba essere assoggettata alla procedura di VAS** ai sensi degli artt.9 e sgg della l.r.n.32/2012 e s.m in quanto non sono stati riscontrati impatti ambientali significativi tali da richiedere l'approfondimento in un Rapporto Ambientale.

Al fine di prevenire, evitare o mitigare i potenziali effetti sull'ambiente, si **raccomanda** di considerare in fase progettuale e attuativa le indicazioni fornite dai soggetti competenti in materia ambientale sopra richiamate con particolare riguardo ai temi della biodiversità, aria, rumore e gestione delle acque.

F.to Il Responsabile del Procedimento
(Arch. Claudio Berardi)

F.to Il Dirigente
(Arch. Arianna Erica Garbarino)



REGIONE LIGURIA
DIREZIONE GENERALE
POLITICHE ABITATIVE, TERRITORIO
E DEMANIO COSTIERO
SERVIZIO URBANISTICA

Class.: 11.6.3

FASCICOLO: 49/2026

RELAZIONE TECNICA N. 25 DEL 10.6.2026

Oggetto: Comuni di Serra Riccò e Sant'Olcese (Ge) - Varianti ai rispettivi PRG correlate alla realizzazione di una nuova viabilità in sponda con parallelo percorso ciclabile e di un nuovo ponte sul torrente Secca, tra la SP 3 e Via Levi, ai sensi dell'art. 19 del DPR n. 327/2001.

PREMESSE

Il Comune di Serra Riccò è dotato di PRG approvato con DPRG n. 181 del 13-07-99, il Comune di Sant'Olcese è dotato di PRG approvato con DPGR n.67 del 20-04-2000.

Il Comune di Serra Riccò con D.C.C. n. 3 del 09-02-2026 ed il Comune di Sant'Olcese con D.C.C. n. 2 del 20-01-2026 hanno rispettivamente approvato il progetto definitivo degli interventi infrastrutturali in oggetto e, contestualmente, adottato le varianti urbanistiche ai rispettivi SUG ad esso sottese, dal momento che le opere previste non sono individuate nella cartografia dei Piani vigenti, al fine della dichiarazione di pubblica utilità e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree interessate, ai sensi dell'art 19 del DPR 327/2001 e s.m.i..

Le sopra richiamate D.C.C. e la relativa documentazione sono state pubblicate agli Albi Pretori dei rispettivi Comuni che hanno attestato che non sono pervenute osservazioni.

Entrambe le Amministrazioni comunali hanno dichiarato che le opere in oggetto risultano conformi al PUC intercomunale in itinere.

Sotto il profilo urbanistico, ai sensi dell'art.19, comma 4, del DPR 327/2001 e s.m., alla Regione è demandata l'espressione di eventuali motivi di dissenso rispetto alla modifica allo strumento urbanistico generale entro il termine di novanta giorni, decorrente dalla ricezione della Delibera di Consiglio Comunale e della relativa completa documentazione. La variante in oggetto risulta procedibile ai sensi dell'art. 47 ter della L.R.36/97 e s.m.i. in quanto riconducibile alla fattispecie di variante finalizzata alla realizzazione di opera pubblica.

CONSIDERAZIONI E VALUTAZIONI

L'area di intervento riguarda in parte la sponda sinistra ed in parte la sponda destra del torrente Secca, tra i Comuni di Serra Riccò e Sant'Olcese.

Il progetto prevede la realizzazione di:

- una rotatoria sulla SP3, avente diametro pari a mt. 26, propedeutica a gestire l'intersezione tra la SP3 e la nuova viabilità a progetto;
- un ponte di attraversamento avente luce complessiva di mt. 51,60, realizzato in acciaio autoprotetto con impiego di una soluzione con impalcato a via inferiore e piastra

ortotropa. Tale soluzione è propedeutica a preservare il franco idraulico necessario per l'attraversamento del torrente Secca;

- una viabilità che si sviluppa dal tratto terminale di via Carlo Levi sino al centro sportivo Villa Negrotto, con sezioni o in rilevato o a mezza costa. Lungo tale viabilità sono previste una serie di opere di sostegno e scavi del piano campagna esistente, unitamente a tombini idraulici propedeutici a gestire l'interferenza con il reticolo idraulico esistente;*
- un percorso ciclabile che corre parallelamente alla strada, prima sul lato monte e poi sul lato valle e termina in corrispondenza del centro sportivo Villa Negrotto;*
- un intervento di riqualificazione della rotonda all'incrocio tra via Carlo Levi e Via Brodolini.*

Nel vigente PRG del Comune di Serra Riccò le zone interessate dagli interventi ricadono in:

- Viabilità da ristrutturare e/o di nuova previsione;*
- Zona VP – Verde Attrezzato Pubblico;*
- Zona E1 – Agricola;*
- Zona per parcheggi;*
- Zona B – di completamento e riqualificazione urbana;*
- Viabilità esistente*
- Area del demanio fluviale;*

Nel vigente PRG del Comune di Sant'Olcese le zone interessate dagli interventi ricadono in:

- Viabilità esistente di previsione;*
- Zona CE –agricola;*
- Zona D – produttiva Industriale, Artigianale e Commerciale di nuovo impianto;*
- Zona DE –produttiva Industriale, Artigianale e Commerciale totalmente/parzialmente edificata;*
- Viabilità esistente*
- Area del demanio fluviale;*

La variante consiste nell'individuazione puntuale delle opere previste in progetto all'interno delle citate zone dei PRG vigenti che verranno riclassificate come "Area Strada";

Nell'assetto insediativo del PTCP della Regione Liguria, approvato con DCR n.6/90, l'area ricade parte in regime "ID-MO-A – Insedimenti Diffusi soggetti al regime di Modificabilità", normato dall'art.46 delle relative NdA e parte in regime "IS-MA –Insedimenti Sparsi soggetti al regime di Mantenimento" normato dall'art.49 delle NdA; in entrambi i regimi non è preclusa la realizzazione/adeguamento di dotazioni infrastrutturali, finalizzate a consentire un adeguato sviluppo del territorio, nel rispetto dei profili paesistico-ambientali e delle forme insediative del contesto.

Le varianti in oggetto, correlate all'intervento stradale come sopra descritto si pongono pertanto in conformità con il PTCP.

Per quanto riguarda gli aspetti idrogeologici, l'Unità Organizzativa regionale Assetto del Territorio ha espresso parere favorevole all'esecuzione delle opere, ai sensi dell'art. 89 del DPR 380/2001, con note prot. 0524689 del 05-11-25.

In considerazione della tipologia delle opere previste e della necessità della loro realizzazione per l'ottimizzazione dei collegamenti veicolari della zona che comportano peraltro anche un complessivo miglioramento della fruizione veicolare della alta Val Polcevera, con ricadute positive sullo snellimento dei flussi di traffico, si ritiene di non dover esprimere motivi di dissenso ai sensi del citato art.19 del DPR 327/2001 per le varianti in oggetto.

F.to Il Responsabile del Procedimento
(Geom. Maurizio De Lorenzi)

F.to Il Dirigente
(Arch. Luana Lapini)

Identificativo atto: 2026-AM-5029
Area tematica: Territorio e Ambiente > Urbanistica e Pianificazione
Territoriale ,

Iter di approvazione del decreto

Compito	Assegnatario	Note	In sostituzione di	Data di completamento
*Approvazione soggetto emanante (regolarità amministrativa, tecnica)	Alessandro CROCE Dirigente Responsabile di Giunta		-	30-06-2026 11:06
*Approvazione Dirigente (regolarità amministrativa, tecnica e contabile)	Stefano MELEGARI Dirigente Responsabile di Giunta		Luana LAPINI	30-06-2026 10:56
*Approvazione Dirigente (regolarità amministrativa, tecnica e contabile)	Arianna Erica GARBARINO Dirigente Responsabile di Giunta		-	30-06-2026 10:19
Approvazione legittimità	Maria Paola TORRE		Daniele CASANOVA	30-06-2026 09:48
*Validazione Responsabile procedimento (Istruttoria)	Maurizio DE LORENZI		-	29-06-2026 09:49
*Validazione Responsabile procedimento (Istruttoria)	Claudio BERARDI		-	29-06-2026 09:21

L'apposizione dei precedenti visti attesta la regolarità amministrativa, tecnica e contabile dell'atto sotto il profilo della legittimità nell'ambito delle rispettive competenze

Trasmissione provvedimento:

Bollettino Ufficiale della Regione Liguria per la sua pubblicazione integrale/per estratto
Sito web della Regione Liguria

Buongiorno,

si invia in allegato il protocollo numero: **Prot-2026-0350127** del **30/06/2026**

Cordiali saluti,

Cetti Maria Grazia (cetti)

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

DIS/MNO/PIL/UT-GE/TEC1

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Oggetto: **EDIS97983719 (citare tale riferimento nell'oggetto o nel testo della risposta)**
(Rif: 2025/57054 PROT) PIANO URBANO INTEGRATO (PUI) - M5C2I2.2 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DELLA RETE DI COLLEGAMENTO DEI SERVIZI INTERCOMUNALI NELLA VAL POLCEVERA: NUOVO PONTE SUL TORRENTE SECCA TRA LA SP3 (COMUNE DI SERRA RICCO') E VIA LEVI (COMUNE DI S.OLCESE). CIG A.Q. 942491129A - CIG 99791184AF - CUP J61B22001760001 INDIZIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI AI SENSI DELL'ART. 14, C. 2, DELLA L. 241/90, CON SVOLGIMENTO IN FORMA SEMPLIFICATA E CON MODALITA' ASINCRONA AI SENSI DELL'ART. 14 BIS DELLA LEGGE MEDESIMA, COME PREVISTO DAL D.L. N.13/2023 (CONVERTITO CON L.41/2023) E DAL D.L. 25/2025 (CONVERTITO CON L.69/2025)_COMUNE_GENOVA_BT

Con riferimento alla Conferenza dei Servizi indicata in oggetto e alla Vostra comunicazione 2025/57054 PROT, si comunica che e-distribuzione S.p.a. esprime il seguente parere in merito all'approvazione del progetto oggetto della conferenza.

PARERE: Positivo

Per quanto riguarda gli impianti di competenza e-distribuzione S.p.a. (Cabine Primarie AT/MT, Cabine secondarie MT/BT, linee elettriche di prima classe o di seconda classe), eventuali interferenze con le opere/infrastrutture oggetto della conferenza, per i quali non sarà possibile rispettare le distanze di sicurezza di cui al D.M. del 24/11/1984 e alle norme CEI 11-17, evidenziamo fin d'ora la necessità di informarci in quanto trattasi di rete in esercizio ed in tensione.

Si ricorda, infatti, che la scrivente società, è concessionaria, in base al decreto 13.10.2003 del Ministero delle attività produttive, dell'attività di distribuzione dell'energia elettrica. In forza di tale concessione, ogni intervento assume carattere di pubblica utilità ed è necessario a garantire la fornitura del servizio di distribuzione dell'energia elettrica.

Le interferenze individuate dovranno essere rilevate dal progettista del proponente e riportate su cartografia digitale georeferenziata, formulando adeguata richiesta di spostamento indirizzata a:

e-distribuzione : casella postale 5555 - 85100 POTENZA

Contact Center : 803500

PEC: e-distribuzione@pec-e-distribuzione.it

Poniamo, inoltre, all'attenzione del proponente le disposizioni del D. Lgs 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i che regolamentano la materia della tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro ed in particolare:

- sull'articolo 83 che vieta l'esecuzione di lavori in vicinanza di linee elettriche con parti attive non protette, salvo che si adottino particolari disposizioni che proteggano i lavoratori;
- sull'articolo 117 che definisce le precauzioni da adottarsi nel caso in cui sia necessario effettuare lavori in vicinanza di linee elettriche o di impianti elettrici con parti attive non protette.

Evidenziamo che per eventuali richieste di fornitura di energia, il proponente dovrà far riferimento ai TRADER presenti sul mercato.

Per eventuali chiarimenti su aspetti tecnici di dettaglio dell'opera, sopralluoghi, modalità di richiesta di fornitura di energia elettrica di cantiere e di nuove connessioni elettriche, predisposizione di opere necessarie alle forniture di energia elettrica, nonché per l'eventuale predisposizione di impianti per la posa di reti in fibra ottica, restiamo a disposizione del proponente ai seguenti riferimenti:

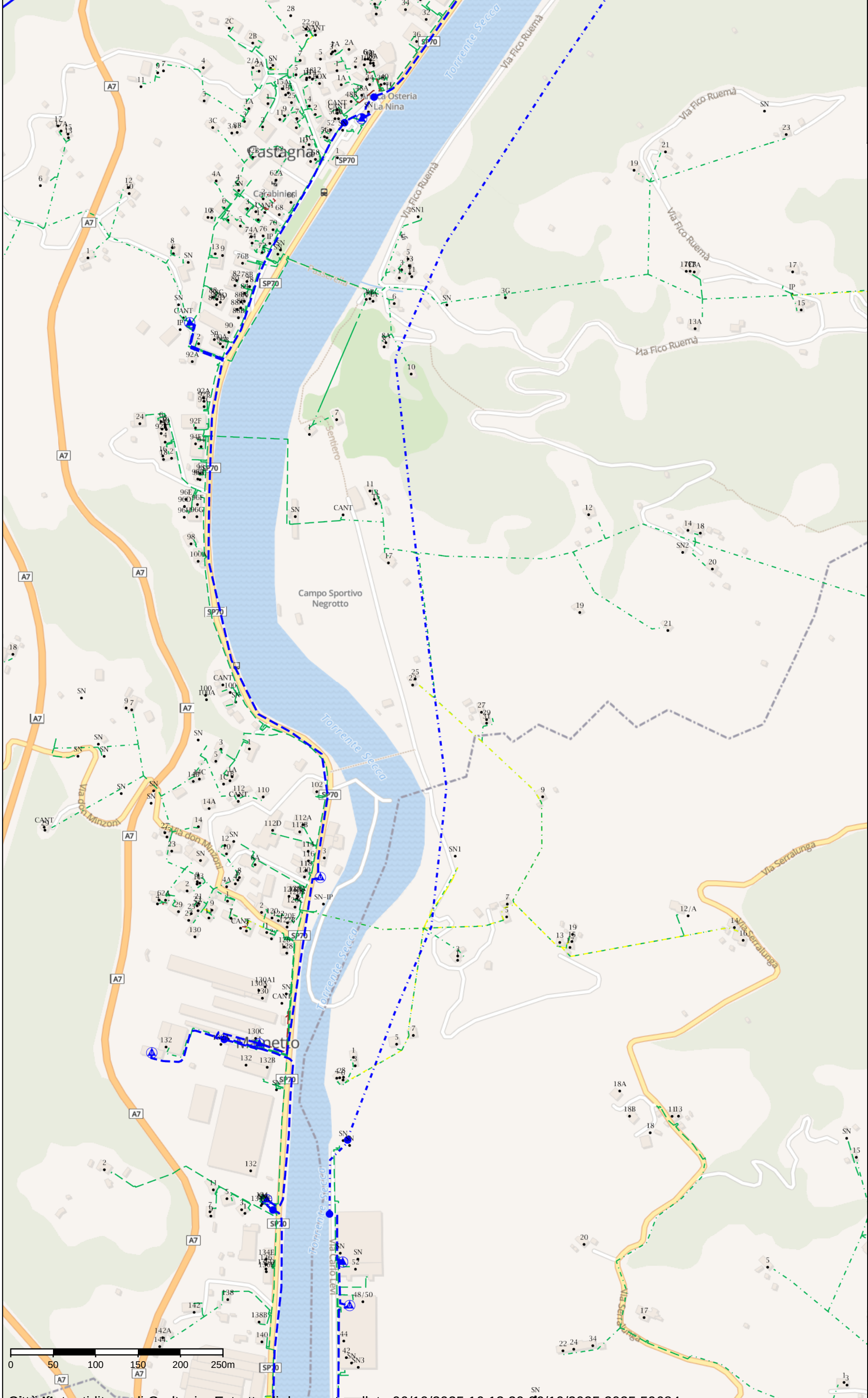
Unità Tecnica Genova

Tecnico Cosimo Petto - telefono +393292405736 - email : cosimo.petto@e-distribuzione.com

Distinti saluti

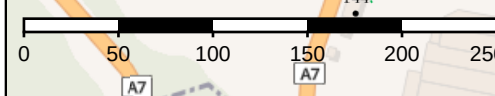
Anna Chiara Fisichella
Il Responsabile

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia S.p.A. e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.



LEGENDA

- Rami BT
 - Aereo Cavo, In Esercizio
 - Aereo Cavo, In Costruzione
 - Aereo Cavo, Smantellato
 - Aereo Nudo, In Esercizio
 - Interrato, In Esercizio
 - Interrato, In Costruzione
 - Interrato, Smantellato
- Rami MT
 - Interrato, In Esercizio
 - Aereo Cavo, In Esercizio
 - Aereo Conduttori Nudi, In Esercizio
- Nodi MT G
 - In Esercizio
- Nodi MT 2
 - Cabina di Trasformazione, In Esercizio
 - Cabina utente o di consegna utente, In Esercizio





REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Valutazione Impatto Ambientale
e sviluppo sostenibile



aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2025-0475392
del 08/10/2025

Allegati: -----

n. rif. -----

Class./Fasc. 2025/13.17.3.0.0/6

Oggetto: Piano Urbano Integrato (PUI) - m5c2i2.2 - finanziato dall'unione europea - next generation eu - intervento di adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella Val Polcevera: nuovo ponte sul torrente secca tra la sp3 (comune di Serra Riccò) e via levi (comune di S. Olcese). cig a.q. 942491129a - cig 99791184af - cup j61b22001760001

Città Metropolitana Genova

*Comunicazione di esclusione dai
procedimenti di VIA*

Alla Città Metropolitana Genova
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

e p. c.

Ai Settori regionali

- Servizio Urbanistica
- Servizio Pianificazione
Territoriale e VAS

In relazione a quanto riportato in oggetto, visti gli elaborati progettuali allegati alla nota della Città Metropolitana pervenuta al Settore scrivente con n° Prot-2025-0451949 del 25 Settembre 2025, valutato quanto emerso durante l'incontro del 06 ottobre 2025 con, tra gli altri, Città Metropolitana Genova ed i progettisti incaricati, considerata la tipologia progettuale, con la presente si comunica che l'intervento, così come rappresentato dagli elementi forniti dal proponente, non rientra nel campo di applicazione della norma in materia di Valutazione di Impatto Ambientale.

Si specifica che il responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 5 della L. 241/90, è l'Arch. Roberto Navarra – Settore VIA e Sviluppo Sostenibile - Regione Liguria, Tel. 0105484114 – emali: roberto.navarra@regione.liguria.it

Distinti saluti.

Il Dirigente ad interim
Il Direttore Generale Ambiente
(Ing. Fernando Della Pina)

Buongiorno,

si invia in allegato il protocollo numero: **Prot-2025-0475392** del **08/10/2025**

Cordiali saluti,

Settore VIA e Sviluppo Sostenibile

Spett.le

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA**Servizio Amministrazione Territorio e Trasporti****Ufficio Controllo Attività Edilizia e Territorio**

Piazzale Mazzini, 2 – 16122 Genova

p.e.c. pec@cert.cittametropolitana.genova.it

E, p.c.: Spett.le

IRETI S.p.A.**B.U. ingegneria e Realizzazioni**

Oggetto: Piano urbanistico Integrato (PUI) – M5C2I2.2 – Finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU – Intervento di adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella Val Polcevera: nuovo ponte sul Torrente Secca tra la SP3 (Comune di Serra Riccò) e via Levi (comune di Sant'Olcese). CIG A.Q. 942491129AF – CIG 99791184AF – CUP J61B220017600001
Indizione della Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14 comma 2 della legge 241/90 con svolgimento in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della legge medesima, come previsto dal D.L. n. 13/2023 (convertito con L. 41/2023) e dal D.L. 25/2025 (convertito con L. 69/2025)

Trasmissione parere IRETI Gas S.p.A.

