



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Direzione Scuole e Governance

### Attestazione documenti allegati

Decreto del Sindaco/Deliberazione N. 40 del 27/11/2024

#### OGGETTO: DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027. APPROVAZIONE

Si dichiara che all'atto in oggetto sono allegati i seguenti documenti, per i quali si riportano il titolo e l'hash code

#### Allegati:

Nome file allegato: DEL\_DELC\_40\_2024.pdf.p7m

Hash:

5A1AEF29E5E096EE5F4B63F4CFDB478913933865C27FDC206549DA75392A3749301BDBD1E94395897C9A7CF7215B03E67BD86E05A2B56FCA5C39687A1A415B43

Nome file allegato: 04\_EsitoEsame\_Commissione2\_Prop.3296.pdf.p7m

Hash:

5B616850A76D70315B20F2451498781BBAFE159FBC0302043ED4631CF69EA33E1BDF2A893789F29AD3EF6AFECEE06E67F95E871A27D80570C79EF7B67519F8C3

Nome file allegato: EMENDAMENTO - Vol. 2 DUP.pdf.p7m

Hash:

6FF43033945A7CA44A53E577274924AB6652B909AD1BB96FFDB9A215AA406AB1894280D3A3D0D3E49F6B36CD3CF0C83FCCFC1213F6BAA3C05F7809B993D0419

Nome file allegato: ALLEGATO 3 -PAVI.pdf.p7m

Hash:

416640D45A7E17EC255DCD39379A6E2FD0D0E779EC92B6A5378B16D1C35CEB31E7116637BCC15267C3051D73435C303FE08E6BA06C7A0B9AA04866B6A1CC6F33

Nome file allegato: VOL 1 - Dossier Genova Metropoli\_compressed.pdf.p7m

Hash:

B0CD4BA394EC044E07BA32039FFB4EFC8F301FF05AE9B15B265C5C3F41E032C3714880829396B56737F980EF2819262F7F4FBB59EB73E4FCD81A707262975AC

Nome file allegato: VOL 2 SES+SEO emendato.pdf.p7m

Hash:

A44C3BBA71D4379DD97B9F3706820326F3AD0CBC0883617DBB0C3258545EBF962D123FEDC0CF53987D3493D0BEB99AD424EF160C0544E7B73571C7B709A49E31

Nome file allegato: ALLEGATO 1 - OPERE PUBBLICHE.pdf.p7m

Hash:

08871771FE2E6D2A219C30C4BE4CD4E42AFB6EF8692D6C5F1681246E004CCB359D3D9880528F1EB1DE6A31A5338CFFC6EF39C0CC2643183323257B15D009B5C3

Nome file allegato: ALLEGATO 2 - PROGRAMMA ACQUISTI.pdf.p7m

Hash:

577729539CAC5BEA8078F2A955FE9B654E4687FFEEDFD3A51AE397784F12BB7CDBDC176ACCB793C0D2C76B13013F19AF97DF0FB5BEC562EB11EA83D729F85FE0

Nome file allegato: Parere DUP .pdf.p7m

Hash:

94184D6D3F6AC465E1EE5B6149E8F4328927C5798B276FC06D569F777463D10E7E2D1F0C560D930  
F433B809F102F18A148E0765A520C86CD619940A228F5E33E

Nome file allegato: EMENDAMENTO - Parere tecnico.pdf.p7m

Hash:

1F11BDEB47C3C678FE711D83AC952DB0C275649C4B705C3CB733E8CD19D7E856F52C9C306888A9  
A7692B2AF608ECB2E3CFCD18FD1E4E198C9868BFEF840BA262

**Sottoscritta da  
La SEGRETARIA GENERALE  
Maria Concetta Giardina  
con firma digitale**



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Deliberazione del Consiglio metropolitano*

### *Direzione Scuole e Governance*

**N. 40/2024** del registro delle Deliberazioni del Consiglio metropolitano

**ADUNANZA DEL 27/11/2024**

**OGGETTO: DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027. APPROVAZIONE**

Il giorno 27 novembre 2024 alle ore 15:00 nella sede della Città Metropolitana di Genova, nel Salone del Consiglio, si è riunito il Consiglio appositamente convocato.

All'appello risultano:

MARCO BUCCI	Presente	MARIA GRAZIA GRONDONA	Assente
PATRIZIA ALTOBELLI	Presente	ELENA MANARA	Assente
DANIELA BOTTA	Presente	FABRIZIO PODESTA'	Presente
MARIAJOSE' BRUCCOLERI	Assente	GABRIELE REGGIARDO	Presente
GIOVANNI COLLORADO	Presente	LAURA REPETTO	Presente
LUCA COSTA	Presente	GIACOMO ROBELLO	Presente
STEFANO DAMONTE	Assente	ANDREA ROSSI	Presente
SIMONE FRANCESCHI	Presente	ANTONIO SEGALERBA	Presente
CARLO GANDOLFO	Presente	CLAUDIO VILLA	Assente
CLAUDIO GARBARINO	Presente		

Assenti: 5, Mariajose' Bruccoleri, Stefano Damonte, Maria Grazia Grondona, Elena Manara, Claudio Villa.

Partecipa la SEGRETARIA GENERALE Maria Concetta Giardina.

Durante la seduta e l'esame della proposta in oggetto, iscritta al punto 7 dell'Ordine del Giorno, il Sindaco metropolitano nonché Presidente del Consiglio Marco Bucci si assenta e lascia la seduta (presenti 13). Assume la presidenza il Vice Sindaco metropolitano Antonio Segalerba;

Accertata la validità dell'adunanza il Sig. Antonio Segalerba in qualità di VICE SINDACO METROPOLITANO ne assume la presidenza, invitando il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto sopra indicato.

Su relazione del Consigliere Carlo Gandolfo, viene presentata al Consiglio la seguente proposta di deliberazione.

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 e sue s.m.i. recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Visto il d.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;

Visto lo Statuto della Città metropolitana di Genova;

Atteso che, in attuazione di quanto previsto dall'articolo 73 del DL 18/2020, convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020 n. 27 e come confermato anche dalla Circolare del Ministero dell'Interno numero 33/2022, le sedute del Consiglio metropolitano possono tenersi con modalità telematiche anche dopo la cessazione dello stato di emergenza purché sia stata prevista apposita disciplina;



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Deliberazione del Consiglio metropolitano*

### *Direzione Scuole e Governance*

Dato atto che questo Ente ha stabilito nelle disposizioni integrative specifiche emanate con Determinazione del Sindaco metropolitano n. 20/2020 ;

Dato atto che la seduta si è svolta in modalità mista, in presenza e video/audio conferenza, nel rispetto dei requisiti richiesti dai provvedimenti sopracitati, con regolare identificazione dei componenti, registrazione audio/video, trascrizione degli interventi e delle votazioni e pubblicità della seduta mediante trasmissione sui canali web istituzionali;”

Visto il “Regolamento per l'organizzazione e il funzionamento del Consiglio della Città metropolitana di Genova”;

#### **PREMESSO CHE:**

In base al **principio applicato della programmazione di bilancio**, aggiornato dal DM del 25 luglio 2023 del Ministero dell'economia e delle finanze, **il Documento Unico di programmazione (DUP) costituisce il presupposto necessario di tutti gli altri documenti di programmazione dell'ente (art. 170 Dlgs 267/2000), ha carattere generale, costituisce la guida strategica ed operativa dell'ente, e atto di indirizzo per la predisposizione delle previsioni di bilancio**, che deve essere elaborato in coerenza con le linee strategiche ed operative del DUP.

Il Documento unico di programmazione si articola in due sezioni:

1. **La Sezione Strategica (SeS)**, che individua le principali scelte che caratterizzano il programma dell'amministrazione, da realizzare nel corso del mandato amministrativo e che possono avere un impatto di medio e lungo periodo, le politiche di mandato che l'ente vuole sviluppare nel raggiungimento delle proprie finalità istituzionali e nel governo delle proprie funzioni fondamentali e gli indirizzi generali di programmazione riferiti al periodo di mandato. La sezione strategica (SeS) ha un orizzonte temporale di riferimento pari a quello del mandato amministrativo poiché sviluppa e concretizza le linee programmatiche di mandato e individua, in coerenza con il quadro normativo di riferimento, gli indirizzi strategici dell'ente.
2. **La Sezione operativa (SeO)** che individua, per ogni missione, i programmi che l'ente intende realizzare per conseguire gli obiettivi strategici che discendono dagli indirizzi strategici di mandato del Sindaco metropolitano richiamati nella Sezione Strategica ( SeS.). Per ogni programma, vengono individuati gli obiettivi strategico-operativi. La Sezione Operativa (SeO), invece, ha un orizzonte temporale di riferimento pari a quello del bilancio di previsione.

#### **CONSIDERATO CHE:**

Con atto n.84 del 31.10.2024 il Sindaco Metropolitano **ha adottato il DUP 2025-2027 che** costituisce atto di indirizzo per la predisposizione delle previsioni di bilancio, così composto:

il **VOLUME 1** sviluppa un'**analisi di contesto (VOLUME 1 DUP 2025-2027)** da cui emergono i principali elementi di forza/criticità, nonché le opportunità di sviluppo per il territorio metropolitano. L'analisi di contesto del DUP 2025/2027, è stata aggiornata e arricchita di nuovi dati per una visione ancora più coerente con le strategie europee che riguardano: cambiamenti climatici economica circolare, lavoro, dati e trend demografici, sistema istruzione in CMGE ecc.. Inoltre, è stata arricchita con diagrammi di confronto tra CMGE e le altre CM su molti temi, in un'ottica di *benchmarking* con i diversi competitors che possono attrarre risorse e investimenti su grandi temi e individuare così il vantaggio relativo del territorio genovese rispetto ad altre città o territori concorrenti. In questo modo è possibile orientare i programmi dell'Ente idonei ad affrontare le nuove sfide che i forti cambiamenti del contesto esterno impongono e in grado di aumentare il benessere reale della collettività amministrata (il “valore pubblico”).



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Deliberazione del Consiglio metropolitano*

### *Direzione Scuole e Governance*

Il **VOLUME 2 del DUP 2025-2027** contiene la **SeS- sezione strategica** e la **SeO - sezione operativa** (parte prima e seconda) nel quale vengono definiti in modo completo gli obiettivi strategici, gli obiettivi agli enti partecipati, nonché gli obiettivi operativi e la programmazione di settore relativamente all'arco temporale di riferimento e precisamente:

- **Programma triennale dei lavori pubblici e l'elenco annuale dei lavori pubblici** di cui all'art. 37. Dlgs 36/2023 (**ALL.1 al DUP**), adottato con determinazione del sindaco metropolitano n. 75 del 24.10.2024
- **Programma triennale degli acquisti dei beni e dei servizi** di cui all'art. 37 Dlgs 36/2023 (**ALL.2 al DUP**)
- **Programmazione delle risorse finanziarie da destinare al fabbisogno di personale** ex art. 91 TUEL e art. 35, comma 4, Dlgs 165/2001
- **Il PAVI 2025-2027 -Piano delle Alienazioni e Valorizzazioni** ex art. 58, comma 1, DL 112/2008 - PAVI 2024 (**ALL. 3 al DUP**), predisposto sulla base della **ricognizione del patrimonio immobiliare dell'ente**.

In tale sezione vengono individuate anche le risorse, suddivise in missioni programmi, destinati a realizzare gli obiettivi strategici che discendono dagli indirizzi strategici di mandato del sindaco metropolitano richiamati nella SeS.

Preso atto della ricognizione del patrimonio dell'Ente articolato in 3 elenchi (1 - Elenco Beni Indisponibili e Demaniali / 2 - Elenco Altro Beni Immobili In Uso / 3 - Elenco Beni Disponibili) e predisposta dal Servizio patrimonio e allegata al PAVI.

#### **VISTI:**

- l'art. 170 comma 4 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267 in combinato disposto con all'Allegato n. 4/1 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- l'art 37 Dlgs 36/2023
- l' art. 35, comma 4, Dlgs 165/2001
- l'articolo 58 ("Ricognizione e valorizzazione del patrimonio immobiliare di regioni, comuni ed altri enti locali") del Decreto-Legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito con modificazioni in legge 6 agosto 2008, n. 133, recante "Disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione tributaria", che disciplina l'attività di ricognizione e valorizzazione del patrimonio immobiliare di Regioni, Comuni ed altri Enti Locali;
- il regolamento di contabilità armonizzata di Città metropolitana di Genova

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dalla responsabile dell'Ufficio Pianificazione strategica Cristiana Arzà, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che è incaricato di ogni ulteriore atto necessario per dare esecuzione al presente provvedimento.

Dato atto che dal presente provvedimento discendono riflessi finanziari o patrimoniali ai sensi dell'articolo 49 del decreto legislativo n. 267/2000;

Acquisito il parere di regolarità tecnica attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa espresso ai sensi degli articoli 49 e 147 bis primo comma del decreto legislativo n. 267/2000, allegato alla proposta di deliberazione;



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Deliberazione del Consiglio metropolitano

### Direzione Scuole e Governance

Acquisito il parere in ordine alla regolarità contabile e il visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 49, 1° comma, e dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

Visto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti, ai sensi dell'art. 239, comma 1, lett. D), del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", e dell'art. 87 del vigente Regolamento di Contabilità;

Atteso che la presente proposta è stata esaminata dalla competente Commissione consiliare il cui esito di esame istruttorio è allegato alla presente;

Durante la discussione della proposta il relatore Consigliere delegato Carlo Gandolfo presenta al Consiglio, come preannunciato anche nella seduta della Commissione, l'emendamento numero 1 (allegato alla presente deliberazione con il relativo parere di regolarità tecnica) il cui contenuto va inserito nel documento VOL 2 SES+SEO alle pagine 18 e 19.

Conclusa l'illustrazione e la discussione (...omissis...), il Presidente del Consiglio SEGALERBA ANTONIO sottopone la proposta di emendamento n. 1 a votazione espressa in forma palese, mediante sistema elettronico, con il seguente esito:

Favorevoli	Contrari	Astenuti
Segalerba Antonio; Altobelli Patrizia; Botta Daniela; Collorado Giovanni; Costa Luca; Franceschi Simone; Gandolfo Carlo; Garbarino Claudio; Podestà Fabrizio; Reggiardo Gabriele; Repetto Laura; Robello Giacomo; Rossi Andrea;		
<b>Tot. 13</b>	<b>Tot. 0</b>	<b>Tot. 0</b>

In virtù della votazione espressa l'emendamento n. 1 è approvato.

Successivamente, conclusa la discussione (...omissis...), il Presidente del Consiglio SEGALERBA ANTONIO sottopone la **proposta di deliberazione come emendata** (nel documento VOL 2 SES+SEO pagine 18 e 19) a votazione espressa in forma palese, mediante sistema elettronico, con il seguente esito:

Favorevoli	Contrari	Astenuti
------------	----------	----------



**CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**  
**Deliberazione del Consiglio metropolitano**  
**Direzione Scuole e Governance**

Segalerba Antonio; Altobelli Patrizia; Botta Daniela; Collorado Giovanni; Gandolfo Carlo; Garbarino Claudio; Podestà Fabrizio; Reggiardo Gabriele; Repetto Laura; Robello Giacomo; Rossi Andrea;		Costa Luca; Franceschi Simone;
<b>Tot. 11</b>	<b>Tot. 0</b>	<b>Tot. 2</b>

Assente al voto il Sindaco metropolitano Marco Bucci (presenti 13)

In virtù delle votazioni sopra espresse, il Consiglio metropolitano

**DELIBERA**

di approvare il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027 come emendato (nel documento VOL 2 SES+SEO con l'inserimento del contenuto dell'emendamento n. 1 alle pagine 18 e 19), allegato alla presente deliberazione quale parte integrante del provvedimento e comprensivo della programmazione di settore:

- Programma triennale dei lavori pubblici (ALL. 1 al DUP)
- Programma triennale degli acquisti dei beni e dei servizi (ALL. 2 al DUP)
- Programmazione delle risorse finanziarie da destinare al fabbisogno di personale
- Piano delle alienazioni e valorizzazioni immobiliari (ALL. 3 al DUP)

In virtù dell'esito della votazione, il Presidente del Consiglio dichiara approvata la proposta come sopra riportata comprensiva dei suoi allegati divenuta deliberazione n.40/2024.

Delle decisioni assunte e votazioni adottate si è redatto il presente verbale, letto, approvato e sottoscritto

**Approvato e sottoscritto**  
**La SEGRETARIA GENERALE**  
**Maria Concetta Giardina**  
con firma digitale

**Approvato e sottoscritto**  
**II VICE SINDACO METROPOLITANO**  
**Antonio Segalerba**  
con firma digitale



Città Metropolitana  
di Genova

# Documento Unico di Programmazione 2025-2027

Una analisi di contesto  
(VOL. 1)

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA  
sotto lo stesso cielo





# Sommario

1. ANALISI DI CONTESTO .....	3
2. AMBIENTE E TERRITORIO .....	7
2.1 Pianificazione urbanistica comunale.....	7
2.2 Consumo di suolo e sistema insediativo .....	10
2.3 Aree rurali.....	24
2.5 Rifiuti .....	28
2.6 Acqua.....	37
2.7 Energia.....	39
2.8 Clima .....	48
3. SVILUPPO ECONOMICO.....	53
3.1 Digitalizzazione e innovazione .....	53
3.2 Analisi del sistema produttivo e della sua competitività .....	56
3.3 Turismo e cultura .....	83
4. MOBILITA' SOSTENIBILE .....	89
4.1 Trasporto pubblico locale .....	89
4.2 Le infrastrutture fisiche e gli investimenti programmati.....	96
4.3 Sicurezza stradale .....	101
5. FORMAZIONE, LAVORO E COESIONE SOCIALE .....	111
5.1 Analisi della popolazione scolastica e dei livelli di istruzione .....	111
5.2 Analisi dell'edilizia scolastica superiore di competenza.....	117
5.3 Analisi dei dati demografici e sociali .....	123
5.4 Le aree interne (SNAI - Strategia nazionale aree interne) nel territorio metropolitano...	131
5.5 Analisi di alcuni indicatori BES sulla salute e qualità della vita .....	133
5.6 Analisi dei comprensori sportivi dell'area metropolitana genovese .....	134
6. Analisi SWOT .....	136
7. Datalab.....	137

# 1. ANALISI DI CONTESTO

Per affrontare le nuove sfide, in coerenza con l'Agenda 2030 e le missioni del PNRR occorre effettuare una attenta **analisi di contesto**, attraverso:

- Raccolta dei dati a disposizione e **analisi** del territorio metropolitano;
- Analisi preliminare dei dati raccolti sulla base delle direttrici strategiche e dei programmi di innovazione dettati dal PNRR e dagli strumenti EU (Green Deal, Next generation EU, Agenda 2030, ecc.);
- Analisi SWOT, anche con l'obiettivo di individuare il vantaggio relativo del territorio rispetto ad altre città o territori concorrenti.



I dati contenuti nel “dossier di Genova metropoli”, e di seguito illustrati, sono stati aggiornati anche con nuovi dati per una visione ancora più coerente con le strategie europee, relativi a:

- cambiamenti climatici (clima, allerte meteo, variazioni alle “zone rosse” a rischio idrogeologiche),
- economica circolare (impianti di smaltimento rifiuti, risorsa idrica, energia),
- analisi delle professioni maggiormente richieste dalle imprese,
- riconversione dei “vuoti a prendere” ai fini produttivi,
- interventi infrastrutturali finanziati dal PNRR e progetti per il TPL e per le reti ciclabili
- dati e trend demografici, con particolare riferimento all'indice di vulnerabilità socio economica (IVSM),

- sistema istruzione in CMGE,
- analisi di genere.

L'analisi di contesto è stata arricchita, inoltre, con diagrammi di confronto tra CMGE e le altre CM su molti temi, in un'ottica di benchmarking con i diversi competitors che possono attrarre risorse e investimenti su grandi temi e individuare così il vantaggio relativo del territorio genovese rispetto ad altre città o territori concorrenti.

### Focus Agenda 2030 – Gli Obiettivi per lo sviluppo sostenibile



In linea con quanto previsto dal Gender Equality Plan di Città Metropolitana di Genova, l'analisi di contesto raccoglie i dati in ottica di genere, laddove disponibili, per attuare politiche di genere nei vari ambiti territoriali sulla base delle strategie volte a diminuire il divario costa entroterra contenute nei documenti di pianificazione (PSM e PTG) e programmazione (DUP, bilancio ecc.).

## La vocazione di un territorio nel nuovo scenario

Conoscere la vocazione di un territorio consente di elaborare una strategia sulla base di tutti gli elementi conoscitivi disponibili; la strategia esprime gli elementi su cui si basa il “progetto competitivo” che si vuole realizzare sul territorio:

- le aree di maggior interesse;
- il tipo di vantaggio competitivo su cui si vuole basare l'intera strategia;
- i segmenti di domanda verso i quali si vuole orientare l'offerta prioritaria per il territorio.

La vocazione del territorio metropolitano deriva dalle caratteristiche tangibili e intangibili del luogo e si manifesta nella naturale predisposizione ad attrarre determinati tipi di domanda e a soddisfare in maniera particolarmente efficace ed efficiente le attese specifiche.

La chiave competitiva di un territorio si acquisisce attraverso la capacità di costruire una **identità forte, riconoscibile, immediata e comunicativa**, condivisibile dagli attori interni, i quali successivamente comunicano un'immagine dell'identità territoriale a chi per ragioni di business o per ragioni culturali entra in contatto con il contesto.

Lo sviluppo di un progetto coerente con la vocazione esistente, che valorizza le potenzialità di un territorio senz'altro è quella più praticabile e di maggior successo, infatti, qualsiasi azioni di marketing che non risulta “compatibile” con il tessuto economico e sociale del territorio, possono risultare rischiosi e fallimentare.

Possono, tuttavia, esserci dei casi in cui risulta essenziale, per una maggior opportunità di sviluppo dell'area, applicare la strategia della radicale innovazione delle condizioni attuali e del cambiamento delle caratteristiche tangibili e intangibili esistenti come per esempio nel caso in cui ci sia un declino delle attività e dei settori tipici e maggiormente sviluppati nel territorio.

Ne discendono due particolari considerazioni su come e su cosa concentrare l'attenzione quando si vuole sviluppare una strategia:

- attrarre ciò che è sinergico per la realtà esistente;
- trattenere ciò che è stato attratto.

La definizione delle vocazioni del territorio metropolitano e le conseguenti linee strategiche si fondano su una attenta analisi di contesto. Nei seguenti capitoli, i dati e le carte nelle relative elaborazioni, portano in evidenza i temi essenziali per l'**analisi di contesto** del territorio metropolitano. Tema rilevante è quello della **pianificazione urbanistica** ad oggi vigente, così come definita dai vari Comuni ed approvata dagli Enti preposti (si veda cap. Tutela del territorio).

Sono stati inoltre analizzati anche i DUP (Documenti Unici di Programmazione) dei Comuni del territorio metropolitano, che definiscono le strategie programmatiche/ finanziarie. Da tale analisi sono state estratte delle parole chiave ricorrenti che definiscono in nuce una visione di insieme. Qui di seguito le parole identificate.

## Il territorio metropolitano: i *concetti* dai DUP comunali

### **Keyword**

**sicurezza del territorio dal rischio idrogeologico**

**naturalità**, patrimonio naturale e culturale come attrattività turistica

**qualità** dell'ambiente e del paesaggio, efficientamento energetico

**accessibilità**, mobilità sostenibile e inclusione sociale, eliminazione  
barriere architettoniche

**fruibilità** e valorizzazione del verde pubblico, orti sociali

**welfare** sport, associazionismo

## 2. AMBIENTE E TERRITORIO

### PNRR - M2 – RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA

PNRR - M2C1 – ECONOMIA CIRCOLARE E AGRICOLTURA SOSTENIBILE

PNRR - M2C2: ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITÀ SOSTENIBILE

PNRR - M2C3: EFFICIENZA ENERGETICA E RIQUALIFICAZIONE DEGLI EDIFICI

PNRR - M2C4 – TUTELA DEL TERRITORIO E DELLA RISORSA IDRICA

### 2.1 Pianificazione urbanistica comunale

Dall'analisi dello stato di aggiornamento della **pianificazione urbanistica comunale** vigente emerge una situazione molto eterogenea: i piani sono stati approvati in tempi sensibilmente diversi, alcuni (Programmi di Fabbricazione e primi Piani Regolatori Generali) risalgono addirittura al 1985 / 1987. Inoltre risulta che molti strumenti urbanistici, anche più recenti e appartenenti alla “nuova” tipologia dei PUC - Piani Urbanistici Comunali (circa il 65% dei Piani oggi vigenti) non sono stati impostati in ottica di “sostenibilità ambientale” sulla base delle disposizioni normative nazionali e regionali relative alla Valutazione Ambientale Strategica ne risulta sprovvista).

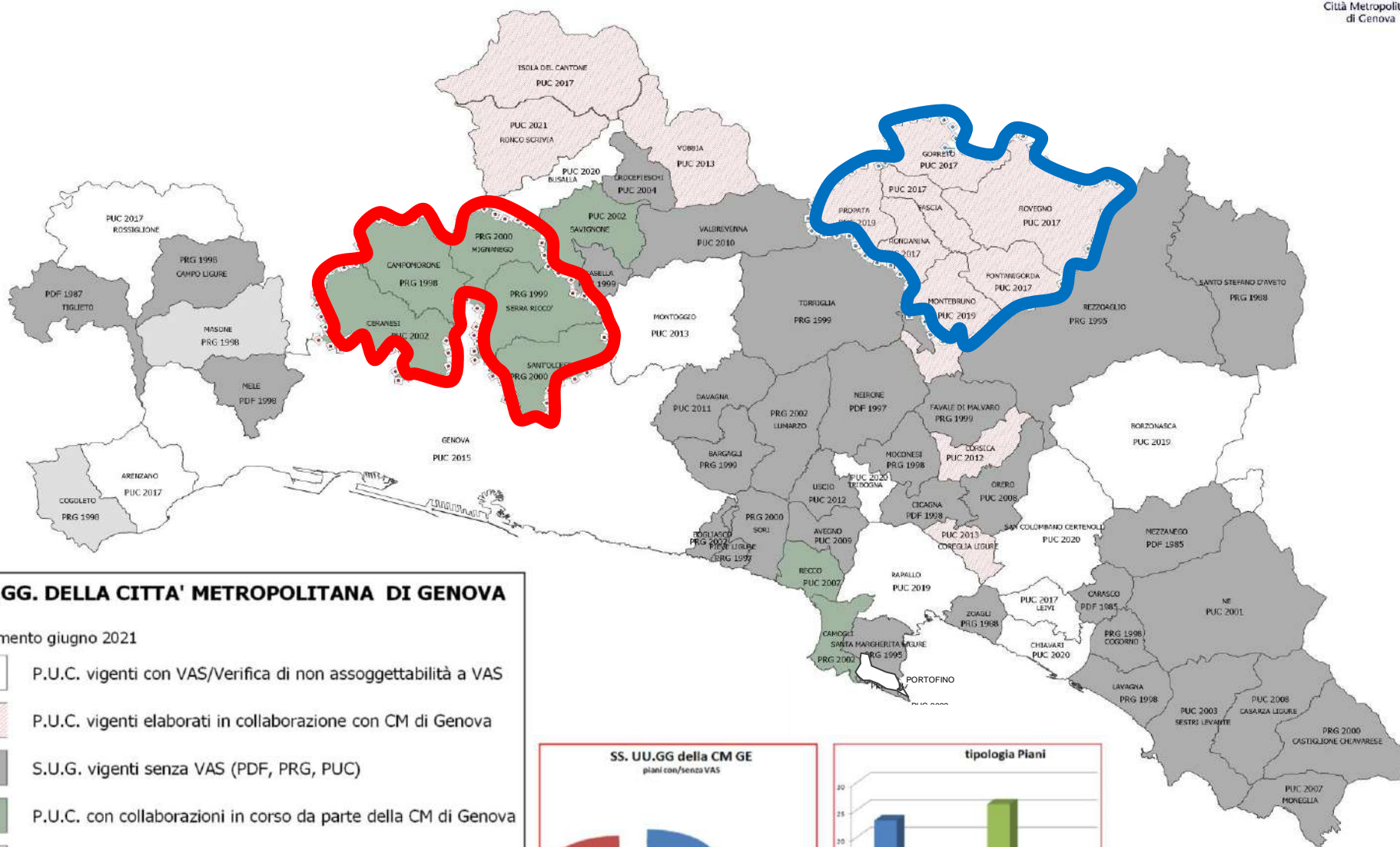
Le esperienze di pianificazione urbanistica coordinata a livello di ambito territoriale dalla Città metropolitana sono il PUC-CO (piano urbanistico coordinato) della Val Trebbia e il PUC-INT (piano urbanistico intercomunale) dell'alta Val Polcevera.

Dall'analisi delle “**vocazioni**” che sono state assegnate dagli strumenti urbanistici ai territori comunali emerge chiaramente come i piani più datati puntassero all'espansione delle aree da destinarsi a Produzione e/o a Residenza, prevedendo quindi un aumento del “consumo del suolo”, peraltro non sempre attuato. Per contro i piani più recenti si orientano maggiormente alla Riqualificazione ed al Riuso dei territori e dei “contenitori” esistenti e desueti.

Ancora l'analisi mette in luce i “corridoi” maggiormente dedicati allo sviluppo delle funzioni “produttive” – che dai dati ottenuti risulta una delle funzioni prevalenti, associata alla residenza – mentre sono ben riconoscibili i territori maggiormente dedicati allo sviluppo turistico prevalentemente associato ai territori naturali e paesaggisticamente di maggior rilievo.

Un caso a parte è poi il Comune di Genova che risulta infatti interessato da una molteplicità di vocazioni che si integrano tra loro e tra le quali emerge anche quella dei Servizi, relativi sia all'ambito comunale, sia a quello metropolitano.

