



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Decreto del Sindaco metropolitano

### Direzione Territorio e mobilità

N. 66/2022 del registro delle Determinazioni del Sindaco metropolitano

**OGGETTO: ADOZIONE DELLO SCHEMA DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2023/2025 E DELL'ELENCO ANNUALE DEI LAVORI PUBBLICI ANNO 2023**

In data 14/10/2022 presso la sede della Città metropolitana di Genova

#### IL SINDACO METROPOLITANO

ha adottato il seguente provvedimento.

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 e sue s.m.i. recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Visto il d.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;

Visto il vigente Statuto della Città metropolitana di Genova;

Vista la normativa vigente in materia di programmazione dei lavori pubblici che prevede in particolare:

- le amministrazioni aggiudicatrici **adottano lo schema** di programma triennale dei lavori pubblici nonché l'elenco annuale dei lavori pubblici sulla base degli schemi tipo di cui al Decreto 16 gennaio 2018, n. 14 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Regolamento recante procedure e schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali*;
- il programma triennale dei lavori pubblici e i relativi aggiornamenti annuali **contengono** i lavori il cui valore stimato sia pari o superiore a 100.000 euro e indicano i lavori da avviare nella prima annualità, per i quali deve essere riportata l'indicazione dei mezzi finanziari stanziati sullo stato di previsione o sul proprio bilancio, ovvero disponibili in base a contributi o risorse dello Stato, delle regioni a statuto ordinario o di altri enti pubblici." (*art. 21 comma 3 del D.Lgs. 50/2016*);
- successivamente alla adozione, il programma triennale e l'elenco annuale sono **pubblicati** sul profilo del committente. Le amministrazioni possono consentire la presentazione di eventuali osservazioni entro trenta giorni dalla pubblicazione di cui sopra;
- Il programma è **approvato** nel rispetto dei documenti programmatori e in coerenza con il bilancio e, per gli enti locali, secondo le norme che disciplinano la programmazione economico-finanziaria degli enti (*art. 21 comma 1 del D.Lgs. 50/2016*).
- l'**approvazione definitiva** avviene con l'approvazione della nota di aggiornamento del DUP, *entro i successivi trenta giorni dalla scadenza delle consultazioni*, ovvero, comunque, in assenza delle consultazioni, *entro sessanta giorni dalla pubblicazione* di cui al punto precedente, e *con pubblicazione in formato open data* presso i siti informatici di cui agli articoli 21, comma 7 e 29 del codice ed entro novanta giorni dalla data di decorrenza degli effetti del bilancio (*art. 5 comma 5 e 6 DMIT n. 14/2018*).

#### PREMESSO CHE:

Decreto del Sindaco metropolitano N.66/2022



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## **Decreto del Sindaco metropolitano**

### **Direzione Territorio e mobilità**

- i principi contabili concernenti la programmazione degli enti locali, allegati al Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, prevedono che il Documento Unico di Programmazione (DUP) debba contenere nella Sezione Operativa (punto 8.2 lett. i) *la programmazione dei lavori pubblici svolta in conformità ad un programma triennale e ai suoi aggiornamenti annuali*, ricompresi nella Sezione stessa;
- con Deliberazione 42/2021 del 15 dicembre 2021 il Consiglio Metropolitano ha approvato contestualmente alla nota di aggiornamento del DUP 2022-2024, il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 - 2024 ed il relativo elenco annuale 2022, relativi agli interventi dei settori di competenza: Edilizia - Viabilità e infrastrutture stradali, precedentemente adottati con determinazione del Sindaco Metropolitano n. 60/2021;

Visti i **documenti della programmazione triennale dei lavori pubblici 2023/2025**, predisposti dalla Direzione Scuole e Governance, per il settore Edilizia, e dalla Direzione Territorio e Mobilità, per il settore Viabilità, così suddivisi secondo la normativa vigente:

1) **PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2023/2025**, comprendente gli **interventi finanziati di singolo importo superiore a 100.000 euro**, redatto secondo le schede tipo previste dal DMIT n. 14/2018, quali in particolare:

- *scheda A: quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma*
- *scheda D: elenco degli interventi del programma*
- *scheda E: interventi ricompresi nell'elenco annuale*

2) **QUADRO DELLE ESIGENZE**, comprendente gli **interventi prioritari da finanziare**, in cui sono evidenziate le esigenze di carattere tecnico-economico dei diversi settori dell'Ente, *in termini di riqualificazione e mitigazione del rischio e/o di adeguamento normativo*, da utilizzare in sede di pianificazione delle attività progettuali per l'eventuale inserimento nelle programmazioni successive e/o per l'aggiornamento della presente programmazione, nel caso di ottenimento di finanziamenti esterni o disponibilità all'utilizzo di avanzo di amministrazione.

Dato atto che **lo schema di Programmazione Triennale proposto risulta aggiornato rispetto al programma precedentemente approvato**, in conformità ai principi di cui all'art. 5 del DMIT n. 14/2018, **per i seguenti aspetti:**

- non sono stati riproposti i lavori per i quali si è avviata, o si procederà all'avvio entro l'anno 2022, la procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 5 comma 2 del decreto sopracitato;
- inserimento di ulteriori interventi come di seguito riportato:
  - o n. 1 intervento di rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, l'efficientamento energetico e idrico degli edifici e la riduzione del consumo di suolo anche attraverso operazioni di demolizione e ricostruzione finalizzate alla riduzione dell'impermeabilizzazione del suolo, finanziato per un importo complessivo di 27.278.000,00 mediante i fondi PNRR stanziati dal decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152 – e assegnati



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Decreto del Sindaco metropolitano*

### *Direzione Territorio e mobilità*

con Decreto Interministeriale del 22 aprile 2022 a valere sulla Missione 5, Componente 2, Investimento 2.2 dello stesso PNRR;

- n. 1 intervento di rimozione amianto, adeguamento normativo e straordinaria manutenzione di un edificio pubblico di proprietà, dell'importo complessivo di 950.000,00 euro, finanziato con fondi di bilancio dell'Ente a seguito di contrazione di mutuo ordinario;
  - n. 2 interventi di adeguamento alla normativa antincendio di edifici scolastici, per un importo complessivo di € 160.000,00=, finanziati mediante contrazione di mutuo ordinario;
  - n. 1 intervento di adeguamento normativo (antincendio, barriere architettoniche) e funzionale mediante riorganizzazione degli spazi interni di un edificio scolastico di nuova acquisizione, di importo complessivo di € 800.000,00=, finanziato mediante contrazione di mutuo;
  - n. 1 intervento di miglioramento impiantistico e funzionale su uno spazio ad uso ginnico a servizio di un edificio scolastico, il cui importo complessivo ammonta ad € 150.000,00= finanziato mediante contrazione di mutuo;
  - individuazione dettagliata di n. 17 interventi relativi al Programma Quinquennale straordinario di manutenzione della rete viaria della Città Metropolitana (DM MIT 16 febbraio 2018 n.49) per un importo complessivo di 3.758.317,17 € euro;
  - individuazione dettagliata di n. 11 interventi relativi al Programma Quadriennale straordinario di manutenzione della rete viaria della Città Metropolitana (DM MIT 19 marzo 2020 n.123) per un importo complessivo di 6.730.700,32 euro;
  - n. 3 interventi relativi al Programma Quinquennale straordinario di manutenzione della rete viaria della Città Metropolitana (DM MIT 29 maggio 2020 n.224) per un importo complessivo di 808.277,76 euro;
  - n. 13 interventi relativi al Programma Triennale finalizzato alla messa in sicurezza di ponti e viadotti esistenti e alla realizzazione di nuovi ponti, in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, della Città Metropolitana (DM MIT MEF 7 Maggio 2021), per un importo complessivo di 3.840.000,00 euro;
  - n. 18 interventi relativi alle Aree interne Antola – Tigullio e Beigua-SOL, finanziati con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile n. 394 del 13/10/2021, per un importo complessivo di 4.415.273,00 euro;
  - n. 14 interventi finanziati con Decreto MIMS n.141/2022, per un importo complessivo di 4.408.901,00 euro;
  - n. 1 intervento per il quale il decreto 22 aprile 2022 del Ministero dell'Interno di concerto col Ministero dell'Economia e delle Finanze ha riconosciuto l'assegnazione delle risorse del PNRR alla Città Metropolitana di Genova per l'importo complessivo per gli anni 2023-2026 di euro 7.202.750,89;
- riarticolazione delle annualità di alcuni interventi sulla base di un aggiornamento delle esigenze e dei relativi cronoprogrammi;