Sulla base della documentazione pervenuta e con riferimento al parere precedentemente espresso da IRETI Gas S.p.A. in data 06/03/2024 (ns. prot. RG001372-2024-P) ed allegato alla presente (Allegato 1) si conferma la presenza della rete gas nell'area interessata dalle opere in progetto.

Il Committente dell'opera dovrà quindi integrare nel progetto definitivo un apposito fascicolo che descriva dettagliatamente le modalità proposte, previamente concordate con i Tecnici di IRETI Gas S.p.A., per la risoluzione delle interferenze.

In fase di verifica e riesame della progettazione dell'opera dovranno comunque essere recepite le prescrizioni fornite dai Tecnici di IRETI S.p.A.

Gli oneri necessari alla risoluzione delle interferenze tra le opere in oggetto e le reti gestite dalla Scrivente, così come il coordinamento della sicurezza ai fini dell'applicazione del D.Lgs. 81/08, si intendono integralmente a carico del Committente delle opere.

Il cronoprogramma esecutivo, dedicato alla risoluzione delle interferenze, andrà concordato con la Scrivente nel rispetto delle esigenze di continuità del servizio e comunque sarà obbligo del Committente dell'opera preavvisare la Scrivente con congruo anticipo prima dell'inizio delle attività di cantiere.

Durante le attività di cantiere dovranno essere adottati provvedimenti preventivamente concordati con i Tecnici di IRETI Gas S.p.A., al fine di tutelare l'integrità e la continuità del servizio di reti ed impianti gestiti dalla Scrivente.

Nel caso vi fosse l'esigenza di realizzare nuovi allacci alla rete gas gestita dalla Scrivente occorrerà concordare con i Tecnici di Ireti Gas pressione e portata delle forniture oltre alla posizione dei misuratori.

I nuovi allacci saranno realizzati interamente a carico del Committente delle opere in oggetto, il quale potrà richiedere il relativo preventivo inviando la richiesta a iretigas.prevliguria@ireti.it

Si raccomanda che la Scrivente sia comunque preavvisata con congruo anticipo circa l'inizio delle attività di cantiere mediante l'invio di una preventiva comunicazione formale di inizio lavori.

Per eventuali informazioni vogliate contattare il Per. Ind. Guido Costigliolo al n. 335.79.88.167

Distinti saluti.

IRETI Gas S.p.A.
Distribuzione Gas Liguria
Ing. Fabio Fiasella Garbarino



BUONGIORNO,
SI INOLTRA DOCUMENTAZIONE DI CUI IN OGGETTO.
DISTINTI
SALUTI
IRETI GAS SPA

Spett.le

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA**Servizio Amministrazione Territorio e Trasporti****Ufficio Controllo Attività Edilizia e Territorio**

Piazzale Mazzini, 2 – 16122 Genova

p.e.c. pec@cert.cittametropolitana.genova.it

E, p.c.: Spett.le

IRETI S.p.A.**B.U. Ingegneria e Realizzazioni**

Oggetto: Piano urbanistico Integrato (PUI) – M5C2I2.2 – Finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU – Intervento di adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella Val Polcevera: nuovo ponte sul Torrente Secca tra la SP3 (Comune di Serra Riccò) e via Levi (comune di Sant'Olcese). CIG A.Q. 942491129AF – CIG 99791184AF – CUP J61B220017600001
Indizione della Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14 comma 2 della legge 241/90 con svolgimento in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della legge medesima, come previsto dal D.L. n. 13/2023 (convertito con L. 41/2023) e dal D.L. 25/2025 (convertito con L. 69/2025)
Ripresa termini conferenza dei servizi a seguito di trasmissione documentazione integrativa

Trasmissione parere IRETI Gas S.p.A.

Sulla base della documentazione pervenuta e con riferimento ai pareri precedentemente espressi da IRETI Gas S.p.A. in data 06/03/2024 (ns. prot. RG001372-2024-P) ed in data 09/10/2025 (ns. prot. RG003243-2025-P) ed all'incontro tenutosi in data 29/04/2026 con i Tecnici dell'Impresa Pizzarotti, appaltatrice dell'opera, si conferma l'interferenza tra la condotta gas DN200 posata lungo la SP3 e le opere strutturali della nuova spalla del ponte.

Si avalla quindi la proposta di risoluzione delle interferenze, che prevede la ricollocazione definitiva a centro strada della nuova condotta (in parallelo alla nuova condotta dell'acquedotto).

Per l'ulteriore interferenza tra la recinzione della cabina di riduzione del gas e la nuova rotatoria posizionata all'incrocio tra via Levi e via Brodolini si richiede una revisione progettuale mirata al superamento dell'interferenza.

Come già espresso nei precedenti pareri si conferma l'interesse alla collocazione di una nuova condotta gas staffata sul nuovo ponte. Pertanto, si richiede la predisposizione di sostegni idonei sul nuovo ponte e forometrie in corrispondenza dei nuovi muri arginali. Per lo sviluppo di questi dettagli IRETI Gas S.p.A. si rende disponibile ad un ulteriore confronto tecnico.

Si richiede una progettazione di dettaglio degli interventi di risoluzione delle interferenze, comprendente lo sviluppo delle opere impiantistiche, che dovrà essere validata dai Tecnici di IRETI Gas S.p.A.

Gli oneri necessari alla risoluzione delle interferenze tra le opere in oggetto e le reti gestite dalla Scrivente, così come il coordinamento della sicurezza ai fini dell'applicazione del D.Lgs. 81/08, si intendono integralmente a carico del Committente delle opere.

Il cronoprogramma esecutivo, dedicato alla risoluzione delle interferenze, andrà concordato con la Scrivente nel rispetto delle esigenze di continuità del servizio e comunque sarà obbligo del Committente dell'opera preavvisare la Scrivente con congruo anticipo prima dell'inizio delle attività di cantiere.

Durante le attività di cantiere dovranno essere adottati provvedimenti preventivamente concordati con i Tecnici di IRETI Gas S.p.A., al fine di tutelare l'integrità e la continuità del servizio di reti ed impianti gestiti dalla Scrivente.

Nel caso vi fosse l'esigenza di realizzare nuovi allacci alla rete gas gestita dalla Scrivente occorrerà concordare con i Tecnici di Ireti Gas pressione e portata delle forniture oltre alla posizione dei misuratori.

I nuovi allacci saranno realizzati interamente a carico del Committente delle opere in oggetto, il quale potrà richiedere il relativo preventivo inviando la richiesta a iretigas.prevliguria@ireti.it

Si raccomanda che la Scrivente sia comunque preavvisata con congruo anticipo circa l'inizio delle attività di cantiere mediante l'invio di una preventiva comunicazione formale di inizio lavori.

Per eventuali informazioni vogliate contattare l'Ing. Sara Ugolini al n. 335.73.13.119 o l'Ing. Fabio Cereseto al n. 366.56.11.825

Distinti saluti.

IRETI Gas S.p.A.
Distribuzione Gas Liguria
Ing. Fabio Fiasella Garbarino



BUONGIORNO,
SI INOLTRA DOCUMENTAZIONE DI CUI IN OGGETTO.
DISTINTI
SALUTI
IRETI GAS SPA



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Originale informatico ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005

Protocollo 62323/2025

Classificazione 09.19

Fascicolo 2020/150.96

Oggetto: PIANO URBANO INTEGRATO (PUI) - M5C2I2.2 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DELLA RETE DI COLLEGAMENTO DEI SERVIZI INTERCOMUNALI NELLA VAL POLCEVERA: NUOVO PONTE SUL TORRENTE SECCA TRA LA SP3 (COMUNE DI SERRA RICCO') E VIA LEVI (COMUNE DI S.OLCESE). CIG A.Q. 942491129A - CIG 99791184AF - CUP J61B22001760001

INDIZIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI AI SENSI DELL'ART. 14, C. 2, DELLA L. 241/90, CON SVOLGIMENTO IN FORMA SEMPLIFICATA E CON MODALITA' ASINCRONA AI SENSI DELL'ART. 14 BIS DELLA LEGGE MEDESIMA, COME PREVISTO DAL D.L. N.13/2023 (CONVERTITO CON L.41/2023) E DAL D.L. 25/2025 (CONVERTITO CON L.69/2025)

INVIO PARERE EGATO.

Con la presente si consegna copia analogica a stampa, tratta, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3/bis, comma 4/bis ed all'art. 23 del D.Lgs 82/2005, dal documento informatico sottoscritto con firma digitale, predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al D.Lgs. 82/2005 (C.A.D.) identificato con HASH, indicato/i in calce, dell'atto in oggetto e dei suoi allegati.

Allegati:

- LETTERA_PROT_2025_62323.pdf.p7m

50C4A0E9125D40A77B53E3E78BF5EA74C118A071F988F45F387239915F43A01E33BE
2282710378DF9C664FD04638D0022A6C52BD3843E453BC2F4F80ED2719C1

Protocollo n. 62323/2025

Classificazione 09.19

Fascicolo 2020/150.96

Prot. prec. n.

Ns. rif.

Servizio Servizio Gestione servizio idrico integrato

Ufficio Ufficio ATO idrico

Genova, 16/10/2025

A: Direzione Territorio e Mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Ufficio Controllo attività edilizia e territorio

pec@cert.cittametropolitana.genova.it

p.c. IRETI S.P.A.

Via Piacenza, 54

16138 Genova (GE)

IRETI@PEC.IRETI.IT

OGGETTO: PIANO URBANO INTEGRATO (PUI) - M5C2I2.2 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DELLA RETE DI COLLEGAMENTO DEI SERVIZI INTERCOMUNALI NELLA VAL POLCEVERA: NUOVO PONTE SUL TORRENTE SECCA TRA LA SP3 (COMUNE DI SERRA RICCO') E VIA LEVI (COMUNE DI S.OLCESE). CIG A.Q. 942491129A - CIG 99791184AF - CUP J61B22001760001
INDIZIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI AI SENSI DELL'ART. 14, C. 2, DELLA L. 241/90, CON SVOLGIMENTO IN FORMA SEMPLIFICATA E CON MODALITA' ASINCRONA AI SENSI DELL'ART. 14 BIS DELLA LEGGE MEDESIMA, COME PREVISTO DAL D.L. N.13/2023 (CONVERTITO CON L.41/2023) E DAL D.L. 25/2025 (CONVERTITO CON L.69/2025)
INVIO PARERE EGATO.

Si fa riferimento alla nota prot. n. 57054/2025 del 24/09/2025 dell'Ufficio Controllo attività edilizia e territorio della Città Metropolitana di Genova, con la quale è stata indetta la Conferenza di Servizi di cui all'oggetto e sono stati trasmessi gli elaborati progettuali.

Si esprime il proprio nulla osta ai fini del procedimento in oggetto, purché le interferenze tra le opere in progetto e le reti del Servizio Idrico Integrato siano risolte seguendo le indicazioni del gestore del Servizio idrico integrato, Ireti S.p.A.

Distinti saluti.

sottoscritta da
(MAURO BRUZZONE)
con firma digitale

SD

DOCUMENTI:

Documento Principale: LETTERA.docx



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale

Bacini idrografici della Toscana, della Liguria e dell'Umbria

Rif. Vs prot. 57054 del 25.09.2025

Rif. Ns prot. 9350 del 25.09.2025

Città Metropolitana di Genova
Ufficio Controllo attività edilizia e Territorio
PEC: pec@cert.cittametropolitana.genova.it
c.a. Ing. Gianni Marchini

Oggetto: Piano Urbano Integrato (PUI) - M5C2I2.2 - finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU – Intervento di adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella Val Polcevera: nuovo ponte sul Torrente Secca tra la SP3 (Comune di Serra Riccò) e Via Levi (Comune di S. Olcese). CIG A.Q. 942491129A – CIG 99791184AF – CUP J61B22001760001 Indizione della Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14, c. 2, della L. 241/90, con svolgimento in forma semplificata e con modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della legge medesima, come previsto dal DL n. 13/2023 (convertito con L. 41/2023) e dal DL 25/2025 (convertito con L. 69/2025).

Non interferente con aree P3a/P3b/P4 del PAI "Dissesti". Comunicazione

Con riferimento alla Vostra di cui in oggetto, esaminati gli elaborati di progetto e visti:

- il Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA) di questa Autorità di bacino Distrettuale, approvato con DPCM 01.12.2022 – G.U. n. 31 del 07.02.2023;
- Il Piano di bacino, stralcio *"Assetto Idrogeologico del distretto idrografico dell'Appennino settentrionale per la gestione del rischio da dissesti di natura geomorfologica"* (PAI "Dissesti"), adottato in data 28.03.2024 con Delibera CIP n. 39 e le relative misure di salvaguardia, adottate nella stessa data con Delibera CIP n. 40, con avviso di adozione pubblicato sulla G.U. in data 08.04.2024;
- Il Piano di Gestione delle Acque (PGA) di questa Autorità di bacino Distrettuale, approvato con DPCM 07.06.2023 – GU n. 214 del 13.09.2023

Si comunica quanto segue.

Il progetto consiste nella realizzazione di un nuovo ponte sul T. Secca e della nuova viabilità locale di accesso al ponte stesso.

Con riferimento al PGRA, il ponte attraversa il T. Secca, perimetrato e classificato a pericolosità P3 nella mappa del PGRA; peraltro, l'opera in progetto non si configura come opera idraulica che comporta aggiornamento del quadro conoscitivo e modifica alla mappa citata; parte della nuova viabilità si svilupperà in area perimetrata e classificata a pericolosità P1.

Con riferimento al PAI "Dissesti", il ponte e la viabilità non interessano aree perimetrare e classificate a pericolosità da dissesti di natura geomorfologica P4, P3a o P3b nella "Mappa della pericolosità da dissesti di natura geomorfologica" di cui all'art. 6 comma 1 della Disciplina di Piano.

pag. 1 di 2

Con riferimento al PGA, il T. Secca non è classificato "Corpo idrico Superficiale" nel punto dove è previsto il nuovo ponte; esso è però classificato tale poco più a valle, con codice IT07RW0420301-2LI, con stato ecologico "buono" e stato chimico "non buono", con obiettivi rispettivamente mantenimento di tale stato e raggiungimento dello stato "buono" oltre il 2027. L'area è inoltre classificata "Corpo Idrico Sotterraneo", codice IT07GWAVGE01, "Corpo Idrico del Polcevera", con stato quantitativo e chimico "non buono", con obiettivo "buono" al 2027.

Ciò premesso, si comunica che per l'intervento in oggetto non è prevista l'espressione di parere da parte di questa Autorità di bacino distrettuale; si rammenta peraltro la recente entrata in vigore del Regolamento Regionale n. 1/2025 in materia di disciplina urbanistico – edilizia delle aree classificate a pericolosità idraulica.

Con riferimento al PGA, pur non essendo prevista l'espressione di parere, si raccomanda tuttavia, in fase esecutiva, di adottare ogni possibile accorgimento al fine di prevenire fenomeni di deterioramento dello stato ecologico e chimico del Corpo Idrico Superficiale interessato e dello stato quantitativo e chimico del Corpo Idrico Sotterraneo interessato, che possano ostacolarne il raggiungimento/mantenimento dello stato "buono".

Per ogni comunicazione o chiarimento è possibile fare riferimento al Funzionario Geol. Alberto Mazzali (0187/306650, a.mazzali@appenninosettentrionale.it).

Cordiali saluti.

Il Dirigente
Area Pianificazione Assetto Idrogeologico e Frane
Geol. Lorenzo Sulli
(firmato digitalmente)



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale

Bacini idrografici della Toscana, della Liguria e dell'Umbria

Rif. ns prot. n. 9350 del 25/09/2025

Rif. vs prot. n. 57054/2025

Città metropolitana di Genova
Servizio amministrazione territorio e trasporti
Ufficio controllo attività edilizia e territorio
alla c.a. ing. Gianni Marchini
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Oggetto: Piano urbano integrato (PUI) - M5C2i2.2 - finanziato dall'Unione Europea – Next generation EU – Intervento di adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella Val Polcevera: nuovo ponte sul torrente Secca tra la SP3 (Comune di Serra Riccò) e via Levi (Comune di Sant'Olcese). Indizione della conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14, c. 2, della l. 241/90, con svolgimento in forma semplificata e con modalità asincrona.
Contributo

In relazione alla procedura di cui all'oggetto, premesso che il progetto dovrà tener conto di tutti gli strumenti di pianificazione vigenti di questa Autorità di bacino distrettuale, pubblicati sul sito www.appenninosettentrionale.it, visionata la documentazione progettuale, si riporta la presente nota relativa a quanto di competenza.

In riferimento al Piano di gestione del rischio alluvioni (PGRA) 2021-2027, approvato con DPCM 1 dicembre 2022 (Gazzetta Ufficiale n. 31 del 7 febbraio 2023), si rappresenta che, ai sensi della disciplina di piano, nelle aree a pericolosità da alluvione sono consentiti gli interventi che possono essere realizzati in condizioni di gestione del rischio, così come disciplinate dalla normativa regionale vigente. L'Autorità di bacino distrettuale si esprime nel caso in cui sia prevista la realizzazione di opere idrauliche, così come definite all'art. 5, in merito all'aggiornamento del quadro conoscitivo con conseguente riesame delle mappe di pericolosità.

Dall'esame degli elaborati trasmessi si è preso atto che gli interventi previsti dal progetto consistono sostanzialmente in:

- realizzazione di una nuova viabilità locale, in sinistra idraulica del torrente Secca, tra il centro sportivo Villa Negrotto ed il polo produttivo di Via Carlo Levi, per una estensione di circa 0.6 km;
- realizzazione di un nuovo ponte sul torrente Secca, a collegamento della viabilità in progetto con la strada provinciale SP3, compresa una rotonda di raccordo;
- sistemazione di n. 3 interferenze tra la viabilità in progetto ed il reticolo idraulico minore;
- realizzazione di pista ciclabile ed altri interventi a corredo.

Le opere ricadono in aree classificate, ai sensi del vigente PGRA, a pericolosità da alluvione elevata (P3) e bassa (P1).

Ai sensi della disciplina del Piano, tali interventi sono consentiti se realizzati in condizione di gestione del rischio, così come disciplinate dalla normativa regionale, ma non rientrano nella fattispecie per cui è previsto il parere di questa Autorità.



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale

Bacini idrografici della Toscana, della Liguria e dell'Umbria

Con riferimento agli interventi che possono essere realizzati in condizioni di gestione del rischio, si segnala che sul *Bollettino Ufficiale della Regione Liguria n. 9 del 2 luglio 2025, Parte I* è stato pubblicato il *Regolamento Regionale n. 1 del 20 giugno 2025*, recante *'Disposizioni concernenti l'attuazione dei Piani di bacino distrettuali, anche stralcio, per le aree a pericolosità da alluvione fluviale e costiera in attuazione dell'articolo 91, comma 1 ter 2 della legge regionale 21 giugno 1999, n. 18 (Adeguamento delle discipline e conferimento delle funzioni agli enti locali in materia di ambiente, difesa del suolo ed energia)'*, entrato in vigore il 17 luglio 2025.

Si segnala, infine, che il torrente Secca ricade, ai sensi del PGRA, nel reticolo idraulico secondario e che, pertanto, ogni eventuale attività di riesame e di aggiornamento, ai sensi dell'art. 14 della disciplina del PGRA, della mappa della pericolosità da alluvione fluviale, segue le procedure indicate all'art. 3 del recente Accordo sottoscritto con la Regione Liguria (DGR n. 51 del 23/01/2025).