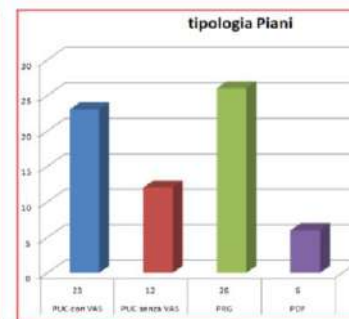
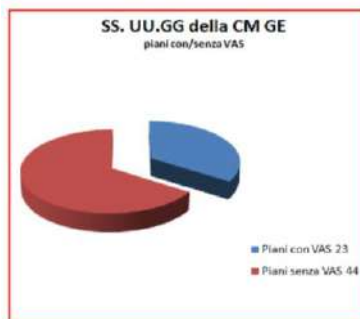
# STRUMENTI URBANISTICI GENERALI DEI COMUNI DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA



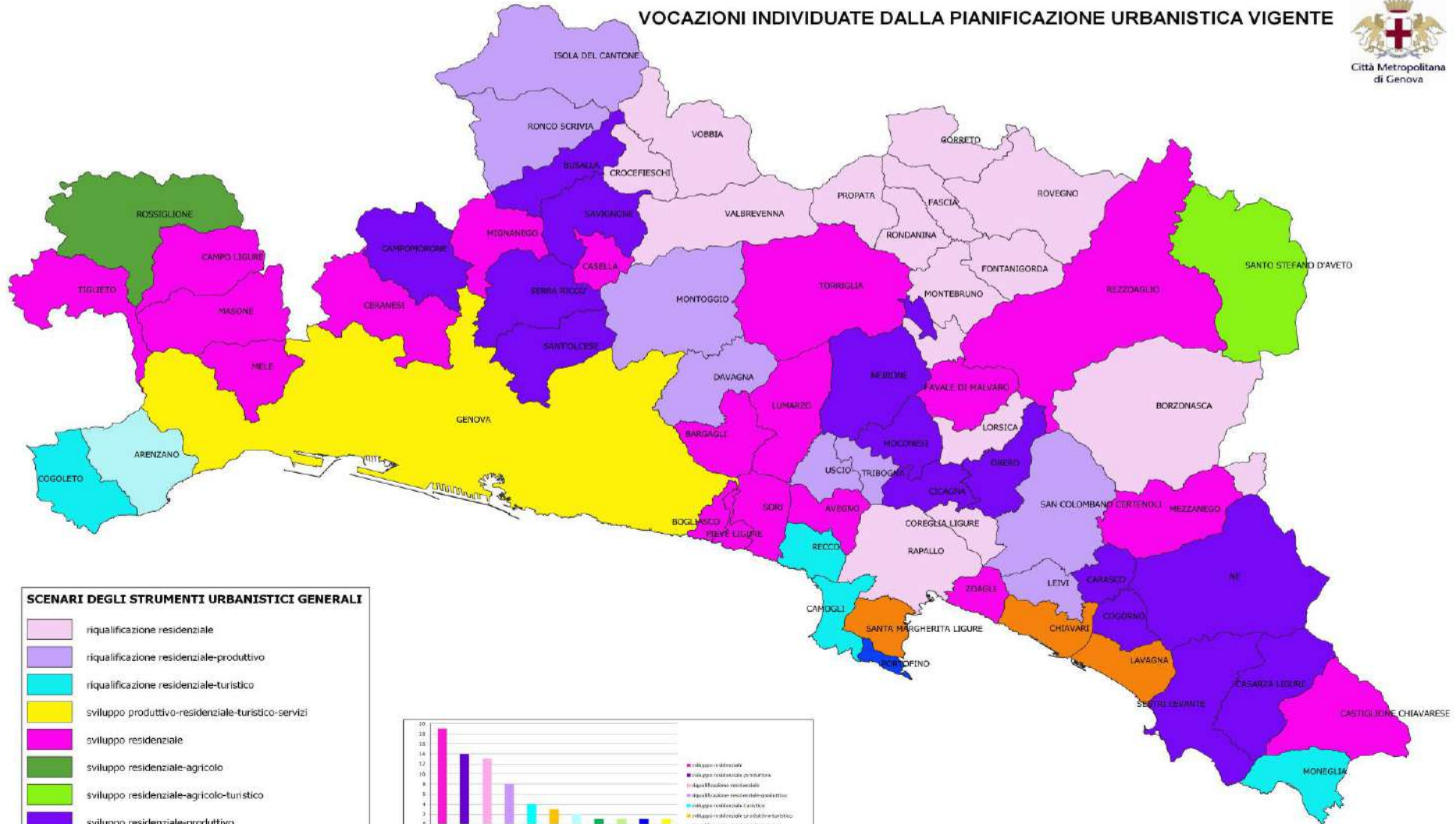
## SS.UU.GG. DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

Aggiornamento giugno 2021

- P.U.C. vigenti con VAS/Verifica di non assoggettabilità a VAS
- P.U.C. vigenti elaborati in collaborazione con CM di Genova
- S.U.G. vigenti senza VAS (PDF, PRG, PUC)
- P.U.C. con collaborazioni in corso da parte della CM di Genova
- S.U.G. ultradecennali con PUC adottati
- PUC INTERCOMUNALE della Valpolcevera
- PUC COORDINATO della Valtrebbia

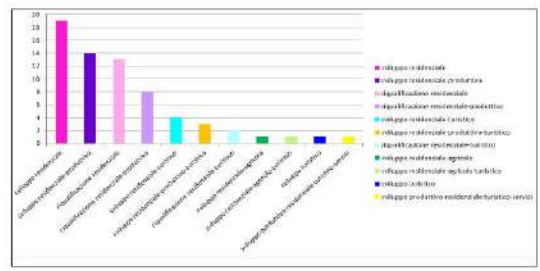


VOCAZIONI INDIVIDUATE DALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA VIGENTE



SCENARI DEGLI STRUMENTI URBANISTICI GENERALI

- riqualificazione residenziale
- riqualificazione residenziale-produttiva
- riqualificazione residenziale-turistica
- sviluppo produttivo-residenziale-turistico-servizi
- sviluppo residenziale
- sviluppo residenziale-agricolo
- sviluppo residenziale-agricolo-turistico
- sviluppo residenziale-produttivo
- sviluppo residenziale-produttivo-turistico
- sviluppo residenziale-turistico
- sviluppo turistico



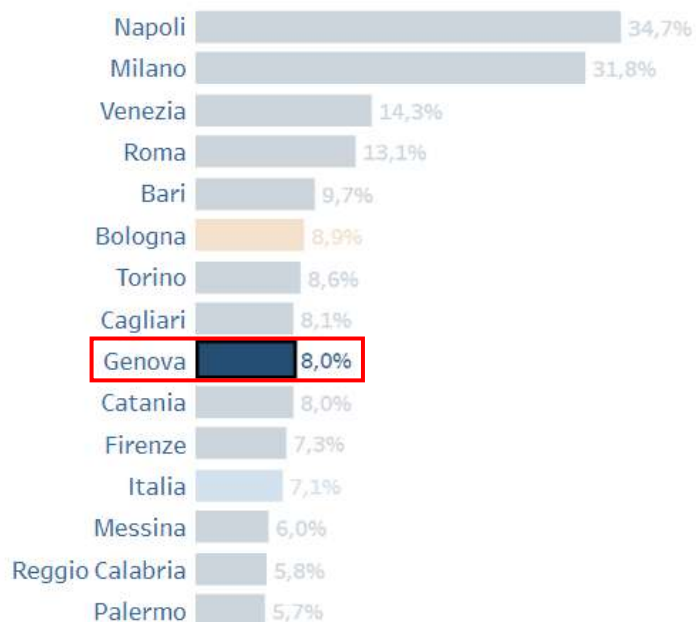


## 2.2 Consumo di suolo e sistema insediativo



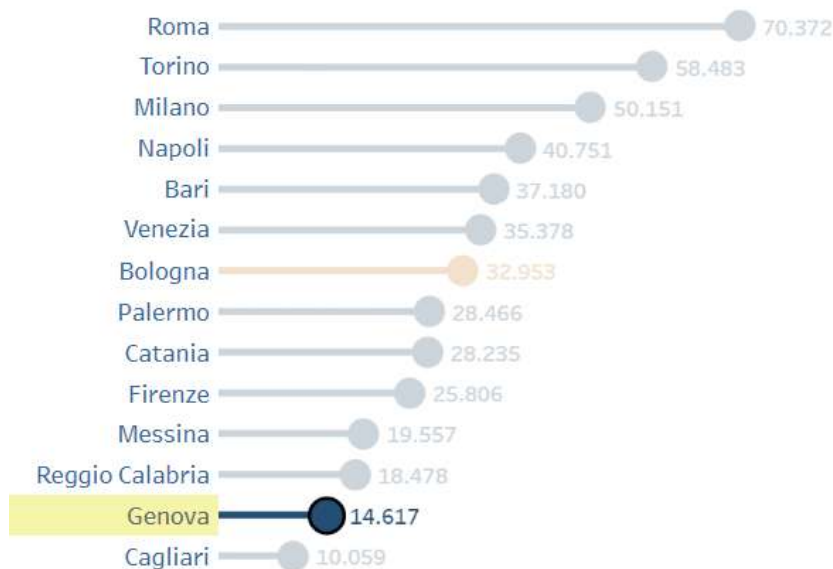
Nella Città metropolitana di Genova al 2022 sono stati consumati 14.617 ha di suolo collocandosi al 9° posto fra le città metropolitane per quanto concerne la quota percentuale di suolo consumato rispetto al totale.

### % di suolo consumato

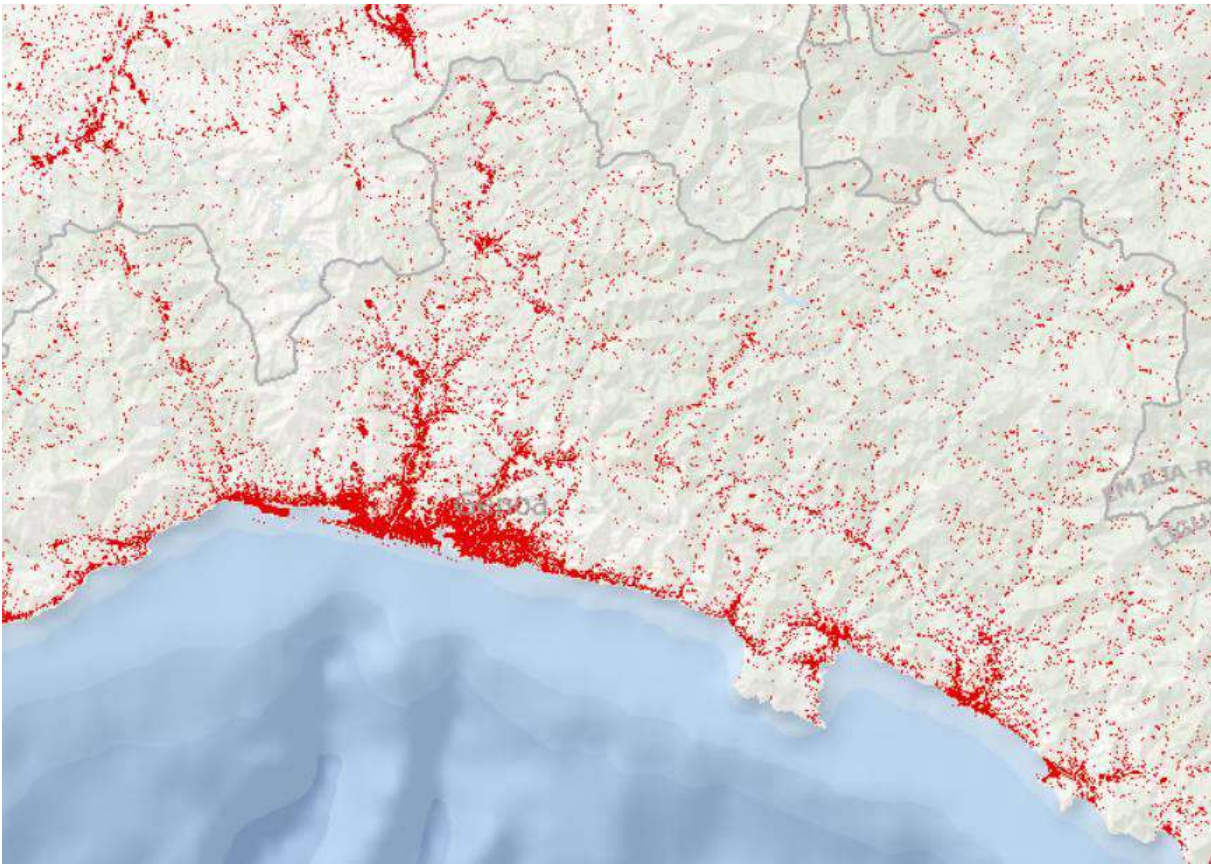


**Suolo consumato CMGE (8,0 %), superiore alla media nazionale (7,1 %) [dati 2022]**

### Superficie di suolo consumato (ha)



Dal portale <http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/ambiente-e-territorio/soilo>



L'analisi della distribuzione delle **Aree residenziali** sul territorio metropolitano evidenzia un maggior sviluppo lungo la fascia costiera, nel capoluogo metropolitano e lungo gli assi vallivi di maggior rilevanza. Nei territori interni prevale un sistema insediativo di tipo sparso (fonte: carta dell'uso del suolo regionale).

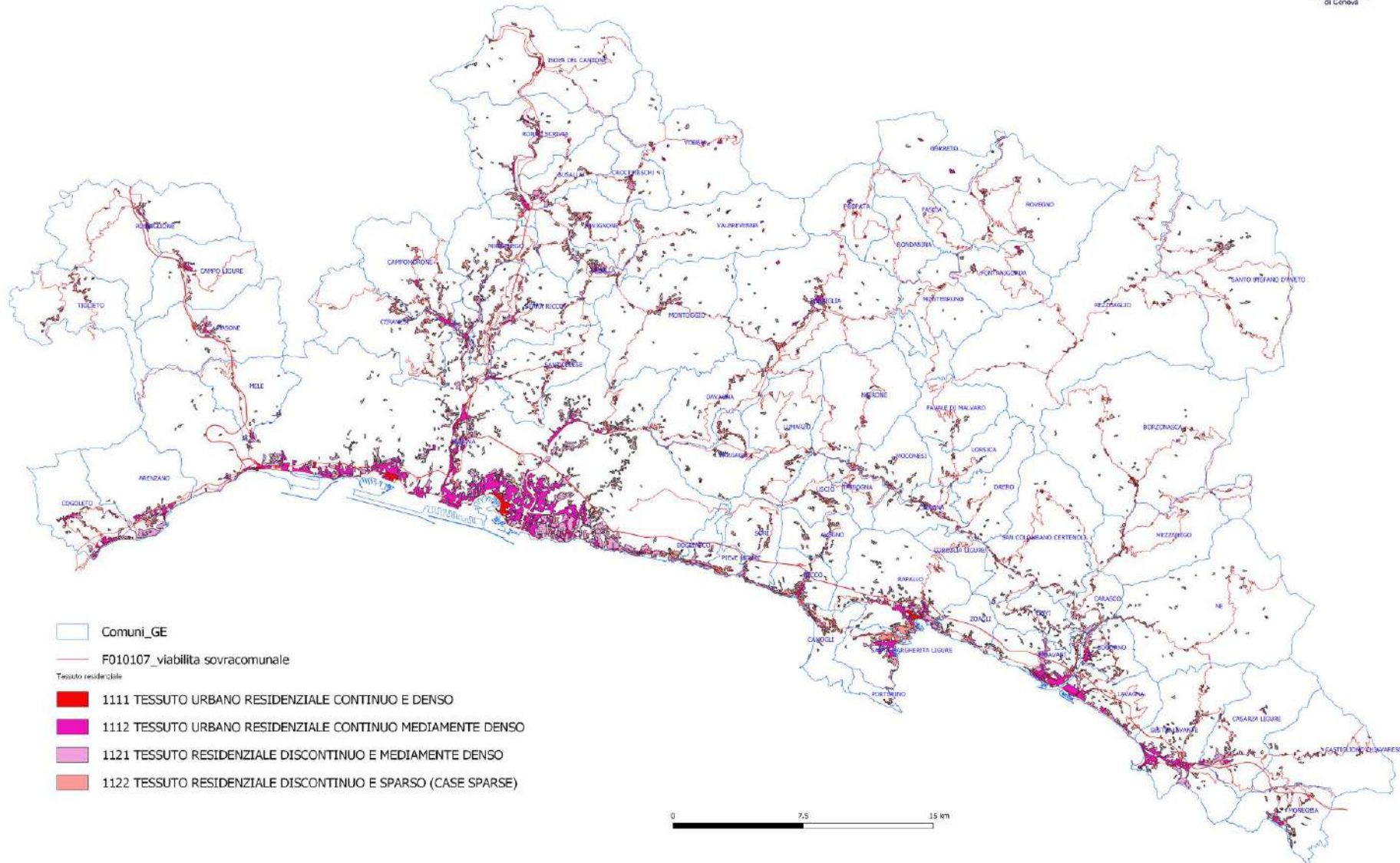
### Capoluoghi e resto del territorio metropolitano

	Popolazione residente				Superficie			
	Capoluogo		Altri Comuni		Capoluogo		Altri Comuni	
	Pop	%	Pop	%	Superficie (kmq)	%	Superficie (kmq)	%
Torino	841.600	38,3%	1.356.637	61,7%	130,1	1,9%	6.696,8	98,1%
<b>Genova</b>	<b>558.745</b>	<b>68,7%</b>	<b>254.881</b>	<b>31,3%</b>	<b>240,3</b>	<b>13,1%</b>	<b>1.593,5</b>	<b>86,9%</b>
Milano	1.354.196	42,1%	1.865.195	57,9%	181,7	11,5%	1.393,8	88,5%
Venezia	250.369	30,0%	583.334	70,0%	415,9	16,8%	2.057,0	83,2%
Bologna	387.971	38,3%	623.688	61,7%	140,9	3,8%	3.561,4	96,2%
Firenze	360.930	38,6%	624.061	63,4%	102,3	2,9%	3.411,3	97,1%
Roma	2.748.109	65,2%	1.468.444	34,8%	1.287,2	24,0%	4.076,0	76,0%
Napoli	913.462	30,8%	2.056.109	69,2%	118,9	10,1%	1.060,0	89,9%
Bari	316.015	25,8%	907.087	74,2%	117,4	3,0%	3.745,3	97,0%
Reggio Calabria	170.951	33,1%	346.251	66,9%	239,0	7,4%	2.971,3	92,6%
Palermo	630.167	52,5%	570.790	47,5%	160,6	3,2%	4.848,6	96,8%
Messina	218.786	36,5%	380.025	63,5%	213,8	6,5%	3.052,3	93,5%
Catania	258.762	27,9%	773.152	72,1%	182,8	5,1%	3.390,7	94,9%
Cagliari	148.117	35,3%	271.436	64,7%	84,6	6,8%	1.164,1	93,2%

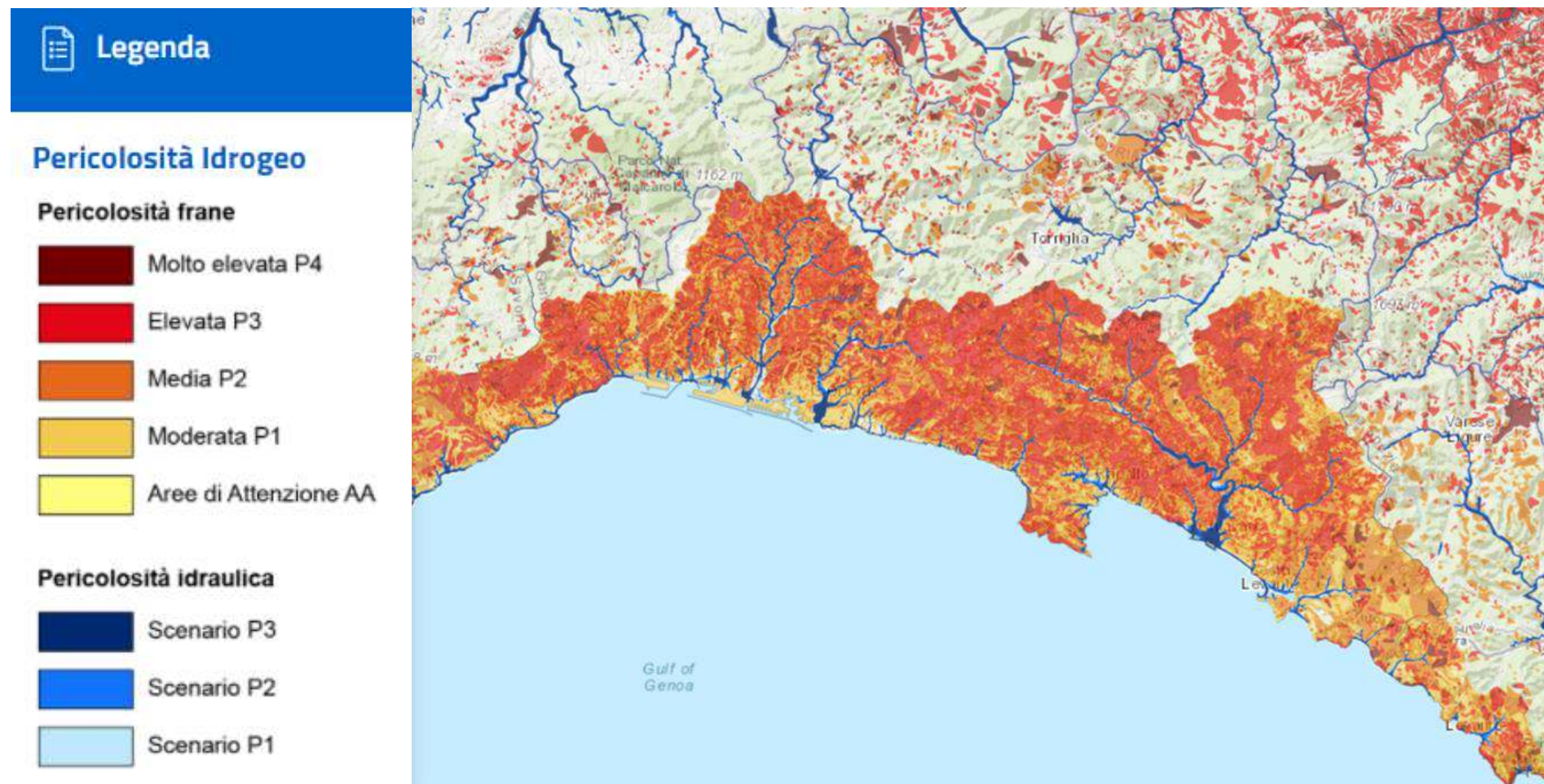
Fonte: Istat  
 Classificazione comuni: 25,8% (Capoluogo) / 74,2% (Altri Comuni)  
 Superficie (kmq): 84,6 (Capoluogo) / 6.696,8 (Altri Comuni)

Fonte: [Territorio](#) / [Città Metropolitane](#) a [Confronto](#) ([inumeridibolognametropolitana.it](http://inumeridibolognametropolitana.it))

# TESSUTO EDILIZIO RESIDENZIALE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA



## Popolazione esposta al rischio idrogeologico



Popolazione a rischio: Frane 66.279 ab (P4+P3). Alluvioni 135.696 ab. (P2, di cui 87.273 ab. in P3). Fonte: [Rapporto ISPRA 2021](#)

<https://idrogeo.isprambiente.it/app/>

Sono di seguito riportate le principali varianti ai piani di bacino (a partire dal 2019) che hanno comportato modifiche alle aree a più elevata pericolosità idrogeologica (dissesti idraulici e dissesti di versante).

Comune - zona di intervento	Piano di bacino	Anno approvazione variante	Tipologia
<b>Genova - Voltri</b> Rio S. Giuliano	Ambiti 12 e 13	2019	riperimetrazione fasce di inondabilità
Rii Marotto e Monferrato		2022	
		Varianti approvate ad efficacia sospesa fino alla realizzazione degli interventi	
<b>Genova - Cornigliano</b> Rio Roncallo	Ambiti 12 e 13	2021 variante in corso	aggiornamento piano intervento e ridelimitazione fascia di riassetto fluviale
<b>Genova - Sestri Ponente</b> T. Chiaravagna	Chiaravagna	2018 variante ad efficacia sospesa fino alla realizzazione degli interventi	riperimetrazione fasce di inondabilità
<b>Genova - Sestri Ponente</b> Fosso Battestu e rio Ruscarolo	Chiaravagna	2018	riperimetrazione delle fasce di inondabilità
<b>Genova - Rivarolo</b> Rio Maltempo	Polcevera	2020 variante in corso	perimetrazione delle fasce di inondabilità
<b>Genova - Foce Polcevera</b>		2023 Variante approvata ad efficacia sospesa fino alla realizzazione degli interventi	
<b>Genova - tratti terminali del torrente Bisagno e del rio Fereggiano</b>	Bisagno	2021	perimetrazione delle fasce di inondabilità
<b>Genova - Rio Preli</b>		2022	
<b>Genova - Loc. Sciorba</b>		2023 variante in corso	
<b>Bargagli - loc. Sant'Alberto</b>		2023	aggiornamento della suscettività al dissesto
<b>Genova - scolmatore</b>		2023 variante approvata ad efficacia sospesa fino alla realizzazione degli interventi	perimetrazione delle fasce di inondabilità

<b>Genova – Nervi</b> Torrente Nervi	Ambito 14	2019	riperimetrazione delle fasce di inondabilità
<b>Genova – Rio Lagaccio</b>		2023	
<b>Genova – loc. Albaro</b>		2023	
<b>S. Margherita Ligure – Paraggi</b> Torrente Acquamorta	Ambito 15	2022 variante in corso	riperimetrazione delle fasce di inondabilità
<b>Santa Margherita Ligure - via Martiri del Turchino</b>		2022	riperimetrazione frana quiescente
<b>Comune di Rapallo - loc. Poggiolino</b>		2023	riperimetrazione fasce di inondabilità
<b>Avegno - loc. Molino Nuovo, Recco</b> Torrente Recco e rio Treganega		2020	aggiornamento delle fasce di inondabilità
<b>Comune di Uscio – loc. Calcinara</b>	T. Lavagna	2023	riperimetrazione dell'area in classe speciale di tipo A
<b>T. Lavagna, T. Sturla, F. Entella</b>	T. Lavagna / Ambito 16	2020	aggiornamento della carta delle fasce di inondabilità
<b>Uscio – loc. Colle Caprile</b>	T. Lavagna	2021	riclassificazione della suscettività al dissesto di un'area classificata PG3a
<b>Ne – tratto terminale t. Garibaldi</b>	Ambito 16	2021 variante ad efficacia sospesa fino alla realizzazione degli interventi	riperimetrazione delle fasce di inondabilità
<b>Chiavari - torrente Rupinaro</b>	Ambito 16	2021	aggiornamento del piano degli interventi
<b>Casarza Ligure - loc. Setteventi</b>	Ambito 17	2020	riperimetrazione di una frana attiva classificata come Pg4
<b>Comuni di Sestri Levante, Casarza Ligure, Castiglione Ch. e Moneglia</b>		2023 variante in corso	riperimetrazione delle fasce di inondabilità
<b>Masone (14 frane)</b> <b>Campo Ligure (8 frane)</b> <b>Rossiglione (4 frane)</b> <b>Masone – torrente Vezzulla</b> <b>Campoligure – rio Mongrosso</b>	Stura	2022	dissesti idraulici e di versante
<b>Montoggio (7 frane)</b> <b>Busalla (4 frane)</b> <b>Ronco Scrivia (1 frana)</b> <b>Busalla – rio Seminella</b>	Scrivia	2022	dissesti idraulici e di versante

<b>Rondanina (2 frane)</b>	Trebbia	2022	dissesti di versante
<b>S.Stefano d'Aveto (1 frana)</b> <b>Rezzoaglio (3 frane)</b>	Aveto	2022	dissesti di versante

## 2.3 Verde urbano e aree di interesse naturalistico



PAESAGGIO e PATRIMONIO CULTURALE	Indicatori	Misura	2019			2020			2021		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Patrimonio culturale	Densità di verde storico e parchi urbani di notevole interesse pubblico	%	1,1	1,0	1,8	1,1	1	1,7	1,1	1,0	1,7

AMBIENTE	Indicatori	Misura	2018			2020			2021		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Qualità ambientale	Disponibilità di verde urbano **	mq/ab.	12,3	18,2	33,8	21,2	18,3	31,0	21,2	18,5	32,5

\*\* metri quadrati di verde urbano per abitante nei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana.

fonte: BES 2021- 2022-2023 <http://www.besdelleprovince.it/grafici-dinamici>

PAESAGGIO e PATRIMONIO CULTURALE	Indicatori	Misura	2019			2020		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Paesaggio	Aree di particolare interesse naturalistico (presenza)*	%	74,6	75,2	49,5	85,1	81,6	56,6
			2021			2022		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
			85,1	81,6	56,6	85,1	81,6	56,6

\* percentuale di comuni in cui è presente una zona della Rete Natura 2000



La qualità del paesaggio e del patrimonio culturale acquistano un carattere non trascurabile in un'area come quella genovese che sta riscoprendo anche una propria vocazione turistica.

Particolarmente buona è la presenza di **aree di particolare interesse naturalistico**, poiché la percentuale dell'area metropolitana (85,1%), in linea con il dato regionale, supera di oltre 25 punti percentuali il dato nazionale (56,6%).

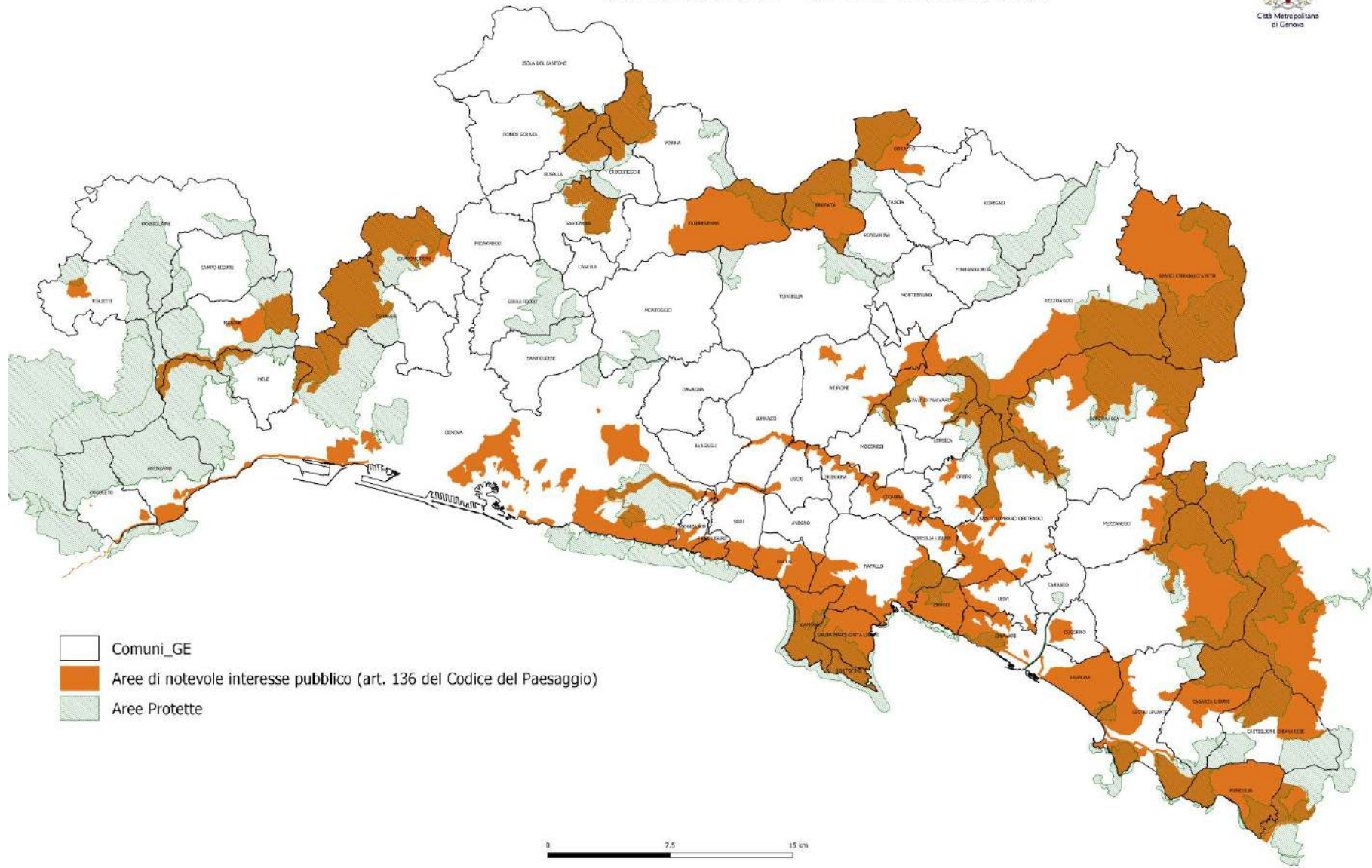
La percentuale di verde storico e parchi è lievemente inferiore al dato nazionale.