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Decreto del Sindaco metropolitano*

### *Direzione Territorio e mobilità*

Dato atto che gli interventi risultano articolati per i 2 settori di competenza, in coerenza con i documenti programmatori dell'ente:

- **EDILIZIA**
- **VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI**

dei quali si espongono gli aspetti essenziali, rimandando ai documenti sopracitati per un maggior dettaglio:

#### **EDILIZIA**

Gli obiettivi prioritari della programmazione degli interventi edilizi restano quelli di tendere all'ottenimento di un miglioramento delle condizioni manutentive, di sicurezza e di funzionalità degli edifici di competenza dell'Amministrazione, in coerenza con gli indirizzi e le finalità dell'Ente e in prosecuzione delle attività già definite dalle programmazioni triennali degli anni precedenti, oltre alle finalità specifiche definite nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

In particolare le tematiche sviluppate sono riferite a:

- adeguamento normativo agli obblighi in materia di prevenzione incendi (D.P.R. 151/2011) ed in generale per la sicurezza sui luoghi di lavoro (D.Lgs. 81/2008);
- verifica tecnica dei livelli di sicurezza strutturale e di vulnerabilità sismica degli edifici, ai fini dell'individuazione degli interventi strutturali di adeguamento e/o miglioramento sismico, necessari secondo la norma tecnica attuale e nella considerazione che solo in tempi recenti il territorio metropolitano è stato classificato sismico;
- adeguamento alle norme di abbattimento delle barriere architettoniche, conformemente a quanto previsto dal Dpr 503/1996 e secondo le prescrizioni tecniche contenute nel dm 236/1989;
- efficientamento energetico degli edifici attraverso la sostituzione degli elementi costituenti l'involucro, la realizzazione di sistemi più efficienti di riscaldamento e raffrescamento e l'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili e pulite;
- conservazione del manufatto, della sua funzionalità e delle sue prestazioni attraverso interventi di manutenzione straordinaria;
- miglioramento delle condizioni igienico sanitarie degli edifici;
- recupero, la ristrutturazione e la rifunionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie ai fini della rigenerazione di porzioni di tessuto urbano;

L'analisi, l'identificazione e la quantificazione dei bisogni e delle relative esigenze e la conseguente definizione degli interventi necessari al loro soddisfacimento si è sviluppata in riferimento ai seguenti elementi:

- a) Studi, analisi e monitoraggi delle situazioni esistenti, documenti di programmazione già esistenti, con particolare riferimento agli obblighi di adeguamento normativo;
- b) Raccolta ed elaborazione dei dati e delle conoscenze provenienti dal personale tecnico interno e dall'affidatario del contratto di manutenzione integrata degli edifici di competenza;
- c) Segnalazioni di natura didattica e di gestione degli spazi che pervengono dagli utenti e in particolar modo dalle attività scolastiche;



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

## ***Decreto del Sindaco metropolitano***

### ***Direzione Territorio e mobilità***

Alla luce di quanto sopra ed in ossequio ai criteri ed alle analisi sopra evidenziati lo schema di programmazione del Servizio Edilizia prevede nel triennio la realizzazione di n. 2 nuovi interventi per un investimento complessivo – nel periodo di riferimento - di € 18.055.416,57 – composto da:

- 2.210.000,00 euro derivanti da fondi di bilancio mediante contrazione di mutuo ordinario;
- 17.105.416,57 euro derivanti al 100% da fondi esterni PNRR;

Dal punto di vista generale, ai fini di una corretta programmazione pluriennale degli interventi e per la pianificazione di eventuali finanziamenti dedicati, il Servizio Edilizia ha sviluppato, grazie alle verifiche e al costante monitoraggio dello stato degli edifici di competenza, un Quadro delle Esigenze complessivo analizzando le diverse attività necessarie per raggiungere gli obiettivi sopracitati.

In particolare, basandosi su valori normativi e/o di riferimento tecnico, si sono stimati i costi da sostenere per le fasi di verifica, progettazione, direzione lavori ed esecuzione delle opere, concentrandosi in particolare sulle 6 principali macro criticità di:

- 1) Adeguamento/miglioramento sismico;
- 2) Adeguamento alla normativa antincendio;
- 3) Adeguamento al superamento delle barriere architettoniche;
- 4) Messa in sicurezza di solai e controsoffitti;
- 5) Interventi di conservazione del manufatto e adeguamento funzionale;
- 6) Interventi di efficientamento energetico;

#### **VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI**

Il governo dei processi di pianificazione e gestione della viabilità è il principale obiettivo strategico della Direzione Territorio e Mobilità.

Nella definizione della programmazione triennale, in continuità e coerenza con gli obiettivi definiti nelle annualità precedenti e riguardando l'obiettivo della prevenzione e di riduzione del rischio lungo la viabilità, si è fatto riferimento ai documenti pianificatori applicabili per il territorio metropolitano:

- Piano Strategico della Città Metropolitana;
- Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Genova Metropoli;
- Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico vigente;
- Sezione strategica del DUP approvata con Delibera del Consiglio Metropolitano n. 29 del 15/09/2021 ed aggiornata con Delibera del Consiglio Metropolitano n. 42 del 15/12/2021;

Per quanto concerne gli aspetti tecnico-conoscitivi si è fatto riferimento ai momenti conoscitivi della Direzione:

- Manutenzione e realizzazione di opere di difesa del corpo stradale ed idrogeologico lungo la viabilità provinciale;
- Manutenzione programmata delle pavimentazioni;



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Decreto del Sindaco metropolitano

### Direzione Territorio e mobilità

- Fattibilità tecnico-economica per l'anno successivo;
- Verifica e monitoraggio dello stato di conservazione delle opere di competenza. La programmazione è inoltre condizionata dalle risorse economiche determinabili dai bilanci delle diverse annualità nonché dalla struttura del quadro delle competenze.

Il quadro delle necessità, sintesi tra pianificazione territoriale e attualità delle conoscenze puntuali e delle condizioni al contorno, scaturisce dalle seguenti attività:

- studi, analisi e monitoraggi delle situazioni esistenti, documenti di programmazione già esistenti, anche con riferimento ad obblighi di adeguamento normativo;
- raccolta ed elaborazione dei dati e delle conoscenze provenienti dal personale tecnico interno;
- segnalazioni che pervengono dal territorio e dalle istituzioni;
- progettazioni e studi di fattibilità già predisposti a seguito delle esigenze riscontrate e/o in alcuni casi in ossequio alle procedure previste da Bandi di finanziamento per interventi specifici;
- studio delle caratteristiche strutturali delle infrastrutture ove sono state individuate le maggiori criticità.

L'impostazione programmatica è coerente con il dettato normativo che riserva alle manutenzioni il maggior indice di priorità degli interventi e confermato anche dai citati decreti del MIT: n. 49 del 16 febbraio 2018, n.123 del 19 marzo 2020, n.224 del 29 maggio 2020 e 7 Maggio 2021 di concerto con il MEF.