Per ogni chiarimento e comunicazione è possibile contattare l'ing. Andrea Di Grazia (0583085613, a.digrazia@appenninosettentrionale.it) dell'Area Pianificazione e Tutela dal rischio di alluvioni.

Cordiali saluti,

Il Dirigente
dott. ing. Serena Franceschini

Buongiorno,

in allegato le planimetrie relative alle nostre tubazioni sono segnalate con riga continua rossa in scavo tradizionale a cielo aperto, con una profondità indicativa di 60 cm. estradosso su marciapiede e circa 1 metro estradosso in carreggiata, sono sotto strada in cavidotti propri come l'infrastruttura segnalata con linee blu eseguite con tecnica di mini trincea e con estradosso in deroga al massimo di circa 30 cm., mentre le linee continue azzurre sono infrastruttura di altro operatore dove Open Fiber potrebbe essere presente con i propri cavi, potrebbero essere contenute in tubi corrugati o rigidi, in questo caso non possiamo segnalare la profondità e la tipologia di scavo, in quanto abbiamo dei contratti in IRU appunto con altri operatori; per le ispezioni, non abbiamo collettori, ma abbiamo pozzetti e/o camerette, raffigurate con dei punti marcati sulle linee, mentre con linee tratteggiate sono indicate le nostre tubazioni in progettato oppure eseguite da poco e non ancora caricate definitive a sistema, comunque si precisa che la posizione dei sottoservizi indicata in planimetria è puramente indicativa come le profondità segnalate in precedenza e che la posizione effettiva in campo andrà verificata tramite puntuali assaggi a cura del titolare dell'autorizzazione di scavo.

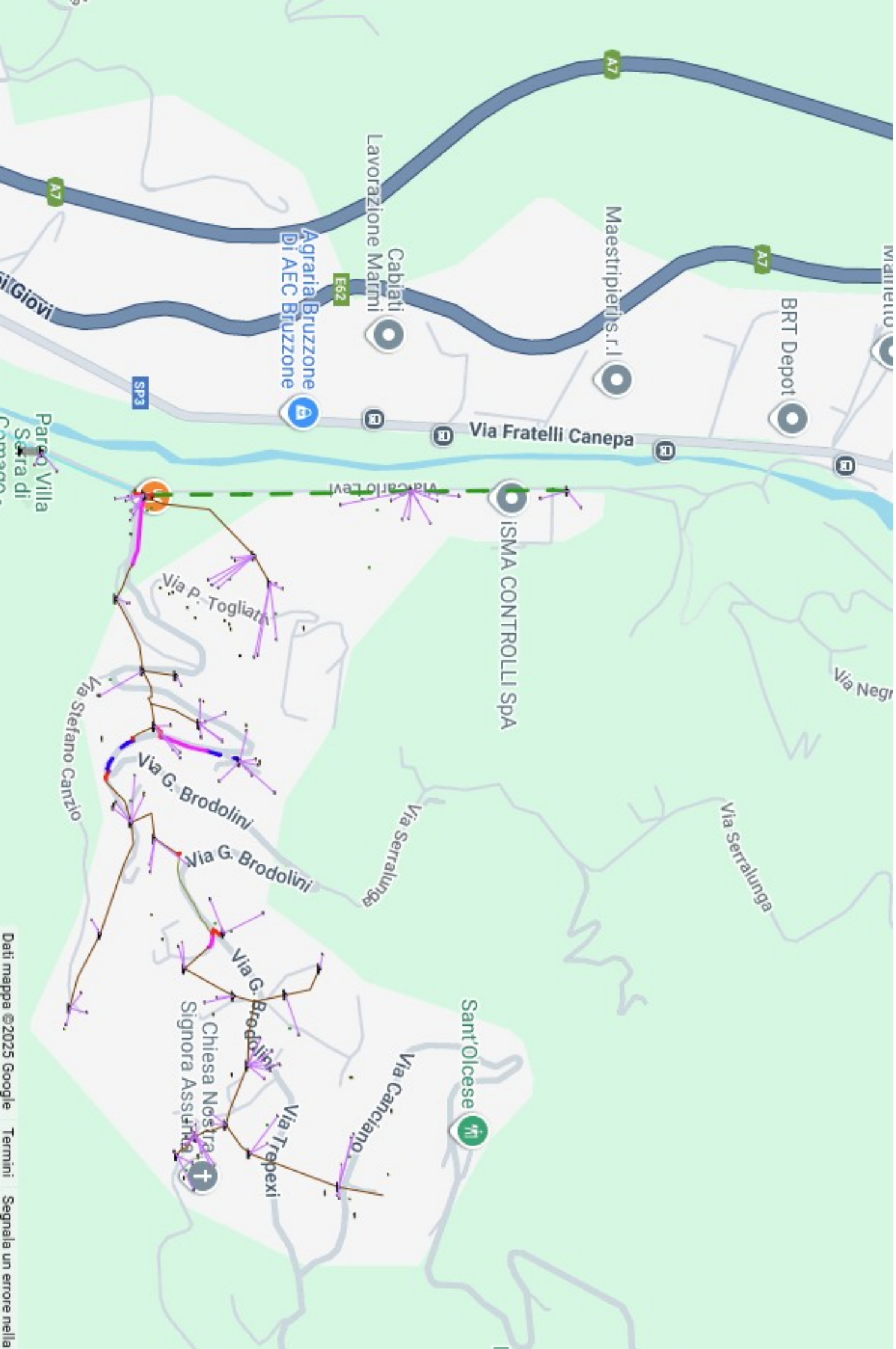
Saluti

Coordinamento Open Fiber

open fiber

	Scavo Tradizionale OF
	Scavo Minitrincea OF
	Microtunneling OF

	Infrastruttura in IRU
	Palifica
	Intercapedine



Spett.le
CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA
Servizio Amministrazione Territorio e
Trasporti
Ufficio Controllo Attività Edilizia e Territorio
Piazzale Mazzini, 2 – 16122 Genova

p.e.c. pec@cert.cittametropolitana.genova.it

E, p.c.: Spett.le
CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA
Servizio Gestione Risorse in Rete
Ufficio Servizio Idrico Integrato (ATO)
Piazzale Mazzini, 2 – 16122 Genova

p.e.c. pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Spett.le
IRETI S.p.A.
B.U. ingegneria e Realizzazioni

Oggetto: Piano urbanistico Integrato (PUI) – M5C2I2.2 – Finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU – Intervento di adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella Val Polcevera: nuovo ponte sul Torrente Secca tra la SP3 (Comune di Serra Riccò) e via Levi (comune di Sant'Olcese).
CIG A.Q. 942491129AF – CIG 99791184AF – CUP J61B220017600001
Indizione della Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14 comma 2 della legge 241/90 con svolgimento in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della legge medesima, come previsto dal D.L. n. 13/2023 (convertito con L. 41/2023) e dal D.L. 25/2025 (convertito con L. 69/2025)

Trasmissione parere IRETI S.p.A.

Sulla base della documentazione pervenuta e con riferimento al parere precedentemente espresso da IREN Acqua S.p.A. in data 24/01/2024 (ns. prot. ME000144-P) ed allegato alla presente (Allegato A), si conferma la presenza della rete idrica e fognaria nell'area interessata dalle opere in progetto.

Il Committente dell'opera dovrà quindi integrare nel progetto definitivo un apposito fascicolo che descriva dettagliatamente le modalità proposte, previamente concordate con i Tecnici di IRETI S.p.A., per la risoluzione delle interferenze.

IRETI S.p.A.
Sede legale:
Via Piacenza, 54 – 16138 Genova

Registro imprese di Genova,
C.F. 01791490343
Capitale Sociale Euro 196.832.103.00 i.v.
REA: GE-481595 (CCIAA GE)

Società a Socio unico
Società partecipante al Gruppo IVA Iren
Partita IVA del Gruppo 02863660359

Società sottoposta a direzione
e coordinamento dell'unico socio Iren S.p.A.
C.F. 07129470014

Pec: ireti@pec.ireti.it
ireti.it
T010 5586664

Via Piacenza 54
16138 **Genova**
F010 5586284

Strada Pianezza 272/A
10151 **Torino**
F011 0703539

Via Schiantapetto 21
17100 **Savona**
F019 84017220

Strada S.Margherita 6/A
43123 **Parma**
F0521 248262

Strada Borgoforte 22
29122 **Piacenza**
F0523 615297

Via Nubi di Magellano 30
42123 **Reggio Emilia**
F0522 286246

In fase di verifica e riesame della progettazione dell'opera dovranno comunque essere recepite le prescrizioni fornite dai Tecnici di IRETI S.p.A.

Gli oneri necessari alla risoluzione delle interferenze tra le opere in oggetto e le reti gestite dalla Scrivente, così come il coordinamento della sicurezza ai fini dell'applicazione del D.Lgs. 81/08, si intendono integralmente a carico del Committente delle opere.

Eventuali oneri ritenuti a carico del Gestore dovranno essere preventivamente autorizzati dall'Ente di Gestione d'Ambito.

Il cronoprogramma esecutivo, dedicato alla risoluzione delle interferenze, andrà concordato con la Scrivente nel rispetto delle esigenze di continuità del servizio e comunque sarà obbligo del Committente dell'opera preavvisare la Scrivente con congruo anticipo prima dell'inizio delle attività di cantiere.

Durante le attività di cantiere dovranno essere adottati provvedimenti preventivamente concordati con i Tecnici di IRETI S.p.A., al fine di tutelare l'integrità e la continuità del servizio di reti ed impianti gestiti dalla Scrivente.

Nel caso vi fosse l'esigenza di realizzare nuovi allacci alla rete idrica gestita dalla Scrivente occorrerà presentare regolare domanda tramite PEC all'indirizzo ireti@pec.ireti.it (o a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno a *Ireti S.p.A. – Ufficio Allacci, Via Piacenza, 54 - 16138 Genova*) alla quale seguiranno gli opportuni sopralluoghi tecnici al fine di concordarne la posizione e le caratteristiche.

I nuovi allacci idrici saranno realizzati interamente a carico del Committente delle opere in oggetto.

Si precisa, infine, che nuove opere di collettamento o modifiche alle reti fognarie e/o agli allacci, potranno essere eseguite solo previo ottenimento della specifica autorizzazione ai sensi dell'Art. 40 dal vigente Regolamento per il Servizio Idrico Integrato della Città Metropolitana di Genova. Pertanto, dovrà essere presentata regolare domanda di autorizzazione all'allaccio che dovrà pervenire al Comune di Genova.

Gli scarichi fognari di acque nere e bianche dovranno risultare integralmente separati e convogliati a mezzo di idonee opere di raccolta ed adduzione nelle rispettive canalizzazioni fognarie presenti nell'area.

Per eventuali informazioni vogliate contattare il Per. Ind. Guido Costigliolo al n. 335.79.88.167.

Distinti saluti.

IRETI S.p.A.
Servizio Idrico
(Ing. Marco Fiorini)

Piano urbanistico Integrato (PUI) - M5C2I2.2 Trasmissione parere IRETI
Conferenza dei Servizi -nuovo ponte sul Torrente Secca tra la SP3 (Comune di
Serra Ricca²) e via Levi (comune di Santa Olcese).



Spett.le
CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA
 Servizio Amministrazione Territorio e
 Trasporti
Ufficio Controllo Attività Edilizia e Territorio

Piazzale Mazzini, 2 – 16122 Genova

p.e.c. pec@cert.cittametropolitana.genova.it

E, p.c.: Spett.le
CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA
 Servizio Gestione Risorse in Rete
 Ufficio Servizio Idrico Integrato (ATO)
 Piazzale Mazzini, 2 – 16122 Genova

p.e.c. pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Oggetto: Piano urbanistico Integrato (PUI) – M5C2I2.2 – Finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU – Intervento di adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella Val Polcevera: nuovo ponte sul Torrente Secca tra la SP3 (Comune di Serra Riccò) e via Levi (comune di Sant'Olcese).
 CIG A.Q. 942491129AF – CIG 99791184AF – CUP J61B220017600001
 Indizione della Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14 comma 2 della legge 241/90 con svolgimento in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della legge medesima, come previsto dal D.L. n. 13/2023 (convertito con L. 41/2023) e dal D.L. 25/2025 (convertito con L. 69/2025).
 Ripresa termini conferenza dei servizi a seguito di trasmissione documentazione integrativa

Trasmissione parere IRETI S.p.A.

Sulla base della documentazione pervenuta e con riferimento al parere precedentemente espresso da IREN Acqua S.p.A. in data 24/01/2024 (ns. prot. ME000144-P) ed in data 03/11/2025 (ns. prot. RT013425- P) ed all'incontro tenutosi con i Tecnici dell'Impresa Pizzarotti, appaltatrice dell'opera, si conferma la presenza della rete idrica e fognaria nell'area interessata dalle opere in progetto.

Il Committente dell'opera dovrà quindi integrare nel progetto definitivo un apposito fascicolo che descriva dettagliatamente le modalità proposte, previamente concordate con i Tecnici di IRETI S.p.A., per la risoluzione delle interferenze così come specificate:

IRETI S.p.A.
 Sede legale:
 Via Piacenza, 54 – 16138 Genova
 Registro imprese di Genova,
 C.F. 01791490343
 Capitale Sociale Euro 196.832.103.00 i.v.
 REA: GE-481595 (CCIAA GE)

Società a Socio unico
 Società partecipante al Gruppo IVA Iren
 Partita IVA del Gruppo 02863660359
 Società sottoposta a direzione
 e coordinamento dell'unico socio Iren S.p.A.
 C.F. 07129470014
 Pec: ireti@pec.ireti.it
ireti.it
T010 5586664

Via Piacenza 54
 16138 **Genova**
 F010 5586284
 Strada Pianezza 272/A
 10151 **Torino**
 F011 0703539
 Via Schiantapetto 21
 17100 **Savona**
 F019 84017220

Strada S.Margherita 6/A
 43123 **Parma**
 F0521 248262
 Strada Borgoforte 22
 29122 **Piacenza**
 F0523 615297
 Via Nubi di Magellano 30
 42123 **Reggio Emilia**
 F0522 286246



- Rete idrica potabile

Le condotte acquedottistiche interferenti individuate sono: tubazione DN200 staffata lungo la sponda destra in corrispondenza della spalla del nuovo ponte e la stessa condotta in attraversamento al Torrente Secca in corrispondenza della briglia all'altezza di via Levi.

La condotta riveste carattere di particolare importanza essendo la principale rete di adduzione per questa porzione di Val Polcevera ed è caratterizzata da elevata pressione di esercizio ($\approx 20\text{--}22$ bar).

Nello specifico, come analizzato nei confronti tecnici preliminari intercorsi:

1. per condotta DN200 in subalveo si richiede approfondimento con rilievo di dettaglio e verifica puntuale della progettazione mirata ad evitare le interferenze (arretramento nuovo muro d'argine sez. M1-1); nel caso di impossibilità occorrerà prevedere un Bypass provvisorio (complesso, ma necessario per continuità servizio);
2. per la tratta interferente su SP3 si propone di prevedere la ricollocazione definitiva a centro strada della nuova condotta (in parallelo alla nuova condotta gas), evitando lo staffaggio sul nuovo muro d'argine (intervento non compatibile con esigenze di continuità di servizio);
3. si richiede di prevedere rialzo dei chiusini in caso di rialzo del piano stradale (rotatoria SP3).

Si richiede una progettazione di dettaglio degli interventi di risoluzione delle interferenze, comprendente lo sviluppo delle opere impiantistiche (apparecchiature, pezzi speciali, nodi idraulici) che dovrà essere validata dal Gestore delle reti.

- Rete fognaria

Al piede del muro d'argine in sponda destra è presente una fognatura nera DN 250 a gravità con ricoprimento minimo pari a 1 m che non risulta interferita direttamente dalle opere strutturali previste.

Si richiede una valutazione di dettaglio mirata a valutare la compatibilità tra l'intervento principale e la fognatura stessa, con particolare attenzione alla realizzazione della rampa provvisoria e all'eventuale profilatura del fondo alveo.

Viste le criticità riscontrate sulla condotta e l'impossibilità allo stato attuale di eseguire ulteriori verifiche del tracciato della rete a causa della presenza di una fitta vegetazione, si richiede di garantire l'accessibilità alla stessa anche durante la fase di cantiere.

IRETI S.p.A. si rende disponibile ad un confronto tecnico ulteriore, mirato all'individuazione di eventuali interventi provvisori a tutela della condotta quali realizzazione di bypass provvisorio (eventualmente dotato di impianto di sollevamento e tubazione in alveo adeguatamente protetta), la cui gestione per la durata del cantiere rimarrà in capo all'appaltatore dell'opera principale.

In fase di verifica e riesame della progettazione dell'opera dovranno comunque essere recepite le prescrizioni fornite dai Tecnici di IRETI S.p.A.

Gli oneri necessari alla risoluzione delle interferenze tra le opere in oggetto e le reti gestite dalla Scrivente, così come il coordinamento della sicurezza ai fini dell'applicazione del D.Lgs. 81/08, si intendono integralmente a carico del Committente delle opere.



Eventuali oneri ritenuti a carico del Gestore dovranno essere preventivamente autorizzati dall'Ente di Gestione d'Ambito.

Il cronoprogramma esecutivo, dedicato alla risoluzione delle interferenze, andrà concordato con IRETI S.p.A. nel rispetto delle esigenze di continuità del servizio e comunque sarà obbligo del Committente dell'opera preavvisare la Scrivente con congruo anticipo prima dell'inizio delle attività di cantiere.

Durante le attività di cantiere dovranno essere adottati provvedimenti preventivamente concordati con i Tecnici di IRETI S.p.A., al fine di tutelare l'integrità e la continuità del servizio di reti ed impianti gestiti dalla Scrivente.

Nel caso vi fosse l'esigenza di realizzare nuovi allacci alla rete idrica gestita dalla Scrivente occorrerà presentare regolare domanda tramite PEC all'indirizzo ireti@pec.ireti.it (o a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno a *Ireti S.p.A. – Ufficio Allacci, Via Piacenza, 54 - 16138 Genova*) alla quale seguiranno gli opportuni sopralluoghi tecnici al fine di concordarne la posizione e le caratteristiche.

I nuovi allacci idrici saranno realizzati interamente a carico del Committente delle opere in oggetto.

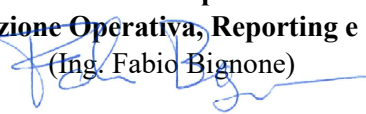
Si precisa, infine, che nuove opere di collettamento o modifiche alle reti fognarie e/o agli allacci, potranno essere eseguite solo previo ottenimento della specifica autorizzazione ai sensi dell'Art. 40 dal vigente Regolamento per il Servizio Idrico Integrato della Città Metropolitana di Genova.

Gli scarichi fognari di acque nere e bianche dovranno risultare integralmente separati e convogliati a mezzo di idonee opere di raccolta ed adduzione nelle rispettive canalizzazioni fognarie presenti nell'area.

Per eventuali informazioni vogliate contattare l'Ing. Sara Ugolini al n. 335.73.13.119 o l'Ing. Fabio Cereseto al n. 366.56.11.825

Distinti saluti.

IRETI S.p.A.
Programmazione Operativa, Reporting e Permessi
(Ing. Fabio Bignone)

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Fabio Bignone", is written over the printed name.