Il tema della qualità ambientale mostra la sofferenza della città metropolitana di Genova sotto l'aspetto dei metri quadrati di **verde urbano disponibile per abitante**, valore pari a 21,2 mq per abitante, sensibilmente in crescita nel 2020 rispetto agli anni precedenti. Il dato nazionale di 32,5 mq per abitante è, invece, in crescita.

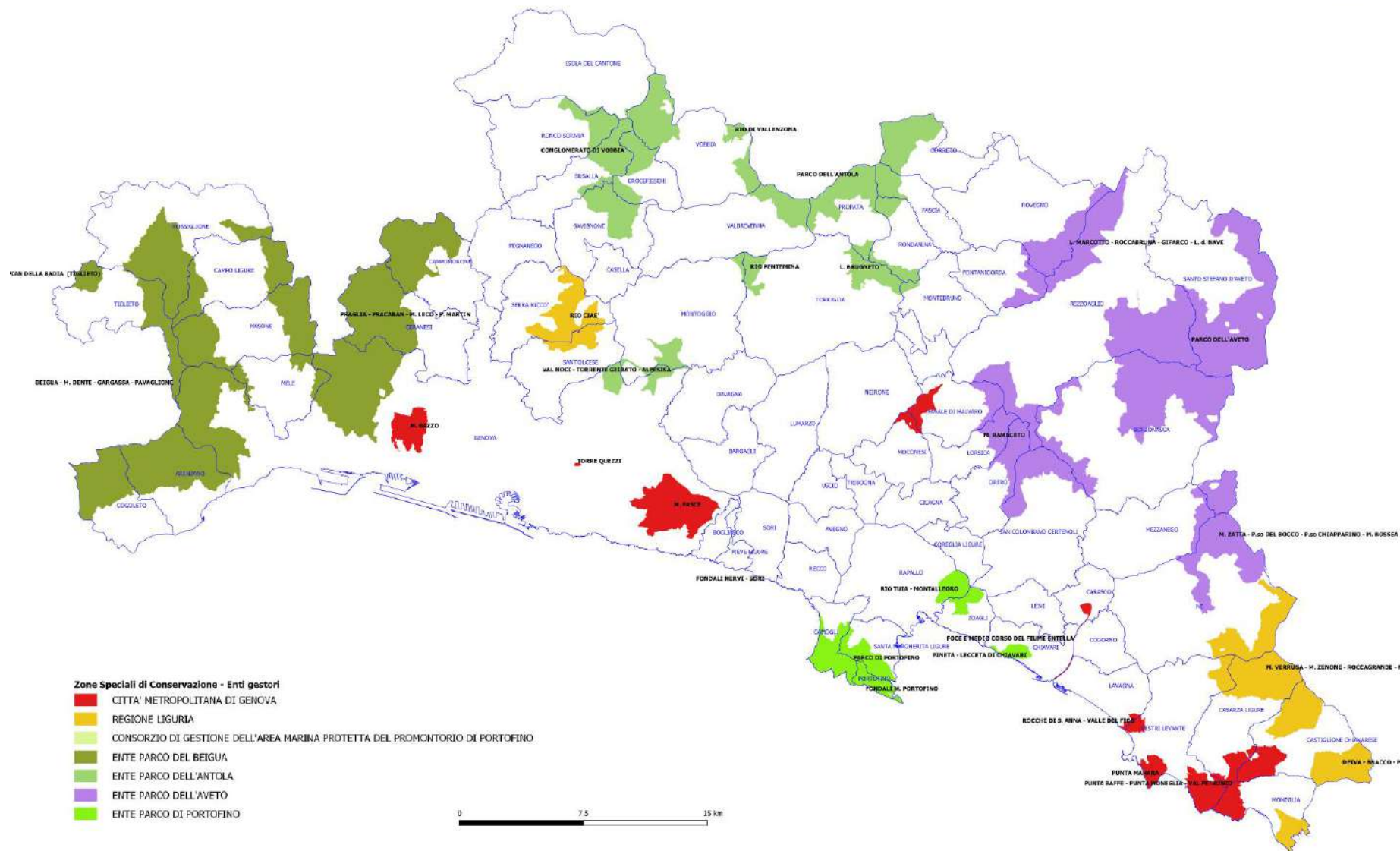
Ancora viene rappresentata la diffusione dei **territori boscati** – che interessano ben il 75% del complessivo territorio metropolitano, dove l'esigenza non è tanto quella della nuova forestazione (come previsto nella M2.C4 del PNRR), quanto quella del rinfoltimento e del miglioramento della qualità della copertura vegetazionale, anche attraverso l'eliminazione delle specie invasive.

Anche il rinnovo della copertura boschiva con piante giovani permette una importante performance in termini di riduzione della CO<sub>2</sub>.

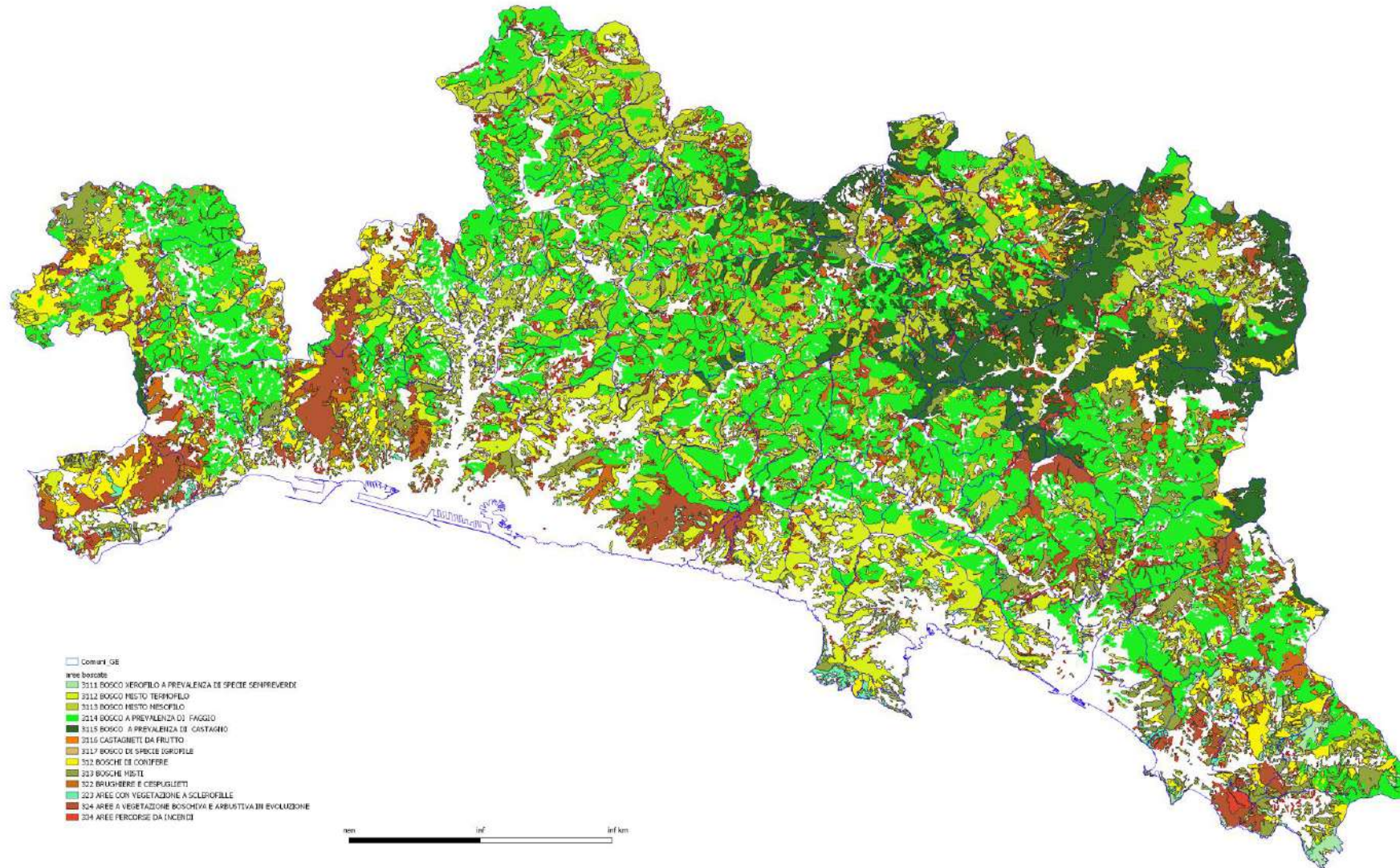
# AREE PROTETTE - TUTELA PAESAGGISTICA



# ZONE SPECIALI DI CONSERVAZIONE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA - ENTI GESTORI



# AREE BOSCADE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA



AMBIENTE	Indicatori	Misura	2018			2019		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Qualità ambientale	Superamento per più di 35 giorni/anno del valore limite giornaliero PM10 (50 µg/m3)	giorni	5,0	5,0	28,0	3,0	3,0	28,0
	Superamento del valore limite annuo previsto per NO2 (40 µg/m3) - Biossido di azoto*	µg/m3	60,0	60,0	17,0	57,0	57,0	14,0
Consumo di risorse	Dispersione da rete idrica	%	39,0	40,2	37,3	38,0	40,6	42,0

#### Superamento limiti inquinamento aria - NO2

valore limite per la protezione della salute umana: media annuale di NO2 (40µg/m3) nei capoluoghi di provincia/città metropolitana e di regione. Per il valore Italia si indica il numero di comuni capoluogo con valore superiore al valore limite

fonte: BES 2020-BES 2021 <http://www.besdelleprovince.it/grafici-dinamici>

In relazione alla **qualità dell'aria**, nel 2022 sono stati introdotti nel BES i seguenti nuovi indicatori relativi alla qualità dell'aria:

AMBIENTE	Indicatori	Misura	2020			2021		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Qualità ambientale	Superamento limiti inquinamento aria PM 2,5	µ/mc	13,0	3,0	77,0	<b>13,0</b>	<b>4,0</b>	<b>83,0</b>

valore più elevato della concentrazione media annua di PM2,5 nei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana rilevato tra tutte le centraline fisse per il monitoraggio della qualità dell'aria (valore limite per la protezione della salute umana 10 µg/m3). Per i valori regionali e Italia si indica il numero di comuni capoluogo con valore superiore al limite definito.

AMBIENTE	Indicatori	Misura	2020			2021		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Qualità ambientale	Superamento limiti inquinamento aria NO2	µ/mc	48,0	48,0	9,0	51,0	51,0	10,0

#### Superamento limiti inquinamento aria - NO2

*valore più elevato della concentrazione media annua di NO2 nei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana rilevato tra tutte le centraline fisse per il monitoraggio della qualità dell'aria (valore limite per la protezione della salute umana 40 µg/m3, e di regione. Per il valore Italia si indica il numero di comuni capoluogo con valore superiore al limite definito*

fonte: BES 2022- BES 2023 <https://www.besdelleprovince.it/grafici-dinamici/>

## 2.3 Aree rurali



Tale tema è stato studiato attraverso l'individuazione sulla cartografia metropolitana delle aree e dei territori così individuati nella carta regionale di uso del suolo, e l'incidenza delle aree per attività agricole sul totale a livello comunale.

Indicatori	Misura	2018			2019			2020			2021		
		CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Diffusione delle aziende agrituristiche	n. per 100 Km <sup>2</sup>	7,5	12,1	7,8	7,5	12,5	8,1	7,9	13,1	8,3	8,0	12,9	8,4

fonte: BES 2020-2021-2022-2023 <http://www.besdelleprovince.it/grafici-dinamici/>

È stata inoltre analizzata la distribuzione delle aree terrazzate agricole, che come individuato dagli studi ISPRA qui riportati qualificano la Liguria e la Città metropolitana, come il territorio maggiormente interessato a livello nazionale con 40.000 km di terrazzamenti: si tratta di un tema che non solo caratterizza aspetti produttivi, ma anche la connotazione del paesaggio e la sicurezza dei territori, essendo, infatti, l'abbandono elemento di criticità per questi areali e quelli contermini.



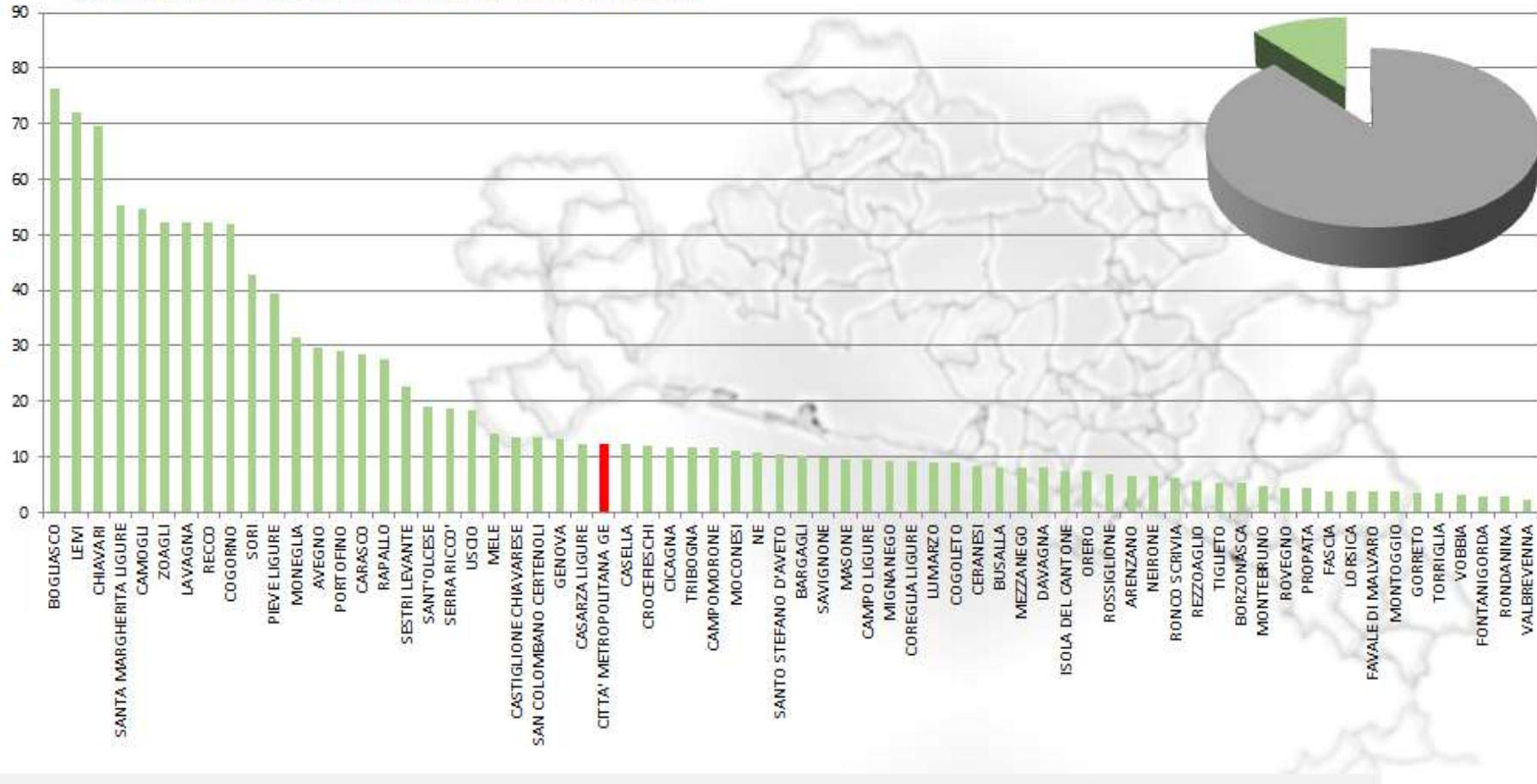


## AREE AGRICOLE

% RISPETTO ALLA SUPERFICIE TERRITORIALE COMUNALE

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

AREE AGRICOLE = 12% SUPER. TERRITORIALE



## TERRAZZAMENTI IN LIGURIA – Raffronto nazionale

### 3.2 Aree terrazzate agricole

Le aree terrazzate agricole in Italia sono occupate prevalentemente da colture permanenti quali frutteti, vigneti e oliveti. I terrazzamenti sono costituiti da successioni di muretti a secco che modellano il versante in terrapieni coltivabili. Le principali aree terrazzate si trovano in Liguria, in Valtellina e Val Chiavenna (SO), in Penisola Sorrentina, in Cilento, Gargano, diffuse in Calabria e nella Sicilia nord-orientale e sud-orientale (Figura 3.3).



Figura 3.3 - Ubicazione delle aree terrazzate in Italia (elaborazione da LPIS refresh di AGEA-SIN)

A titolo di esempio si riportano i dati relativi alle aree terrazzate censite dal Progetto ALPTER nell'arco alpino.

Tabella 3.3 - Principali aree terrazzate nell'arco alpino (Fonte: Progetto ALPTER Paesaggi terrazzati dell'arco alpino, 2008)

Zona geografica	Superficie Totale (km <sup>2</sup> )	Superficie terrazzata (km <sup>2</sup> )	Superficie terrazzata (%)	Lunghezza muri a secco (km)	Lunghezza muri a secco/superficie terrazzata (km/km <sup>2</sup> )
Regione Liguria	5410	373	6,8%	40.000	107
Regione Liguria (SAU)	626	373	59%	-	-
Parco Cinque Terre (SP)	38	20	66%	6000	300
Valtellina (SO)	3212	12 (aree a vite)	0,3%	1000	83
Val Chiavenna (SO) (versante destro)	11,4	4,5	15%	-	-
Val Chiavenna (Chiavenna, Piuro, Villa di Chiavenna)	129,3	4,5	3,5%	550	122
Val di Cembra (TN)	450	-	-	130	-
Canale di Brenta (VI)	60	3,2	5,3%	225	70



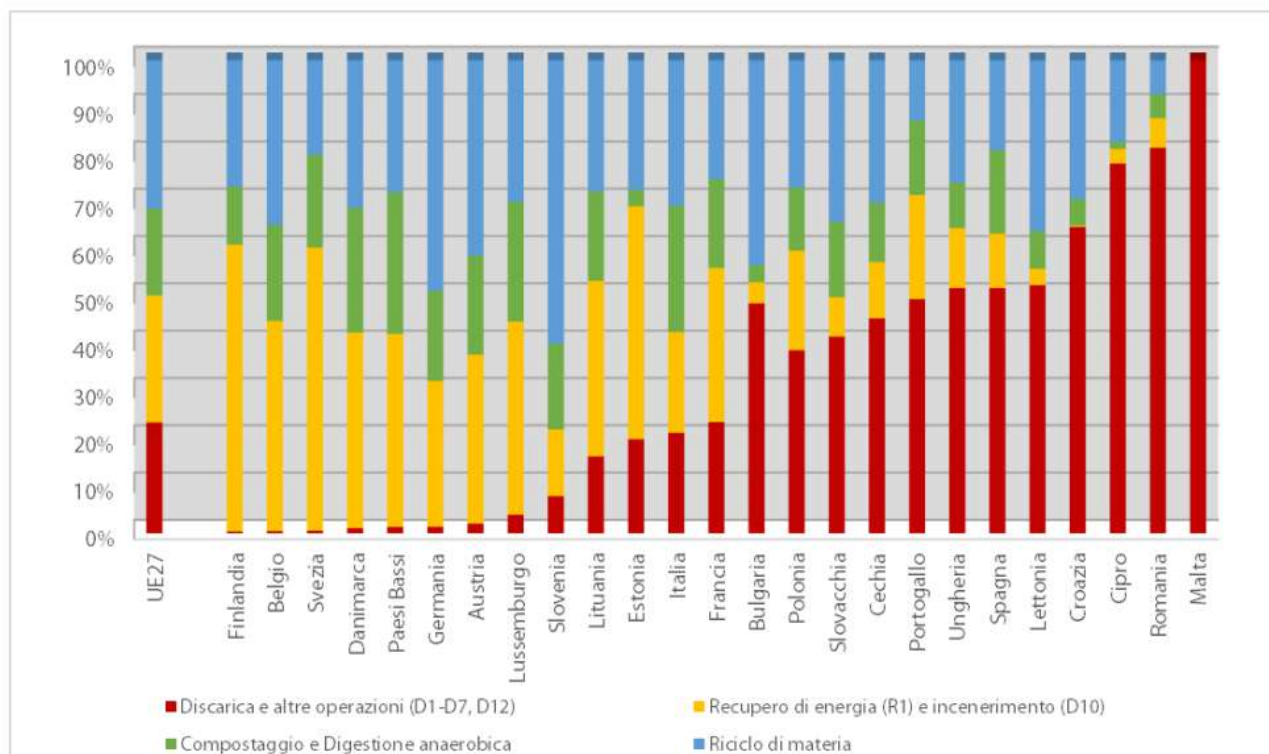
Linee guida per la valutazione del dissesto idrogeologico e la sua mitigazione attraverso misure e interventi in campo agricolo e forestale – anno 2013

## 2.5 Rifiuti



Il **conferimento dei rifiuti urbani in discarica** è la percentuale di rifiuti urbani conferiti in discarica (anche fuori provincia) sul totale dei rifiuti urbani raccolti. È un indicatore che evidenzia la difficoltà di un territorio a ridurre il conferimento.

**Ripartizione percentuale della gestione dei rifiuti urbani nell'UE27, anno 2023 (dati ordinati per percentuali crescenti di smaltimento in discarica).**



Nota: I dati relativi a Grecia e Irlanda non sono disponibili.  
Fonte: elaborazioni ISPRA su dati Eurostat

Figura 1 - Rapporto Rifiuti Urbani - Edizione 2023, pag. 9 Rapporto Rifiuti Urbani - Edizione 2023 — Italiano (isprambiente.gov.it)

Rilevato che, in Europa l'obiettivo di conferimento in discarica di un massimo del 10% dei rifiuti di origine urbana prodotti è già stato raggiunto solo dai paesi con maggiori quote di recupero energetico e rilevato che, anche lo stesso scarto degli impianti che recuperano rifiuti, contribuisce ad incrementare i quantitativi di rifiuti di origine urbano che vengono conferiti in discarica appare evidente che il target del 10% può essere raggiunto unicamente con un adeguato mix di interventi che mirino ad incrementare e migliorare i processi di recupero di materia, incrementare le attività di compostaggio e digestione anaerobica, efficientare il recupero energetico, nonché ad valutare ed accogliere nuove sfide nell'ambito dello smaltimento dei rifiuti.

Evoluzione delle percentuali regionali di raccolta differenziata dei rifiuti urbani (%), anni 2005 – 2022

(fonte: ISPRA)

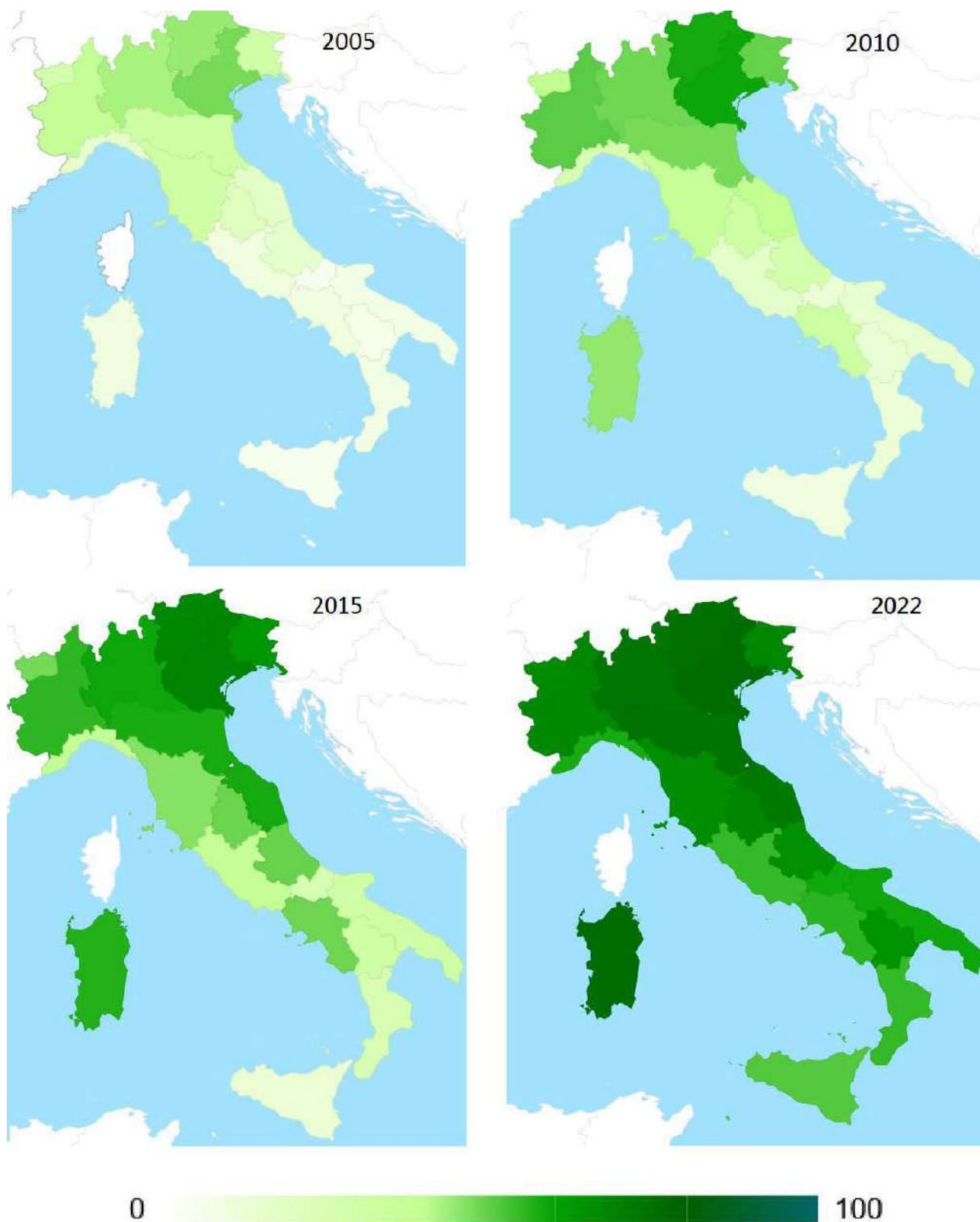
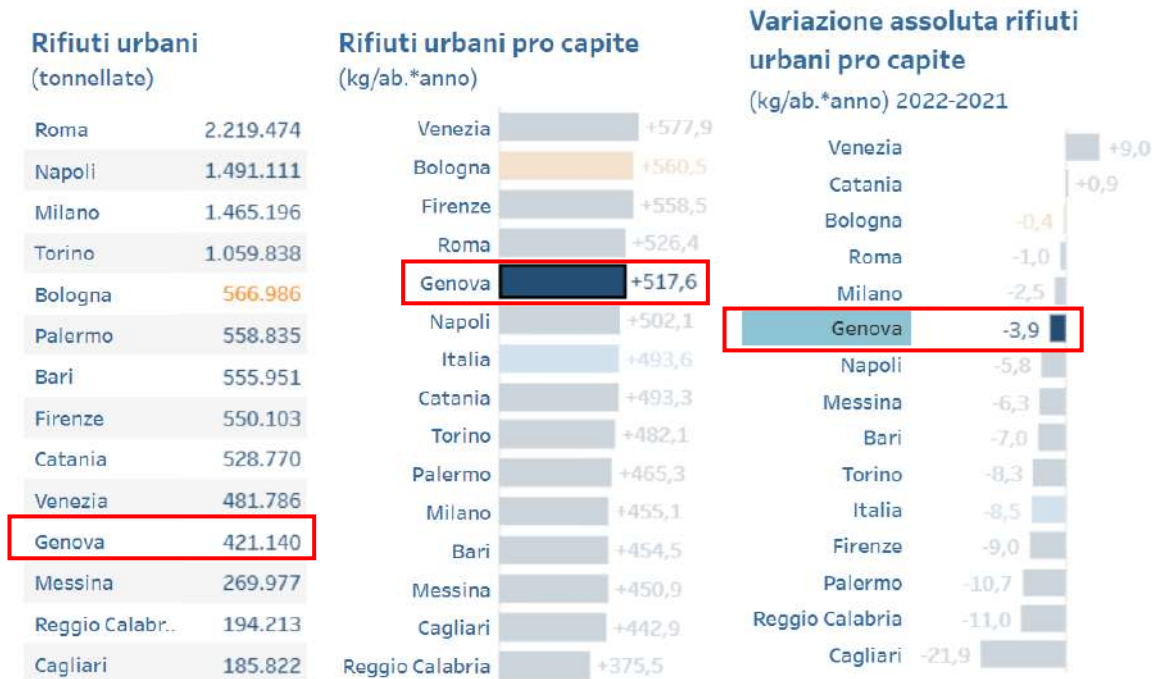


Figura 2 - Rapporto Rifiuti Urbani - Edizione 2023, pag. 57. [Rapporto Rifiuti Urbani - Edizione 2023 — Italiano \(isprambiente.gov.it\)](#)

## Rifiuti Urbani anno 2022



Fonte: sito web [www.inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/ambiente-e-territorio/rifiuti/](http://www.inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/ambiente-e-territorio/rifiuti/), dati SIPRA Ambiente e ISTAT.

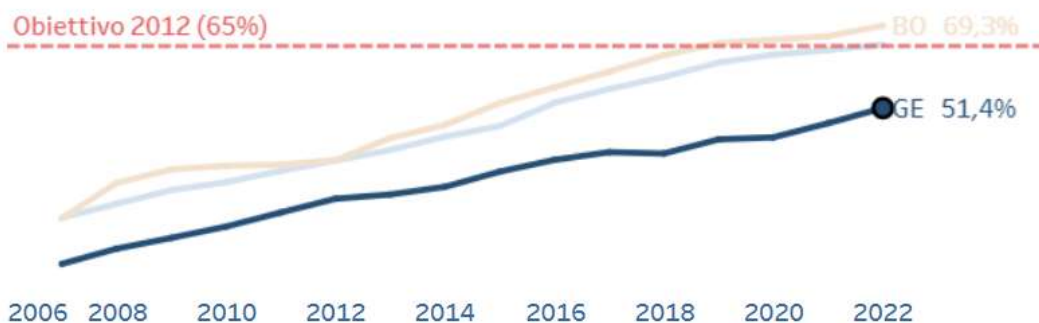
CMGe si posiziona quinta per produzione di rifiuti urbani pro-capite (517,6 kg/ab.\*anno), valore sopra la media nazionale, pari a 493,06 kg/ab.\*anno.

La percentuale di raccolta differenziata di rifiuti urbani, al 2022, è al di sotto sia del livello regionale che di quello nazionale e si assesta al 51,4% (48,40% nel 2021 secondo DGR 590/2022).

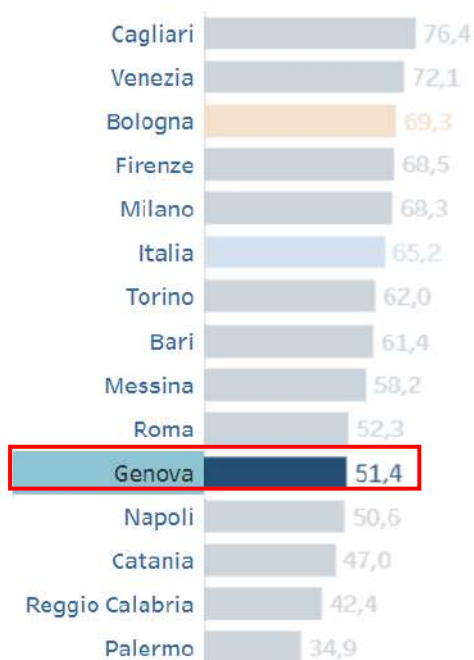
Il dato relativo al 2022 ha registrato un incremento del 3.3%.