Questa scelta ha certamente dato frutti positivi negli ultimi anni, considerato che interventi diffusi e programmati hanno consentito e consentono, nell'ambito delle risorse assegnate, un miglioramento delle condizioni generali della viabilità, delle caratteristiche proprie delle infrastrutture e del contesto idrogeologico in cui esse sono inserite.

Con questa metodologia programmatica, è da ritenersi più visibile su tutto il territorio la volontà di messa in sicurezza delle infrastrutture, salvaguardando nel contempo l'esigenza di garantire risposte sempre più rapide ed efficaci alla legittima domanda di sicurezza dell'utenza.

Alla luce di quanto sopra ed in ossequio ai criteri ed alle analisi sopra evidenziati, lo schema di Programma Triennale della Viabilità **prevede nel triennio la realizzazione di n. 77 interventi per un investimento complessivo di €. 30.521.469,25**, composto per il 100,00% da finanziamenti esterni, così suddivisi per tipologia di intervento:

	Tipologia di intervento	N°	2023	2024	2025	Totale
1)	Interventi di ripristino e miglioramento della segnaletica stradale e di informazione all'utenza	5	216.000,00	1.026.682,00	-	1.242.682,00
2)	Interventi di ripristino del manto stradale	26	1.139.373,84	5.445.176,92	2.549.000,00	9.133.550,76
3)	Interventi di consolidamento dei cigli e delle scarpate stradali	13	726.000,00	3.744.000,00	900.000,00	5.370.000,00
4)	Interventi sui manufatti stradali	3	162.000,00	378.000,00	-	540.000,00
5)	Interventi di adeguamento delle barriere stradali	7	298.605,05	1.702.095,27	-	2.000.700,32
	Interventi sul sistema di					



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Decreto del Sindaco metropolitano

### Direzione Territorio e mobilità

6)	disciplinamento delle acque stradali	8	224.495,31	1.003.821,86	410.000,00	1.638.317,17
7)	Interventi di diversa natura sui ponti	13	1.152.000,00	2.688.000,00	-	3.840.000,00
8)	Interventi di miglioramento del tracciato stradale e delle intersezioni	2	2.318.865,70	2.737.353,30	1.700.000,00	6.756.219,00
		<b>77</b>	<b>6.237.339,90</b>	<b>18.725.129,35</b>	<b>5.559.000,00</b>	<b>30.521.469,25</b>

Atteso che il **quadro delle risorse finanziarie** per la realizzazione degli interventi previsti nella programmazione triennale dei lavori pubblici, avuto riguardo anche alle scadenze di esigibilità previste in esercizi successivi, risulta il seguente:

EDILIZIA				
Risorse disponibili	Anno 2023	Anno 2024	Anno 2025	Totale
1 Entrate aventi destinazione vincolata per legge	935.478,44	8.564.211,98	7.605.726,15	17.105.416,57
2 Risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	1.030.638,62	1.179.361,38	0,00	2.210.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>1.966.117,07</b>	<b>9.743.573,35</b>	<b>7.605.726,15</b>	<b>19.315.416,57</b>

VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI				
Risorse disponibili	Anno 2023	Anno 2024	Anno 2025	Totale
1 Entrate aventi destinazione vincolata per legge	6.237.339,90	18.725.129,35	5.559.000,00	30.521.469,25
<b>TOTALE</b>	<b>6.237.339,90</b>	<b>18.725.129,35</b>	<b>5.559.000,00</b>	<b>30.521.469,25</b>

Dato atto che:

- lo schema di Programma Triennale 2023-2025 rispetta i documenti programmatori ed è in coerenza con il bilancio attuale;
- gli incentivi di progettazione di cui all'art. 113 comma 5 bis del D.Lgs. 50/2016 trovano copertura sul medesimo capitolo di spesa previsto per i singoli lavori, servizi e forniture.