BUONGIORNO,
SI INOLTRA DOCUMENTAZIONE DI CUI IN OGGETTO.
DISTINTI
SALUTI
IRETI SPA



AGENZIA DEL DEMANIO

Direzione Regionale Liguria
Servizi Territoriali Liguria – Genova 1

Via PEC non segue originale

Genova, data del protocollo

A:
Città Metropolitana di Genova
Piazzale Mazzini G. Mazzini 2
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

nota Prot 64319/2025

Oggetto: **Piano Urbanistico Integrato (PUI) – M5C2I2.2 – Finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU – intervento di adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella Val Polcevera: nuovo ponte sul Torrente Secca tra la SP3 (Comune di Serra Riccò) e Via Levi (Comune di S. Olcese). CIG A.Q. 942491129° - CIG 99791184AF – CUP J61B22001760001**

CONFERENZA DI SERVIZI AI SENSI DELL'ART. 14, C. 2, DELLA L. 241/90, CON SVOLGIMENTO IN FORMA SEMPLIFICATA E CON MODALITA' ASINCRONA AI SENSI DELL'ART. 14 BIS DELLA LEGGE MEDESIMA, COME PREVISTO DAL L.L. N. 12/2003 (CONVERTITO CON L. 41/2023) E DAL D.L. 25/2025 (CONVERTITO CON L. 69/2025)

In riferimento alla pratica in oggetto, questa Direzione Regionale esprime, per quanto concerne i profili di competenza, il proprio nulla osta all'intervento in parola sui quali dovranno essere acquisite tutte le autorizzazioni rilasciate dagli altri Enti coinvolti e competenti in materia.

Questa Amministrazione si riserva di verificare la necessità di procedere al rilascio di contratti di concessione/locazione per l'eventuale utilizzo di aree demaniali.

Cordiali Saluti.

Firma del Responsabile
Unità servizi Territoriali GE1
(Avv. Pietro Chiari)

Istruttore della pratica:
Geom. Monica Vanin
e-mail: monica.vanin@agenziademanio.it



Ministero della Cultura

Direzione Generale Archeologia Belle Arti e paesaggio
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LA LIGURIA

Genova, data del protocollo

A

Città Metropolitana di Genova
Piazzale G. Mazzini, 2
16122 Genova
PEC: pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Prot. SABAP-LIGURIA

Cl. 34.43.01/229.10 e.p.c.

Soprintendenza Speciale per il PNRR
PEC: ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

Oggetto:

SERRA RICCÒ-SANT'OLCESE (GE): PNRR – Piano Urbano Integrato (PUI) M5C2I2.2 di Città Metropolitana di Genova. Intervento di adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella Val Polcevera: nuovo ponte sul Torrente Secca tra la SP3 (Comune di Serra Riccò) e via Levi (Comune di Sant'Olcese).

Rif. CIG 99791184AF – CUP J61B22001760001

INDIZIONE E CONVOCAZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI IN FORMA
SEMPLIFICATA E MODALITÀ ASINCRONA AI SENSI DELL'ART. 14BIS DELLA L.
241/1990 E SS.MM.II.

CDSDL36ART41COM

Richiedente: Città Metropolitana di Genova

D. Lgs. 42/2004 Codice dei Beni culturali e del Paesaggio, Art. 28, c. 4: *misure cautelari preventive*;

D.Lgs. 36/2023, Codice dei contratti pubblici, art.41, c.4, Allegato I.8, *Verifica preventiva dell'interesse archeologico*; DPCM 14 febbraio 2022 - *Approvazione delle linee guida per la procedura di verifica dell'interesse archeologico e individuazione di procedimenti semplificati*- GU Serie Generale n.88 del 14-04-2022

Parere endoprocedimentale

A RISCONTRO della nota prot. 57054 del 25/09/2025, assunta agli atti di questo Ufficio alla medesima data con prot. 19309, con cui codesto Ente convoca la conferenza dei servizi in oggetto trasmettendo la relativa documentazione resa disponibile al link:

<https://drive.cittametropolitana.genova.it/s/S7w6GLSpez2HHWL>;

In relazione alla competenza monumentale

CONSIDERATO la Villa Negrotto Cambiaso e del parco Negrotto Cambiaso nel comune di Serra Riccò dichiarata di notevole interesse culturale di cui al DM 17/03/1986 è satta oggetto dell'intervento finalizzato alla valorizzazione del paesaggio storico connotato da giardini e aree terrazzate coltivate tipiche del settecento", progetto di cui sopra è stato ammesso ai finanziamenti PNRR, Missione 1C3 CUP F99D22000140006, Misura 2 Rigenerazione di piccoli siti culturali, patrimonio culturale, religioso e rurale, Intervento 2.3 "Programmi per valorizzare l'identità dei luoghi, parchi e giardini storici" oggetto delle autorizzazioni prot.n. in data 29/12/2022 con prot. 21180 integrata per i profili archeologici con nota in data prot.n. 189 03/01/2023 e prot.n. 12259 in data 12259 in data 17/06/2025;

SI EVIDENZIA preliminarmente all'acquisizione delle documentazione integrativa, la scrivente Soprintendenza anticipa che l'intervento, in relazione all'interessamento dell'areale della villa dovrà garantire la leggibilità del parco e delle strutture di arte dei giardini con particolare riferimento al progetto di restauro del

Parco di cui sopra, senza interferire con il recupero delle partiture architettoniche del giardino con particolare riferimento a quelle del teatro;

In relazione alla competenza Archeologica

CON RIFERIMENTO al progetto in oggetto, valutata la documentazione inerente l'elaborato *Archeologia. Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico*, redatto ai sensi dell'art. 41, comma 4 del D.Lgs. 36/2023, presente tra i documenti del sopra citato link (da qui in avanti *Documento*), che costituisce un aggiornamento della documentazione di studio archeologico presentata in allegato al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, con istanza assunta agli atti con protocollo 21647 del 27/12/2023, in occasione della indizione della Conferenza dei Servizi Decisoria con Comune di Sant'Olcese come soggetto attuatore;

RICHIAMATE le precedenti disposizioni di competenza archeologica in tema di procedura di *Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico*, fornite da questo Ufficio con nota prot. 4601 del 08/03/2024 in risposta alla precedente istanza di cui sopra;

CONSIDERATO che l'aggiornamento del *Documento* non presenta sostanziali modifiche alla valutazione del gradiente del rischio archeologico per l'area soggetta ai lavori, valutato come basso, e da questa sono escluse le opere ritenute a rischio archeologico medio previste in un futuro stralcio attuativo, in particolare la realizzazione di un nuovo tracciato ciclopedonale, unica opera per la quale è stato prescritta, con nota sopra citata, l'assistenza archeologica in corso d'opera;

VALUTATO di concordare con le risultanze del sopra citato *Documento* e di voler confermare le prescrizioni già impartite;

AI SENSI del D.Lgs. 36/2023, *Codice dei Contratti Pubblici*, art. 41, comma 4, Allegato I.8, *Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico*;

QUESTA SOPRINTENDENZA COMUNICA

- il nulla osta alla realizzazione degli scavi, ricordando, ad ogni buon fine, quanto previsto dalla normativa in materia in caso di ritrovamento fortuito (art. 90 D.Lgs. 42/2004).

Il Soprintendente

VINCENZO TINÉ

(documento firmato digitalmente)

Il Responsabile del Procedimento

Funzionario Archeologo, dott. Tommaso Rossi

Telefono 0102718210 E-mail: tommaso.rossi@cultura.gov.it

Istruttoria

Funzionario Architetto Caterina Gardella,

Telefono 0102718270 E-mail: caterina.gardella@cultura.gov.it

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.
Registro: SABAP-LIGURIA
Numero di protocollo: 7854
Data protocollazione: 09/12/2025
Segnatura: MIC|MIC_SABAP-LIGURIA|09/12/2025|0007854-P

Spett.le
CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA
Servizio Amministrazione Territorio e Trasporti
Ufficio Controllo Attività Edilizia e Territorio
P.le Mazzini 2
16122 GENOVA
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Oggetto: Piano Urbano Integrato (PUI) – M5C212.2 – Finanziato dall'Unione europea – Next Generation Eu – Intervento di adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella Val Polcevera: nuovo ponte sul torrente Secca tra la SP3 (comune di Serra Riccò) e via Levi (comune di Sant'Olcese). CIG A.Q. 942491129A - CIG 99791184AF – CUP J61B22001760001.

In relazione alla procedura di conferenza dei servizi finalizzata all'approvazione del progetto definitivo relativo all'adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella Val Polcevera, Nuovo Ponte sul Torrente Secca tra la SP3 (comune di Serra Riccò) e via Levi (comune di Sant'Olcese), presa visione degli elaborati progettuali, comunichiamo che gli interventi in previsione, non sono direttamente interferenti con linee aeree o in cavo, ad alta tensione, di proprietà di questa società.

L'Unità Impianti Genova – via Lungo Torrente Secca n. 47R – c.a.p. 16163 tel. 010/4315491, pec: dipartimento-nordovest@pec.terna.it rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

Distinti saluti.

Il Responsabile
Unità Impianti Genova
Ing. BULLO Daniele

DTNOV-UIGE-db-gb

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.
Registro: TERNA
Numero di protocollo: 10845
Data protocollazione: 27/01/2026
Segnatura: GRUPPO TERNA/P20260010845-27/01/2026

SI TRASMETTE QUANTO IN OGGETTO
CORDIALI SALUTI



REGIONE LIGURIA

Direzione Generale Protezione Civile e Difesa Suolo

Unità Organizzativa Assetto del Territorio



aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2025-0524689
del 05/11/2025

Allegati:

Class.: 2025/13.12.7.0.0/2-43

TRASMESSA VIA PEC

Città Metropolitana di Genova
Servizio Amministrazione del territorio e trasporti

Ufficio Controllo attività edilizia e territorio
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Comune di Sant'Olcese

Comune di Serra Riccò

Oggetto:

Piano Urbano Integrato (PUI) - M5C2I2.2 - finanziato dall'Unione Europea – Next Generation Eu – Intervento di adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella Val Polcevera: nuovo ponte sul torrente Secca tra la SP3 (Comune di Serra Riccò) e Via Levi (Comune di S.Olcese). CIG A.Q. 942491129A – CIG 99791184AF – CUP J61B22001760001

Indizione della Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14, c. 2, della L. 241/90, con svolgimento in forma semplificata e con modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della legge medesima, come previsto dal D.L. n.13/2023 (convertito con L.41/2023) e dal D.L. 25/2025 (convertito con L.69/2025)

Premessa

Con riferimento alla Vs. nota 57054 del 24/09/2025, assunta da Regione Liguria a Prot-2025-0451949 del 25/09/2025, si precisa che:

- la scrivente Unità Organizzativa (di seguito U.O.) esprime il proprio parere ai sensi dell'art. 89 del DPR 380/2001;
- per i procedimenti di carattere prettamente edilizio, dunque, ai fini autorizzativi non risultano sussistere in capo alla scrivente U.O. specifiche competenze in merito al rilascio di pareri, assensi o nulla osta di qualsiasi forma o natura;
- i pareri in merito alla pianificazione di bacino vigente, in materia di VIA e di VAS, devono essere rilasciati dall'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale (ABDAS).

Esaminata la documentazione resa disponibile mediante link telematico, si rileva che il progetto in questione comporta variante ai vigenti strumenti urbanistici dei Comuni di Sant'Olcese e Serra Riccò per l'individuazione di una diversa posizione del ponte e un diverso tracciato della nuova viabilità e necessita pertanto del parere ex art. 89 del DPR 380/2001.



REGIONE LIGURIA

Unità Organizzativa Assetto del Territorio – Via Fieschi 17 - 16121 Genova - Tel. 010-54851 -

Pec: protocollo@pec.regione.liguria.it

Referente: geol. Maria Ferrando tel.0105485462 e-mail: maria.ferrando@regione.liguria.it

Si precisa che il suddetto parere è rilasciato esclusivamente ai fini della verifica preliminare in merito alla compatibilità delle previsioni urbanistiche con le condizioni geomorfologiche del territorio, che si sostanzia in riferimento ai vincoli dettati dalla pianificazione di bacino ed al comportamento dei terreni in prospettiva sismica.

Istruttoria

Il progetto è relativo al nuovo collegamento viario, in attraversamento del torrente Secca, tra la SP n.3 di Crocetta d'Orero lungo la sponda destra del Secca e la sponda sinistra, così da realizzare le interconnessioni con:

- il polo sportivo esistente di villa Negrotto, prevedendo l'eliminazione del guado in alveo, unico tramite di accesso veicolare oggi disponibile per la fruizione degli impianti sportivi;
- gli insediamenti produttivi di Via Carlo Levi;
- il nucleo frazionale Ligge del Comune di Sant'Olcese, al quale l'accesso veicolare è oggi garantito esclusivamente attraverso la percorrenza del suddetto guado.

Più nel dettaglio, la soluzione progettuale prevede:

- una rotonda sulla SP3, propedeutica a gestire l'intersezione tra la SP3 e la nuova viabilità a progetto;
- un ponte di attraversamento del torrente Secca in acciaio avente luce complessiva pari a circa 52 m;
- una viabilità che si sviluppa dal tratto terminale di via Carlo Levi sino al Centro Sportivo Villa Negrotto;
- un percorso ciclabile che corre parallelamente alla strada, prima sul lato di monte poi sul lato di valle e termina in corrispondenza del Centro Sportivo di Villa Negrotto;
- un intervento di riqualificazione della rotonda all'incrocio tra Via Carlo Levi e Via Brodolini.

Per gli aspetti relativi alla variante urbanistica ai PRG dei Comuni di Sant'Olcese e Serra Riccò la documentazione agli atti indica che essa comporta modifiche in riduzione relativamente ai parcheggi pubblici e al percorso ciclo pedonale.

Pianificazione di bacino – aspetti idraulici

Rispetto al vigente PGRA, la nuova strada di progetto interferisce con le aree di pericolosità da alluvione fluviale P1 del torrente Secca.

Il tracciato stradale, inoltre, attraversa diversi corsi d'acqua appartenenti al reticolo idrografico regionale approvato con DGR n. 1280 del 14/12/2023, non indagati idraulicamente; all'interno delle relative fasce di rispetto (R.R. 3/2011 s.m.i.), il R.R. 1/2025 dispone che si applichi la disciplina delle aree a pericolosità da alluvione P3, che comunque consente le opere di attraversamento.

Rispetto alle suddette considerazioni, la documentazione agli atti per gli aspetti idraulici indica che:

- gli interventi previsti garantiscono franchi di sicurezza secondo il quadro normativo di riferimento, nonché quello definito dalle NTC2018;
- Il nuovo ponte di progetto sul torrente Secca non prevede la realizzazione di pile e le spalle non interessano le aree di allagamento;
- le opere, senza ridurre la sezione di deflusso, non peggiorano il quadro di pericolosità idraulica;
- le opere in progetto non ricadono all'interno della fascia di inedificabilità di 10 m dai limiti demaniali riferiti al torrente Secca e ad una distanza di 3 m dai corsi d'acqua classificabili come reticolo minuto.

Per completezza sul vigente quadro pianificatorio in materia di rischio idraulico, si segnala che il tracciato stradale nella sua parte terminale settentrionale e la rotonda tra Via Carlo Levi e Via Brodolini sono interessati dalla mappa delle Aree a Potenziale Rischio Significativo di Alluvione (APSR) adottata con Delibera della Conferenza Istituzionale Permanente (CIP) dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale n. 54 del 31/07/2025. Su tale mappa, con la suddetta delibera sono state, tra l'altro, adottate le misure di salvaguardia che all'art. 3 prevedono adempimenti a carico dei Comuni sull'individuazione di specifiche misure di gestione del rischio e sull'adeguamento periodico dei piani di protezione civile comunale e degli strumenti di governo del territorio.



REGIONE LIGURIA

Unità Organizzativa Assetto del Territorio – Via Fieschi 17 - 16121 Genova - Tel. 010-54851 -

Pec: protocollo@pec.regione.liguria.it

Referente: geol. Maria Ferrando tel.0105485462 e-mail: maria.ferrando@regione.liguria.it

Pianificazione di bacino – aspetti geomorfologici

Nelle mappe di pericolosità del PAI dissesti la nuova strada di progetto è interessata limitatamente dalle classi P1 (moderata propensione al dissesto) e P2 (media propensione al dissesto), nonché da una piccola “scheggia” in classe P3b (pericolosità elevata di tipo b) e pertanto l'attuazione delle previsioni connesse alla variante urbanistica non risulta in contrasto con la disciplina vincolistica e con i divieti imposti dalla normativa di Pdb. Si ricorda però che la disciplina del PAI dissesti:

- all'art. 12 dispone che “nelle aree P2 e P1 sono da privilegiare le tipologie di intervento previste dagli strumenti di governo del territorio che non determinino condizioni di instabilità e non modifichino negativamente le condizioni ed i processi geomorfologici nell'area e nelle zone potenzialmente interessate dagli interventi e dalle loro pertinenze” e pertanto l'attuazione della variante dovrà tenere in debito conto tali indirizzi;
- all'art. 10 dispone che “nelle aree P3b, per le finalità di cui all'art. 1, sono da consentire gli interventi che possano essere realizzati in condizioni di gestione del rischio senza aggravare le condizioni di stabilità delle aree contermini.

Aspetti geologico-sismici

La documentazione geologica agli atti datata settembre 2025, risulta corredata da numerose indagini, tra le quali si citano 10 sondaggi a carotaggio continuo di lunghezza variabile da 10 a 35 m, 29 prove penetrometriche SPT, oltre 30 campioni sottoposti a prove di laboratorio geotecnico, 3 stazioni di sismica passiva HVSR ed uno stendimento sismico superficiale MASW. La cartografia è prodotta a scala 1:5000 ed è corredata dal profilo geologico e da sezioni geologiche.

Si sintetizzano i principali aspetti che emergono:

- il substrato roccioso è attribuibile alla Formazione di Ronco;
- la caratterizzazione geomeccanica ha condotto a classificare l'A.R. in classe III-mediocre;
- il modello geologico lungo il tracciato stradale è costituito, da sud a nord, da:
 - materiali di riporto aventi uno spessore molto variabile e fino ad un massimo di circa 4 m, sovrastanti depositi alluvionali, aventi uno spessore di circa 3 m, poggianti su un substrato alterato;
 - un'alternanza di argilloscisti molto fratturati e areniti con vene di quarzo;
 - una conoide di deiezione, poco estesa, con oltre 10 m di depositi alluvionali al contatto con la sottostante formazione rocciosa sottoforma di ghiaie e ciottoli a causa della intensa fratturazione e alle operazioni di carotaggio;
 - riporti antropici il cui spessore è molto variabile passante da circa 1 m fino a quasi 10 m, poggianti su depositi alluvionali ghiaiosi in matrice da sabbiosa a limosa a spessore variabile;
 - depositi alluvionali con spessori di circa 20 m poggianti sul substrato riconducibile alla Formazione di Ronco;
- le azioni sismiche di progetto ottenuti per i diversi periodi di ritorno e tipologia di opere fanno riferimento alla categoria di suolo E;
- in corrispondenza del ponte in progetto, è stata condotta l'analisi della risposta sismica locale;
- la valutazione preliminare della suscettibilità alla liquefazione, basata sull'analisi delle curve granulometriche dei campioni prelevati, indica che i terreni in esame non risultano potenzialmente soggetti a fenomeni di liquefazione.

I Comuni di Sant'Olcese e Serra Riccò appartengono alla classe sismica 3 ai sensi della DGR 216 del 17/3/2017. Inoltre, per gli aspetti sismici, si evidenzia che i suddetti Comuni non sono interessati dalle disposizioni della DGR n. 535 del 18/06/2021 e nelle carte delle MOPS a



REGIONE LIGURIA

Unità Organizzativa Assetto del Territorio – Via Fieschi 17 - 16121 Genova - Tel. 010-54851 -

Pec: protocollo@pec.regione.liguria.it

Referente: geol. Maria Ferrando tel.0105485462 e-mail: maria.ferrando@regione.liguria.it

corredo del PUC-INT di Sant'Olcese e Serra Riccò il tracciato ricade in zone stabili suscettibili di amplificazioni locali.