### Trend della % di raccolta differenziata

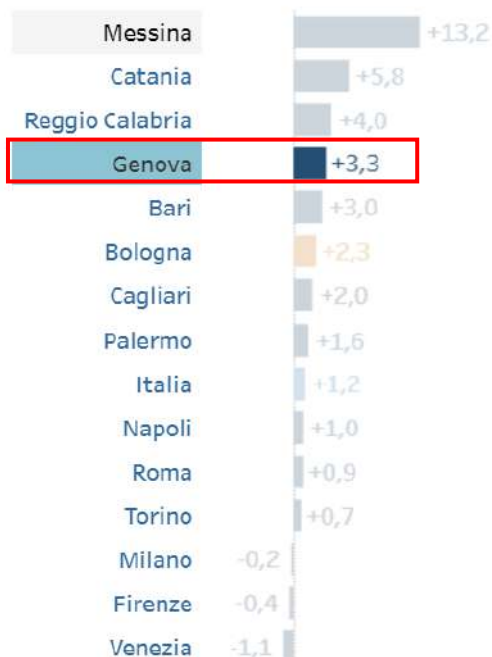
Serie storica 2007-2022



## % raccolta differenziata



## Variazione (in punti percentuali)



Fonte: sito web [www.inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/ambiente-e-territorio/rifiuti](http://www.inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/ambiente-e-territorio/rifiuti), dati ISPRA Ambiente e ISTAT.

La Città Metropolitana di Genova, pur essendo sotto il valore percentuale indicato come obiettivo di raccolta differenziata dalla normativa nazionale (D.lgs 152/2006, L. 27 dicembre 2006 n. 296) registra un costante aumento del trend. Tale valore è tra gli obiettivi individuati dai Goals dell'Agenda 2030 "Obiettivo 12: Assicurare a tutti l'accesso a sistemi di energia economici, affidabili, sostenibili e moderni" e fa parte degli indicatori BES nel Dominio *Qualità dei servizi*.

Di seguito una rappresentazione delle percentuali di raccolta differenziata per il totale della popolazione di Città Metropolitana di Genova.

## Produzione di rifiuti urbani (RU) e raccolta differenziata (RD) - anno 2023

Area	Popolazione 2023	RU tot 2023 (t/anno)	RD tot 2023 (t/anno)	RD tot 2023 (%)	Pro-capite 2023 (kg/ab*anno)
<b>CMGE</b>	<b>820.907</b>	<b>413.926</b>	<b>222.860</b>	<b>53,84%</b>	<b>504</b>
> <i>Genovesato</i>	648.560	320.283	159.765	59,88%	494
> <i>Golfo Paradiso-Valli del Levante</i>	63.536	31.189	20.608	66,07%	491
> <i>Fascia costiera Tigullio</i>	108.811	62.454	42.487	68,03%	574
<b>Regione Liguria</b>	1.518.758	804.972	477.775	59,35%	530

**Produzione di rifiuti urbani (RU) e raccolta differenziata (RD) - anno 2022** (da D.G.R. n. 573 del giorno 22 giugno 2023)

Area	Popolazione 2022	RU tot 2022 (t/anno)	RD tot 2022 (t/anno)	RD tot 2022 (%)	Pro-capite 2022 (kg/ab*anno)
<b>CMGE</b>	821.565	415.917	214.326	51,53%	506
> <i>Genovesato</i>	648.597	321.086	149.708	46,63%	495
> <i>Golfo Paradiso-Valli del Levante</i>	64.112	31.508	21.110	67,00%	491
> <i>Fascia costiera Tigullio</i>	108.856	63.323	43.508	68,71%	582
<b>Regione Liguria</b>	1.519.886	803.108	462.893	57,64%	528

fonte dati: rielaborazione dati raccolta differenziata approvati con DGR 573/2023 del 22/06/2023

**Produzione di rifiuti urbani (RU) e raccolta differenziata (RD) - 2021** (da D.G.R. n. 590 del giorno 23 giugno 2022)

Area	Popolazione 2021	RU tot 2021 (t/anno)	RD tot 2021 (t/anno)	RD tot 2021 (%)	Pro-capite 2021 (kg/ab*anno)
<b>CMG</b>	824.922	425.877	206.124	48,40%	516
> <i>Genovesato</i>	649.763	329.870	140.148	42,49%	508
> <i>Golfo Paradiso-Valli del Levante</i>	63.782	32.485	21.951	67,57%	509
> <i>Fascia costiera Tigullio</i>	111.377	63.522	44.019	69,30%	570
<b>Regione Liguria</b>	1.522.964	822.899	458.401	55,71%	540

fonte dati: rielaborazione dati raccolta differenziata approvati con DGR 573/2023 del 22/06/2023

**Andamento della produzione dei rifiuti urbani della città metropolitana di Genova, 2014-2022**

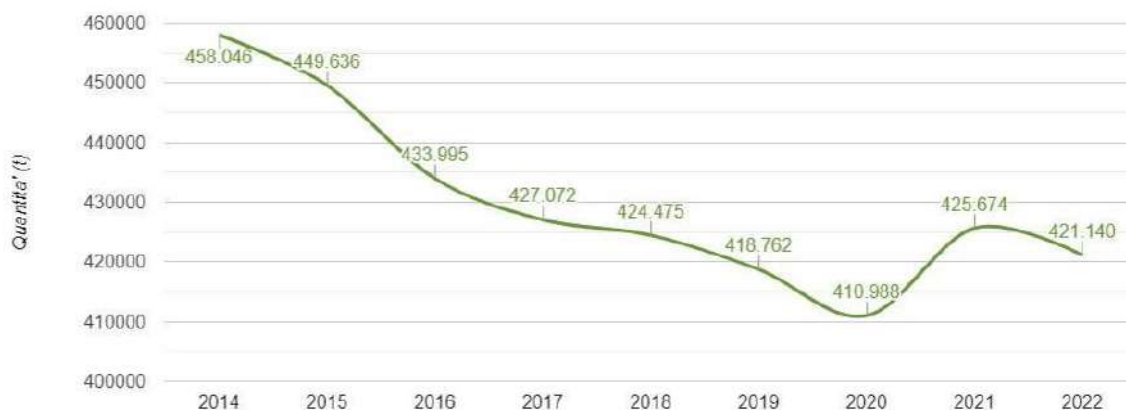


Figura 3 - grafico recante andamento produzione rifiuti urbani, catasto rifiuti ISPRA Ambiente [ISPRA :: Catasto Nazionale Rifiuti \(isprambiente.it\)](https://isprambiente.it)

## Andamento della percentuale di raccolta differenziata nella Città Metropolitana di Genova, 2014-2022

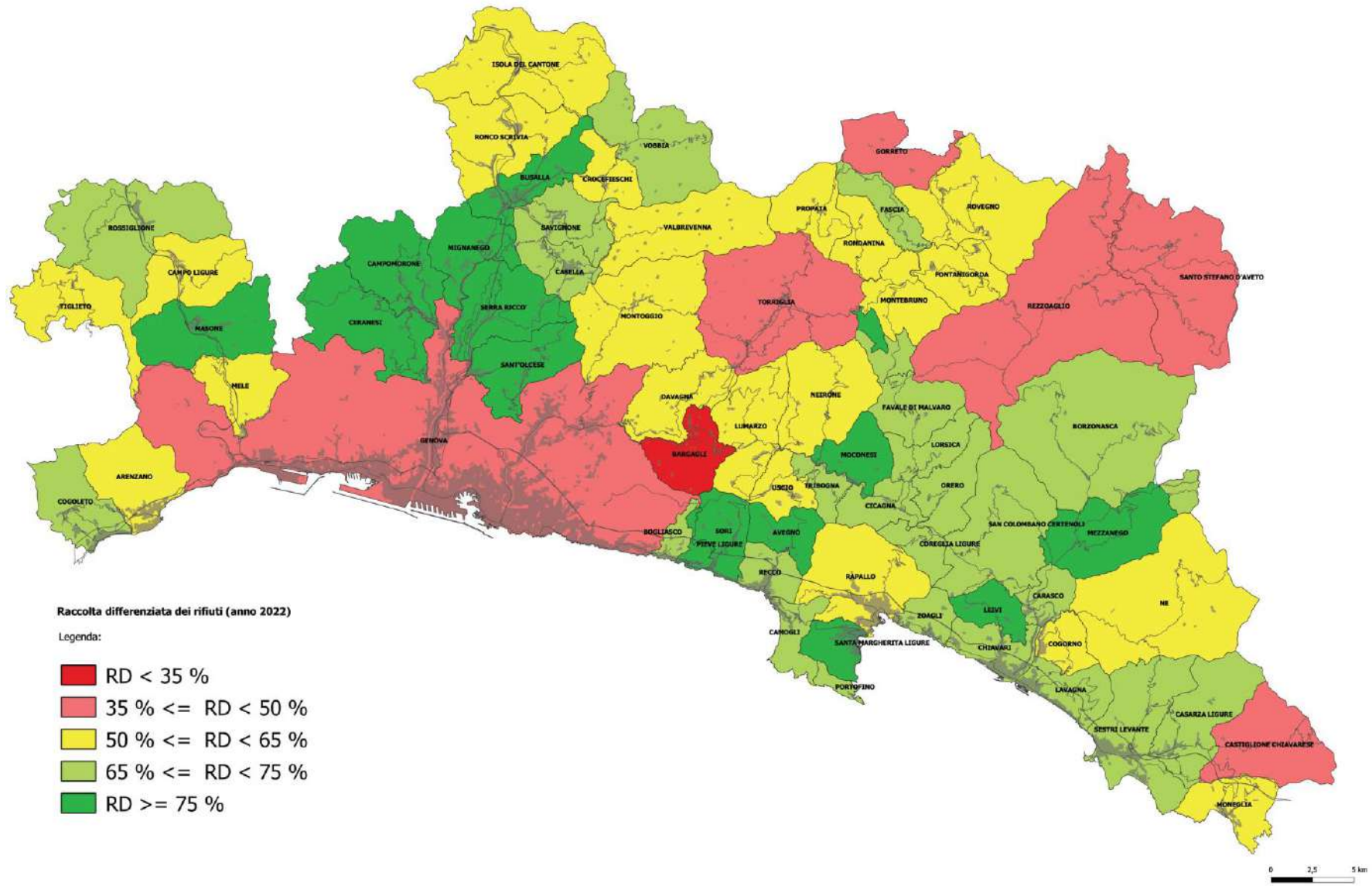


Figura 4 - grafico recante andamento risultati di raccolta differenziata, catasto rifiuti ISPRA Ambiente [ISPRA :: Catasto Nazionale Rifiuti \(isprambiente.it\)](https://isprambiente.it)

Il dato salito nel 2022 al 51,4 % (secondo DGR 590/2022), se pur rappresenta l'incremento annuale massimo registrato dal 2014, non può che considerarsi una tappa intermedia di un percorso volto a superare il 65% di raccolta differenziata di rifiuti.

Di seguito una rappresentazione a confronto della raccolta differenziata dei rifiuti tra l'anno 2020, il 2021 ed il 2022. Nell'ultima annualità i miglioramenti più significativi, in termini di risultati di raccolta differenziata, sono stati ottenuti nei territori della Valle Scrivia e della Alta Val Trebbia.



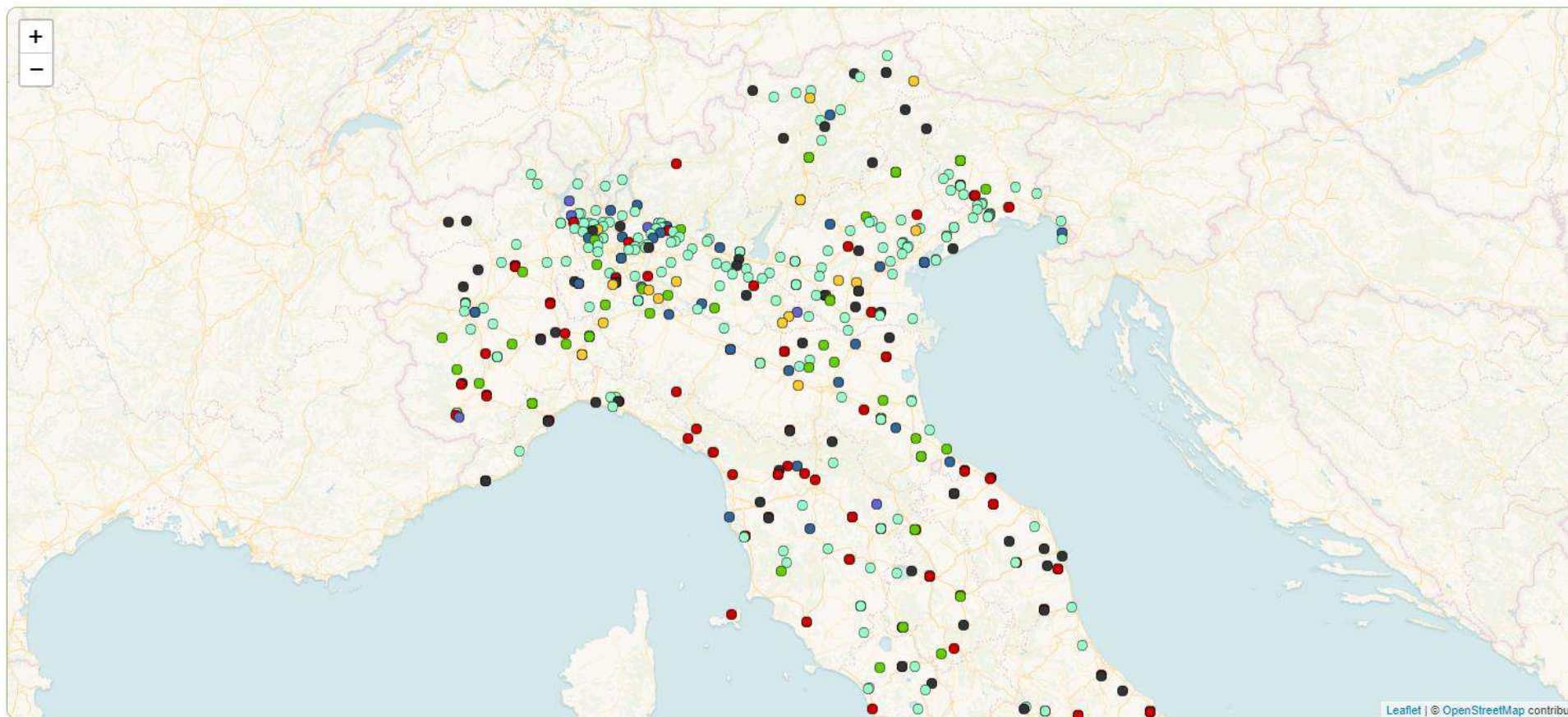


Città Metropolitane	Produzione RD 2020 (kg/ab * anno)	Produzione RD 2021 (kg/ab * anno)	Variazione annuale (%)
Venezia	403,50	416,40	3,20%
Firenze	377,33	391,00	3,62%
Bologna	373,03	375,90	0,77%
Roma Capitale	257,64	271,00	5,19%
Genova	226,58	250,90	10,73%
Napoli	232,80	251,90	8,20%
Catania	172,95	202,80	17,26%
Torino	281,21	300,70	6,93%
Palermo	134,93	158,60	17,54%
Cagliari	328,00	346,00	5,49%
Bari	277,58	269,80	-2,80%
Milano	306,41	313,20	2,22%
Messina	173,28	205,50	18,59%
Reggio Calabria	134,80	148,30	10,01%
<b>Totale/Valore medio</b>	<b>262,86</b>	<b>278,71</b>	<b>6,03%</b>

fonte dati: rielaborazione dati catasto rifiuti ISPRA Ambiente

Città Metropolitana di Genova ha una produzione di rifiuti urbani differenziati pro capite inferiore alla media nazionale, ma ha registrato negli anni 2020-2021 un incremento di +24,32 kg/ab.\*anno, riportando un trend in miglioramento corrispondente a +10,73% su base annua.

### Localizzazione degli impianti di trattamento dei rifiuti urbani - Tutti gli impianti, anno 2022



● Compostaggio ● Trattamento integrato aerobico/anaerobico ● Digestione anaerobica ● TMB ● Incenerimento ● Coincenerimento ● Discarica.  
Nota: i marker sono posizionati in corrispondenza del comune di riferimento e non individuano, pertanto, le effettive coordinate degli impianti.

Figura 5 - mappa cartografia con localizzazione degli impianti di trattamento, catasto rifiuti ISPRA Ambiente, annualità 2022

## 2.6 Acqua



Il prelievo idrico dalle varie fonti nel territorio metropolitano conta.

- da falde (pozzi) che rappresentano circa 19 milioni di m<sup>3</sup> pari al 20% del sistema;
- da invasi artificiali (dighe) che rappresentano circa 45 milioni di m<sup>3</sup> pari al 48% del sistema;
- da sorgenti che rappresentano circa 5 milioni di m<sup>3</sup> pari al 5% del sistema;
- da captazioni superficiali che rappresentano circa 26 milioni di m<sup>3</sup> pari al 27% del sistema;

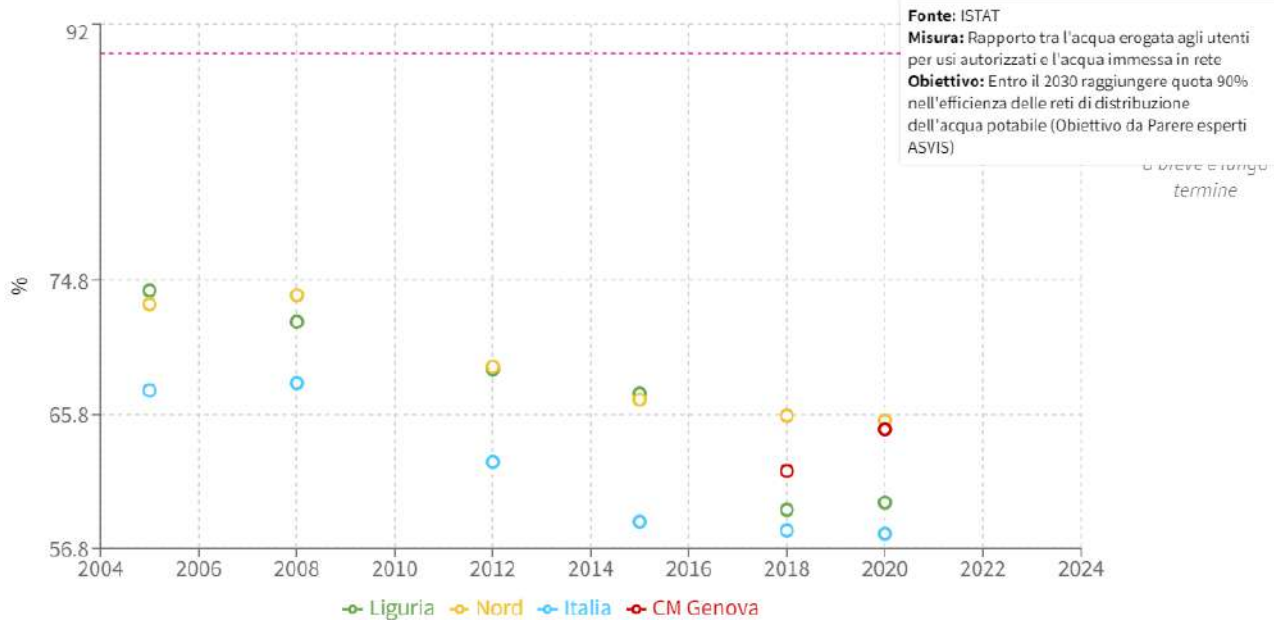
I dati si riferiscono al sistema idrico interconnesso genovese (Iren Acqua 71,5Mln di mc immessi in rete) più Levante Ligure (Iren Acqua Tigullio e Ireti Genova).

Dal 2006, a seguito della fusione tra le tre storiche società idriche genovesi (Genova Acque, De Ferrari Galliera e Nicolay), la condivisione delle varie fonti e le interconnessioni di rete hanno aumentato l'efficienza operativa e l'affidabilità del sistema idrico locale.

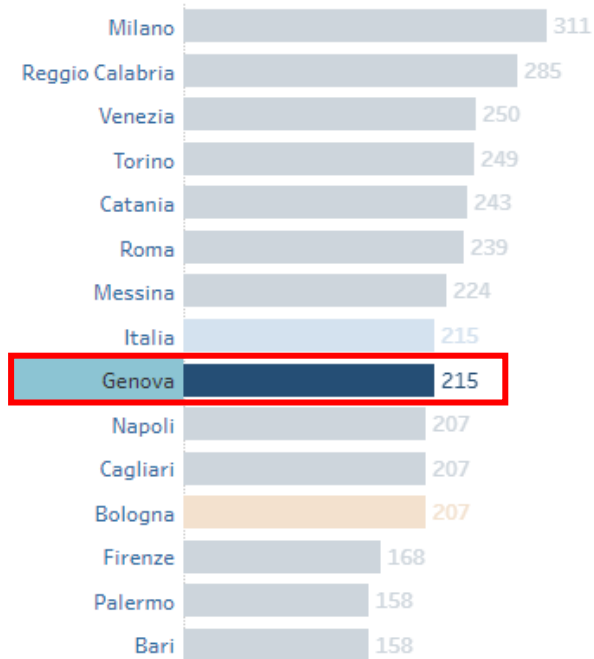
### 6.4 Aumentare l'efficienza nell'utilizzo dell'acqua e garantire forniture di acqua potabile

#### Efficienza delle reti di distribuzione dell'acqua potabile

DIAGRAMMA MAPPA TABELLA



### Acqua erogata pro capite (litri al giorno)



fonte: [Servizi ambientali | Città Metropolitane a Confronto \(inumeridibolognametropolitana.it\)](#)

**Acqua erogata pro-capite (2020):** acqua erogata per usi autorizzati dalle reti idriche comunali di distribuzione dell'acqua potabile (litri per abitante al giorno). Si registra un dato in costante diminuzione negli ultimi 5 anni.

## 2.7 Energia



È in fase di redazione il nuovo Piano Energetico Regionale Ambientale; strumento con cui l'amministrazione regionale, in sinergia con gli obiettivi della programmazione dei fondi PR FESR 2021-2027, definisce la politica energetica regionale al 2030. A febbraio 2023 si è conclusa la fase di scoping della VAS per lo Schema di Piano Energetico Regionale Ambientale PEAR 2030 ed il relativo Rapporto Ambientale Preliminare, mentre nel maggio 2024 Regione Liguria ha approvato in Giunta la proposta di PEAR 2030.

Il nuovo Piano si pone in continuità al precedente e intende tracciare le linee strategiche delle politiche energetiche regionali al 2030, con riferimento ai tre pilastri dell'efficienza energetica, delle fonti di energia rinnovabile e dell'innovazione tecnologica e ai due temi complementari rappresentati dalle CER (Comunità Energetiche Rinnovabili) e dalla mobilità sostenibile.

AMBIENTE	Indicatori	Misura	2017			2018		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Consumo di risorse	Consumo di elettricità per uso domestico	kwh / ab.	<b>1.049,9</b>	<b>1.093,3</b>	<b>1.078,1</b>	<b>1.053,1</b>	<b>1.103,6</b>	<b>1.098,1</b>
			2020			2022		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
			<b>1.072,5</b>	<b>1.116,9</b>	<b>1.113,9</b>	<b>1013,2</b>	<b>1074,8</b>	<b>1094,8</b>

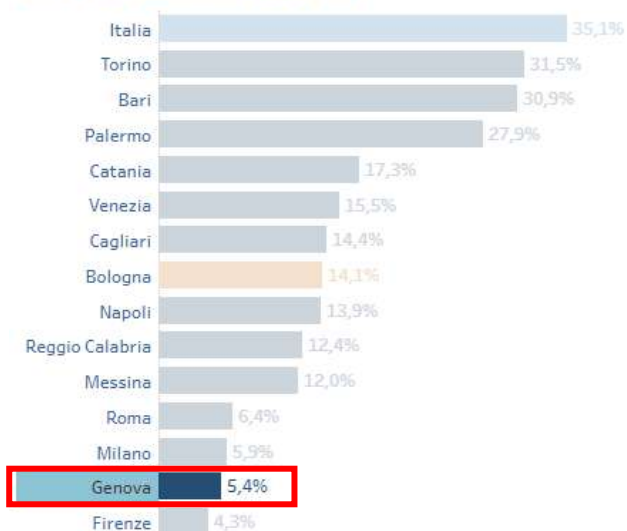
fonte: BES 2020-2021-2022-2023 <http://www.besdelleprovince.it/grafici-dinamici/>

AMBIENTE	Indicatori	Misura	2019			2020			2021		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Sostenibilità ambientale	Energia prodotta da fonti rinnovabili	%	5,8	8,6	34,9	6,6	9,5	41,6	<b>6,0</b>	<b>8,2</b>	<b>39,3</b>

fonte: BES 2020-2021-2022-2023 <http://www.besdelleprovince.it/grafici-dinamici/>

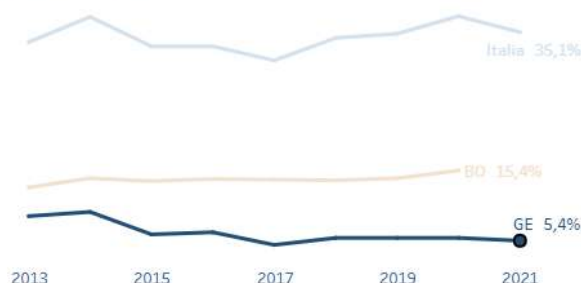
## Consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili - anno 2021

### Energia da fonti rinnovabili (%)



### Trend consumo da fonti rinnovabili

Serie storica 2013-Tutti



*Energia da fonti rinnovabili: percentuale di consumi di energia elettrica coperti da fonti rinnovabili sul totale dei consumi interni lordi.*

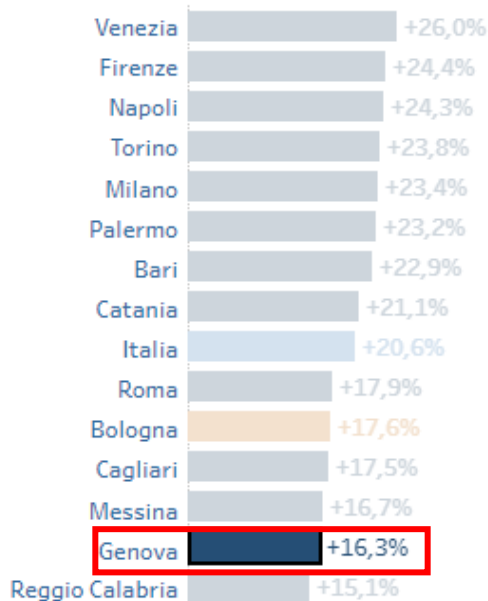
fonte: [Servizi ambientali | Città Metropolitane a Confronto \(inumeridibolognametropolitana.it\)](#)

La Città metropolitana di Genova, nel 2021, risulta sotto alla media nazionale in termini di percentuale di consumi di energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili sul totale, con il 5,4%, contro il 35,1% a livello nazionale.

Per quel che riguarda gli **impianti fotovoltaici**, nell'anno 2022, si registra la seguente situazione:

	Numero impianti
Roma	47.820
Torino	31.984
Venezia	28.990
Milano	27.578
Bologna	22.828
Bari	20.780
Catania	14.901
Napoli	12.830
Palermo	11.182
Firenze	10.496
Cagliari	9.498
Messina	8.345
Reggio Calabria	7.446
<b>Genova</b>	<b>3.878</b>
Italia	1.225.431

### Variazione % numero di impianti 2022-2021



## Produzione lorda di energia elettrica da fotovoltaico

	Produzione (GWh)	% Produzione (GWh) sul totale Italia
Bari	716,6	2,5
Roma	619,8	2,2
Torino	556,5	2,0
Milano	437,3	1,6
<b>Bologna</b>	<b>424,2</b>	<b>1,5</b>
Cagliari	423,8	1,5
Catania	352,2	1,3
Venezia	269,1	1,0
Palermo	260,5	0,9
Napoli	229,3	0,8
Firenze	137,0	0,5
Reggio Calabria	96,7	0,3
Messina	87,5	0,3
<b>Genova</b>	<b>36,2</b>	<b>0,1</b>
<b>Italia</b>	<b>28.121,5</b>	<b>100,0</b>

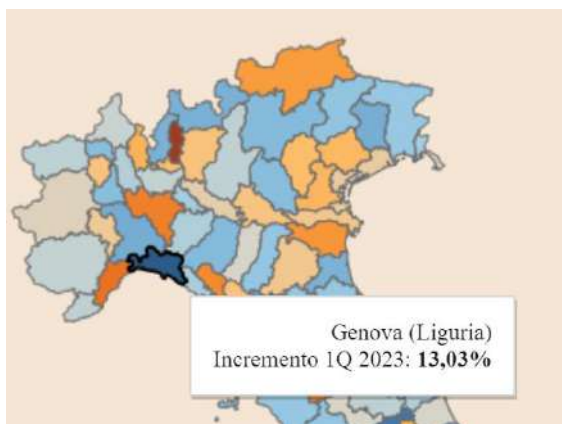
## Numeri indice produzione energia elettrica

Serie storica 2014-2022 (2014 = base 100)



fonte: [Servizi ambientali | Città Metropolitane a Confronto \(inumeridibolognametropolitana.it\)](http://serviziambientali.cittametropolitana.it/bologna)

Il 16,5% della produzione di energia elettrica prodotti da fonti rinnovabili della Città Metropolitana di Genova sono prodotti da impianti fotovoltaici (7,3% della produzione complessiva di energia elettrica del territorio).