Ritenuto di nominare referente responsabile del Programma Triennale e dell'elenco annuale dei lavori l'Ing. Gianni Marchini – Direttore della Direzione Territorio e Mobilità;

Vista la necessità, nel rispetto della normativa sui lavori pubblici, di procedere all'adozione dello Schema di Decreto del Sindaco metropolitano N.66/2022



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## **Decreto del Sindaco metropolitano**

### **Direzione Territorio e mobilità**

Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023/2025, ai sensi dell'art. 21 comma 1 del D.Lgs. 50/2016;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Gianni Marchini, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che è incaricato di ogni ulteriore atto necessario per dare esecuzione al presente provvedimento.

Dato atto che dal presente provvedimento discendono riflessi finanziari ai sensi dell'articolo 49 del decreto legislativo n. 267/2000;

Acquisito il parere di regolarità tecnica attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa espresso ai sensi degli articoli 49 e 147 bis primo comma del decreto legislativo n. 267/2000, allegato alla proposta di deliberazione;

Acquisito il parere in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'articolo 49, 1° comma, e dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

Considerato che la proposta del presente decreto è stata esaminata nella seduta del Coordinamento dei Consiglieri Delegati del 12/10/2022.

## **IL SINDACO METROPOLITANO**

### **DISPONE**

Per le motivazioni indicate in premessa:

- 1) **di adottare la programmazione triennale dei lavori pubblici 2023/2025**, predisposta dalla Direzione Scuole e Governance, per il settore **Edilizia**, e dalla Direzione Territorio e Mobilità, per il settore **Viabilità**, composta dai seguenti documenti:

**PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2023/2025**, ai sensi dell'art. 21 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e art. 5 comma 4 del Decreto 16 gennaio 2018, n. 14 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, comprendente gli **interventi finanziati di singolo importo superiore a 100.000 euro**, redatto secondo le schede tipo previste dal DMIT n. 14/2018, quali in particolare:

- o *scheda A: quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma*
- o *scheda D: elenco degli interventi del programma*
- o *scheda E: interventi ricompresi nell'elenco annuale*

**QUADRO DELLE ESIGENZE**, comprendente gli **interventi prioritari da finanziare**, in cui sono evidenziate le esigenze di carattere tecnico-economico dei diversi settori dell'Ente, *in termini di riqualificazione e mitigazione del rischio e/o di adeguamento normativo*, da utilizzare in sede di pianificazione delle attività progettuali per l'eventuale inserimento nelle programmazioni successive e/o per l'aggiornamento della presente programmazione, nel caso di ottenimento di finanziamenti esterni o disponibilità all'utilizzo di avanzo di amministrazione.

- 2) di confermare per le prossime programmazioni triennali i principi e i criteri di indirizzo adottati in premessa per l'individuazione degli interventi;
- 3) di dare atto che il quadro delle disponibilità finanziarie degli interventi di lavori pubblici, riarticolato per il triennio 2023/2025 e suddiviso per i singoli settori di competenza, risulta il seguente:



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Direzione Territorio e mobilità

## **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA E CORRETTEZZA AMMINISTRATIVA**

Sulla sopracitata proposta si esprime, ai sensi degli articoli 49 e 147 bis primo comma del decreto legislativo n.267/2000, parere FAVOREVOLE in ordine al parere di regolarità tecnica attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Genova li, 13/10/2022

**Sottoscritto dal Dirigente  
(GIANNI MARCHINI)  
con firma digitale**



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi degli artt. 49 1° comma e 147bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

**Proponente: Direzione Territorio e mobilità**

**Oggetto: ADOZIONE DELLO SCHEMA DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2023/2025 E DELL'ELENCO ANNUALE DEI LAVORI PUBBLICI ANNO 2023**

Il presente provvedimento produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere contrario:

Genova li, 13/10/2022

**Sottoscritto dal responsabile  
dei Servizi Finanziari  
(GIOVANNI LIBRICI)  
con firma digitale**