Considerazioni conclusive

Visto quanto sopra e considerando ancora che:

- sulla piattaforma web IDROGEO non sono presenti né segnalazioni né eventi di dissesti e di pericolosità idrogeologica diversi da quelli indicati nel PAI dissesti e nel PGRA;
- nel parere ex art. 89 DPR 380/2001, rilasciato dalla scrivente U.O. con nota Prot-2022-0026963 del 14/01/2022 veniva evidenziato che *"il progetto di nuova viabilità in sponda sinistra del Secca, che prevede anche un nuovo ponte di attraversamento del torrente, ed il potenziamento del tratto esistente non interferiscono con le NTA del Pdb e pertanto risultano conformi"*

non si rilevano elementi ostativi alle previsioni in oggetto e pertanto si esprime parere favorevole ai sensi dell'art. 89 DPR 380/01 esclusivamente ai fini della verifica preliminare in merito alla compatibilità della variante urbanistica in oggetto con le condizioni geomorfologiche del territorio, in riferimento ai vincoli dettati dalla pianificazione di bacino ed al comportamento dei terreni in prospettiva sismica.

Si precisa che il presente parere non riguarda specifici aspetti di carattere progettuale e strutturale, pertanto, non esonera la Città Metropolitana di Genova ed i Comuni di Sant'Olcese e Serra Riccò dall'acquisizione di pareri, nulla-osta, autorizzazioni, concessioni o atti di assenso comunque denominati, di competenza di altri Uffici o di altre amministrazioni.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti o informazioni, si porgono distinti saluti.

IL DIRIGENTE
(Ing. Roberto BONI)
firmato digitalmente



REGIONE LIGURIA

Unità Organizzativa Assetto del Territorio – Via Fieschi 17 - 16121 Genova - Tel. 010-54851 -

Pec: protocollo@pec.regione.liguria.it

Referente: geol. Maria Ferrando tel.0105485462 e-mail: maria.ferrando@regione.liguria.it

Buongiorno,

si invia in allegato il protocollo numero: **Prot-2025-0524689** del **05/11/2025**

Cordiali saluti,

REGIONE LIGURIA - U.O. ASSETTO DEL TERRITORIO

Secondo invio, in quanto nel primo invio non risulta avvenuta consegna. Cordiali saluti.



REGIONE LIGURIA

Direzione Generale Protezione Civile e Difesa Suolo
Unità Organizzativa Assetto del Territorio



aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2026-0237216
del 18/05/2026

Allegati:

Class.: 2025/13.12.7.0.0/2-43

TRASMESSA VIA PEC

Città Metropolitana di Genova
Servizio Amministrazione del territorio e trasporti

Ufficio Controllo attività edilizia e territorio
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Comune di Sant'Olcese

Comune di Serra Riccò

Servizio Pianificazione territoriale e VAS

Servizio Urbanistica

Oggetto:

Piano Urbano Integrato (PUI) - M5C2I2.2 - finanziato dall'Unione Europea – Next Generation Eu – Intervento di adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella Val Polcevera: nuovo ponte sul torrente Secca tra la SP3 (Comune di Serra Riccò) e Via Levi (Comune di S.Olcese). CIG A.Q. 942491129A – CIG 99791184AF – CUP J61B22001760001

Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14, c. 2, della L. 241/90, con svolgimento in forma semplificata e con modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della legge medesima, come previsto dal D.L. n.13/2023 (convertito con L.41/2023) e dal D.L. 25/2025 (convertito con L.69/2025).

Con riferimento alle seguenti note:

- Prot. 24886 del 23/04/2026 della Città Metropolitana di Genova, assunta da Regione Liguria a Prot-2026-0198597 del 24/04/2026,
- Prot-2026-0203957 del 28/04/2026 del Servizio Pianificazione territoriale e VAS

si precisa che la scrivente Unità Organizzativa (di seguito U.O.) ha espresso il proprio parere favorevole di competenza ai sensi dell'art. 89 del DPR 380/2001 all'interno della Conferenza di Servizi in oggetto, al quale si rimanda per tutte le considerazioni contenute, che vengono confermate anche alla luce della documentazione integrativa trasmessa con la suddetta nota della Città Metropolitana.

Si ribadisce che per i procedimenti di carattere prettamente edilizio, dunque, ai fini autorizzativi non risultano sussistere in capo alla scrivente U.O. specifiche competenze in merito al rilascio di pareri, assensi o nulla osta di qualsiasi forma o natura.



REGIONE LIGURIA

Unità Organizzativa Assetto del Territorio – Via Fieschi 17 - 16121 Genova - Tel. 010-54851 -

Pec: protocollo@pec.regione.liguria.it

Referente: geol. Maria Ferrando tel.0105485462 e-mail: maria.ferrando@regione.liguria.it

Per gli aspetti in materia di VIA e di VAS, le considerazioni che seguono devono intendersi quale contributo istruttorio dell'U.O. al Servizio regionale Pianificazione territoriale e VAS unicamente in ordine all'assetto idrogeologico e sismico dei luoghi che non sostituisce in alcun modo l'eventuale espressione dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale, quale di soggetto competente, nell'ambito del presente procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS.

Premesso ciò, esaminati i Rapporti preliminari consultati al link:

<https://servizi.regione.liguria.it/page/welcome/VAS> nella sezione "Procedimenti in corso" - Pratica n. 301, non si rilevano impatti ambientali significativi e negativi con l'attuazione dell'intervento in oggetto, per quanto di competenza di questa U.O.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti o informazioni, si porgono distinti saluti.

IL DIRIGENTE
(Ing. Roberto BONI)
firmato digitalmente



REGIONE LIGURIA

Unità Organizzativa Assetto del Territorio – Via Fieschi 17 - 16121 Genova - Tel. 010-54851 -

Pec: protocollo@pec.regione.liguria.it

Referente: geol. Maria Ferrando tel.0105485462 e-mail: maria.ferrando@regione.liguria.it

Buongiorno,

si invia in allegato il protocollo numero: **Prot-2026-0237216** del **18/05/2026**

Cordiali saluti,

REGIONE LIGURIA - U.O. ASSETTO DEL TERRITORIO



the energy house

Prot. ACR001917
Genova 24-04-2026

Città Metropolitana di Genova Piazzale G. Mazzini
2 - 16122 Genova Tel. 0039.010.5499.1 - Fax
0039.010.5499.443
www.cittametropolitana.genova.it - PEC:
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Trasmessa a mezzo PEC

Oggetto: PIANO URBANO INTEGRATO (PUI) - M5C2I2.2 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DELLA RETE DI COLLEGAMENTO DEI SERVIZI INTERCOMUNALI NELLA VAL POLCEVERA: NUOVO PONTE SUL TORRENTE SECCA TRA LA SP3 (COMUNE DI SERRA RICCO') E VIA LEVI (COMUNE DI S.OLCESE). CIG A.Q. 942491129A – CIG 99791184AF - CUP J61B22001760001

Con riferimento alla Vostra nota del 23/04/2026, Vi comunichiamo che, sulla base della documentazione progettuale da Voi inoltrata, è emerso che le opere ed i lavori di che trattasi NON interferiscono con impianti di proprietà della scrivente Società.

Ad ogni buon fine, in considerazione della peculiare attività svolta dalla scrivente Società, inerente il trasporto del gas naturale ad alta pressione, è necessario, qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, che la scrivente Società venga nuovamente interessata affinché possa valutare eventuali interferenze del nuovo progetto con i propri impianti in esercizio.

Si evidenzia, infine, che all'interno della fascia di servitù/rispetto degli esistenti gasdotti nessun lavoro potrà essere intrapreso senza una preventiva autorizzazione della scrivente Società e che, in difetto, Vi riterremo responsabili di ogni e qualsiasi danno possa derivare al metanodotto, a persone e/o a cose.

Distinti saluti

Gas Network, Plants & Dispatching
Gestione Rete
Distretto Nord Occidentale



Luigi Gentile
Manager Centro Genova

snam rete gas
Vico Intermedio 1 C
16161 Genova (GE) Italia
Tel. centralino 0106981258
www.snam.it

Snam Rete Gas S.p.A.
Sede legale: Milano (MI), Via Vezza d'Oglio, 6
Capitale sociale: Euro 1.200.000.000 i.v.
Codice fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA
di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A.
Società con unico socio

Confidential

Buongiorno, con la presente si allega nota ACR001917 Snam in riferimento a "PIANO URBANO INTEGRATO (PUI) - M5C2I2.2 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DELLA RETE DI COLLEGAMENTO DEI SERVIZI INTERCOMUNALI NELLA VAL POLCEVERA: NUOVO PONTE SUL TORRENTE SECCA TRA LA SP3 (COMUNE DI SERRA RICCO') E VIA LEVI (COMUNE DI S.OLCESE). CIG A.Q. 942491129A - CIG 99791184AF - CUP J61B22001760001 CONFERENZA DI SERVIZI AI SENSI DELL'ART. 14, C. 2, DELLA L. 241/90, CON SVOLGIMENTO IN FORMA SEMPLIFICATA E CON MODALITA' ASINCRONA AI SENSI DELL'ART. 14 BIS DELLA LEGGE MEDESIMA, COME PREVISTO DAL D.L. N.13/2023 (CONVERTITO CON L.41/2023) E DAL D.L. 25/2025 (CONVERTITO CON L.69/2025).

Con l'occasione si porgono distinti saluti

Città Metropolitana di Genova Estratto di doc. protocollato 20/05/2026 08:19:39 20/05/2026 2026 30716

m4uB6dN40DXruxKSUFw7CsXUf9aR7RyMUEa2fRMWiJWp8R4xwA2CuYr71VBQeGwwwiFODh/vigdM
IA9KSmxXKILOUSXlpqAGM+luVBg9QxaZmTVNXjXQDZK0gQbKqiloKBwZADBSXBamigdOJDddesai
UUO/ZiorpXTjhhE06iLkUkLxKo6Md45iA3fKsGsYlsKCgphGITgyKpVontQIHbVqRNzEs3fS9TFy
mlHfPhnahdLpzfFKgrx9r4sfCut3VJQUFA4ohBZuZJ9ffuyhyiUQ/Smi6i9lduOCiH91FDPoHHGS
irgLR2ZixdhqLD2R0FBQeHIAjzaRYu4tGNHEG2Bk2icIGpo5bjDDpFBw/R02si/tGX2TGM2gtauK
CgoKByREMEgh6ZOZV/btpxDtNFNNMzKcYcVvJraGStpllh3TIz33M4cybH2QUHh6IBhM0s6cyxW3
vCdUD032gwjJ4cDt9/ORcccE8shmrWbqJ2V6w4LsB+BnkF365nk5B3dmX3LrWlXUKjdMAwWfj/H/
vc/Ds+fz4EZM7j0hRe4dMoU9r/8MgdnzuTw99+zvndvnIQVailiy5dzsHt3dhE5nUR3HxFpXSKL2
uoZtND4ubngnMlKJlA4eiAE604nBz/5hL2PPMKFI0Ywdnlyn3wy5x57rDRPq1ZcNGSIJN3QokUcX
rqUoz/9xKK01FqbQi2AlA0mT2Zv8+Yih2hhLlFbK+cdUjBTXT2N7tLTaS//ejmzf621zQoKtRKip
ITD337LxWPGsOf00zm3fn12pqRAR2MnEbtbteLCQYPYN24cB+fM4dC8eewdN47z+/ThwoED2f/SS
xzbutVarUitgL52LYcuvxx/571OorsOa+6syKQWejrNM9Y0NDj3OSylsLZXQaHWAd6r/5VXOP+88
zinXj1JrKa5TzqJC6+6igMzZ7K+ezeLSISNggIOTJ3KnjPOiBNxSgq7mzTh4pEjOZKWxhyNwK+hc
AQD+xyEnnuO8lNTjRyieT6iFlbuOySAFhtLp/6xTNRMOy9i9v6ghH+FWg/999/Z+/DD7D7hBGyNJ
80k2LzzzPSl1/m2L598UAXIAQHP/uM8846S5Yxj5HH1a3L+f/8p/Si1VZbeyCE4NgPP3D4oovgz
W7OJuo/6XBos7yOmujpNFFfkZLPzrHM0X3WtioolCpg8xDvY4+xq3nzcMqJy7/oIikJiHC43DGQB
CABmERsPQ7f5V9yCUfs9iPLCdFlNvLyWN+3j0Vx8R+DxoEgGpXXLLZlC0c3b2Z9z56jRosW+/Zxe
OxYzEzynUQTi4iaWdnwoINXUBS9jRbpK48lOP9d/LtZ26mgUGsAcgi89Ra7Tz+9HF1KD/bsszn0x
RfxVC0Lwg4Hu9u2lTqtlWDLrG5dKTFEN22yHn7YgHQl7333caGmSf3YgHd+AIBMEv7uOy665hqpW
btPO40LNI1DCxcyRyLW4rUPsRhH3n2XXccea+ChjTlEbawceNAhHNQplknbeGsHZu8SaxP/NuCYl
5aWssv1YqfTyTk5OVUafi8sLORY0klgGAZ7vV75e25uLvt8PlnnnyESibDf72ePx7Pf8+I3tC0QC
LCu61xUVFShzJ9ZdnY2u91uWQfai/OinpKSEtn2YDAovzeB9/gObcOxqAPl0ebkvqE9qKugoKCsR
Xl5eRwKhWQd4XBYfra2x2rmOVAXjsPxOA71JV8bvEeb0Bb8zdDG5L9FTQhtwPnxWtOIrl3LBX36V
CBYaLD+//s/GQirDNF167jwiis497jjJlWINhEPA4TTuDS555jA8+pOgIQ27GD87p0kYND0b/+J
dPTDgTSgx82jJl16kgd2lm/PnvatJFBwKOCZNHHJUs40KED/obbsok6WTnwoAJ7xQoHDYytqOPkv
cOZg79Y2/e3gRt3/PjxPGjQIL7yyiv5i1uu4Msvv1wa3puGz5dddhnfc889vGHDhrLjv/vuOx41a
pQsg+Px+9qla8uRVjLw/bp16/iJJ57gq666Sh5jng8yWzLr98yZMzkrK4tHjx7N/fv3L1cGdaD9s
IEDB5brA+zSSy/lq6++mufMmcPbtm3jp59+mocMGcLDhw/noUOHYv7//vvvZW3csWMHT5w4UZZB3
bDrrruO33//fUlwJhYvXsy33HKLPKdPaMMbb7zB27dv548//pj/9a9/lbXRbFfydYWhjzju9ddf1
9dm2rRpPGLiHLXPrmvZttvvv1mfvfddyUhlis+/fZbeZ3xWpNA4Mo3cSK7mjQp75GmpHDR0KGM5
0ZVBELsQlNfPQRl9xyC7tatKggG5hSQn7XrhxeXgN55FZnAZ+r+L+uAJSF5rh1K+ddfHGcZK+5p
nKSrareWEx69u42bSTBFg0axIEPP5RySmz79vLH4L21vftDvee0orrl/gb0TZs4Onw4Bk9nNtHAQ
6rLip10rO6gUbGsY93sfpG56rS2728BXl16ejqfddZzDE6HpaSkcN26dau0888/nlevXi2P37Jli
yQpfG8e36BBAX43bpz0EisDyOeGG27ghg0bcp06deSx9erVq3CeZKtfvz7ffffd/Oqrr/Lpp59e7
jgYPqPdZhuSfzPrSElNleS6YsUK7tGjR1lZWldu3Xjjxo1lbVy0aBGfd9555coco+yx/PDDD3M+n
uZ8PYeeeQR2Y/kcrCxY8fK89x2222y7eZlNdtNXyPtv7nP//hjz76iHv27FnWH7P/Zn/wHt+Z9
Z177rn82WefcbQGI+uvvfYan3baafKlJhFZs4bzevQoIOeTFN2nnML+6dNZVMcrNwxJxlig4DnrL
EleVq84p1Ej6c1a9U9MvWM7d0pvGnVU0DWhn+7Zw7Gla2U5LIyQx4XDkhxD8+dL0ouuXCkHjEqBO
n7/XU7xw4sXyWUU7jPPlJ5oOU8W5QoL5aYpoS+/lMSJQCQ8J/oJgkZw0NW4Mec0aMC+++9n/ddf5
bnNGZUIBGS+sKzjq6849vPPMmpfBsOI67mbNsw130Jiqe2GFy6Mk/X69TJntQJwrbZt4/CBBRYaO
xe7aLFicjBqEsLp5Ni4cZzboIF7H9Go3YfyuWDFadQ06qBH9NXHF3Dha8yiZqdvmM7Onj2b27dvL
2/oRo0acZ8+ffjOO++Unsy///3vMrvjjjvK7wsTLFBovfffz8ff/zx8liQDYgm77t27cqbKtHFM
N3+8MMP+eSTT5bl+vXrJz3fBx98kO+9995KDb8/9dRT0mO22+3y/ZgxY+T39913nyS07t27SwJCN
c2bN5de50MPPSR/RzmUAcH++OOPvGbNmgokC88Y3iuAf14QXYcOHcqVadGiBb/99tvymgE7d+6Ug
4V5XtNafianDETWOx2ivOiii6TXi7bj2uIam4Zri2uA/seZbdeunTyudevWfOutt0pPG4QOe+yxx
+R5QYIog/OjTsgJNYU333xTDrx4rTEgO2D2bLnAwEqyhZddxtFfDmyWZhQVse/559110kkVvdK6d
bgYhLZZz/ljSko48PbbclFD8a23cngRnlf6A8h48D35JBdcdhmXQj/1+1kgbeztt+WU3XP22exp3
54LeveWiyaiWVnlvEfUH/r8cy6+4Qb079RJlofO7GrYUOb/Fo0cydEdO+KPaFm8mEvGjOH8nj2l1
urp0IEL4Km++aY8p+HxcOmkSew580zOrVMHz8zivHPO4eLrrpPerFzAsWOHHEzQXs8//iHrKLzyS
va/8ALrib7jXMGPPpJedMmoUex78EEuHDJEloVMjckhQznw7rtsuFx/9AN9njmTC6++WvbB3b495
/frx74JEySJlZgggk732GruOO65wH9EjxURNrVx40FBqp5ON5TRFX93EyyWfovvW5v0tQD999tln+
cQTT5Q3LIhg7ty50ksDIULZg+EziBU6IDRAEM2MGTPKyPKCCy6QkkGvXr3kTd+sWTM5ZYYGmgxoq
6b317RpU164cKE8z58Zzgn9E4ZzQ7PEKwx66OOPP87HHXecbAu8QHil5u9meXh6INDMzEzZz2RiH
DZsGO/Zs0e2EXIGPOaWLvUWK4OB6IcffiJry7JlyyS5J5eBwdNesmSJJMxOnTrJ70DQICxcb/Qnu
W3J/cG5X3jhhbLBCrIAyB/9R/theP/LL7/wtddeW+bNwOG7FNTwN8WnjxeawpGfj77kFFw/PEVS
LbkzjslOR0oQIQdsy6ykkGF18sV4YlAx4bluq6WrdmZ9268nHWZd4q/t9nzWIXpub167PvqadY5
OfL5bwYGOCJYmEEiCy3QOZNgaygicow+HJfl5zj1Xls09/vg4KbdpE9eQ69fn4htvZP233yQZ+