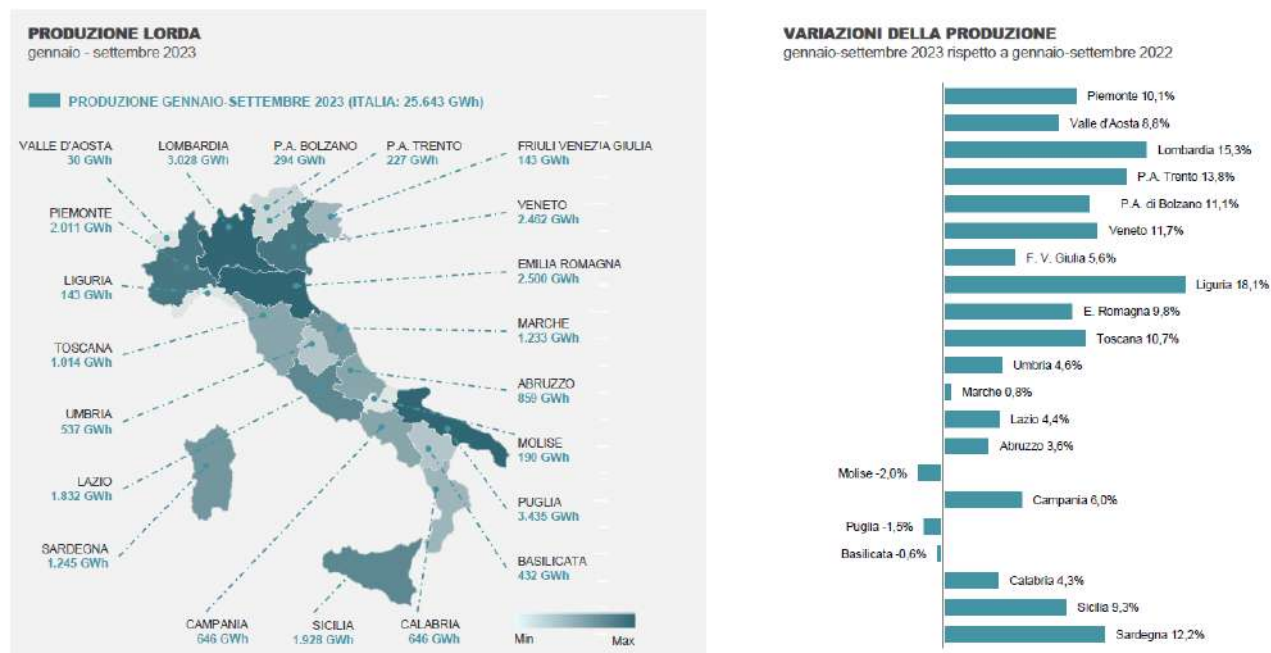


**Fotovoltaico, gli impianti in Italia**  
Incremento percentuale tra il dicembre 2022 e il marzo 2023  
Fonte: elaborazione Il Sole24Ore su dati Elmec Solar



A livello nazionale la città metropolitana di Genova ha registrato un incremento percentuale del numero di impianti fotovoltaici, con un aumento del 16,03% dal 2021 al 2022.

Inoltre la produzione lorda di energia da impianto fotovoltaico nella Regione Liguria si attesta a 143 GWh nel periodo Gennaio-settembre 2023, registrando un incremento del 18,1 % rispetto all'anno precedente.



Produzione lorda degli impianti fotovoltaici distribuzione regionale (fonte: [statistiche \(gse.it\)](https://www.gse.it))

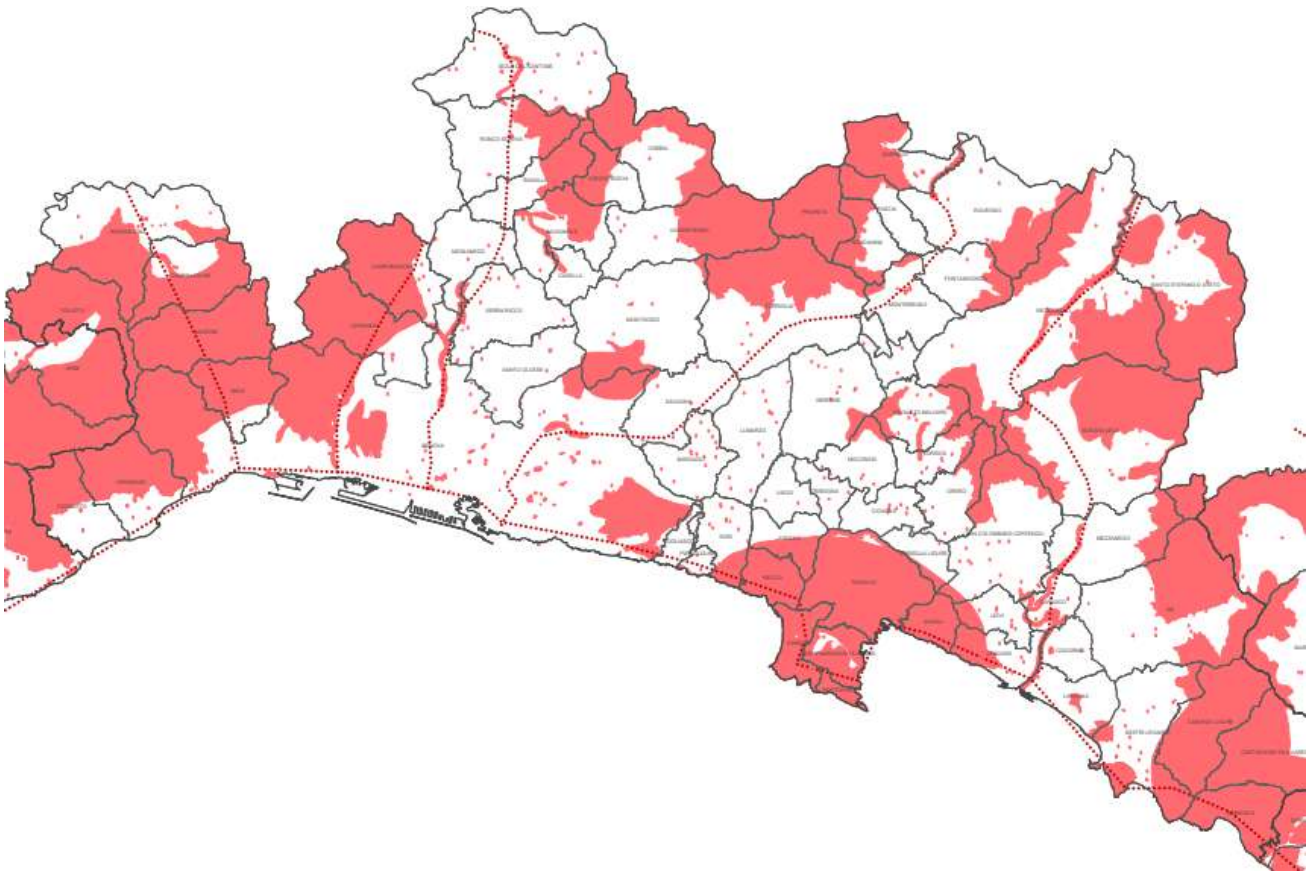
Per quanto riguarda gli **impianti eolici** Regione Liguria ha emanato la DCR 9/ 2003, tuttora in vigore, prevede che:

- la collocazione di impianti micro- e mini-eolici ad asse verticale fino a 5 kW sia consentita anche nelle aree non idonee come mappate dalla DGR 966/2002 come modificata con DGR 551/2008;
- gli impianti con altezza complessiva < 1,5 m e  $\varnothing < 1$  m siano installati con semplice comunicazione di inizio attività;
- gli impianti fino a 60 kW siano assoggettati a DIA.

Il DM 10 settembre 2010, recante “Linee Guida per l’autorizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili” ha però repentinamente modificato il quadro autorizzatorio. La DCR 3/2009 prevede altresì che la mappatura delle aree non idonee di cui alla DGR 966/2002 debba dinamicizzarsi e definisce la “rotta migratoria, nonché i punti di passo rilevanti (...) intesi in termini di tutela come un corridoio di ampiezza da valutarsi caso per caso sulla base dei dati disponibili ovvero allo scopo specificamente acquisiti”.

Ancora, di rilievo per quanto attiene la disciplina permastata nel tempo, la DCR 3/2009 sancisce: “La Regione individua nell’ulteriore elemento dell’intervisibilità degli impianti, da valutarsi caso per caso in termini di intrusione visiva ed impatto cumulativo, un criterio di buona progettazione e selezione dei siti”.

Si rinvia all'allegato 7 dello schema di PEAR 2030, approvato con DGR 1351/2022, per l'individuazione dei siti potenzialmente idonei all'installazione di impianti eolici.

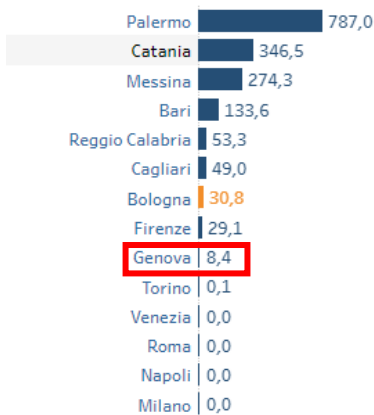


CARTOGRAFIA DELLE AREE NON IDONEE ALLA COLLOCAZIONE DI IMPIANTI EOLICI (allegato II alla DCR n.3/09)  
 – Fonte: Regione Liguria

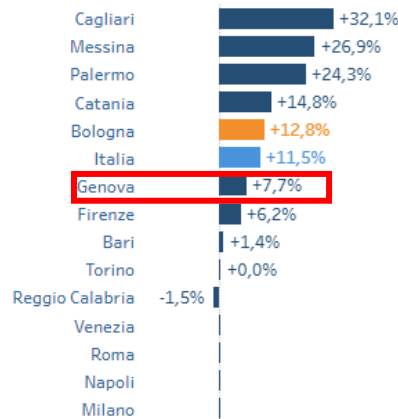
## Produzione lorda da rinnovabili: Eolico

Anno 2021

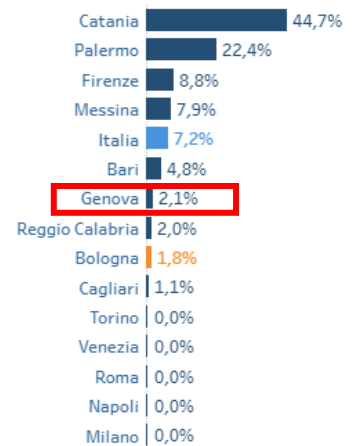
### Produzione lorda di energia elettrica da Eolico (GWh)



### Variazione % rispetto al 2020 (produzione lorda)



### % Eolico sul totale



Fonte: Energia elettrica | Città Metropolitane a Confronto

## Energia da rifiuti

Confermando che anche gli impianti di gestione rifiuti giocano un ruolo di sostenibilità anche energetica si evidenzia che a seguito dell'ammodernamento dall'impianto, costruito e gestito da Biowaste presso la discarica di monte Scarpino a Genova, e realizzato nell'estate del 2021, l'impianto a regime potrà raccogliere e distribuire fino a 5.500.000 m<sup>3</sup> di biometano l'anno, quantità

che può coprire il fabbisogno di quasi 3.700 famiglie, con un risparmio pari a 4.510 tonnellate di petrolio.

Il biogas captato dal corpo della discarica viene valorizzato in due diverse destinazioni:

- in parte viene inviato a tre cogeneratori per la produzione di energia elettrica e termica,
- in parte, ora, può essere inviato, al sistema di upgrading che purifica il biogas a biometano, attraverso la tecnologia PSA (adsorbimento a pressione oscillante)

Già nel 2021 la nuova configurazione ha prodotto i risultati di seguito riportati:

- Biogas captato per attività di **Recupero R1 (produzione energia elettrica)**: 3.019.166 m<sup>3</sup>
- energia elettrica prodotta dai cogeneratori circa 4.600.000 kWh che soddisfare la richiesta energetica di circa **1.700 famiglie**.
- Biogas captato per attività **Recupero R3 (produzione biometano)**: 7.059.611 m<sup>3</sup> che purificato determina un flusso di 3.299.019 m<sup>3</sup> di biometano che soddisfa la richiesta in termini di metano di circa **2.400 famiglie**.

Sempre nell'ottica di rendere più efficiente il sistema di gestione dei rifiuti e contribuire a migliorare il bilancio energetico del territorio il Piano regionale (PRGR) ed il Piano metropolitano di gestione dei rifiuti di Città Metropolitana per la gestione dei rifiuti biodegradabili l'installazione di biodigestori.

Con tali obiettivi Città Metropolitana nell'ambito delle iniziative previste dal PNRR ha presentato la proposta del valore di circa 21 milioni di Euro, per la realizzazione di un impianto di digestione anaerobica capace di accogliere fino a 15.000 tonnellate annue della frazione organica derivante dalla raccolta differenziata di rifiuti urbani; il quale considerando una produttività media di 120 m<sup>3</sup>/t si avrebbe una produzione annua dall'impianto di **1.800.000 m<sup>3</sup> di biogas**, contenenti in media 990.000 m<sup>3</sup> di metano.

La combustione del biogas in cogeneratore determinerebbe la produzione media di circa:

- 4.000.000 kWh elettrici
- 2.500.000 kWh termici

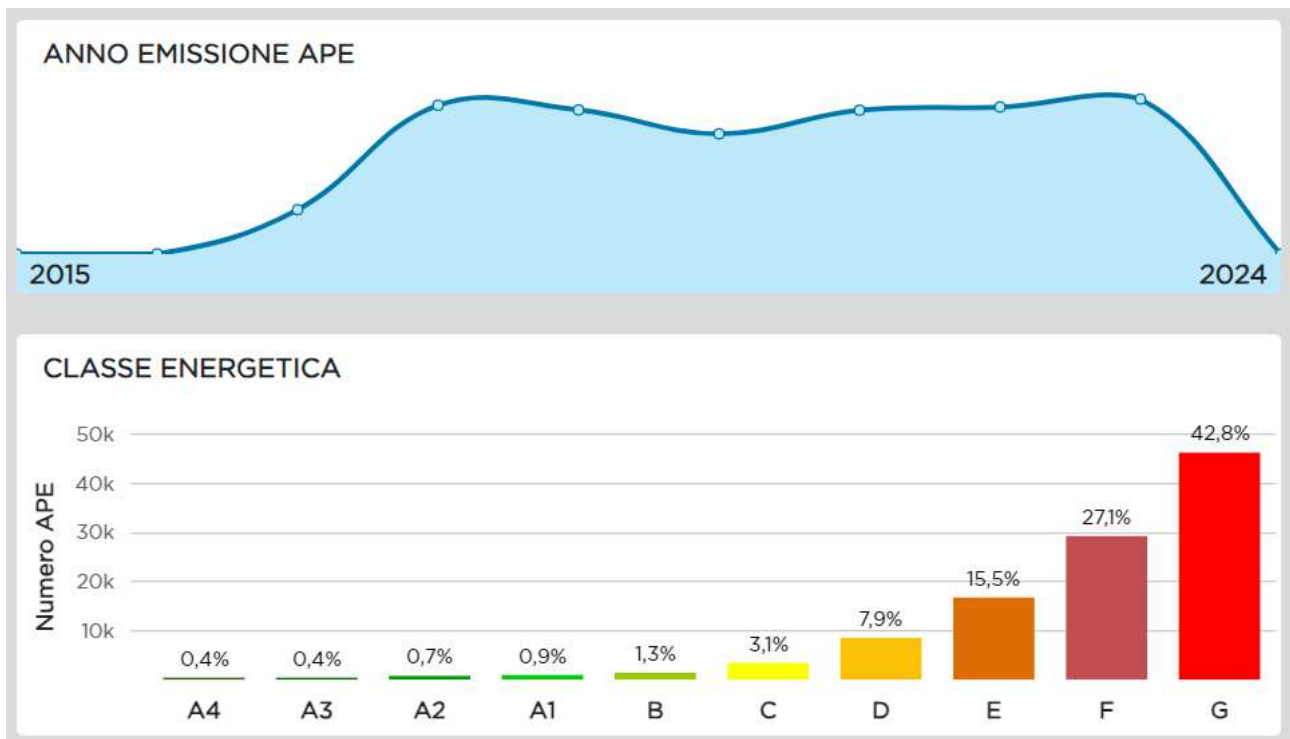
Tale produzione di energia elettrica potrebbe soddisfare la richiesta di energia di **circa 1.500 famiglie**.

#### Numero di impianti termici per tipologia (città metropolitana di Genova)

Tipologia	2021	2022	2023
Generatori alimentari a combustibile liquido o solido	6710	7072	7566
Generatori alimentari a gas, metano o Gpl	257220	265163	275380
Macchine frigorifere e/o pompe di calore a compressione di vapore ad azionamento elettrico e macchine frigorifere e/o pompe di calore ad assorbimento a fiamma diretta	14159	17678	23230
Pompe di calore a compressione di vapore azionate ad energia termica	50	53	84
Pompe di calore ad assorbimento alimentate da energia termica	233	243	266

Impianti alimentati da teleriscaldamento - sottostazione di scambio termico da rete ad utenza	28	30	34
Impianti cogenerativi	9	9	10
<b>Totale</b>	<b>278.409</b>	<b>290.248</b>	<b>306.570</b>

Fonte: Regione Liguria – Relazione sullo stato dell'ambiente, 2021-2022-2023



In Città metropolitana nel periodo 2015-2022, soltanto 18 Attestazioni di Prestazione Energetica (APE) sono per interventi nZeb (edifici ad altissima prestazione energetica in cui il fabbisogno energetico molto basso o quasi nullo è coperto in misura significativa da energia da fonti rinnovabili, prodotta in situ).

Nel medesimo periodo le attestazioni APE emesse hanno riguardato principalmente immobili edificati dal secondo dopoguerra fino agli anni '70.

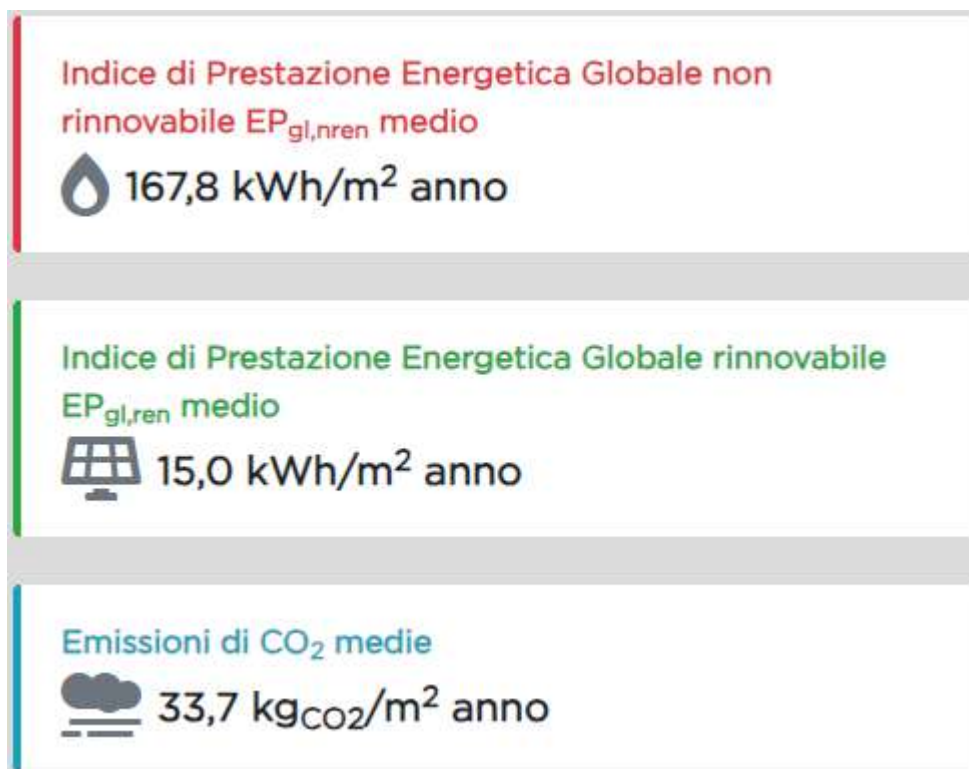
Dal sistema informativo di ENEA-SIAPE relativo alle attestazioni di prestazione energetica (APE) è possibile quantificarne il numero in base alla motivazione:



Fonte: ENEA – SIAPE 2015-2024 <https://siape.enea.it/analisi-territoriali>

Di seguito alcuni indici di prestazione energetica degli edifici, dove viene evidenziata ,in particolare, la componente da fonti rinnovabili

In Città metropolitana di Genova:



Indice Nazionale:



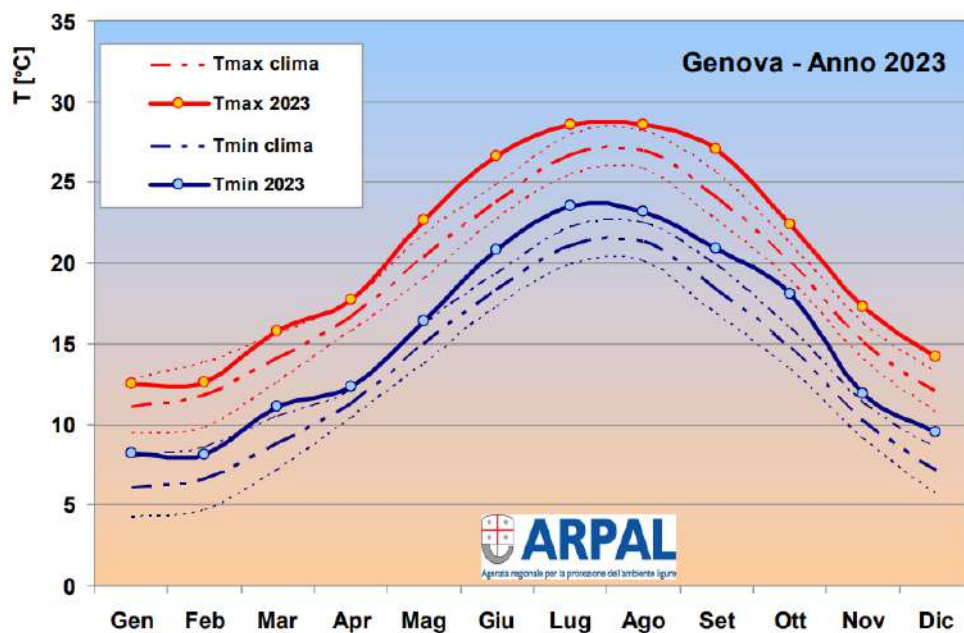
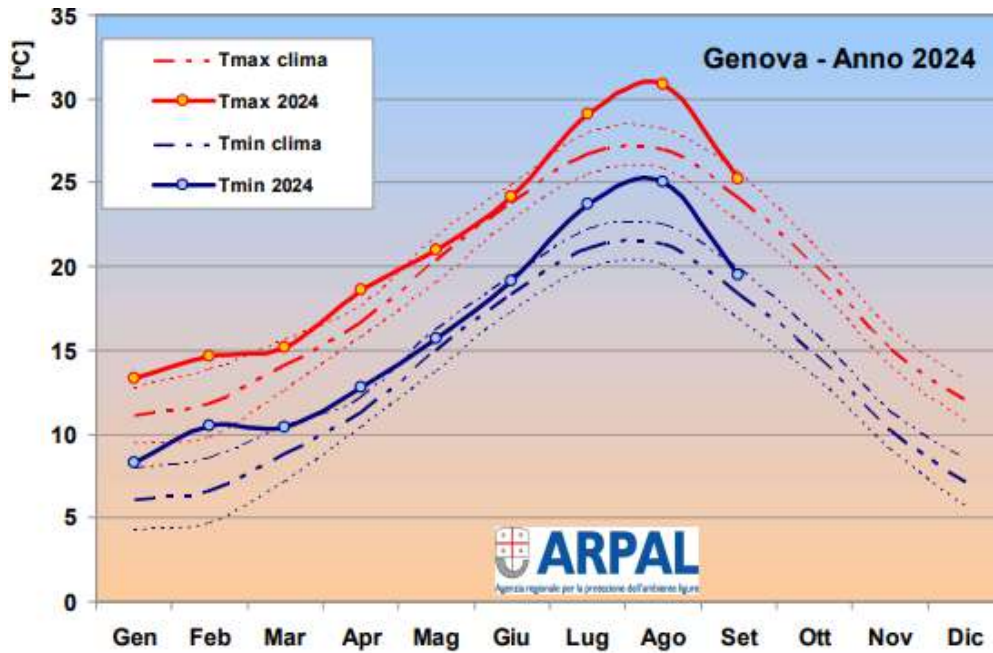
Fonte: ENEA - SIAPE <https://siape.enea.it/analisi-territoriali> - Anno 2024

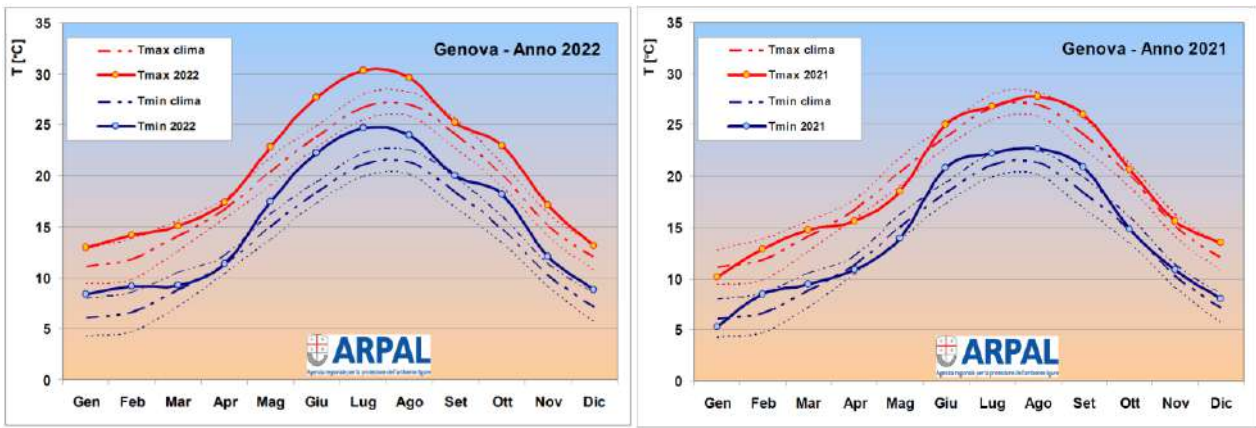
## 2.8 Clima



### TEMPERATURA

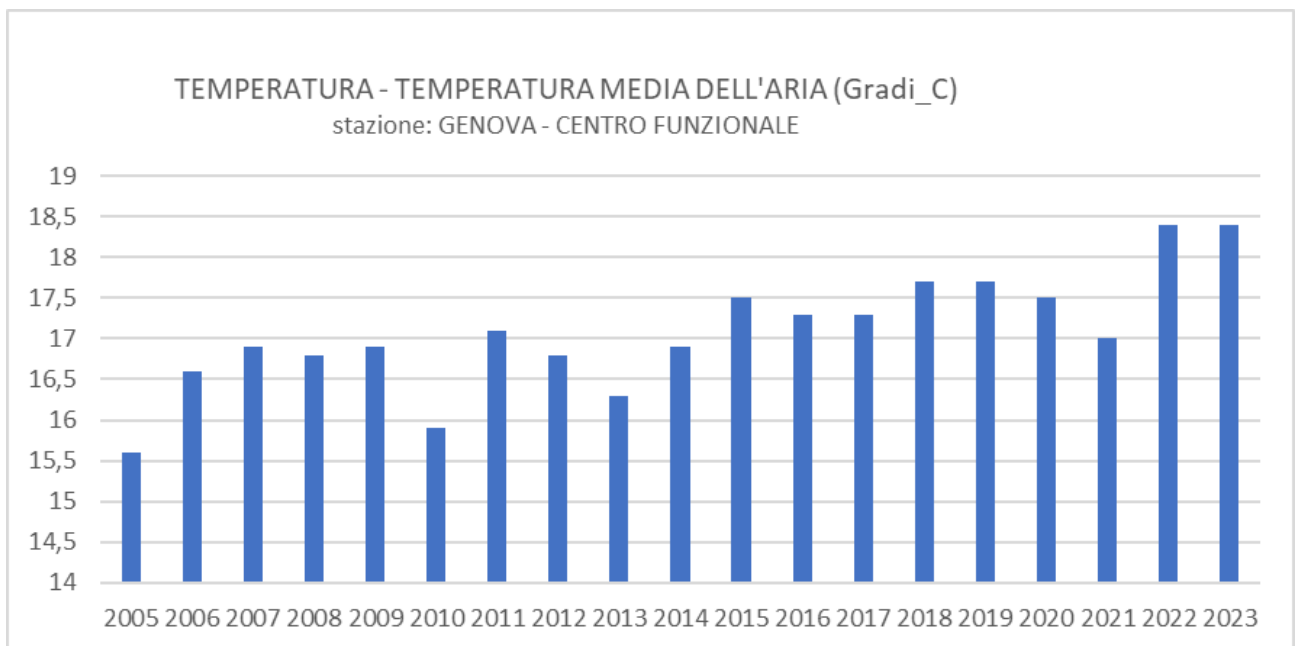
Le temperature registrate a Genova a partire dal 2022 evidenziano un sensibile incremento rispetto ai corrispondenti valori climatologici normali (1961-2010 incrementati o diminuiti di una volta la deviazione standard) e rispetto al dato del 2021. In particolare si riscontra un incremento dei valori minimi nei periodi invernali.





Fonte: [Tag: pubblicazioni - Arpal Liguria](#)

**TEMPERATURA MEDIA ANNUALE DELL'ARIA (°C) – Fonte ARPAL: Stazione Genova - Centro Funzionale**



fonte: <https://ambientepub.regione.liguria.it/SiraQualMeteo/script/PubAccessoDatiMeteo.asp>

Negli ultimi 19 anni si è registrato una tendenza all'incremento della temperatura media annuale.

Gli andamenti climatici stagionali e mensili rilevati presso **Arpal** dimostrano che il 2023 è risultato essere complessivamente il secondo l'anno più caldo dal 1963 ad oggi. Significativo è il valore di 18,4 °C raggiunto dalla temperatura media annuale.

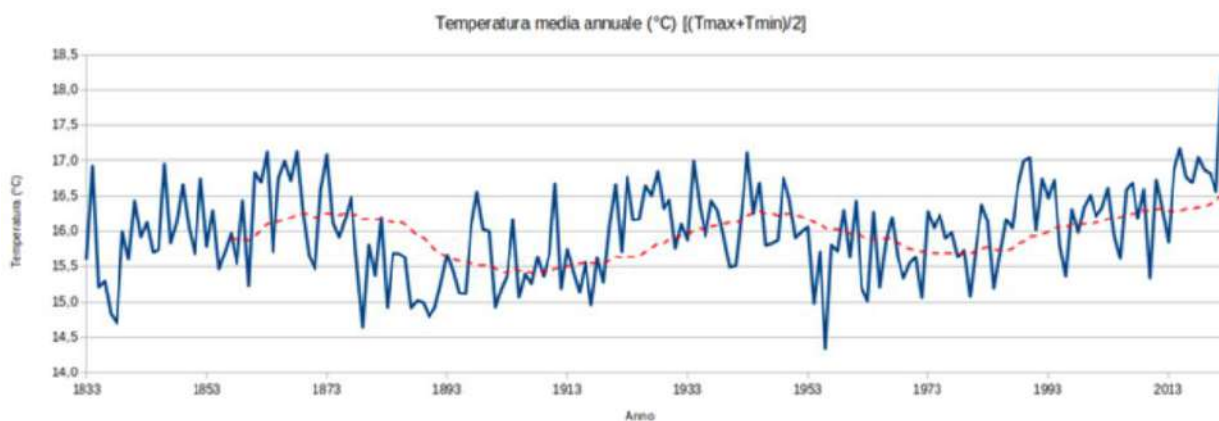
Gli andamenti climatici stagionali e mensili rilevati presso **l'Osservatorio meteo storico dell'Università di Genova** dimostrano che il 2023 è risultato essere complessivamente l'anno più caldo della serie storica dall'inizio delle registrazioni nel 1833.

Il 2023 è stato l'anno con il maggior numero di giorni con temperature massime maggiori di 30 °C, è stato anche l'anno con il maggior numero di giorni con temperature minime maggiori di 20 °C.

Da una prima analisi dei dati storici dell'Osservatorio, andando a confrontare i valori di temperatura media per le varie stagionalità si è visto che un contributo di temperature alte ("anomale" per il



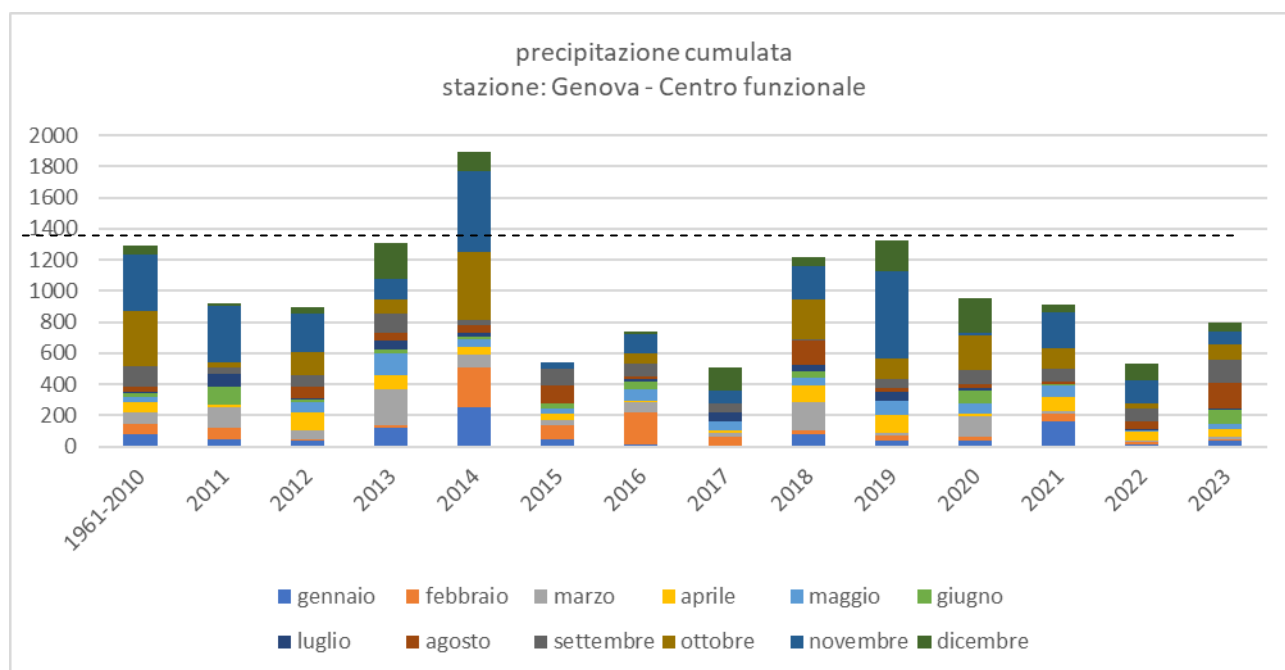
periodo) viene dato dai **valori autunnali ed invernali**, stagioni che sono sempre meno caratterizzate da periodi freddi e si mantengono sempre più costantemente su valori più miti.



Fonte: <https://distav.unige.it/meteo/>

## PRECIPITAZIONI

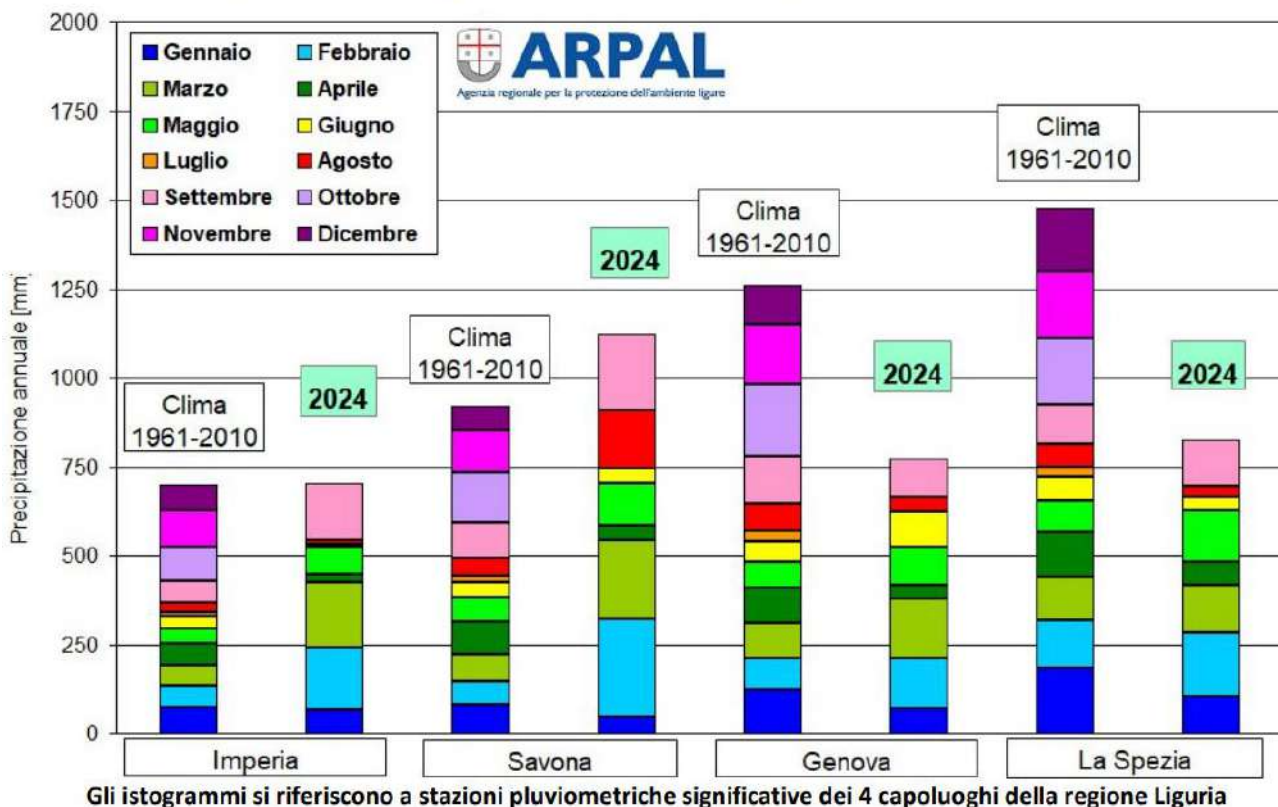
Andamento delle precipitazioni annuali a Genova nel periodo Gennaio 2011- Dicembre 2023, confronto con i valori climatologici (cinquantennio 1961-2010).



fonte ARPAL: Stazione in località: GENOVA - CENTRO FUNZIONALE  
<http://www.cartografiarl.regione.liguria.it/SiraQualMeteo/script/PubAccessoDatiMeteo.asp>

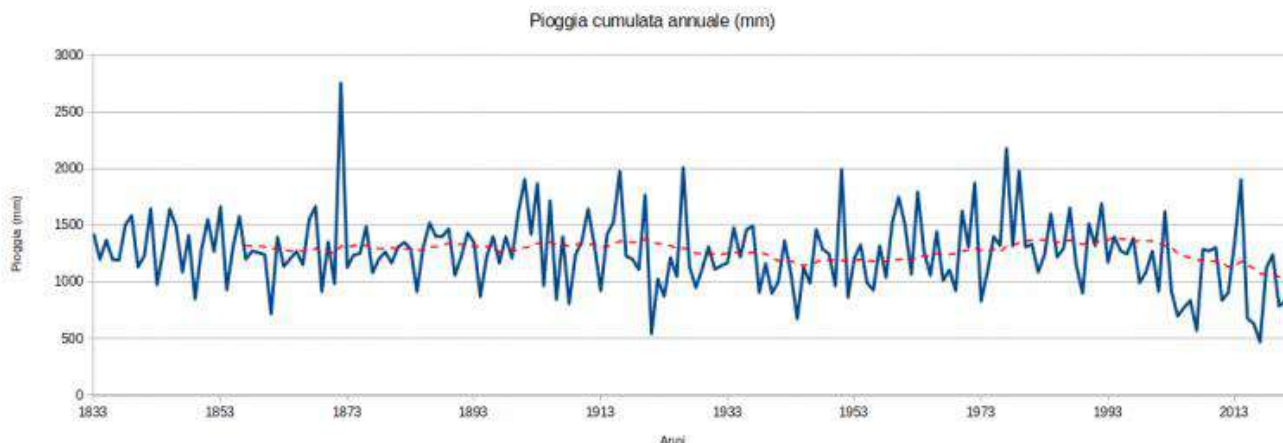
## PRECIPITAZIONI ANNO 2024

### Riepilogo delle precipitazioni dei 4 capoluoghi (Gennaio-Settembre)



Tag: [riepiloghi mensili - Arpal Liguria](#)

I dati rilevati presso l'Osservatorio meteo storico dell'Università di Genova evidenziano una significativa diminuzione delle cumulate annuali negli ultimi 3 decenni e un trend dei valori mediati a 25 anni che solo recentemente ha mostrato un andamento marcatamente negativo. La classifica degli anni più secchi della serie storica colloca al secondo posto il 2022 con un valore di soli 479,6 mm di pioggia cumulata annuale, preceduto solo dal record di poco inferiore del 2017.



Fonte: <https://distav.unige.it/meteo/>

## ALLERTE METEO

anno	n. allerte	tipo allerta	livello allerta	n. giorni
2016	11	idrologica	rossa (2), arancione (9)	20
	4	nivologica	rossa (1), arancione (3)	6
2017	10	idrologica	rossa (2), arancione (8)	15
	2	nivologica	arancione (2)	3
2018	11	idrologica	rossa (3), arancione (8)	13
	3	nivologica	arancione (3)	8
2019	18	idrologica	rossa (4), arancione (14)	33
	3	nivologica	arancione (3)	4
2020	7	idrologica	rossa (1), arancione (6)	11
	5	nivologica	arancione (5)	5
2021	6	idrologica	rossa (1), arancione (5)	12
	2	nivologica	arancione (2)	3
2022	0	idrologica	-	-
	0	nivologica	-	-
2023	5	idrologica	arancione (5)	5
	0	nivologica	-	-
2024 (gen-ago)	15	idrologica	arancione (1), gialla (14)	15
	1	nivologica	Gialla (1)	1

fonte: ARPAL ([pubblicazioni - Rapporti annuali - Arpal Liguria](#))

Nell'agosto 2023 si è verificato un evento estremo di "ondata di calore" a Genova, di livello 3 "Condizioni ad elevato rischio che persistono per tre o più giorni consecutivi; allerta dei servizi sanitari e sociali".

**Per approfondimenti sugli eventi estremi:** REGIONE LIGURIA / ARPAL - Relazione sullo stato dell'ambiente, 2022 - sezione METEO - "eventi estremi (<https://relazioniambiente.regione.liguria.it/>)

## 3. SVILUPPO ECONOMICO

### PNRR - MISSIONE 1 – DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE, COMPETITIVITÀ, CULTURA E TURISMO

PNRR - M1C1 - DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E SICUREZZA NELLA PA

PNRR - M1C2 - DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ NEL SISTEMA PRODUTTIVO

PNRR - M1C3 – TURISMO E CULTURA 4.0

#### 3.1 Digitalizzazione e innovazione



Il 27% delle risorse totali del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza sono dedicate alla transizione digitale. Le direttive strategiche di Italia digitale 2026<sup>1</sup> si sviluppano su due assi:

- infrastrutture digitali e la connettività a banda ultra larga;
- interventi volti a **trasformare la Pubblica Amministrazione (PA) in chiave digitale**.

I due assi sono necessari per garantire che tutti i cittadini abbiano accesso a connessioni veloci per vivere appieno le opportunità che una vita digitale può e deve offrire e per migliorare il rapporto tra cittadino e pubblica amministrazione rendendo quest'ultima un alleato nella vita digitale dei cittadini.

L'indicatore DESI (Digital Economy and Society Index) anche per il 2020 poneva l'Italia nelle ultime posizioni della classifica Europea, con una distanza significativa rispetto agli altri principali paesi europei. Secondo i dati riferiti a metà 2019 l'Italia è quart'ultima in Europa per attuazione della propria agenda digitale con due gap maggiori: **competenze digitali e all'uso di internet** (Nota Osservatorio Agenda Digitale, Politecnico di Milano).

I dati del DESI 2021 non sono positivi e rimangono le criticità note, ma è nuovo il contesto del Next Generation EU, della strategia europea con ambiziosi obiettivi per il 2030 e un percorso per raggiungerli, a dare una nuova prospettiva. Gli indicatori sono ora strutturati in base ai quattro settori principali della bussola per il digitale, che sostituiscono la precedente struttura a cinque dimensioni. Per l'edizione 2021 dell'indice di digitalizzazione dell'economia e della società (Desi) **l'Italia si colloca al 20/o posto** fra i 27 Stati membri dell'Ue, dal 25/o dell'edizione precedente (anno 2020).

---

<sup>1</sup> <https://innovazione.gov.it/dipartimento/focus/italia-digitale-2026/>

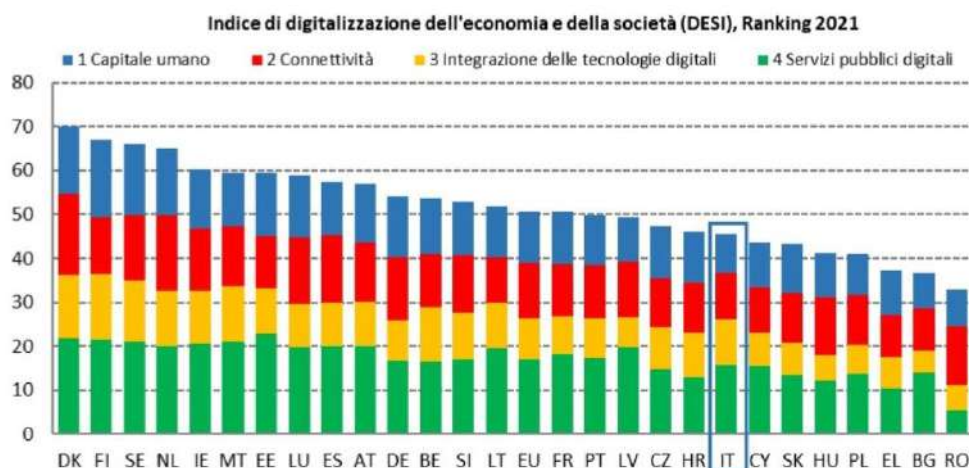


Figura 6 – (DESI 2021) Indice di digitalizzazione dell'economia e della società, Ranking 2021. Fonte: Commissione Europea

Dal DESI 2021 emerge la conferma del ritardo rispetto agli indicatori di misurazione dei fattori abilitanti anche per l'Italia ma in generale per tutti i paesi EU. L'analisi generale sull'Italia, riporta che la nostra nazione scala la classifica ma resta "significativamente in ritardo rispetto ad altri paesi dell'Ue in termini di capitale umano", come si legge nel rapporto.

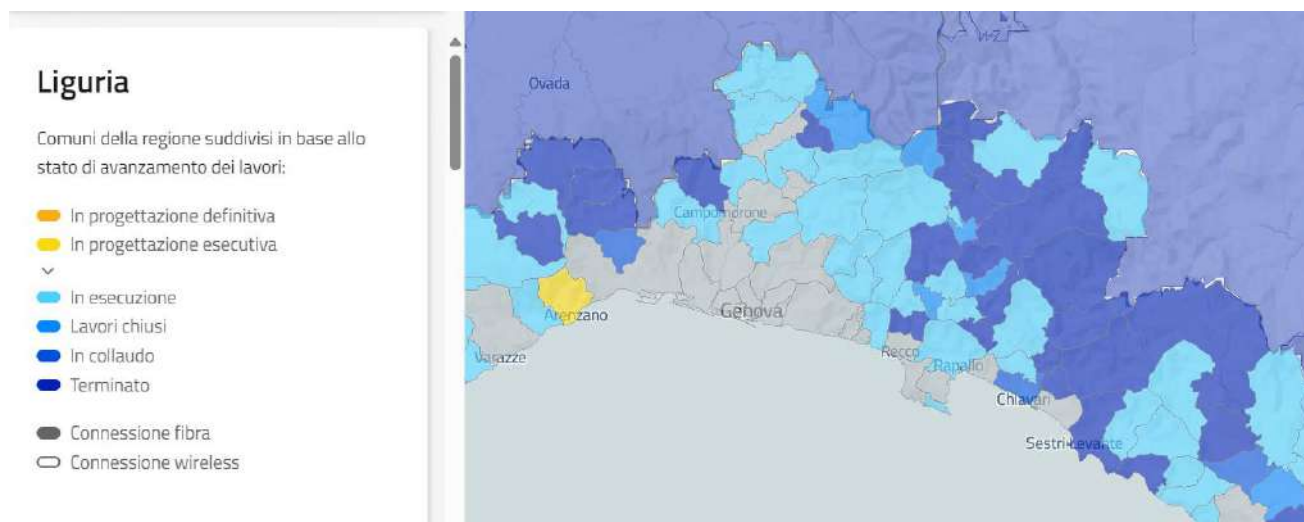
Recentemente la Banca d'Italia ha ricalcolato l'indice DESI per tutte le regioni italiane e la Liguria è risultata in linea con la media nazionale, con un posizionamento migliore in termini di connettività e competenze digitali e peggiore per utilizzo di servizi internet e integrazione di tecnologie digitali nei processi produttivi delle imprese.

Nel contesto dell'integrazione delle tecnologie digitali nei processi produttivi delle imprese lo scarto rispetto alla media italiana ed il ritardo sono stati determinati dalla ridotta adozione di software gestionali ERP e di servizi cloud di livello medio o avanzato, oltre che da un più limitato ricorso, nel rapporto con i clienti, a e-commerce e social network. Questo dato potrebbe essere ricondotto alla presenza marcata di imprese micro e piccole e alla forte specializzazione nel Turismo, settore che non eccelle per utilizzo delle tecnologie digitali.

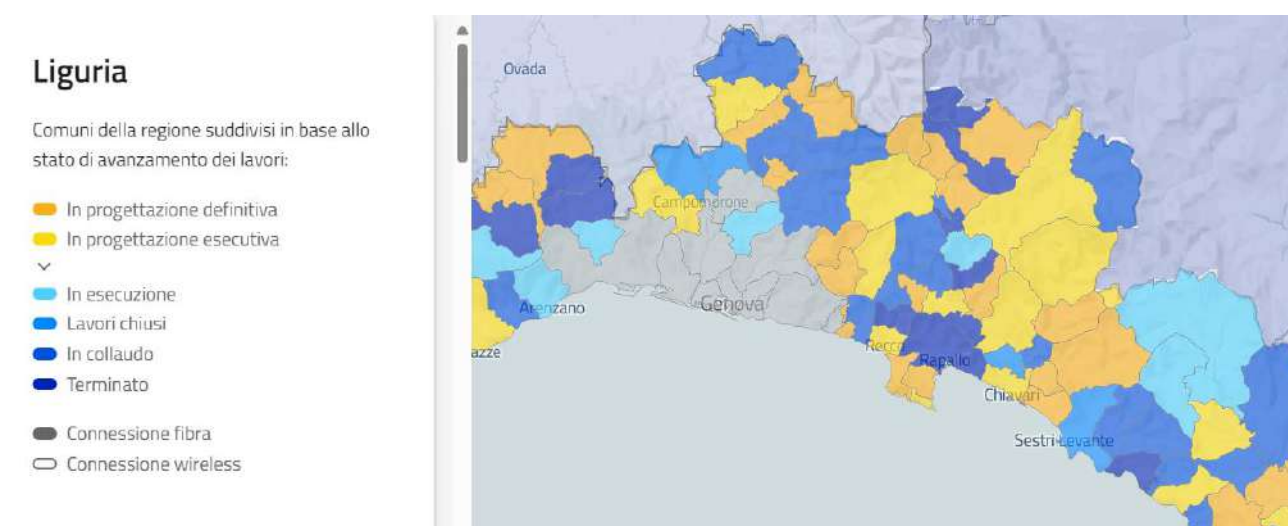
Per quanto riguarda la connettività, l'Italia si colloca al 23° posto tra gli Stati membri dell'Ue. Nel corso del 2020 l'Italia ha compiuto alcuni progressi in termini sia di copertura che di diffusione delle reti. Tuttavia il ritmo di dispiegamento della fibra è rallentato tra il 2019 e il 2020 e sono necessari ulteriori sforzi per aumentare la copertura delle reti ad altissima capacità e del 5G. Il 3,6 % delle famiglie disponeva di una velocità di almeno 1 Gbps nel 2020: un notevole aumento rispetto al 2019 e una percentuale che pone l'Italia al di sopra della media Ue per questo indicatore.

Per quanto riguarda Città Metropolitana di Genova, sono attualmente attivi diversi cantieri sul territorio metropolitano (si vedano le immagini successive) ma dopo la conclusione dell'infrastruttura sono necessari i privati che attivino i servizi di connessione e gli abitanti / enti / aziende che attivino le utenze. Dati aggiornati rispetto al portale ultrabandalarga.it in cui si evidenzia il progresso di alcuni lavori in alcuni comuni metropolitani. Il prospetto sotto evidenzia (in azzurro) lo stato di avanzamento della progettazione in corso nel territorio.

## Fibra\_ Stato avanzamento maggio 2024



## Wireless\_ Stato avanzamento maggio 2024



Fonte: Piano Strategico banda ultra larga [Mappa - Banda Ultra Larga \(italia.it\)](http://Mappa - Banda Ultra Larga (italia.it))

Ad esempio la penetrazione della fibra ottica nei Comuni (medie Provinciali) sul territorio metropolitano di Genova è abbastanza alta, ma la presenza di un Comune grande come Genova, nasconde le realtà più problematiche dei piccoli comuni dove, in alcuni casi le connessioni ci sono ma nessuna o pochissime utenze sono state attivate (si veda la figura successiva).

Sul piano della connessione per una maggiore fruibilità di internet anche nelle scuole, procede l'attivazione dei servizi di connettività Internet a banda ultralarga. A livello nazionale, nel mese di aprile sono incrementate le attività operative del **Piano Scuole Connesse**: al 30 aprile 2022, sono state attivate 12.168 scuole con intervento Infratel e 1.246 scuole con intervento delle società regionali.

Per la realizzazione del Piano e degli interventi in Liguria Infratel Italia utilizza Fastweb. L'intervento previsto all'interno della "Strategia Banda Ultra Larga" è stato approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico 7 agosto 2020, a seguito della decisione del 5 maggio 2020 del Comitato per la Banda Ultra Larga (CoBul) ed è finanziato per oltre 400 milioni di euro a valere sulle risorse FSC. L'obiettivo è favorire l'accesso a internet a circa 33 mila edifici scolastici mettendo a disposizione fino a 1 Gigabit/s in download e banda minima garantita pari a 100Mbit/s.

Il piano dispone il collegamento di tutti i plessi scolastici delle scuole secondarie di primo e secondo grado su tutto il territorio nazionale, nonché il collegamento di tutti i plessi delle scuole primarie e dell'infanzia, ubicate nelle aree già interessate da interventi infrastrutturali denominate "aree bianche".

Le attività sono state avviate il 23 aprile 2021, a seguito della sottoscrizione di accordi quadro con i tre operatori, Tim, Fastweb e Intred ed **il Piano si concluderà nel 2023**. L'aggiornamento puntuale sull'andamento del Piano è disponibile sulla piattaforma con la mappa interattiva (<https://bandaultralarga.italia.it/mappa/>) (le informazioni sono aggiornate ogni mese). Il dato è reperibile e consultabile grazie alla dashboard pensata appositamente per il Piano Scuole<sup>2</sup>. La dashboard permette di visualizzare lo stato di connessione per ogni scuola, e permette di analizzare nel dettaglio o in maniera aggregata anche il dato regionale e per tipologia di grado d'istruzione. È importante osservare come una scuola connessa sia anche una scuola più vicina alle esigenze degli studenti, più innovativa in grado di offrire servizi migliori, un insegnamento più appetibile. La connessione di qualità è una delle componenti identificate anche nel concetto di 'spazio urbano sostenibile' di Città Metropolitana di Genova.

Per quanto riguarda i servizi pubblici digitali, **l'Italia si colloca al 18° posto nell'UE con un bilancio debolmente positivo**. La percentuale di utenti online italiani che ricorre a servizi di e-government è passata dal 30% nel 2019 al 36% nel 2020, rimanendo però sotto la media UE del 64%. Aumenta la consapevolezza della PA rispetto alla necessità di digitalizzarsi dotandosi di una nuova tipologia di competenze, di maggiore formazione e di procedure ottimizzate (semplificate e once-only). Intanto si moltiplicano le **iniziative di sensibilizzazione** sulle potenzialità del digitale e di collaborazione con il mondo accademico e i centri di ricerca.

Infine, il contesto delle pubbliche amministrazioni è determinato dalla presenza degli **investimenti e delle riforme previsti dal PNRR** entrato nella fase OPERATIVA che, nel caso Italia destina ad esempio 7 miliardi all'ambito del capitale umano e quindi apre alle Ministeri la possibilità di agire per attuare riforme i cui risultati potranno vedersi nel breve-medio periodo.

Rispetto alle tecnologie digitali, **L'Italia si colloca al 10° posto nell'UE** grazie anche all'uso della fatturazione elettronica e dei servizi cloud. Le prestazioni dell'Italia restano deboli in altre aree. L'uso dei big data è basso come pure l'uso di tecnologie basate sull'intelligenza artificiale. Anche la diffusione del commercio elettronico e l'uso delle TIC per la sostenibilità ambientale sono al di sotto della media Ue. **Le PMI, quindi, continuano a essere in significativo ritardo.**

## 3.2 Analisi del sistema produttivo e della sua competitività



### 3.2.1 Digitalizzazione e innovazione nel sistema produttivo locale

Lo sviluppo e l'adozione delle tecnologie digitali sono fattori chiave per assicurare forza competitiva alle singole imprese e al sistema economico nel suo complesso. L'Italia ha accumulato un ritardo su questi temi rispetto ai principali competitor europei, tuttavia le imprese italiane hanno

---

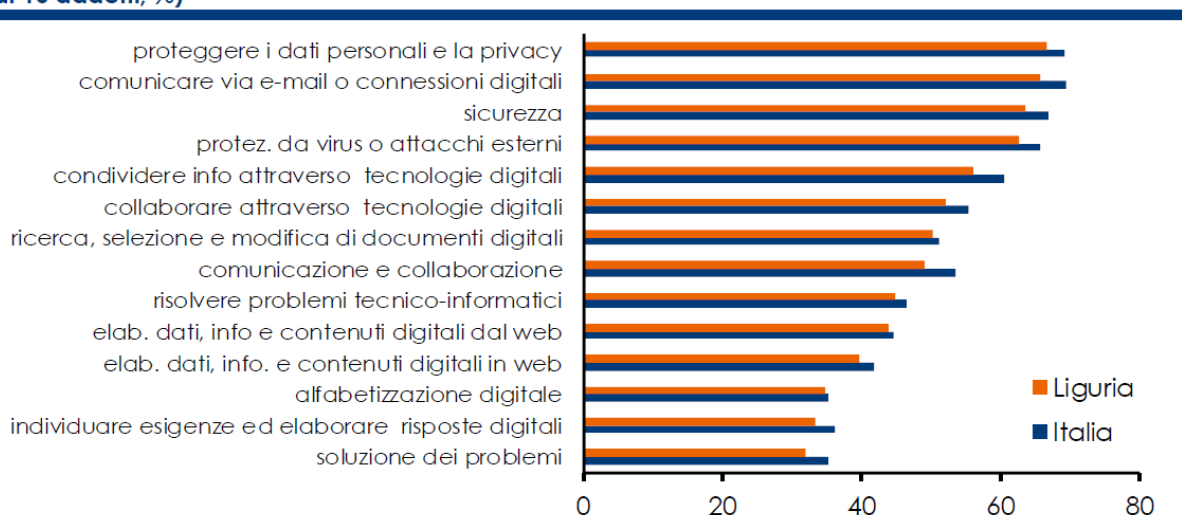
<sup>2</sup> <https://bandaultralarga.italia.it/scuole-e-voucher/dashboard-scuole/>

dimostrato di comprendere l'importanza degli investimenti in digitalizzazione sia nella fase di vendita (tramite le cosiddette piattaforme) sia in quella di gestione dei processi produttivi (ad esempio tramite l'impiego di software aziendali specifici o l'acquisizione dei servizi cloud) e il PNRR sta stanziando ingenti risorse finanziarie per sostenere il processo di transizione verso la digitalizzazione<sup>3</sup>.

La **Liguria risulta in linea con la media italiana per la digitalizzazione nel complesso**, ma particolarmente attardata nell'utilizzo da parte delle imprese. **Il manifatturiero è lievemente al di sopra della media italiana**, ma altri importanti settori per la regione, come il Turismo, sono in grave ritardo. La presenza marcata di imprese micro e piccole incide negativamente sul livello di digitalizzazione delle imprese liguri.

I dati del censimento permanente Istat<sup>4</sup> confermano il posizionamento delle imprese liguri in termini di digitalizzazione sotto alla media italiana. Secondo l'indice DESI ricalcolato dalla Banca d'Italia, i lavoratori delle imprese con più di 10 addetti mostrano competenze inferiori rispetto alla media italiana.

**Fig. 4 – Competenze digitali possedute dal personale delle imprese attive (totale economia, con più di 10 addetti, %)**



Fonte: elaborazioni su dati Istat. Prima edizione del Censimento Permanente delle imprese (anno di riferimento: 2018)

**Genova continua a svolgere il ruolo di traino per l'intera regione:** infatti circa il 60% degli investimenti in tecnologie digitali della regione è concentrato nel capoluogo. In particolare, a Genova sono stati effettuati circa i due terzi degli investimenti in tecnologie applicative: Stampa 3D, Simulazione tra macchine interconnesse, Automazione avanzata, Robot collaborativi e sistemi intelligenti, Elaborazione e analisi dei big data, Internet of thing, Tecnologie immersive (augmented reality e virtual reality) e Ambiti di applicazione dell'intelligenza artificiale<sup>5</sup>.

A supporto di questa analisi, lo studio sul *Digital Infrastructure Index* analizza il livello di efficienza e maturità delle infrastrutture digitali **delle 107 province italiane, dove Città Metropolitana di**

<sup>3</sup> [https://group.intesasanpaolo.com/content/dam/portalgroup/repository-documenti/research/it/territorio/Focus\\_digitalizzazione\\_Liguria\\_settembre\\_2021.pdf](https://group.intesasanpaolo.com/content/dam/portalgroup/repository-documenti/research/it/territorio/Focus_digitalizzazione_Liguria_settembre_2021.pdf)

<sup>4</sup> Basato su circa 70.000 imprese manifatturiere, di cui poco meno di 1.000 in Liguria.