x55RNbjOfVULujSRXrzaB0kgeD773Ns924uGTtWZmDlvqWkSI82/5xzpBePAaTknns4NzWVc445h
j1t28qgGNrlatSiVffffL7Ma0D/v44/L72Fy9dxJJ8nBIiex8ANEDiKW/SgtZf+rr7K7dWvOrb2nn
y5T6nIxUKSmcvGoUTJTtokYBb/vTTzm3SROfk2iKm+hkKxcENAg7nRJzONTYqmZ+9pf/h6kJgKBwg
2IqjJsaU//VaYZWQCymQmkcePG/NJLL0mtE2RnEgS8ONM7NAEiu+uuu/iYY44pI2Lou1Zbv369N
HjDCFjtD7t375YEjzrhMd50000ykFQZQLLQGa1SADxMBO0AkBi8StSXXMYqKYCAQJ5Wkr3++uulV
/npp5+WEfvJJ50kPemVK1dKXRmvMEg1+JxM8JgdmHUNHjxYet4Idu3bt08a6l6wYAFrmibbCPkGs
xHTwz5Q4JxWmz59Op9zzjny1fPbVv7n0Hfvl0uGsCNm0yI+AxC+6u6H7ywyojbc8op0huzAlPgW
sGDORtE3L07RxLSl56by8W33SblB3ihWLYbXrZMkqok7W7dZFYEptglN98sSRMeKqbzcr+F7du54
NJL5fGedu2kRxz69ts4YbVpIwkO/cdlgBeKPRhK7ruPQ5B6lqzh0v/+tyx7ArIC2oOMiqLrrmNXg
waS50AhQxaIZmbKtkgCrluXi0aM4NCcOZKciwYOl01lnXwyB+fOlQFA60AgaSzeKEA/pk6VS5iLr
79eluuSv09mQEDCQFvyzj1XloUGDFkhkp70xXfciEt1t2zJwU8/1YNSTUIsWsS5zZr59xJNLSA6x
cqFBw0ig06LLae3YqtPCHJgmbVdfxvfhBMMW9qTN9nzZolvTB4Y99//700TI3NmwtEAy8KhIabH
FNf3PzA559/XjaNhXc8b9486X2aAKn/97//lcSMMiBaTMuhK+KmNu3ss8+WlqVLFzkVhr5ZVRQdv
9lsN1lfkyZNPjYA8lQGeJEIRp1xxh1lfYYHDO/a1FqLi4ul3JBMnNCZMaU3yRuePcjQ1FtNQ78gK
QDwhk0pBR4nBh/01zTIGvDoTz31VENakF/QBkgBzn24lmaAC+Q9cuRivuaaaySx4vqD5CdPnlzW9
gMFgnj4+7733nsyKIhr88knn0iJ4pRTTpGv+Izv8TvKoXxy8K+6iG3YIKeymPomE6K7USOZVfBXS
Ta0eLH0xMw6y+pt0kR6oVZAw8QUG+TuatqUS3HuRPs8F14ovVBMqaFfwmOUhHXqqdLTE9C9DYoj6
9dLyQGEWNCjh9RZQTzw/uBVYgkwziMDXlu2cB6S7UFaSZqs1Id/+41jv/zC4fR0uSdD3vnnzyoLb
Ta5Gk629cUX2dWsmQwWBt54I65J//abJF/0FVP+MGZYuM8w01u0KL48uU4dOUOat49+oCza53/99
XiKnGFwZPlymZeMPmNGAL038M47SkeSWRwYKNBXaMwOAx6yC4R8zz2sJ8kLNYJlyzj3hBOC2URv/
XYo07iCy6iNsZzejpNsDURLLdi6dWuZRwrDVB+6rEkEIA0Q1/PPPy8JCpLBk08+WUaSOBaeIUgHn
tTSpUulZIDfMI2F3ghP0wQ8SZAiyBzkBpICUVsNnrXpSYJMqDK//vprubabAJGDMFEWGiayEKry6
iB3gPxQzuxz27Zt5VTetFdcZsQl11xSjjxR5oMPPpDTesDhcFQoA0N2AWYCuFYIkpKzBDPgZQboz
Gk+foOXi5kAZB147wMGDJdfowyuUatWrStHJb+aswW8x6D1V7MLzCAkyDx5kIMHjrbjNf171EN5H
HegiP74o8wVTZ7aw+ANlj7zzIFFxpOA5bQF3btXkAzg3fqff95aXCKyYoXUVaXXOGIEx3btkgQG0
nW1aiWDW6KwUMoJ0jPt2LGcFgnP1Td+vPwt74ILOPTNN+ybNildqansad26bOon1KVwpaRizxE6K
sgQHnTJvfdyHrTbdu3issJxx8m2F156qdxpDBJE6auvXkm2aVMPdQDRjRulHALvtPjqj+U5ys63d
avM1MB1K0jfn2MbN0qNfp9xnsCsWWvb/IOAKXMLmaL45ps5unp1PPujYcP4kuWWLeUSZkgL2KDHL
D2Krr1WHlujWL4c6XfBHKK3D2mu7MH2ZKErJnt11UX18R7TRuiBmJaanioMJIugEmQCBGQwbcfNa
BII9EmkOSUDBPjTtz/xW2+9Jb3ORx99VB6bbEjvQuCqc+fOsh54bpgiV+bNop4TTjhBlONXDKKvC
vBwUb85SMCgq0L+wACAPoJw4V0mkyem5ps3b5Z1gGhBoCbRmYZgFaL8qGfXrl0ydcvMAKA/EMSbN
GmSDGLhesFQDwYwDHY47ssvvyTMuDPQvrANcf38ChRP2QIZG/g2qJ+ePyQXTAAHijgkSKgiEJ5
4G3iqAf5BMQ017xGd/jd5RD+Zr0ZHEzEX94oNIFCNVB2G6X3phJ2n/myQKISMPblDJAX47x4FG/f
vFUMpAuZm4ejwwUSZLt3JlJib+/PD4UkmQkSfb886WEIPVmaKxt23IQCyoskCTbtassCyIDOUUyM
+UGNyAz94knyolucC5M08s8WZBSMCgDcGWe7PTpsk5kE+RfcIEkPUgIGCTKzrd9uwxysZLt3VsOD
uVI9r33WCRmDfCIy0j2pptklgQGD6k516vH+RdeKNuCEkDYRVdcwUXDhrHv6adZr8FAq8Th8mQPp
iYLskDep+nV4aZGyhGi2zAQKwgMHhymyZaQkr033ODweuHp4hXEBYMHZKYfgWxBLFjAYAUIDVnK3
LBWw/cgRJAwptwgsKp0R0yXtCJDQatBoaoA3RxEZQ4CMojQkEMAAJ+YkieTJ2SPKVomSBIDEYLSQ
frJZXDt4OGb0/a0tDSZpYHfch1ApvDEEQHM7if6iGAYAFnllVdeKQtCYrCqKjUL7YV8ARKDZREgq
46WXhkgA+HcldFkzXJ/BVvpsjB4Ywe6EsoENEoEpKx1VqXJSkATnTeP8zt0QERbRubRrtxmzeLta
SHiRPzoo3HC/sc/ZDaACZATSEmS7MUXy9Q0/5tvxpcJN24s910wPXNowNKTxZT8tts4smEDlZ7/v
DzW3aIF+6dOLVsyCw9Rkqym7Zdk9W3buOjyy2V/kROM9CoT8NLhHeM3KU8gAyEhF1Qg2V27ypGsJ
OSXXpLkjSAbJAwcD+8b5I2+wOQS4aNFkz2Y2QW4wUGAIAHcqNA/Ee3HTY2byYzoA/DMQE5mjia8P
0gByF1F4Aw3PAyFMZ2ER2kSLeQDRPQBMzsA02kzW16VoQyIC0QCb+2rr76qQDggPpzTlBYQbEteV
GAFpAtIFSy5gmxxvDkIgByhD5u/ow+o0wx4YZqMYFRyTi6m9Lfffnu5IB/I0UwBa9OmjRy0IEckZ
wkkG77HoIeAmzKA9O7dulygLRkgWXiZpiaMxQzJC0T+Lg5KdkFeniSt5CCVadAVkfp0oIBHWfrss
3IKayVZmV2wn8UuenY2e0ePLisvj0lexJBIOQPZIH0KGmgkI0MSHOQND/a6xQBx440y3xVT7byOH
WVADV4xnmUFDzM4Y4bMHECAquTWW6VM4HviiTjJQprA7Mfnk3m10HcrkCw0WcgYjRuzH5osmlZSw
qWTJ8t25UA7ffhhSZDI/0VGgpmJAAJHbmvp00/HSBztWznwLCPZAQPiUsbIkWxkZ8vBBKvvMOMA6
UO3RUoXBsHwN9/ITXqk3lyTOJzZBQczTxYRbRCnneeJFUbmlDgZ0DExxYVGi3LIMf3666/LlruaS
z/NJaVYoAAJwEypAkliJRO+h2dk5q7itSoD2SDgBXJFHVixVRnhwHtDu80FFCB8tKkqwJPfudEHk
D9WnKEvIdp4aJA2ENSdxw6Dh4hpuulBL1++XP6OPGCKioEI0V7IH814+eWXyyQJDGYtYVYDzzwQ
Ll+QkIAySNYBg8c2rNJ3iB7pHmHmJg8lceUHQMcPvMoh+AZrvdfDX5VhkOVJltGirihEXlP0u+rA
6mt9uxZjrDN+mSerCW7xQrok/A+QYwgK+9DD7GRlM0iU8Ruuy2e/tSgAef36CGj9wgggZhAqmaaG
AYRBIQQ+MJUGlot5JG8M86ItwneIlK4tm6VWQBSf8WUvGtXLrrqKpnRgHbLYFrFvHtHUGy8EJTU
zm3USOZFWACGnd+377SQwYJFw4YIJCroxwkmMLLL5deJwgRUob07lu3loGtMpLduVPKFug/NkpHM
Eu43XGiRj/q15f9KLr6ailpwBOGTAG5469q6JXicObJHswVXyBUeK/mTY3UKitBYXqLxQem5olpO

25yMwBUFaD1woMz60ZkHF4pvjP1XlP7rcpMPRNyBgJD5rQ6GSBFM3CHvNtnnnlmv9okpvuYtiO4t
WrVKpkihmwCEXgk8B3SgyCPwDtEQMo8FtcHhAqPF9ovSBeDlXUKjcwD09slglzW/iVfB3ii8H6TM
z1wDPqE4B0yCEyDNGMOjBjA4FmjL9XZL6K6wGIK/K0O9oov00AsWCYLDzGZ5PYHTF9Lbr9denMVS
LaKFV9WQGfFNBnnzsNWiU150BLQ6TdsKIsG3GecET9X/frsbtZM7qMQMDPnj9VSYdQAJ3nXXfGUr
XrlpNeOxQie885jd4cOXIIIVW9nZUm4oeABGVBCnbLc+edLQkOwqeimm+LZBaEQ+2fMYM/558uc2
8Ds2X80DbnVCxZI/RV5v6769SUxuk89Veq0EfQFsgcyFF54QebQYpey4Oefl/2vIIMCKgIWDKCPp
s6K64KULuT8mmSL/FpXy5ZcfM01sp81SbKHdcVX+b0LRtTo3gW//fab9Ij69u0rPcVkj80EptFYw
48pNggAHmkyKVUFkBECO+a6fKRIYdEDUqNQF86J16oMEXYcB69x6tSpvBfPdKoEIEOzD5g+gxgrC
44BkB+Qy4vADaQHEKUZWMErBgYsxIDniAwIePAAiBeEiusDjxKSCrx2/KNWRWyYZqP9WEmGvuC1s
j7C4IkjcIW+IOBn/oZXeNvwmKHv4rNZH/5e2OsAnvH+0tv+KtBH6PN4rUnIvQsmTKi4d4Gpo556q
gwoyTSnKvoEcolkZcn0JHfTphXqkNP+L1lkjumfAktSs7LktBp5o1gwURmgmSJfy/f44+x76CGZ+
4q0pgokj1VYe/Zw4P332fvoozL3FUEXGKbpyL01EvcPCC3wwQcyzxZTf0zTQZOi1mFaLpf8Qrbbu
FEei7zYqFV3j8WklousAwTy4LEG33tPShpmShzSzjC4Qc9F1g08W5MgDZ+PQ19/LSUJDDD4bAkeO
Zbp4u8BDx9/NyWRRgCTK4mN/B3IvQtGjDg8excAnEad/9iFq+rI+YECpAPyAvFAx6xsxyXcvCAUa
LKYaUOY6gDkA5LCMcihBVHB4PXhfIim49Vq5vc4H84L73V/BAKPGKE5yAboi3WQSAbqgwSBIBWkD
ET/oW1CJ37nnXdkmpaZt4qBBW2F14vgG1Kl8BsYK2688UZJbFURLABvGtcU/amqrzg3NGIMSPCW0
Q5M+aHtmseYx6Ms2oM+4nqiz9DU0d/9teOvAgMp2ladAfVAgWR36y5cyQYtERF+EAKIDEEEX5G8iN
UmSxYwZnD9gQPzZX5UQNaB/ILdq78KF62c+BXD/wEMesQsb/sf28z8poevxfAir1ZaZU/aRTnUh
3LmRix4n9wW89hEbmuliMvkPfKclfvj3WgDeY5rf9LSX2usu4aQGzp0rJduHYTdbZy4EFH2X6yW
dhPftHSP/kDK1QKEKOp8SI3FYsuMLBA50Q6FL7HFBk6KWQApE3Be8f0HBkOWPEF2QIDQHUHG4WKK
NtPFss6KyFZadAZmzSJ64FDh8qgE1KJ8s48Mx6ISkmpAwMS11HjJB5pAq1BNhPdubMw7ufLKdRU
z2dJsUyUwrYebd6MsJfADxLyBUIRiGAh6wKeIqY/iPtC1F65LIiVQurmzANh9YLDxaryRCYgoe5P
09ZofqQG1kj06BZs4pEmesVShLGPgDQBBPEWhUxS5ngn//kyLJlFT0yhSMW8skId9/N2SskpBU6iS
bsPZdDLhHzG14MG6GXP+Fqi/okOAJiGQ1PFJjYIJCG7AF4qclcRwQe5Qn9EtB9SADRSPKFNmDCBv
/nmG0WuBwnyGV8PPVTuGV9/1RCVR+QfWubBmtIq1DwgdWHD7qRnfGG546HVY03gabXRDPoq/rTaK
epptdUEov7YYAVr8EGmIFCsUDM32sZnZAIguPbFF19I8gWxYuPsyhZQKNQsEGLHoEduSII0qUoId
H8mNdjGjeVyVeRzqqfVli7Ip9VomSKfVusk+uqwPa0WYKa6ehqN0dNpH/96BbN/rbW9ChaAYBF4Q
yYBpAJM+ZHYhb0OIAIlgAxzk3iKVDYbdvsx8WYVDB6ysggdajNSnREqTfNx3JdKA+Z25nR+S/vFic
QTFFGof9LVRoXTFFcjT3eckGsNEda3cd0jBadROz6SFxsmbmgnMmMxuV7GauUAAQJZbJmpkKiJQji
m+usEqOyh+MCL3CAQCpT9nZHPz4Y/aOG8eFw4dzfufOcQWUXO3UqJFcgpqHja1795ZbEvpffJGjK
1bINCyF2gfkF4cmT2Zv8+Yil2jhbqJ2Vs475IA2q6+gu/VMcvKOHsy+mt+V62gDiFYRaC0ClldiY
/jNmzn89dfyiQRIPmd2hDKXdc4cKQtgrlUlDdRuxJYv52CPHuwicjQJ7j5sWqWVioPaG5k0W6w7J
sZ7RjFH4htNKygcdUjkdiKHU+ZxVpZnqlArgcUdgVGjuPiYY2I5RLO3E7W3ct1hBWfs8Fg6beJf2
jJ7sImvCoIpKcJUDshg17Rp7GvbFvr6phyi4VaOO+ZgdZSqp9Ejxkoq5C2dmIuxBZsa3RUUFI5wC
MGRxYu5tFMndhPJzWByiFKtHHdEILSG2hsZNF1kUzi392PhW2ntjokCgsIRBTz+3NevHwg2nEM03
XWkyQRWiLXUxcikhWJ1nRjvHMyGb7VQHq2CgsIRB3iwqleL0sGD2V2nTsxJtCCXqIuV0444IHc21
kED9HSyG6vqGbxrEBSl6YINteJFQUHhyIDARv3p6aJ00CB216uHRQeObKL+hz0ntrpgpjoinS7VM
2ip9Gh3aGwULBDCUMtAFRQUdi+McJiDCxaIUkljT9yDXbqX6LiJl2rusCes7EsGmBk0tdiZUqYt
3djw/2GSu9SUFa4bJB78L7xBge6dWN3SkrySfRlYm+CFCuH1QqAaKOZ1N3IpHeMLHLx5tbM++5no
3i5EEKleCkoKBwayCc2LF8ugvffz6WtW3MekctJ9E42UfdaS7DJ4HXURs+g8SKLNLhZ9Qze2p3ZM
5UN33phxAIqKqagoHBQoAcCIrx+vQhNncq+7t3ZVa+e4SHale00/pA+4vtQQKyihRFMGqyn0zxjB
eXym1TmbX3lwGwjdL1hhF0GCxUcU1BQ+HtAUCvmchmR9euN0BtvsLdvX/akpmKpb04+onlOosH7i
BpaOeqoAPY5COKJCpk0Vs+gNH01FRhrmhj6hnPZ+PUu5uIFzOf2Qjn60bUpxt6WHm5CgoK+4UeD
gvd59Nj+fm6fCTQggXywZF44KKrSRMj16ggghyJNSTQWTzg45M/qOhxwLaHjOI3O11fQHxOGLdQzy
WWsTg2Lde2V8fOfrG8ZftJ3jw8IzyyDaxnM0e3MsWw88Y5ZeJmFT9nBMqMaplftYtWwqMUI+7FwN
SxUDQvuxwKVMl8aVrofW4MALdWM4RlpBQXM2dnM27ezkZHB/lmzDO/48YGiYcNC+RdeyHnt2glPa
iqCWq5sooV5RHfkeJ29keg4Kxcd9RbFUEOXks4S6TRErKSJ0XT6PpZOe0UWBcTajmHxc/uo2NxJF
1t6GOJ/fYTY21+IrTZ1NWWbbUJssgm0S0BeBpsQ621C/GQT4kebEGttQqy2CZFle2KlTYgVNiEyB
EKk2YRw2IRYZhNiQu0YP9ie8b1NGN/ZhLHIJoxvbcJYaBPGapswvryJfZ5N6HntQv/CJvTPbCL2q
U3EPraJ2Edxi862iegHNhF9L2Hv2kRkhk1E3rKJyHSbiLxhE5GpCXvNjiKv2ETkJZsIv2gT4RdsI
vx/NhGeYhOh/9pE6FmbCE22idAkmwhOtIngUzYRfMImguNtIvC4TQQetYnAIzYReNgmAg/ZROABm
wjczX0Be23Cf7dN+O+yCf9om/DfaR01/7aJ0jtsonSUTZTebhO+W23Cd7NN+G6yCd8NNuG73iZ81
9mE71qb8F1jE96rbMI7wia8w23C09QmvIntwJvIJrWDbcJ7pU2UXG4TJZfZRIln2d+14v79RXGfP
qK4Rw+juFMnvB9+2hekyZhN1HASbQ3m+j7XKKJe4mGOInO0mq1gQOF+IGaRzLoIrGChugr6E59B
U0QmfSakUkfGmn01ZFBi/U0WqovJ4eyGrKl5Ih+T47oInJEvyVhdAE5ovPJEZ1Hjuix5Ih+To7IJ
+SIFESoyGxyRD4kR+R9ckRmkiMygxyR6eQIv0G08FRyhF8jR/gVcgRfJEfgBXIEniNH4BlyBCaTi
zCRHIEJ5Ag8QQ7/eHL4HyWHf1zChISH/15y+MeSwz+GHP7R5PDdQQ7vKHJ4byWH9xZyeG8gh3dkw

Città Metropolitana di Genova Estratto di doc. protocollato 20/05/2026 08:19:39 20/05/2026 2026 30716



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Attestazione documenti allegati

Atto N. 1490/2026

OGGETTO: COMUNE DI SANT'OLCESE E SERRA RICCÒ - L.R. N. 4/1999: MOVIMENTI DI TERRENO IN ZONE SOTTOPOSTE A VINCOLO IDROGEOLOGICO. AUTORIZZAZIONE ALLA REALIZZAZIONE DI "PIANO URBANO INTEGRATO (PUI) - M5C2I2.2 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DELLA RETE DI COLLEGAMENTO DEI SERVIZI INTERCOMUNALI NELLA VAL POLCEVERA: NUOVO PONTE SUL TORRENTE SECCA TRA LA SP3 (COMUNE DI SERRA RICCÒ) E VIA LEVI (COMUNE DI S.OLCESE). CIG A.Q. 942491129A - CIG 99791184AF - CUP J61B22001760001".

Si dichiara che all'atto in oggetto sono allegati i seguenti documenti, per i quali si riportano il titolo e l'hash code calcolato prima della firma dell'atto stesso (se l'allegato è firmato digitalmente)

Allegati:

Nome file allegato: PR_DET_PROP_1629_2026.docx

Hash:

B7793B7EC0CA76C82E20D200A0900EF04F43261079EB2CE77D49D59C026CA6CF9A78E8143477872
DD57EA92537446CCD0E45DD767EEF551D7DDB6CD700098377

**Sottoscritta da
(MARCO RAVERA)
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 1490/2026

Oggetto: COMUNE DI SANT'OLCESE E SERRA RICCÒ - L.R. N. 4/1999: MOVIMENTI DI TERRENO IN ZONE SOTTOPOSTE A VINCOLO IDROGEOLOGICO. AUTORIZZAZIONE ALLA REALIZZAZIONE DI "PIANO URBANO INTEGRATO (PUI) - M5C2I2.2 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DELLA RETE DI COLLEGAMENTO DEI SERVIZI INTERCOMUNALI NELLA VAL POLCEVERA: NUOVO PONTE SUL TORRENTE SECCA TRA LA SP3 (COMUNE DI SERRA RICCÒ) E VIA LEVI (COMUNE DI S.OLCESE). CIG A.Q. 942491129A - CIG 99791184AF - CUP J61B22001760001".

In data 19/05/2026 il dirigente MARCO RAVERA, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

RICHIAMATI:

- il R.D. 30/12/1923 n. 3267 "Riordinamento e riforma della legislazione in materia di boschi e di terreni montani";
- il D.P.R. 24/07/1977 n. 616 "Attuazione della delega di cui all'art. 1 della legge 22 luglio 1975, n. 382";
- il D.P.R. 06/06/2001 n. 380 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia";
- la L.R. n. 4/1999 "Norme in materia di foreste e di assetto idrogeologico";
- la L.R. n. 18/1999 "Adeguamento delle discipline e conferimento delle funzioni agli Enti Locali in materia di ambiente, difesa del suolo ed energia";
- il D.M. 14/01/2008 "Approvazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni";
- l'art. 15 della L.R. n. 63 del 28/12/2009 "Disposizioni collegate alla legge finanziaria 2010";
- la L.R. n. 7 del 12/04/2011 "Disciplina di riordino e razionalizzazione delle funzioni svolte dalle Comunità Montane soppresse e norme di attuazione per la liquidazione" - Art. 3, c. 2 (Funzioni in materia di vincolo idrogeologico);
- la L.R. n. 15 del 10/04/2015 "Disposizioni di riordino delle funzioni conferite alle Province in attuazione della L. n. 56 del 07/04/2014" (disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Province e sulle Unioni e Fusioni di Comuni);

- la Delibera della Conferenza Istituzionale Permanente (CIP) dell'Autorità di Bacino Distrettuale **dell'Appennino Settentrionale** n. 40/2024, precisamente l'art.2 c.1, con il quale dal 08/04/2024 trovano applicazione le mappe di cui all'art. 6 della disciplina di **Piano di Bacino Assetto Idrogeologico (PAI)** distrettuale che sostituiscono quelle del PAI vigente;
- la Deliberazione n. 54 del 31/07/2025 della Conferenza Istituzionale Permanente dell'Autorità di Bacino con la quale si è preso atto dell'aggiornamento della valutazione preliminare del rischio di alluvioni (VPR) e dell'individuazione delle zone per le quali esiste un rischio potenziale significativo di alluvioni del Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni (PGRA) del distretto idrografico **dell'Appennino Settentrionale**, approvato con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 01/12/2022 e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale serie generale n. 1 del 07/02/2023; considerato che con la stessa Deliberazione n. 54/2025 è stato adottato in salvaguardia il progetto di variante di piano del vigente PGRA e sono state pubblicate le relative Mappe della Pericolosità da Alluvioni del Distretto Idrografico dell'Appennino Settentrionale (**PGRA**);

PREMESSO che:

- con nota prot. 57054 del 24/09/2025 e successive comunicazioni prot. 61886 del 15/10/2025 e prot. 24886 del 23/04/2026 è avvenuta l'attivazione della Conferenza di Servizi da parte della Città Metropolitana di Genova, per le opere di cui all'oggetto;
- il progetto definitivo è corredato dai seguenti elaborati specifici in materia geomorfologica-idraulica inseriti nel capitolo "04 – GEOLOGIA E IDROLOGIA":
 - 3536-2-0-DD-PZ-CAR-GI-XX-XX-001-0A.pdf (Carta Geologica)
 - 3536-2-0-DD-PZ-CAR-GI-XX-XX-002-0A.pdf (Carta Geomorfologica)
 - 3536-2-0-DD-PZ-CAR-GI-XX-XX-003-0A.pdf (Carta Idrogeologica)
 - 3536-2-0-DD-PZ-CAR-GI-XX-XX-004-0A.pdf (Carta Suscettività al Dissesto)
 - 3536-2-0-DD-PZ-DOC-GI-XX-XX-001-0A.pdf (Documentazione Indagini Geognostiche)
 - 3536-2-0-DD-PZ-DOC-GI-XX-XX-002-0A.pdf (Documentazione Indagini Geofisiche)
 - 3536-2-0-DD-PZ-DOC-GI-XX-XX-003-0A.pdf (Documentazione Indagini Laboratorio)
 - 3536-2-0-DD-PZ-PRO-GI-XX-XX-001-0A.pdf (Profilo Geologico)
 - 3536-2-0-DD-PZ-PUI-GI-XX-XX-001-0A.pdf (Planimetria Ubicazioni Indagini)
 - 3536-2-0-DD-PZ-REL-GI-XX-XX-001-1A.pdf (Relazione Geologica, Geomorfologia, Idrogeologica e Sismica)
 - 3536-2-0-DD-PZ-REL-GI-XX-XX-002-0A.pdf (Relazione di Compatibilità Geomorfologica)
 - 3536-2-0-DD-PZ-SEZ-GI-XX-XX-001-0A.pdf (Sezioni Geologiche 1 - 4)
 - 3536-2-0-DD-PZ-SEZ-GI-XX-XX-001-0A.pdf (Sezioni Geologiche 2 - 4)
 - 3536-2-0-DD-PZ-SEZ-GI-XX-XX-001-0A.pdf (Sezioni Geologiche 3 - 4)
 - 3536-2-0-DD-PZ-SEZ-GI-XX-XX-001-0A.pdf (Sezioni Geologiche 4 - 4)
- Le opere previste dal progetto definitivo in esame consistono in una serie di interventi finalizzati alla realizzazione di un nuovo collegamento viario di attraversamento del Torrente Secca, tra la viabilità esistente in sponda destra — costituita dalla Strada Provinciale SP 3 "Crocetta d'Orero" — e il tracciato comunale presente in sponda sinistra,



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

nei Comuni di Sant'Olcese e Serra Riccò.

Il nuovo tratto stradale, della lunghezza complessiva di circa 600 metri, consentirà l'accesso al polo sportivo di Villa Negrotto e alla località Le Ligge, attualmente raggiungibili esclusivamente tramite un guado, e offrirà inoltre un percorso alternativo agli insediamenti produttivi di Via Carlo Levi, contribuendo a ridurre il traffico nel centro urbano di Manesseno.

Le principali opere necessarie alla realizzazione della nuova infrastruttura comprendono:

- muri di contenimento lungo gli argini del Torrente Secca;
- una strada carrabile di circa 600 metri;
- un ponte carrabile di attraversamento del torrente;
- una rotatoria di connessione con la SP 3;
- una pista ciclabile;
- aree di parcheggio pubblico.

CONSIDERATO che:

- l'intervento non ricade in aree interessate da pericolosità idrogeologiche di rilievo del **Piano di Bacino Assetto Idrogeologico (PAI)** distrettuale che sostituiscono quelle del PAI vigente;
- l'intervento interferisce con zone interessate da pericolosità da alluvione elevata (P3), in corrispondenza del Torrente Secca, e con zone interessate da pericolosità da alluvione bassa (P1) del Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni (PGRA) del distretto idrografico **dell'Appennino Settentrionale**; pur in parte ricadendo in aree con pericolosità da alluvione elevata (P3) risultano ammissibili dalla normativa di piano in quanto *"... la realizzazione e l'ampliamento di infrastrutture, fatti salvi gli interventi necessari ai fini della tutela della pubblica incolumità e quelli relativi e connessi alla rete infrastrutturale viaria e ferroviaria non diversamente localizzabili, purché non aumentino le condizioni di rischio e a condizione che risultino assunte le azioni previste dai piani comunali di protezione civile ..."*, come precisato all'art. 8 comma 1 lettera e), del relativo Regolamento Regionale n. 1 del 20/06/2025;
- l'intervento risulta ricadere in zona interessata dal vincolo idrogeologico

CONSIDERATO pertanto che, per quanto sopra, gli interventi di cui trattasi sono compatibili con lo stato di pericolosità delle aree di cui all'intervento, e, avuto riguardo alle conclusioni della Relazione Geologica, agli atti della pratica in oggetto, si concorda con le valutazioni riportate nella stessa *"... Nel complesso, le indagini eseguite consentono di affermare che, sulla base del quadro conoscitivo acquisito, non emergono elementi geologici, geotecnici o idrogeologici che impediscono la realizzazione delle opere, purché la progettazione strutturale e geotecnica recepisca le indicazioni emerse in merito alle condizioni stratigrafiche, idrauliche e geomeccaniche del sottosuolo. ..."*;

Preso atto che dal presente Provvedimento non si introducono effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'Ente, in quanto finanziamento europeo inserito nell'ambito del **PIANO URBANO INTEGRATO (PUI) - M5C2I2.2 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU**;

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 2 del 15 gennaio 2026 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2026-2028;

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 11 del 5 febbraio 2026 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 e relativi allegati e il Gender



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Equality Plan 2026-2028;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'arch. Annamaria Traversaro, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento non ha implicazioni contabili o finanziarie;

Ritenuto necessario procedere all'autorizzazione ad effettuare movimenti di terreno in zona vincolata, ai sensi dell'art.35 c.1 della L.R. n. 4/1999;

DISPONE

di autorizzare la realizzazione dei lavori di Adeguamento della Rete di Collegamento dei Servizi Intercomunali nella Val Polcevera: Nuovo Ponte sul Torrente Secca tra la SP3 (Comune di Serra Riccò) e Via Levi (Comune di S.Olcese), subordinatamente all'osservanza delle seguenti condizioni:

- a) le opere dovranno essere localizzate e realizzate come da planimetria ed elaborati allegati al progetto ed eseguite nei termini di validità della Determina Conclusiva del procedimento di Conferenza dei Servizi;
- b) i movimenti di terra dovranno essere limitati a quelli progettualmente indicati e comunque contenuti allo stretto necessario;
- c) le opere in elevazione dovranno essere accuratamente realizzate ed opportunamente fondate, seguendo le indicazioni del Geologo e del Progettista delle strutture;
- d) tutte le varianti eventualmente necessarie, interferenti con i movimenti di terreno, dovranno essere preventivamente autorizzate;
- e) al fine di garantire la stabilità del complesso opera-versante, dovranno essere adottati tutti i possibili accorgimenti per l'ottimale regimazione delle acque superficiali e profonde, sia in corso d'opera sia a lavori eseguiti, nonché per l'esecuzione degli scavi e dei riempimenti;

di dare atto che l'efficacia della presente autorizzazione decorra dalla data della Determina conclusiva della Conferenza di Servizi.

I lavori in oggetto hanno interferenze con corsi d'acqua pubblici (R.D. n. 523/1904 e L.R. n. 9/1993), per cui, nell'ambito del procedimento della Conferenza di Servizi è stata coinvolta la Regione Liguria per i pareri dei relativi Settori di competenza.

La presente autorizzazione viene rilasciata ai soli fini della tutela del vincolo idrogeologico, fatti salvi i diritti dei terzi ed ogni altra autorizzazione e/o concessione, specie nei riguardi degli obblighi ai fini urbanistici, territoriali, idraulici, paesistici e per la derivazione delle acque pubbliche.

Avverso il presente Provvedimento è possibile proporre ricorso giurisdizionale al TAR (D.Lgs.



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

02/07/2010 n. 104), entro 60 giorni o, alternativamente, ricorso amministrativo straordinario al Presidente della Repubblica (D.P.R. 24/11/1971 n. 1199), entro 120 giorni dalla notifica, comunicazione o pubblicazione dello stesso.

**Sottoscritta dal Dirigente
(MARCO RAVERA)
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Originale informatico ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005

Protocollo 38465/2026

Classificazione 03.08

Fascicolo 2022/3.7

Oggetto: PIANO URBANO INTEGRATO (PUI) - M5C2I2.2 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA

– NEXT GENERATION EU – INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DELLA RETE DI

COLLEGAMENTO DEI SERVIZI INTERCOMUNALI NELLA VAL POLCEVERA: NUOVO

PONTE SUL TORRENTE SECCA TRA LA SP3 (COMUNE DI SERRA RICCO') E VIA LEVI

(COMUNE DI S.OLCESE). CIG A.Q. 942491129A – CIG 99791184AF - CUP

J61B22001760001.

PROCEDIMENTO DI CONFERENZA DI SERVIZI AI SENSI DELL'ART.14 BIS DELLA LEGGE 241/1990.

INVIO PARERE

Con la presente si consegna copia analogica a stampa, tratta, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3/bis, comma 4/bis ed all'art. 23 del D.Lgs 82/2005, dal documento informatico sottoscritto con firma digitale, predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al D.Lgs. 82/2005 (C.A.D.) identificato con HASH, indicato/i in calce, dell'atto in oggetto e dei suoi allegati.

Allegati:

- LETTERA_PROT_2026_38465.pdf.p7m

C0FDEEF4BD10F926C69BD36141F52957D8FE66944206BF53C30FCB65D8670AF04F5
7B237CEAEF40CCE67819B39C12558B78C9D6434301FC95B748DCC09D369C2

Protocollo n. 38465/2026

Classificazione 03.08

Fascicolo 2022/3.7

Prot. prec. n.

Ns. rif.

Servizio

Ufficio Staff di direzione Territorio e Mobilità

Genova, 22/06/2026

DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'
Ufficio controllo attività edilizia e territorio

p.c. IMPRESA PIZZAROTTI & C. SPA
PIZZAROTTI@PEC.PIZZAROTTI.IT

OGGETTO: PIANO URBANO INTEGRATO (PUI) - M5C2I2.2 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DELLA RETE DI COLLEGAMENTO DEI SERVIZI INTERCOMUNALI NELLA VAL POLCEVERA: NUOVO PONTE SUL TORRENTE SECCA TRA LA SP3 (COMUNE DI SERRA RICCO') E VIA LEVI (COMUNE DI S.OLCESE). CIG A.Q. 942491129A – CIG 99791184AF - CUP J61B22001760001.
PROCEDIMENTO DI CONFERENZA DI SERVIZI AI SENSI DELL'ART.14 BIS DELLA LEGGE 241/1990.
INVIO PARERE

In relazione al progetto in oggetto, ed esaminati gli elaborati progettuali presentati nell'ambito della Conferenza di Servizi, si esprime **parere favorevole per quanto di competenza**, con le seguenti precisazioni:

- **Aspetti plano-altimetrici della rotatoria sulla SP 3 di Crocetta d'Orero.** Si rimanda alla fase di progettazione esecutiva, come già indicato nella relazione illustrativa del progetto definitivo, per la definizione di dettaglio dei raccordi delle pendenze longitudinali e trasversali dei rami di accesso/uscita e dell'anello della rotatoria. Analoga integrazione si richiede per le correzioni dei refusi rilevati nel testo della relazione illustrativa e già evidenziati nel corso della riunione con i progettisti del 10/06/2026. Per l'aggiornamento delle valutazioni sullo scenario di traffico relativo alla nuova rotatoria sulla SP 3, l'ufficio competente si rende disponibile a condividere i dati dei rilievi più recenti in proprio possesso.
- **Documentazione di approfondimento sulle interferenze.** La documentazione presentata con nota assunta al prot. n.37858 del 19/06/2026 evidenzia che le interferenze sono state analizzate; si rinvia tuttavia alla progettazione esecutiva per la definizione puntuale delle tempistiche di intervento e dei relativi costi. Tali costi, per le interferenze insistenti su strade pubbliche o su demanio fluviale dello Stato, sono da intendersi a carico e cura degli enti gestori competenti.

Cordiali saluti

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(GIANNI MARCHINI)
Firmato digitalmente

DOCUMENTI:

Documento Principale: LETTERA.docx



REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE
PROTEZIONE CIVILE E DIFESA DEL
SUOLO

Settore Difesa del Suolo Genova



aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2026-0348018
del 29/06/2026

Classif. /Fasc.: 2025/13.12.4.0.0/80

Allegati:

OGGETTO: GCS003328 PIANO URBANO INTEGRATO (PUI) - M5C2I2.2 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DELLA RETE DI COLLEGAMENTO DEI SERVIZI INTERCOMUNALI NELLA VAL POLCEVERA: NUOVO PONTE SUL TORRENTE SECCA TRA LA SP3 (COMUNE DI SERRA RICCO') E VIA LEVI (COMUNE DI S. OLCESE)
Trasmissione assenso ex RD 523/1904 ed ex R.R. 3/2011

Città Metropolitana di Genova
Servizio Amministrazione
territorio e trasporti
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Con nota n° 57054 del 24.set.2025, assunta a Prot-2025-0451949 del 25.set.2025, la Città Metropolitana di Genova ha indetto la conferenza dei servizi sensi dell'art. 14, c. 2, della l. 241/90, con svolgimento in forma semplificata e con modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della legge medesima, relativamente a quanto in oggetto.

Con nota Prot-2025-0479095 è stata trasmessa una richiesta di integrazioni. Con nota assunta a Prot-2026-0198597 del 24/04/26, dopo un periodo di sospensione del procedimento, è stata trasmessa la documentazione progettuale integrativa e sono stati riattivati i termini della conferenza dei servizi. La documentazione progettuale è stata registrata a repertorio regionale interno Prot-2026-0247070.

Il progetto presentato ha per oggetto il nuovo collegamento viario, in attraversamento del torrente Secca, tra la viabilità presente lungo la sponda destra del Secca - SP n.3 di Crocetta d'Orero - e la sponda sinistra, così da realizzare le interconnessioni con il polo sportivo esistente di villa Negrotto, ubicato nel territorio del Comune di Serra Riccò, l'abitato di Liggia e gli insediamenti produttivi di Via Carlo Levi. L'intervento comporta la realizzazione di un nuovo ponte in attraversamento del T.Secca che si collegherà alla nuova viabilità di sponda destra, consentendo di eliminare l'attraversamento a guado che attualmente costituisce l'unico accesso carrabile alla frazione Liggia ed al campo sportivo di villa Negrotto, nonché la realizzazione di alcuni attraversamenti di rivi affluenti del T.Secca nell'ambito della nuova viabilità spondale.

L'intervento necessita di autorizzazione idraulica ex RD 523/1904 e Reg. Reg. 3/2011, nonché di concessione demaniale ex Reg.Reg. n.7/2013, per l'occupazione delle aree demaniali.