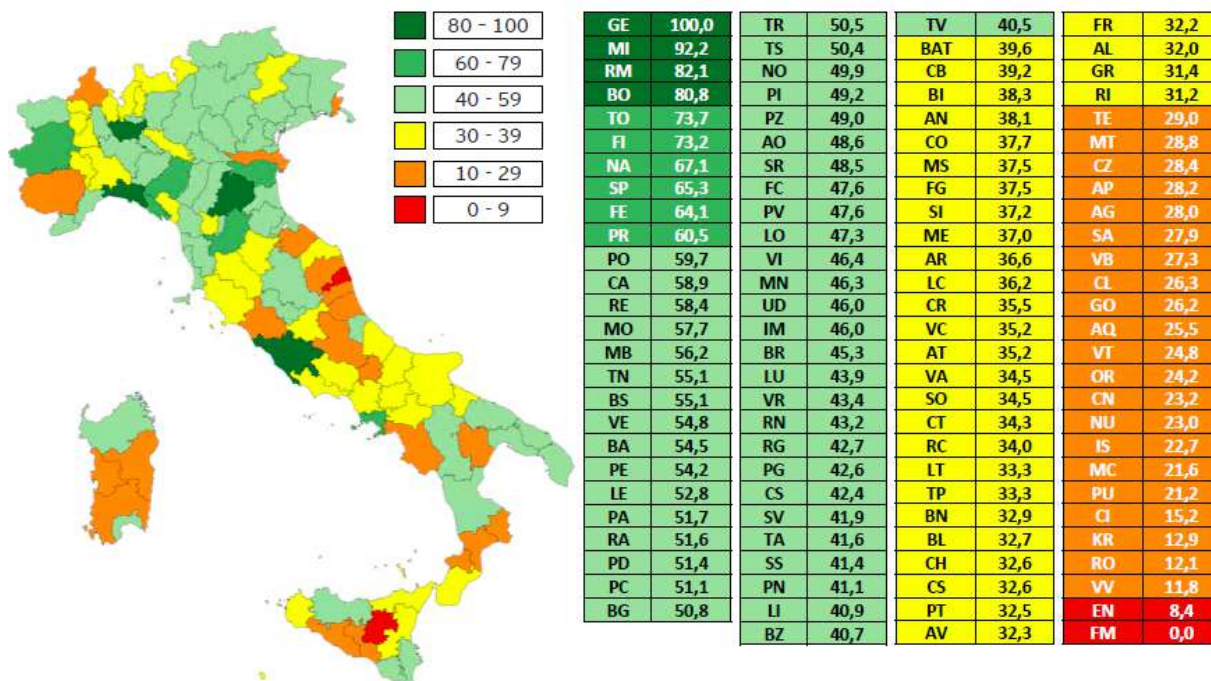
<sup>5</sup> Banca d'Italia, Economie regionali. L'economia della Liguria. Rapporto annuale 2021.



**Genova si posiziona al primo posto** L'analisi ha preso in considerazione un set di 30 indicatori, classificati in 3 differenti categorie. Connettività fissa, Connettività mobile e wi-fi, Tecnologie IoT. Gli indicatori prendono quindi in considerazione sia le tecnologie più mature (ADSL, LTE), sia quelle più avanzate (FTTH, 5G) pesando però in maniera significativamente superiore queste ultime, elementi fondamentali per la crescita del Paese e delle sue filiere produttive.

Il posizionamento della Città Metropolitana di Genova al primo posto segue il trend di molte città metropolitane dove grandi imprese ed aziende multiutility hanno investito pesantemente. Un gruppo di città molto avanzate sia nella connettività sia nell'IoT: si tratta delle principali città metropolitane, dove sia gli operatori TLC, sia le multiutility hanno investito.

DIGITAL INFRASTRUCTURE INDEX: PUNTEGGIO E RANKING DELLE 107 PROVINCE ITALIANE



*“Le imprese liguri sono in ritardo sulla digitalizzazione, ma risultano consapevoli della necessità di colmare questo gap” (San Paolo – ricerche Focus Digitalizzazione Liguria, Settembre 2021).*

Lo studio SAN PAOLO che abbiamo usato come riferimento<sup>6</sup> fornisce i risultati di una indagine interna effettuata tra giugno e luglio 2021 sulla rete commerciale che si occupa di imprese. Sono stati individuati **gli investimenti in digitalizzazione** come il principale intervento strategico che sarà messo in atto nel 2021 dalle imprese “clienti” in Liguria.

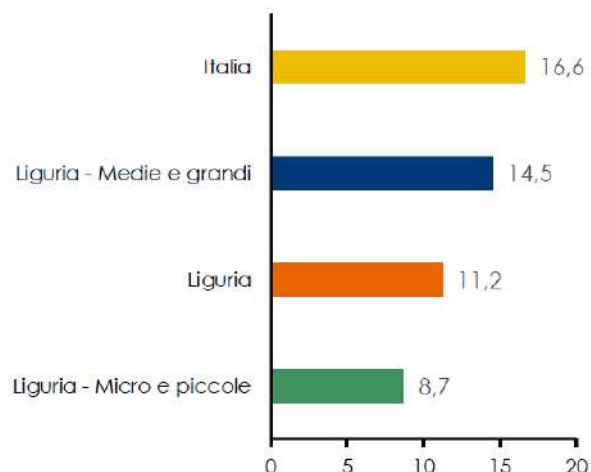
<sup>6</sup> IL PUNTO SULLA DIGITALIZZAZIONE IN LIGURIA, settembre 2021 <https://group.intesasanpaolo.com/it/research/focus-territorio>

Fig. 15 – Gli interventi strategici in programma nel 2021 (% imprese al netto dei «non so») in Liguria



Fonte: Survey interna Intesa Sanpaolo, giugno-luglio 2021

Fig. 16 – Gli interventi in digitalizzazione in programma nel 2021 per territorio (% imprese al netto dei «non so»)



Fonte: Survey interna Intesa Sanpaolo, giugno-luglio 2021

Dai dati del BES emerge una propensione all'innovazione sul territorio metropolitano, come mostrato nella tabella seguente.

RICERCA INNOVAZIONE	Indicatori	Misura	2018			2019			2020		
			CMGe	Liguria	Italia	CmGe	Liguria	Italia	CmGe	Liguria	Italia
Innovazione	Propensione alla brevettazione (domande presentate)	per milione di abitanti	88,2	57,5	75,8						
	Propensione alla brevettazione (imprese attive con tre o più addetti)	per milione di abitanti				7,7	6,9	7,7			
Ricerca	Innovazione del sistema produttivo (imprese attive con tre o più addetti)	%	44,6	44,7	48,1						

fonte: BES 2020- BES 2021-2022 <http://www.besdelleprovince.it/>

RICERCA INNOVAZIONE	Indicatori	Misura	2018			2019		
			CMGe	Liguria	Italia	CmGe	Liguria	Italia
			Specializzazione produttiva nei settori ad alta intensità di conoscenza	%	34,4	30,9	31,7	34,4
			2020			2021		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
			34,8	31,4	32,6	36,0	32,4	33,7

RICERCA, INNOVAZIONE E CREATIVITÀ	Indicatori	Misura	2020			2022		
			CmGe	Liguria	Italia	CmGe	Liguria	Italia
Creatività	Imprese nel settore culturale e creativo	% imprese culturali e creative sul totale delle imprese	5,3	4,5	4,5	5,2	4,4	4,5
	Lavoratori nel settore culturale e creativo - incidenza % sul totale economia	% lavoratori occupati nelle imprese culturali e creative sul totale dei lavoratori	5,1	4,6	5,8	5,5	4,9	5,8

Fonte: BES 2020- 2021-2022-2023 <http://www.besdelleprovince.it/>

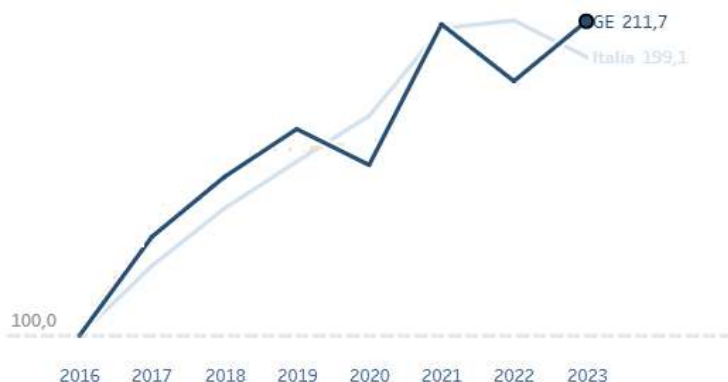
A livello nazionale, inoltre, Città Metropolitana di Genova si posiziona bene rispetto alle altre città metropolitane per quanto riguarda le start-up innovative, anche giovanili.

## Start-up innovative

Anno 2023

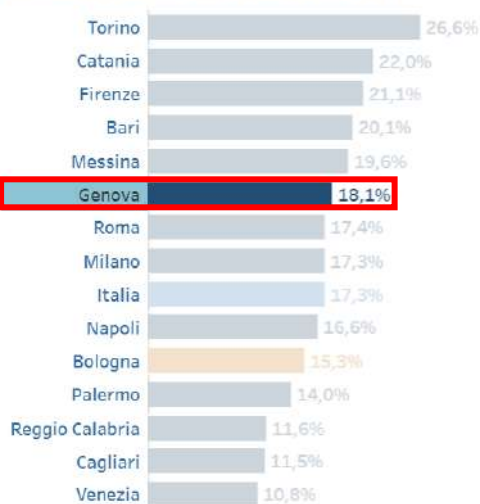


Trend dell'indice delle Start-up innovative (2016 = base 100)



In CMGE è superiore alla media nazionale l'incidenza percentuale delle **start-up innovative giovanili** (18,1%) con persone di età inferiore ai 35 anni.

Incidenza % sul totale delle start-up



## Start-up innovative femminili

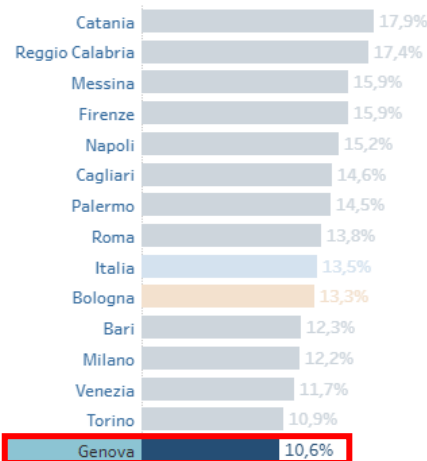
Anno 2023

Numero

Milano	331
Roma	208
Napoli	120
Torino	58
Catania	44
Bologna	40
Firenze	36
Bari	33
Palermo	31
<b>Genova</b>	<b>21</b>
Messina	17
Cagliari	14
Venezia	13
Reggio Calabria	12

*Start-up femminili: Imprese la cui partecipazione del controllo e della proprietà è detenuta in prevalenza da donne.*

Incidenza % sul totale delle start-up



fonte: <http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/economia/imprese/start-innovative>

### 3.2.2 Le filiere produttive trainanti in città metropolitana di Genova

L'analisi fatta dallo studio "EY Digital Infrastructure Index" - *Le infrastrutture digitali per il rilancio delle filiere produttive italiane* (Dicembre 2020) dimostra che le filiere produttive in cui Genova (metropolitana) risulta provincia 'trainante' sono le seguenti:

- **Trasporto e logistica**
- **Retail food (commercio, vendita al dettaglio)**
- **Turismo**
- **Dispositivi medici**
- **Altro manifatturiero**

*La presenza in più filiere, oltre ad indicare un tessuto produttivo ricco e forte, può rappresentare anche un fattore di resilienza in tempi di crisi, perché alcune filiere possono andare meglio di altre e quindi una diversificazione può consentire di reagire meglio alla crisi, o «tenere» di più, rispetto ad altri territori più specializzati.*

### 3.2.3 Il Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ed Aeroporto di Genova: analisi del trend di movimenti merci a passeggeri

Per il sistema portuale del Mar Ligure Occidentale (Genova, Savona, Vado ligure) il 2022 ha segnato il record nel **traffico contenitori** con 2.799.123 TEU, incrementando il numero già in crescita registrato nel 2021. Inoltre, osservato il traffico registrato nei primi 9 mesi del 2023 (2.073.463 TEU) si ipotizza che il traffico complessivo sarà ulteriormente incrementato.

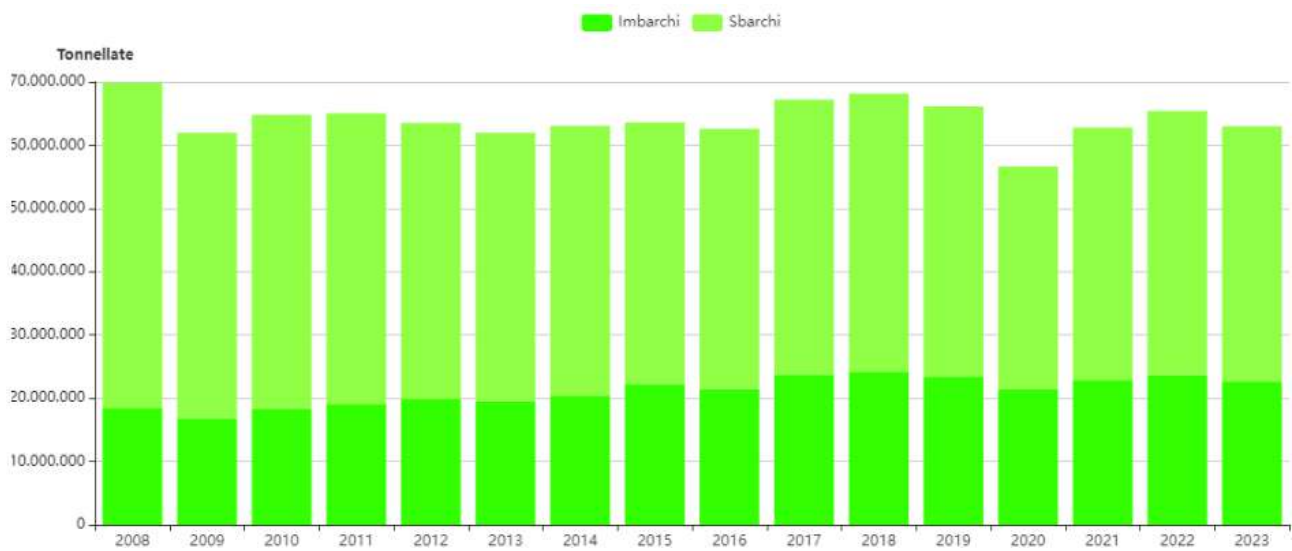


La movimentazione dei container nei primi 9 mesi del 2021 ha registrato la crescita più consistente (+17,4%), insieme con Barcellona (+30,84%), rispetto ai porti del Northern range. Restano indietro le **rinfuse liquide**: petrolio e oli minerali (-14% sul 2019 e +11,5% sul 2020). I **traghetti**, quasi 1,9 milioni di passeggeri, hanno colmato solo il calo del periodo più pesante della pandemia (+41,6% sul 2020 ma ancora -25% rispetto al 2019) e il settore **crociere** in recupero resta ancora lontano dai livelli 2019: il totale passeggeri crociere fra Genova e Savona è 591.391, +186,1% rispetto al 2020, ma ancora -70,7% rispetto al 2019.

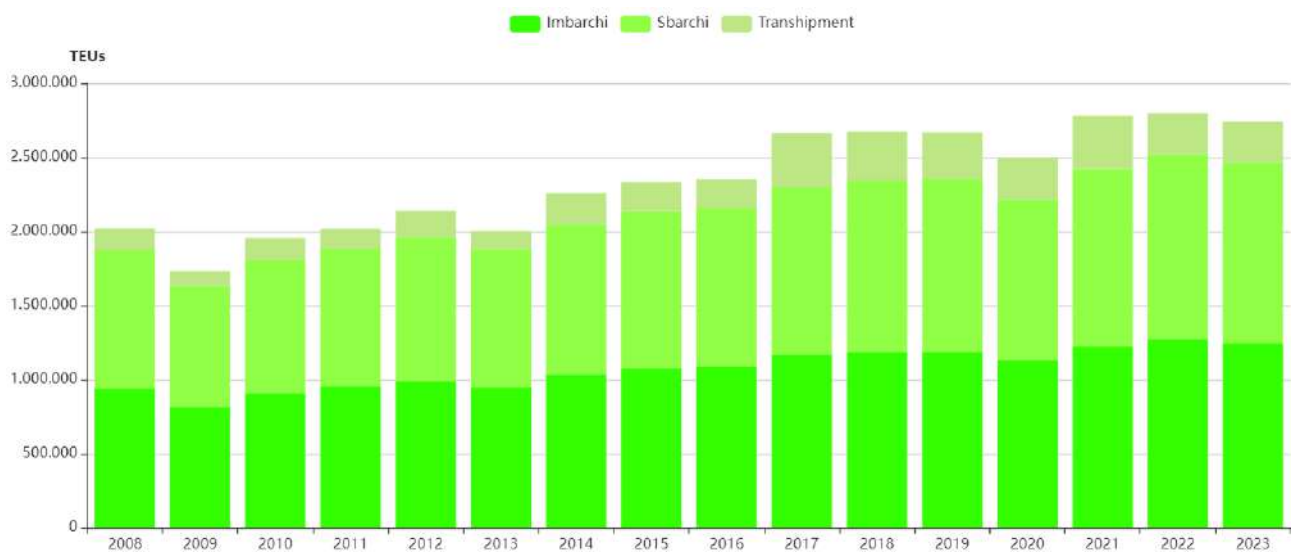
Tabella 1- <https://www.assoporti.it/> - Fonte: AdSP Mar Ligure occidentale

Anno	Rinfuse e Merci varie (tonn.)	TEU	RO-RO (n.)	Passeggeri traghetti	Passeggeri crociere
<b>2019</b>	<b>66.129.054</b>	<b>2.669.917</b>	<b>470.478</b>	<b>2.528.991</b> di cui Genova: <b>2.168.721</b>	<b>2.018.270</b> di cui Genova: <b>1.349.370</b>
<b>2020</b>	<b>56.614.068</b>	<b>2.498.850</b>	<b>469.675</b>	<b>1.340.298</b> di cui Genova: <b>1.194.305</b>	<b>206.689</b> di cui Genova: <b>31.121</b>

<b>2021</b>	<b>62.775.334</b>	<b>2.781.112</b>	<b>508.226</b>	<b>1.897.192</b> di cui Genova: <b>1.678.315</b>	<b>591.391</b> di cui Genova: <b>416.386</b>
<b>2022</b>	<b>65.410.844</b>	<b>2.799.123</b>	<b>480.801</b>	<b>2.661.442</b> di cui Genova: <b>2.175.116</b>	<b>1.571.567</b> di cui Genova: <b>1.081.178</b>
<b>2023</b>	<b>62.990.819</b>	<b>2.740.947</b>	<b>484.307</b>	<b>2.684.054</b> di cui Genova: <b>2.350.138</b>	<b>2.560.388</b> di cui Genova: <b>1.698.639</b>



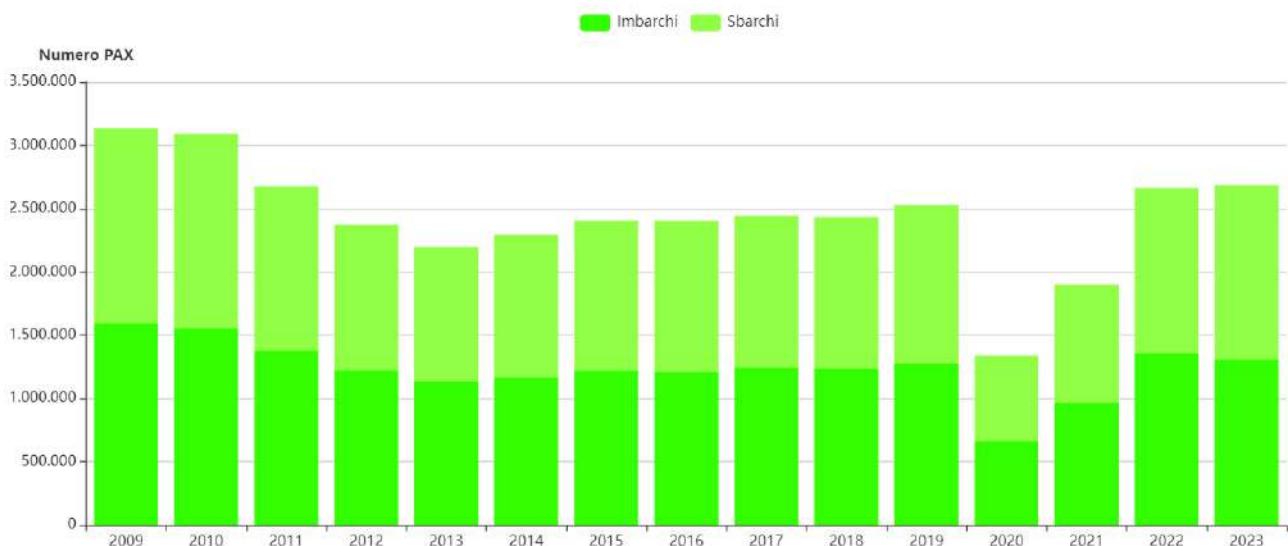
### Traffici totali (container e passeggeri) dal 2008 al 2023



### Traffico container dal 2008 al 2023



### Traffico passeggeri croceristi dal 2009 al 2023



### Traffico passeggeri traghetti dal 2009 al 2023

Fonte: AdSP del Mar Ligure Occidentale - sez. "porto in Numeri"

### Interventi nel porto di Genova - fonte: PRIIMT - Regione Liguria, 2022

Intervento	Investimento	Stato di avanzamento	Fine lavori
<b>Nuova diga foranea di Genova</b>	1.300 Mln €	PFTE (PNRR) Avvio lavori: Luglio 2022	2026
<b>Potenziamento delle linee ferroviarie portuali</b>	58 Mln € per raccordi ferroviari in porto storico / 4,5 Mln € collegamento Bettolo – Campasso / 25 Mln € parco Fuorimuro / 10,8 Mln € parco Rugna	In esecuzione	12/2024 raccordi ferroviari in porto storico 12/ 2024 attrezzaggio parco Rugna Campasso 12/2024 parco Fuorimuro 12/2023 parco Rugna

Intervento	Investimento	Stato di avanzamento	Fine lavori
<b>Nuova calata a mare e messa in sicurezza area Fincantieri</b>	circa 300 Mln €	In esecuzione	2022
<b>Adeguamento infrastrutturale e completamento dei terminal portuali dei Moli Ronco, Canepa e Calata Bettolo</b>	63,8 Mln €	In esecuzione (completato 90%)	2022
<b>Torre Piloti di Genova</b>	15 Mln €	In esecuzione	2022 (fine) fine 2024
<b>Connessione nuova viabilità di accesso al porto di Sampierdarena con il nodo di San Benigno</b>	88 Mln €	In esecuzione	2024



Nuova diga foranea





























Potenziamento delle linee ferroviarie portuali



Nuova calata a mare e messa in sicurezza area Fincantieri

## Aeroporto di Genova – traffico passeggeri

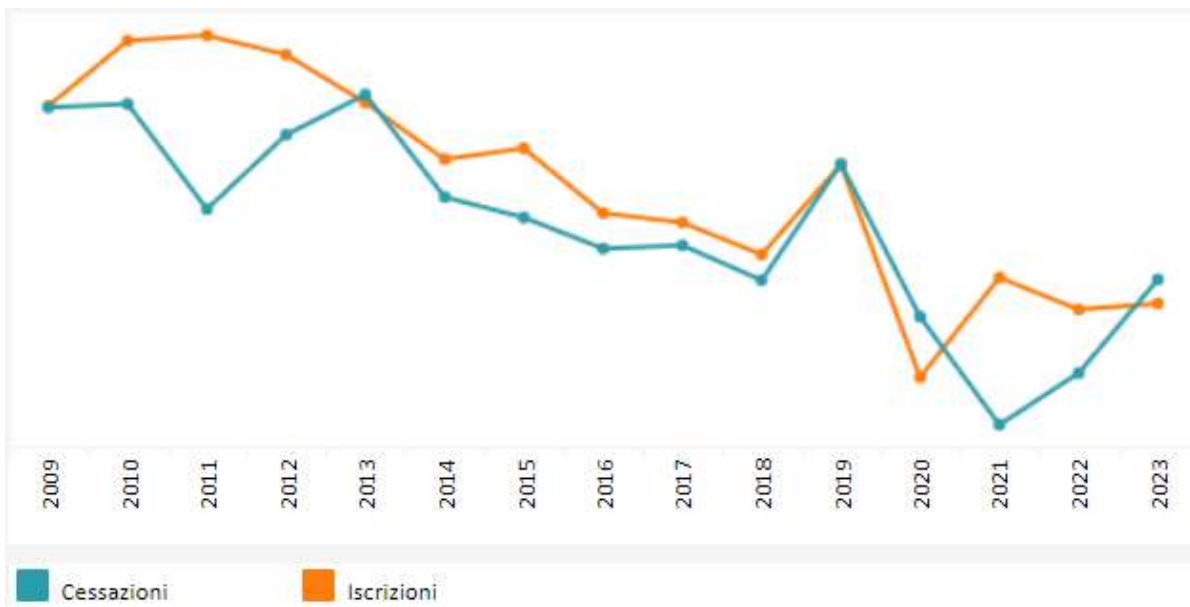
anno	passeggeri		Var. %
2023	1 279 445		+4,6%
2022	1 223 042		+49,7%
2021	614 506		+54,8%
2020	397 191		-74.04%
2019	1 530 105		+5.5%
2018	1 455 626		+16.5%
2017	1 249 374		-1.60%
2016	1 269 756		-6.90%
2015	1 363 240		+7.50%
2014	1 268 650		-2.68%
2013	1 303 571		-5.65%
2012	1 381 693		-1.80%
2011	1 406 986		+9.30%
2010	1 287 524		+13.3%
2009	1 136 798		-5.40%
2008	1 202 168		+6.50%
2007	1 128 399		+4.50%
2006	1 080 001		+6.50%
2005	1 013 288		-5.70%
2004	1 074 951		+1.60%
2003	1 057 663		+1.70%
2002	1 040 442		+3.90%
2001	1 001 494		-5.80%

fonte: [Statistiche Dati di Traffico Aeroportuale Italiano - Assaeroporti](#)

## Interventi programmati in ambito aeroportuale - fonte: PRIIMT - Regione Liguria, 2022

Intervento	Investimento	Stato di avanzamento	Fine lavori
<b>Collegamento Aeroporto - Sestri Ponente</b>	230 Mln/€ per l'intero collegamento aeroporto - stazione FS - Erzelli	Progetto definitivo Inizio lavori: da definire in relazione all'avvio dei lavori per la nuova fermata ferroviaria di Erzelli	durata lavori 14 mesi
<b>Ridefinizione assetto aeroportuale</b> (Piano di sviluppo aeroporto) con realizzazione di un polo intermodale	45,9 mln/€ (importo opere)	In esecuzione	2027(termine concessione)

### 3.2.4 Analisi sull'andamento del sistema produttivo



fonte: <https://www.infocamere.it/movimprese>

### Imprese attive

Anno 2023

#### Numero di imprese attive

Roma	336.538
Milano	316.121
Napoli	255.738
Torino	196.203
Bari (NUTS 2006)	125.192
Firenze	88.817
Catania	84.405
Bologna	83.582
Palermo	79.929
<b>Genova</b>	<b>69.296</b>
Venezia	66.906
Cagliari (NUTS 2003)	57.951
Messina	47.974
Reggio Calabria	45.090

#### Variazione % anni 2023-2022

Milano	+1,4%
Palermo	+0,7%
Messina	+0,2%
Venezia	-0,1%
Torino	-0,1%
<b>Genova</b>	<b>-0,4%</b>
Firenze	-0,5%
Napoli	-0,6%
Catania	-0,6%
Italia	-0,6%
Roma	-1,0%
Bologna	-1,1%
Cagliari (NUTS 2003)	-1,1%
Bari (NUTS 2006)	-1,2%
Reggio Calabria	-2,4%

## Imprese attive femminili

Anno 2023

### Numero di imprese

Roma	76.218
Milano	56.793
Napoli	55.387
Torino	44.082
Bari (NUTS 2006)	27.781
Catania	20.189
Firenze	20.040
Palermo	19.496
Bologna	18.086
<b>Genova</b>	<b>14.514</b>
Venezia	13.875
Cagliari (NUTS 2003)	13.520
Messina	11.805
Reggio Calabria	11.058

### Variazione % anni 2023-2022

Milano	+1,11%
Napoli	+0,93%
Palermo	+0,48%
Venezia	+0,44%
Messina	+0,03%
Bologna	-0,34%
Roma	-0,55%
Catania	-0,58%
Firenze	-0,66%
Italia	-0,69%
<b>Genova</b>	<b>-0,70%</b>
Torino	-0,76%
Cagliari (NUTS 2003)	-1,41%
Bari (NUTS 2006)	-1,58%
Reggio Calabria	-2,66%

### % imprese femminili sul totale

Messina	24,6%
Reggio Calabria	24,5%
Palermo	24,4%
Catania	23,9%
Cagliari (NUTS 2003)	23,3%
Italia	22,7%
Torino	22,5%
Bari (NUTS 2006)	22,2%
Roma	22,6%
Firenze	22,6%
Napoli	21,7%
Bologna	21,6%
<b>Genova</b>	<b>20,9%</b>
Venezia	20,7%
Milano	18,0%

Fonte: [Imprese e addetti | Città Metropolitane a Confronto \(inumeridibolognametropolitana.it\)](#)

I dati rappresentano un calo del numero delle imprese attive sul territorio della Città Metropolitana di Genova iniziato nel 2022 e confermato anche nel 2023 (-0.4% sul precedente). Dato comunque migliore rispetto a quello nazionale (-0.6%).

Tra le imprese attive quelle femminili sono il 20.9% del totale, percentuale inferiore rispetto alla media nazionale. In questa rilevazione si considerano femminili le imprese la cui partecipazione al controllo e alla proprietà sia detenuta in prevalenza da donne.

### Movimprese: Anno 2023

Imprese italiane registrate a fine periodo per i principali settori di attività 



UNIONCAMERE



Agricoltura	Industria	Costruzioni	Commercio	Servizi
1.730	6.450	15.342	22.586	34.012
▼ -1,30%	▼ -1,64%	▲ 0,40%	▼ -1,60%	▲ 0,67%

### Movimprese: Anno 2022

Imprese italiane registrate a fine periodo per i principali settori di attività 



UNIONCAMERE



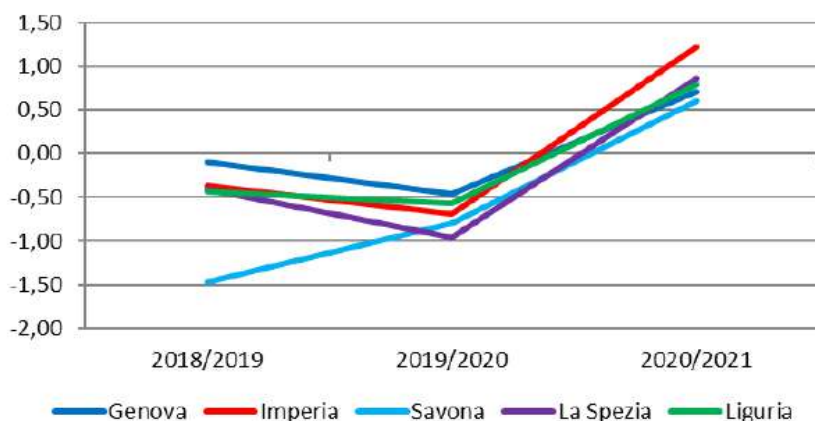
Agricoltura	Industria	Costruzioni	Commercio	Servizi
1.773	6.596	15.319	23.124	33.930
▼ -1,55%	▼ -0,75%	▲ 2,26%	▼ -1,35%	▲ 0,93%

Rispetto al periodo 2017-2020 si confermano i trend positivi dei settori **costruzioni** e delle **imprese attive nel settore del turismo**.