Per quanto concerne l'aspetto idraulico, con la presente si esprime assenso con valore di autorizzazione idraulica ex RD 523/1904 e RR 3/2011, allegata alla presente, per la realizzazione di un ponte in attraversamento del T.Secca e degli altri interventi interessanti i suoi affluenti, nonché la relativa fascia di inedificabilità assoluta, come da progetto.

Si precisa che la determinazione di assenso ex L. 241/1990 costituisce a tutti gli effetti autorizzazione ai sensi dell'art.93 del R.D. 523/1904 - ai soli fini idraulici e salvi i diritti di terzi, nonché nel pieno rispetto delle condizioni in essa riportate - per l'esecuzione delle opere di cui è caso.

Si ricorda che l'efficacia dell'autorizzazione citata ha validità corrispondente a quella dei titoli edilizi come definiti dalla Conferenza dei servizi e la sua efficacia decorre dalla data di comunicazione della determinazione conclusiva positiva del procedimento di Conferenza dei Servizi stessa, ferma restando la necessità che Codesta Amministrazione, in qualità di Autorità procedente, provveda alla trasmissione a questo Settore dell'atto conclusivo del relativo procedimento con indicazione dei relativi estremi di pubblicazione.

Si evidenzia, inoltre, che l'inizio dei lavori dovrà essere comunicato allo scrivente Settore; detta comunicazione dovrà avere lo stesso oggetto dell'autorizzazione idraulica ex RD 523/1904 e dovrà altresì avere in allegato almeno la seguente documentazione:

- elenco dei mezzi che accederanno all'alveo;
- nominativo del responsabile dell'ente appaltante, del Direttore dei Lavori e del responsabile dell'impresa esecutrice dei lavori con relativo recapito telefonico.

Si ricorda che analoga comunicazione deve essere inviata anche al Settore Politiche della natura e fauna selvatica della Regione Liguria.

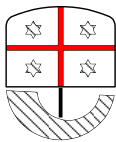
Si evidenzia che per tutte le aree demaniali interessate deve essere presentata istanza di concessione demaniale con congruo anticipo prima dell'inizio lavori, anche tenuto conto della necessità di ottenere la disponibilità di alcune di tali aree già oggetto di concessione.

In particolare, si rileva che dovranno essere concordate con il Comune di Serra Ricco, titolare della concessione codice GCG002356, per un'area di 2100 mq interessata dai lavori, le modalità di messa a disposizione dell'area stessa.

Si ricorda infine che anche i titolari delle condotte posizionate in area demaniale dovranno provvedere alla regolarizzazione delle relative concessioni.

Distinti saluti.

LA DIRIGENTE
(Dott. Ing. Cinzia Rossi)



DIPARTIMENTO AMBIENTE E
PROTEZIONE CIVILE

Settore Difesa del Suolo Genova

OGGETTO

PRATICA GCS003328- GNO004097

PIANO URBANO INTEGRATO (PUI) - M5C2I2.2 - finanziato dall'unione europea Next Generation EU intervento di adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella val Polcevera: nuovo ponte sul torrente secca tra la SP3 (comune di Serra Ricco') e via Levi (comune di S.Olcese)

Assenso con valore di Autorizzazione idraulica ai sensi dell'art. 93, R.D. 523/1904 e del R.R. 3/2011 per la realizzazione di un nuovo ponte in attraversamento del T.Secca ed altre opere interessanti alcuni suoi affluenti, in Comune di Serra Riccò e Sant'Olcese, ed altri interventi in fascia di inedificabilità assoluta (GNO004097)

RICHIAMATI:

- il R.D. 25 luglio 1904, n. 523, recante "Testo unico delle disposizioni di legge intorno alle opere idrauliche delle diverse categorie", ed, in particolare, gli articoli 93-101;
- la L.R. 10/04/2015, n. 15, "Disposizioni di riordino delle funzioni conferite alle Province in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e Fusioni di Comuni), la quale ha attribuito alla Regione Liguria le funzioni in materia di difesa del suolo, polizia idraulica e gestione del demanio idrico;
- la l.r. 22 gennaio 1999, n. 4, recante "Norme in materia di foreste e di assetto idrogeologico" ed, in particolare, l'articolo 38 che, al comma 3, prevede che lo sradicamento o il taglio di alberi e arbusti nell'alveo sia soggetto al solo nulla osta tecnico rilasciato ai sensi del regio decreto 523/1904 qualora l'utilizzazione dei prodotti derivanti dall'intervento sia valutata, dall'Ente cui sono attribuite le funzioni di polizia idraulica, inferiore o pari al costo dello sradicamento o taglio ed asportazione del materiale;
- la l.r. 1 aprile 2014 n. 8, recante "Disciplina della pesca nelle acque interne e norme per la tutela della relativa fauna ittica e dell'ecosistema acquatico", ed, in particolare, l'articolo 18, che disciplina le modalità di rilascio dell'autorizzazione idraulica ai fini della tutela dell'ittiofauna;
- il Regolamento regionale 14 Luglio 2011 n. 3, recante "Regolamento recante disposizioni in materia di tutela delle aree di pertinenza dei corsi d'acqua";

PREMESSO CHE:

- Con nota n° 57054 del 24.set.2025, assunta a prot-2025-0451949 del 25.set.2025, la Città Metropolitana di Genova ha indetto la conferenza dei servizi sensi dell'art. 14, c. 2, della l. 241/90, con svolgimento in forma semplificata e con modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della legge medesima, relativamente a quanto in oggetto.
- Con nota prot-2025-0479095 sono state richieste alcune integrazioni. Con nota assunta a PROT-2026-0198597 del 24/04/26, dopo un periodo di sospensione del procedimento, è stata trasmessa la documentazione progettuale integrativa e sono stati riattivati i termini della conferenza dei servizi.
- La documentazione progettuale è stata registrata al repertorio regionale interno Prot-2026-0247070;

Settore Difesa del Suolo Genova

Via Fieschi 17 - 16121 Genova - Pec: protocollo@pec.regione.liguria.it

Referenti: Ing. Marina Ozzano

- il progetto, per quanto riguarda gli aspetti di competenza, prevede sommariamente quanto segue:
 - la realizzazione di un ponte di attraversamento del T.Secca, a campata unica, avente luce complessiva pari 51.6 m, larghezza 16 m, realizzato in acciaio autoprotetto con impiego di una soluzione con impalcato a via inferiore e piastra ortotropa;
 - la realizzazione di una viabilità, ricadente parzialmente in area demaniale e fascia di inedificabilità assoluta del T.Secca, con posteggi pubblici, che si sviluppa dal tratto terminale di via Carlo Levi sino al Centro Sportivo Villa Negrotto, comportante la realizzazione di muri spondali in sponda sinistra del T.Secca, che comporta i seguenti interventi:
 - è prevista l'intersezione della nuova strada con rio Pei, corso d'acqua di secondo livello, e due corsi d'acqua senza nome, appartenenti al reticolo di terzo livello ai sensi del RR 3/2011;
 - nel rio senza nome denominato B202, classificato corso d'acqua di terzo livello ai sensi del RR 3/2011, sono previsti due nuovi attraversamenti, TM01-TM02, costituiti da due scatolari di dimensione 2x2 m, il primo di lunghezza pari a circa 19 m, il secondo di lunghezza 13 m, uniti da un canale in c.a. ad U, necessari per la realizzazione di una viabilità secondaria;
 - il rio senza nome denominato B203, corso d'acqua di terzo livello ai sensi del RR 3/2011, sarà sistemato nel tratto a monte della viabilità con un canale a sezione trapezia rivestito con materassi reno ed in corrispondenza della strada sarà realizzato uno scatolare di sezione 3x2 m, lunghezza 15 m circa;
 - nel rio Pei, corso d'acqua classificato come secondo livello, sarà posto uno scatolare di dimensione 3x3 m, di estensione pari a circa 16m per l'attraversamento della viabilità spondale ed è prevista la riprofilatura nel tratto di monte;
 - un percorso ciclabile che corre parallelamente alla strada, prima sul lato di monte poi sul lato di valle e termina in corrispondenza del Centro Sportivo di Villa Negrotto;
 - una rotonda (diametro esterno circa m. 26) in corrispondenza dell'innesto del nuovo ponte sulla Strada Provinciale;
 - una rampa di accesso all'alveo di larghezza pari a 4m;
- al fine della cantierizzazione delle opere, sono previste alcune opere provvisorie, tra cui in particolare:
 - Per l'installazione del ponte metallico, sarà necessario realizzare un guado provvisorio sommergibile, dotato di uno scarico di magra per garantire il deflusso del torrente durante i periodi di bassa portata, ed, inoltre, per il sostegno temporaneo dell'impalcato, verranno costruiti in alveo quattro pilastri provvisori con un diametro di 80 cm ciascuno;
 - Ai fini di realizzare le fondazioni profonde della spalla destra del nuovo ponte di progetto, è previsto l'innalzamento di un rilevato in terra in destra idraulica avente nel paramento verticale lato fiume un sistema di gabbioni metallici contenenti ciottolame;
- Sono stati stralciati dal presente progetto, da svilupparsi in un secondo tempo, l'ampliamento del parcheggio esistente su via Brodolini (parcheggio Villa Serra), la sistemazione a parcheggio e verde pubblico dell'area "Segalerba" in località Mainetto e la Pista ciclopeditone tra il parcheggio di via Brodolini ed il santuario San Rocco comune di Serra Riccò;

CONSIDERATO che:

- Il progetto presentato ha per oggetto il nuovo collegamento viario, in attraversamento del torrente Secca, tra la viabilità presente lungo la sponda destra del Secca - SP n.3 di Crocetta d'Orero - e la sponda sinistra, così da realizzare le interconnessioni con il polo sportivo esistente di villa Negrotto, ubicato nel territorio del Comune di Serra Riccò, e la frazione Liggia in Comune di Sant'Olcese consentendo di eliminare l'attraversamento a guado che attualmente costituisce l'unico accesso carrabile ai suddetti insediamenti;

- Nell'ambito del progetto, è stato predisposto uno studio idraulico di dettaglio, basato su un rilievo del T.Secca e dei suoi affluenti interessati dall'intervento, da cui emerge che:
 - il ponte in attraversamento del T.Secca presenta franco idraulico superiore a 1.5 m, per cui conforme a quanto previsto dalla normativa vigente;
 - Tutti gli attraversamenti degli affluenti del T.Secca, necessari al fine di garantire il transito viabilistico, presentano franco idraulico conforme alla norma vigente;
 - La portata di piena con tempo di ritorno duecentennale risulta contenuta all'interno dell'alveo, sia nel T.Secca, sia nei suoi affluenti interessati dalle opere, con adeguato franco idraulico;
 - Le opere provvisorie risultano compatibili anche con portate con tempo di ritorno pari a 25 anni e 50 anni, per quanto con franco ridotto;
- Gli scatolari a progetto su rivi affluenti del T.Secca presentano dimensioni conformi a quanto previsto dal RR 3/2011;
- La rampa di accesso all'alveo facilita gli interventi di manutenzione dell'alveo e non interferisce significativamente con il deflusso delle piene;
- Le opere in fascia di inedificabilità assoluta dei corsi d'acqua risultano assentibili ai sensi del RR 3/2011, secondo gli indirizzi di cui alla DGR 1205/2019, con particolare riferimento alla nuova viabilità in sponda sinistra ed ai posteggi, in quanto opere di interesse pubblico;

DATO ATTO CHE, ai sensi dell'art. 6, comma 3, del R.R. 7/2013, è demandato a successivo atto il perfezionamento delle concessioni delle aree demaniali occupate anche temporaneamente, previa presentazione di specifica tavola con quantificazione delle aree demaniali occupate;

alla luce delle argomentazioni sopra svolte, relativamente all' *'Intervento di adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella val Polcevera: nuovo ponte sul torrente secca tra la SP3 (comune di Serra Ricco) e via Levi (comune di S.Olcese)'*, per quanto riguarda gli interventi interferenti con il T. Secca, alcuni suoi affluenti e la sua fascia di inedificabilità assoluta, fatti salvi i diritti dei terzi ed ogni altra approvazione, autorizzazione, nulla osta e concessione, comunque denominate, da parte di altri Enti competenti,

si rende la seguente

DETERMINAZIONE DI ASSENSO

con valore di autorizzazione idraulica ai sensi dell'art. 93 del R.D. n. 523/1904 e del R.R.3 /2011 a favore del Città Metropolitana di Genova, in persona del legale rappresentante, fatti salvi i diritti dei terzi, ai fini dell'esecuzione dei lavori di *'PIANO URBANO INTEGRATO (PUI) - M5C2I2.2 - finanziato dall'unione europea Next Generation EU intervento di adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella val Polcevera: nuovo ponte sul torrente secca tra la SP3 (comune di Serra Ricco) e via Levi (comune di S.Olcese)'*, per quanto riguarda gli interventi interferenti con il T. Secca, alcuni affluenti e la relativa fascia di inedificabilità assoluta, ivi comprese le attività e le indagini propedeutiche, che comportano l'accesso in alveo secondo le modalità indicate nella documentazione tecnica trattenuta agli atti della struttura, fermo restando il rispetto delle seguenti prescrizioni:

- a) Dovrà essere presentata istanza di concessione demaniale prima dell'inizio lavori, corredata da tavola con individuazione e quantificazione dell'estensione delle aree;
- b) Al termine dei lavori dovrà essere presentato un as built delle opere realizzate in area demaniale ed in alveo;
- c) Le opere provvisorie dovranno essere via via eliminate al termine della lavorazione ad esse connesse e l'alveo dovrà essere ripristinato nello stato antecedente;

Settore Difesa del Suolo Genova
Via Fieschi 17 - 16121 Genova - - Pec: protocollo@pec.regione.liguria.it
Referenti: Ing.Marina Ozzano

- d) *il titolare delle opere oggetto della presente autorizzazione, o i suoi aventi causa, dovrà provvedere alla regolare manutenzione delle opere realizzate*
ed inoltre:
- e) i lavori devono essere realizzati a regola d'arte, nel rispetto delle norme tecniche e delle prescrizioni di cui alle vigenti norme progettuali e costruttive in materia, conformemente agli elaborati progettuali conservati agli atti del Settore, con l'adozione di tutti gli accorgimenti tecnici e normativi per evitare danni presenti e futuri a terzi nonché, in particolare, per la tutela della pubblica e privata incolumità;
 - f) le varianti devono essere espressamente autorizzate;
 - g) preliminarmente all'esecuzione dei sondaggi/lavori, dovrà essere svolta un'indagine finalizzata a verificare la presenza di condotte ed utenze in subalveo, al fine di individuarne l'esatto posizionamento e non provocare danni alle stesse;
 - h) qualora, ove si rendesse necessario per comprovate sopravvenute esigenze, non fosse possibile il rispetto dei termini fissato per la fine dei lavori, dovrà essere richiesta una proroga motivata, con indicazione del tempo necessario per il completamento dell'opera, prima della scadenza della presente autorizzazione, che sarà assentita con apposita comunicazione da parte del Settore Difesa Suolo Genova;
 - i) durante il periodo di validità dell'autorizzazione il tratto interessato dall'intervento deve essere mantenuto sgombro da accumuli di materiale in modo da consentire il regolare deflusso delle acque;
 - j) gli eventuali rifiuti rinvenuti nei tratti di alveo interessati ai lavori ed in quelli immediatamente adiacenti devono essere trasportati negli appositi impianti di recupero o smaltimento;
 - k) nell'alveo è fatto divieto di rilasciare rifiuti di alcun genere e fare attività e/o utilizzare materiali potenzialmente inquinanti;
 - l) le opere/i lavori/ le attività e la loro realizzazione non devono ostacolare il libero deflusso delle acque ed i materiali derivanti da eventuali demolizioni non devono essere abbandonati nemmeno temporaneamente nell'alveo e nelle sue pertinenze, ma vanno prontamente allontanati;
 - m) in corso di esecuzione dei lavori non deve essere pregiudicata la stabilità delle arginature/muri spondali ove esistenti o delle sponde;
 - n) il soggetto autorizzato deve tenersi costantemente aggiornato sulle condizioni meteorologiche previste, consultando comunque il Bollettino del Centro Meteorologico della Regione Liguria nonché tenendo conto degli "stati di allerta" dallo stesso emessi. In particolare, in caso di emanazione, da parte dei preposti servizi della Regione Liguria, dello stato di:

allerta gialla:

- le lavorazioni all'interno del corso d'acqua devono essere interrotte;
- i mezzi devono essere allontanati dall'alveo;
- all'interno dell'alveo non deve determinarsi alcun minimo restringimento delle sezioni di deflusso;

allerta arancione e rossa:

- devono essere adottate tutte le misure previste per l'allerta gialla;
- devono essere messe in atto tutte le misure di sicurezza volte a limitare la possibilità di erosione in presenza di scavi aperti, anche con la messa in opera di opere provvisorie, che in ogni caso non dovranno diminuire la sezione utile di deflusso;
- devono essere rimosse dall'alveo tutte le altre opere provvisorie utili alle lavorazioni; nel caso in cui tali opere provvisorie risultino di difficile rimozione, le stesse devono essere adeguatamente ancorate in maniera tale da renderne impossibile l'asportazione, anche parziale;
- al completamento della messa in sicurezza del cantiere tutte le attività in prossimità del corso d'acqua devono essere sospese;

- o) nel caso in cui l'effettuazione dei lavori comporti la realizzazione di rampe di accesso all'alveo, di piazzole e di piste di cantiere, le stesse non devono interferire significativamente con il libero deflusso delle acque e vanno rimosse a fine lavori, ripristinando l'originario stato

dei luoghi;

- p) l'intervento in oggetto deve essere conforme alle disposizioni in materia di tutela della fauna ittica e dell'ecosistema acquatico di cui all'art. 18 l.r. 1.4.14 n. 8, nonché delle Carte ittiche provinciali come modificate con DGR 1060 del 22.11.16;
- q) il soggetto autorizzato è tenuto a dare tempestiva comunicazione della data di inizio, anche per l'esecuzione delle eventuali attività propedeutiche preliminari all'esecuzione dei lavori, al competente Settore regionale Difesa del Suolo, che può in ogni momento ed ai soli fini idraulici accertare la rispondenza delle opere eseguite al progetto approvato;
- r) ad ultimazione dei lavori e comunque entro i termini di scadenza per l'esecuzione degli stessi il soggetto deve presentare una relazione di fine lavori corredata da una relazione fotografica, sottoscritta dal Direttore dei Lavori, che certifichi la corretta esecuzione delle opere, con particolare riguardo alla rispondenza delle opere eseguite con gli elaborati progettuali, all'adempimento di tutte le prescrizioni impartite
- s) il soggetto autorizzato ha l'obbligo di eseguire, a propria cura e spese, gli interventi che la Regione - Settore per la difesa del suolo competente - riterrà necessari per evitare possibili danni e/o per il ripristino di quelli causati, nonché le modifiche ai lavori autorizzati, che si rendessero necessarie a garantire il regolare deflusso delle acque lungo il tratto del corso d'acqua interessato

L'assenso espresso con la presente comporta a carico del soggetto autorizzato la responsabilità per qualunque danno, che dovesse derivare, a sé ed a terzi, alle sponde, alle arginature e ad altri manufatti per effetto dell'esecuzione dei lavori autorizzati, anche se dipendenti dal regime idraulico del corso d'acqua interessato, tenendo manlevata la Regione da qualunque pretesa avanzata da terzi che si ritenessero danneggiati.

L'efficacia della presente autorizzazione decorre dalla data di comunicazione della determinazione conclusiva della Conferenza dei Servizi.

Buongiorno,

si invia in allegato il protocollo numero: **Prot-2026-0348018** del **29/06/2026**

Cordiali saluti,

Capogreco Alessandra