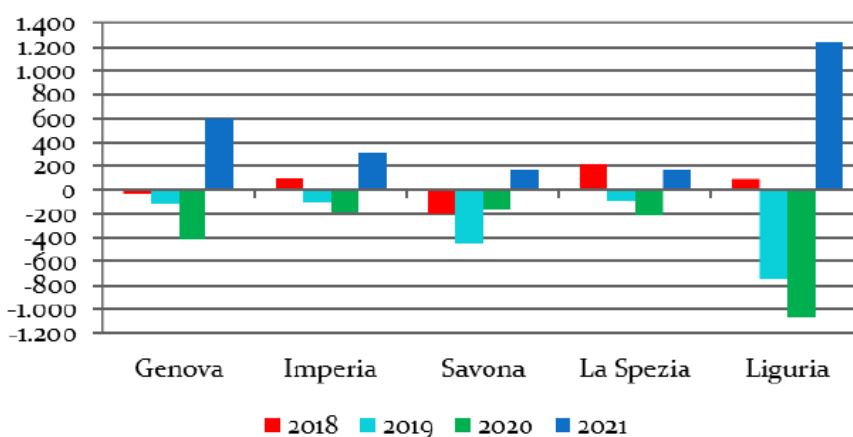
La crescita economica per le imprese del settore costruzioni è correlabile anche alla incentivazione statale degli interventi di efficientamento energetico del patrimonio edilizio.

Entrando più in dettaglio sulla 'salute' delle imprese ci si è soffermati sui dati statistici del 2020 di Unioncamere. L'osservazione generale è che 'Genova' partecipa fortemente alla definizione del trend regionale come si può comprendere dai grafici seguenti.

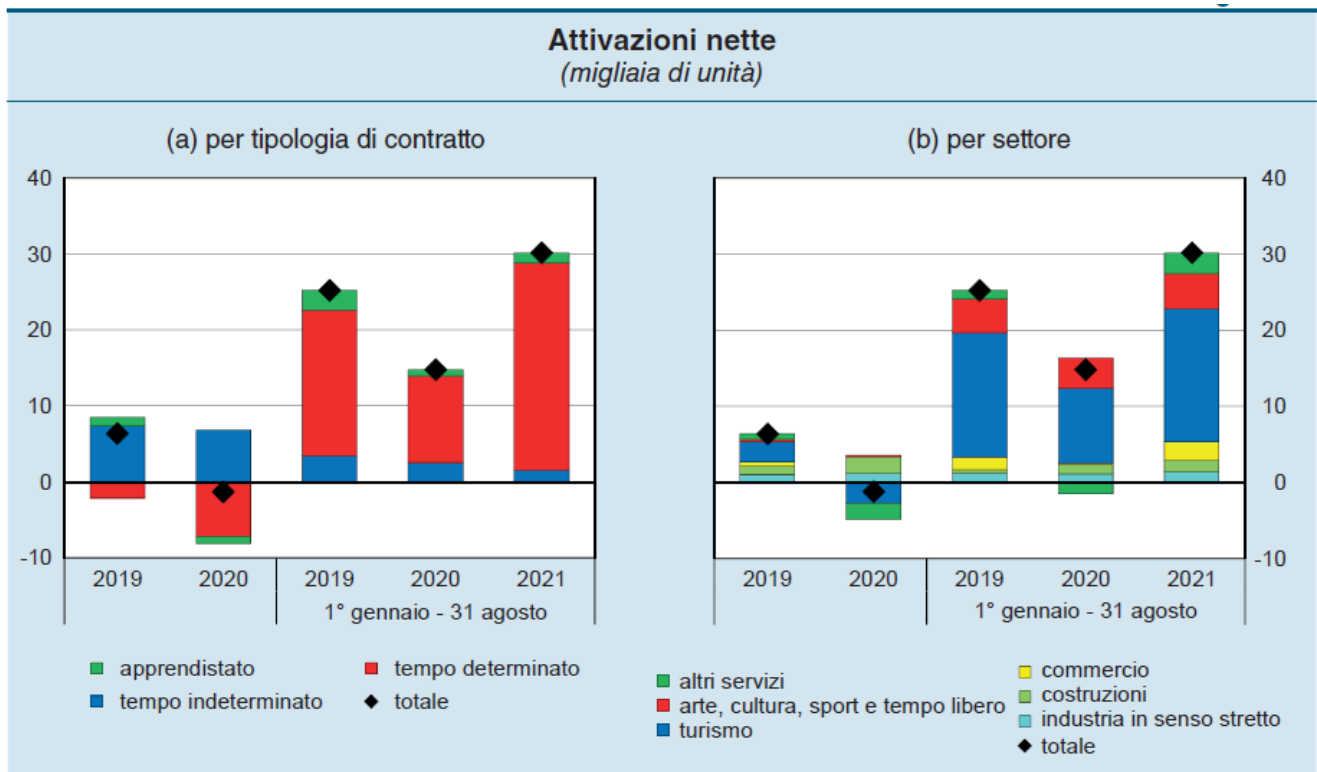
### Variaz.% delle imprese registrate



### Saldo tra aperture e chiusure



Il miglioramento della situazione congiunturale si è riflesso su una maggiore partecipazione al mercato del lavoro: secondo la Rilevazione sulle forze di lavoro (RFL) dell'Istat, in Liguria nel primo semestre del 2021 il numero di occupati è aumentato, a fronte del calo osservato a livello nazionale; sono cresciute anche le persone in cerca di occupazione.



Fonte: elaborazioni su dati delle comunicazioni obbligatorie del Ministero del Lavoro e delle politiche sociali.

L'anno di pandemia che aveva modificato profondamente alcuni trend (es. cassa integrazione etc) sembra essere passato sebbene ci vorrà del tempo per arrivare ai trend pre-pandemia.

Nei primi tre trimestri del 2021 le ore autorizzate di Cassa integrazione guadagni (CIG) sono state più di 25 milioni, cui si sono aggiunte oltre 24 milioni di ore autorizzate attraverso i fondi di solidarietà: il totale è stato inferiore di circa il 25 per cento rispetto allo stesso periodo del 2020, ma otto volte superiore a quello del 2019.

#### CASSA INTEGRAZIONE GUADAGNI

Numero ore autorizzate per riduzioni o sospensioni di lavoro (\*)

Province	2020	2021	Var. %
Genova	31.232.892	15.192.293	-51,36
Imperia	3.389.903	2.401.919	-29,15
Savona	10.250.614	6.433.760	-37,24
La Spezia	8.167.017	3.838.992	-52,99
LIGURIA	53.040.426	27.866.964	-47,46

Fonte: INPS

(\*) Classificazione secondo il codice statistico contributivo Inps

Nei primi otto mesi del 2021 le nuove domande presentate per il sussidio di disoccupazione (nuova assicurazione sociale per l'impiego, NASpl, destinata ai dipendenti privati del settore non agricolo) sono diminuite del 13 per cento (-15 per cento in Italia).

## CLASSIFICA AZIENDE PER FATTURATO IN CMGE

Azienda	Località	Anno	Fatturato
DUFERCO ENERGIA	Genova (GE)	2022	€ 7.528.472.142
IREN MERCATO	Genova (GE)	2022	€ 5.259.735.594
IPLOM	Busalla (GE)	2022	€ 1.497.309.323
EGO ENERGY SOCIETA A RESPONSABILITA ...	Genova (GE)	2022	€ 1.191.445.851
ERG POWER GENERATION	Genova (GE)	2022	€ 1.128.858.454
ANSALDO ENERGIA	Genova (GE)	2022	€ 1.032.969.506
METINVEST TRAMETAL	Genova (GE)	2021	€ 851.127.100
ALLIANCE HEALTHCARE ITALIA ...	Genova (GE)	2022	€ 849.360.727
DUFERCO COMMERCIALE SOCIETA PER AZIONI ...	Genova (GE)	2022	€ 727.176.841
B2G SICILY	Genova (GE)	2022	€ 724.741.859

fonte: <https://www.reportaziende.it/> anno 2022

La tabella qui sopra riportate evidenzia che tra le prime 10 aziende per fatturato del territorio metropolitano 9 si collocano nel comune capoluogo.

## LE PRINCIPALI AZIENDE PER FATTURATO NEL TERRITORIO EXTRA CAPOLUOGO

Fonte: *reportaziende.it* – Anno 2023

Azienda	Località	Anno	Fatturato
IPLOM	Busalla (GE)	2022	€ 1.497.309.323
ECO ERIDANIA SOCIETA PER	Arenzano (GE)	2022	€ 226.561.559
FACI	Carasco (GE)	2022	€ 154.104.268

MARES	Rapallo (GE)	2022	€ 88.935.428
F.I.P. FORMATURA INIEZIONE POLIMERI	Casella (GE)	2022	€ 86.706.910
RELIFE RECYCLING	Sant'Olcese (GE)	2022	€ 110.800.710
SABIO FUELS SOCIETA A RESPONSABILITA ...	Campomorone (GE)	2022	€ 75.667.884
ALLOGA (ITALIA)	Lavagna (GE)	2022	€ 66.373.350
RISALITI	Chiavari (GE)	2022	€ 65.894.014
SPIGA NORD SOCIETA PER	Carasco (GE)	2022	€ 55.154.818

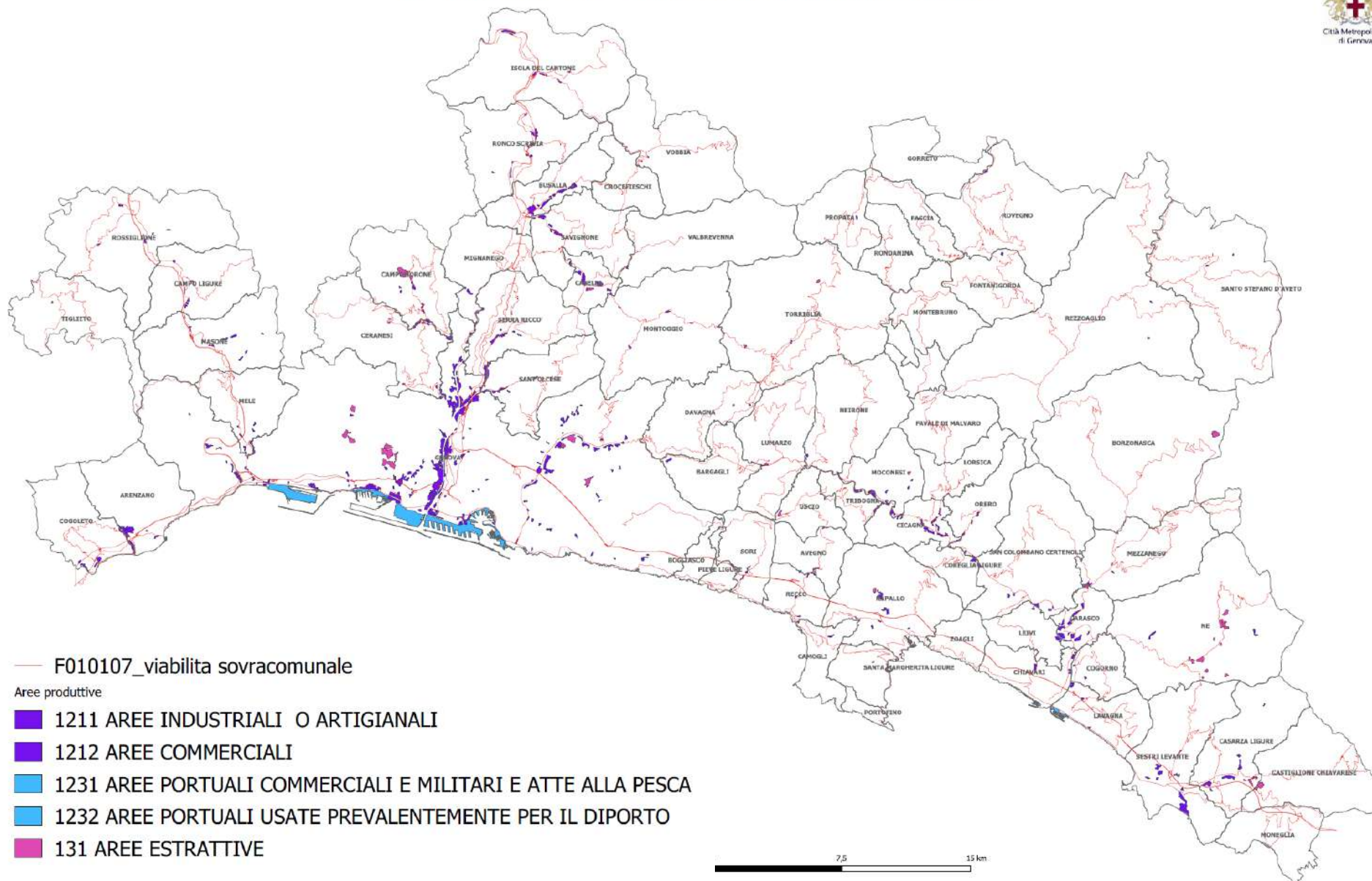
Fonte: reportaziende.it – Anno 2019

Ragione sociale	Fatturato 2019	Comune	Settore
IPLOM	€ 646.467.489	Busalla	Raffineria di petrolio
AGRIFARMA	€ 305.911.826	Chiavari	Commercio al dettaglio di piccoli animali domestici
LINCOLN ELECTRIC ITALIA SPA	€ 153.208.817	Serra R.	Commercio all'ingrosso di macchine utensili
ECO ERIDANIA SPA	€ 125.577.000	Arenzano	Trattamento e smaltimento di rifiuti pericolosi
FACI	€ 85.692.980	Carasco	Fabbricazione di altri prodotti chimici di base organici nca
F.I.P. FORMATURA INIEZIONE POLIMERI - S.P.A.	€ 75.689.921	Casella	Fabbricazione di lastre, fogli, tubi e profilati in materie plastiche
HI-LEX ITALY	€ 70.762.771	Chiavari	Fabbricazione di altre parti ed accessori per autoveicoli e loro motori nca
MARES	€ 68.224.790	Rapallo	Fabbricazione di articoli sportivi
TI GROUP	€ 58.930.210	Busalla	Fabbricazione di tubi e condotti saldati e simili



L'analisi della estensione e distribuzione delle **Aree per attività produttive** sul territorio metropolitano, come individuate nella carta regionale dell'uso del suolo, evidenzia la collocazione prevalente lungo le infrastrutture viarie di maggior rilevanza e di livello sovracomunale, oltreché lungo le aree costiere dei capoluoghi di maggior entità.

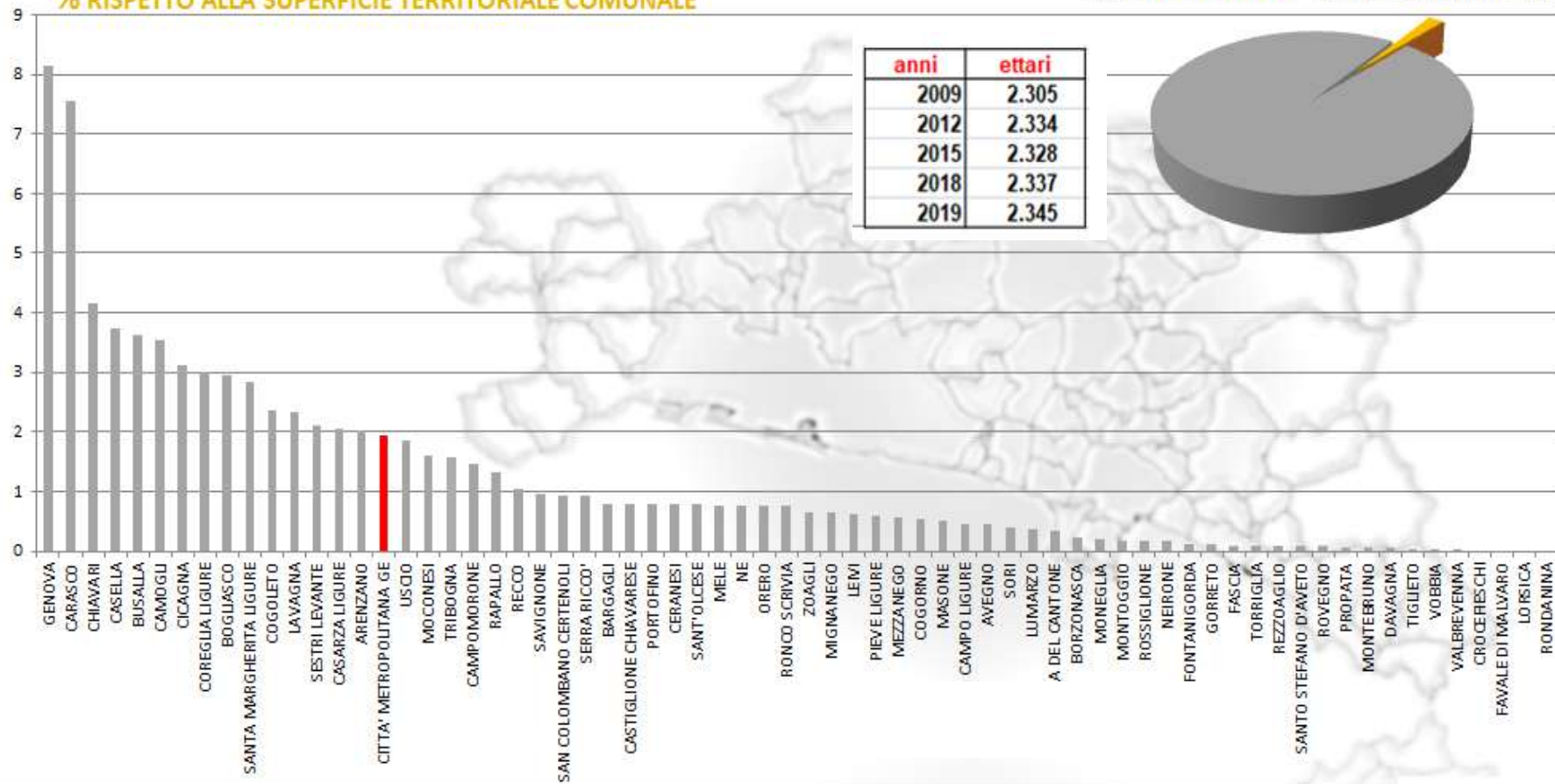
## AREE PRODUTTIVE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA



# AREE PRODUTTIVE

% RISPETTO ALLA SUPERFICIE TERRITORIALE COMUNALE

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA  
AREE **PRODUTTIVE** = 2% SUPER. TERRITORIALE



### 3.2.5 Analisi delle figure professionali più richieste dalle aziende

Il report 2022 di Assolavoro, l'Osservatorio dell'associazione nazionale delle agenzie per il lavoro, indica i 30 profili più richiesti dalle aziende per quest'anno con le relative competenze ricercate nei settori in crescita (gli analisti si sono basati sui dati raccolti da varie piattaforme d'inserimento professione, prima fra tutte LinkedIn). Si possono raggruppare nelle seguenti 3 gruppi di mestieri.

Nel primo gruppo troviamo **le professioni ad elevata qualifica**: dominano le figure con competenze digitali legate allo studio dei dati (data analyst/data scientist) e alla cybersicurezza informatica affiancati da programmatori di codici quali Java, C++ e Python ma anche legati al mondo dell'intelligenza artificiale (AI expert) con competenze nel campo del *machine learning*. Altre figure: Project engineer energetico, architetto/ingegnere edile, legal consultant/esperto contabile/commercialista, social media manager/content creator, export manager.

Nel secondo gruppo troviamo invece le **professioni a media qualifica** che coprono la sezione tecnica e commerciale delle aziende andando dall'elettrotecnica fino al controllo qualità.

Un terzo gruppo è dedicato alle **professioni specializzate**: primi gli elettricisti, seguono: operatori delle macchine (tornitori/fresatori), saldatori, operatori laser e manutentori termoidraulici. In fondo troviamo poi montatori meccanici, operai edili e dei cantieri ma anche addetti al confezionamento, responsabili di magazzino e carrellisti.

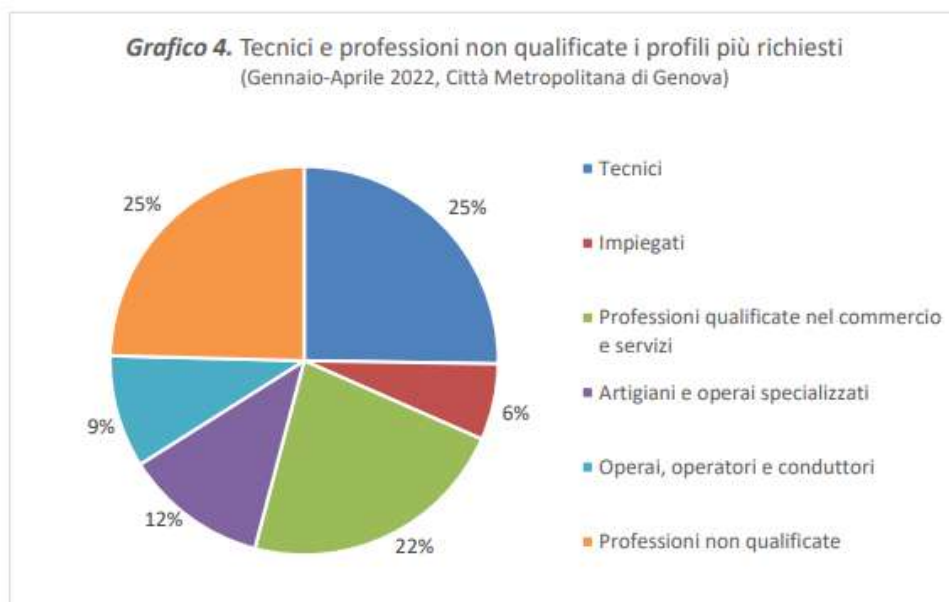
Si tenga conto, come già indicato nel paragrafo 2.1.2, che le **filieri produttive trainanti, insediate nel territorio della città metropolitana di Genova** sono quelle relative a Trasporto e logistica (8,4 mld €), Retail food (2,09 mld €), Turismo (0,18 mld €), Dispositivi medici (0,5 mld €), Altro manifatturiero (2,9 mld €).

Da un'**indagine 2022 Confindustria Genova – Agenzie per il lavoro**, il fabbisogno di lavoratori si concentra soprattutto su tre categorie professionali: tecnici, professioni qualificate e non qualificate. Tra i primi, i profili più ricercati sono quelli dei **tecnici della salute** (la richiesta di questi ultimi legate tutt'ora all'evolversi dell'emergenza sanitaria e all'ampliamento degli organici delle strutture ospedaliere) seguiti dai **tecnici informatici e tecnici in campo ingegneristico**. I tecnici del turismo pur rimanendo in flessione rispetto al 2021 e al 2019, stanno ritornando sui livelli pre-covid.

Tra le professioni qualificate è aumentato il fabbisogno di **addetti al commercio e alle vendite ma soprattutto sono cresciute** sensibilmente le richieste di **profili legati alla ristorazione** in tutte le sue forme (camerieri, baristi, cuochi, cottura e distribuzione cibo).

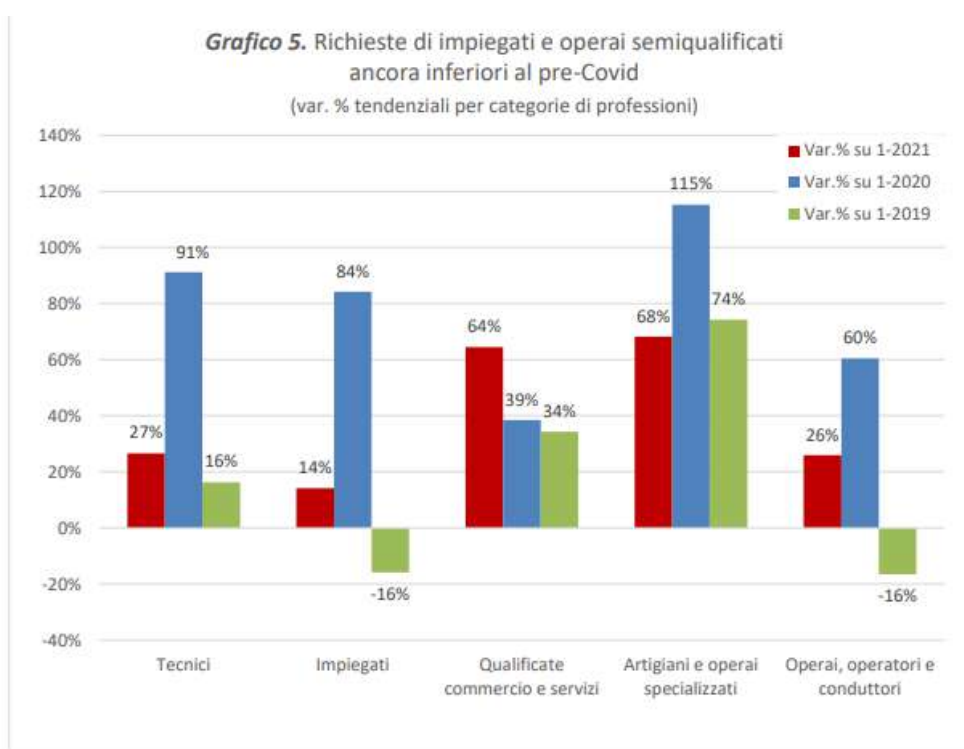
Sono aumentate anche le richieste di **operai specializzati nell'edilizia**, settore che sta continuando a sperimentare incrementi dell'attività economica, nonché di operai semi-qualificati e conduttori di veicoli, impianti e macchinari.

Tra le professioni non qualificate il fabbisogno delle aziende riguarda soprattutto i **servizi di pulizia e i profili da inserire nei settori edile e manifatturiero**.



Fonte: elaborazione Centro Studi Confindustria Genova

Di seguito l'andamento tendenziale



Fonte: elaborazione Centro Studi Confindustria Genova

### 3.2.6 INVESTIMETRO: principali opportunità di investimento nel territorio della Città Metropolitana di Genova

Alcune aree del territorio di Città metropolitana di Genova, oggi sottoutilizzate, possono essere utilizzate come opportunità di sviluppo economico più sostenibile del territorio, attraverso azioni di marketing territoriale. Di seguito si riporta una prima ricognizione di aree, pubbliche e private, effettuata dalla Città metropolitana, che costituiscono potenziali “vuoti a prendere”.

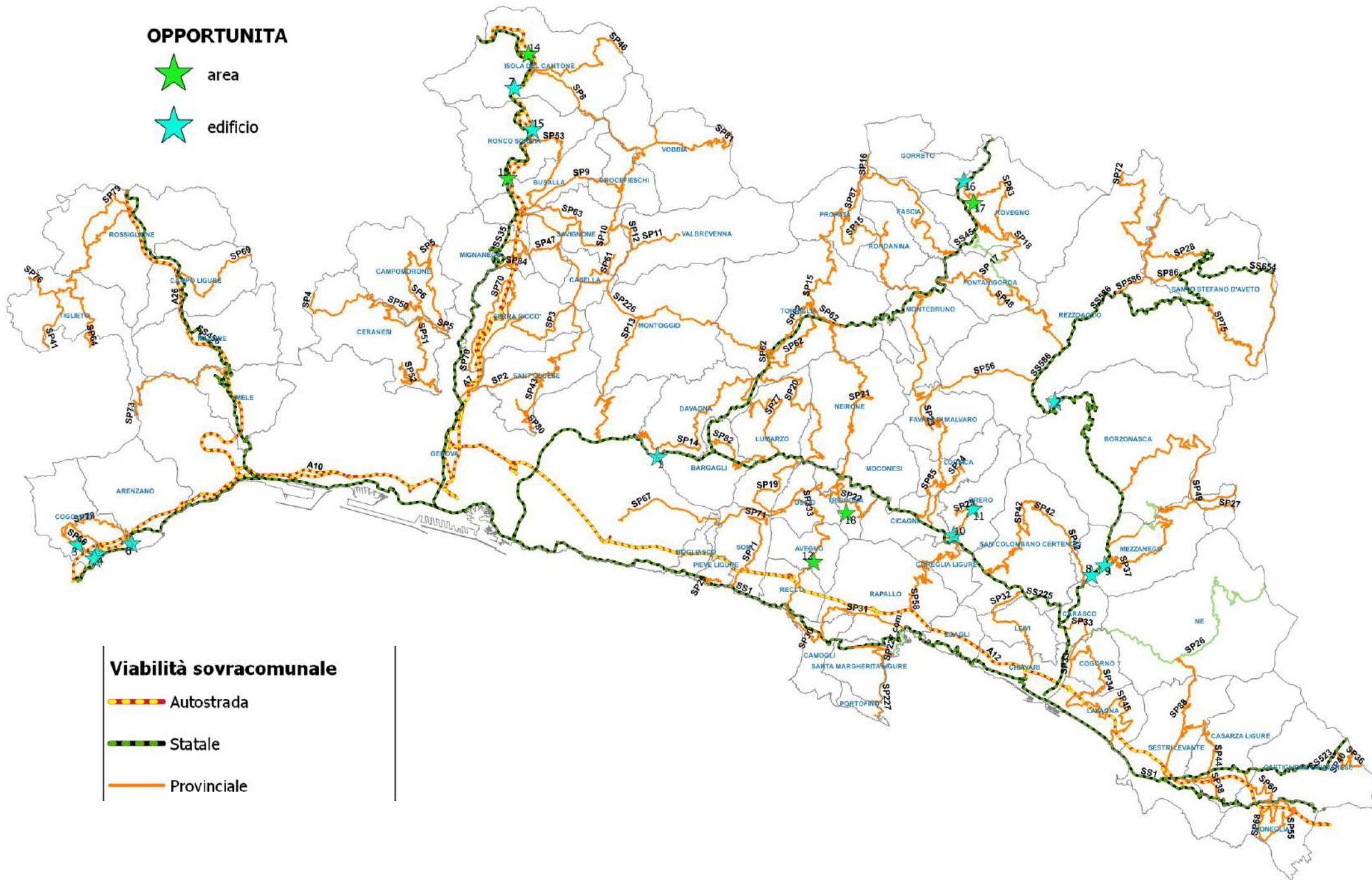
n.	DESCRIZIONE	COMUNE	PROPRIETA'	SUG VIGENTE	ACCESSIBILITA (FERROVIA /AUTOSTRADE / STRADE PRIMARIE
1	Capannone in Loc. La Presa	Bargagli	Privata	PRG – Zona industriale artigianale saturo Funzione produttiva	strade primarie (statale SS n. 45)
2	Fonti S. Clara	Borzonasca	Privata	PUC – Ambito di riqualificazione - Funzioni produttive commerciali servizi	strade primarie (statale SS 586)
3	Ex Ospedale psichiatrico di Pratozanino	Cogoleto	Pubblica	PRG – Zona per attività di Interesse Generale - Funzioni interesse comune - ospedale psichiatrico produttive turistico ricettive terziarie (PUC non più in salvaguardia – Distretto TRZ 1 - funzioni residenziali e “non residenziali” compresi i servizi)	autostrada (A10 – Arenzano) strade primarie (Sp66)
4	Insedimento produttivo dismesso Ex Tubi Ghisa	Cogoleto	Privata	PRG – Funzioni industriale artigianale (PUC non più in salvaguardia – Distretto di trasformazione - funzioni residenza turistico ricettivo produttivo commerciale servizi)	autostrada (A10 – Arenzano) strade primarie (statale SS1- Sp 66)
5	Ex Cantieri Baglietto	Cogoleto	Privata	PRG – Funzioni industriale artigianale (PUC non più in salvaguardia – Distretto di trasformazione - funzioni residenza turistico ricettivo produttivo commerciale servizi)	autostrada (A10 – Arenzano) strade primarie (statale)
6	Area produttiva dismessa della Val Lerone	Cogoleto	Privata	PRG – Zona per funzioni industriali artigianali (PUC non più in salvaguardia – Distretto di trasformazione - funzioni albergo produttivo commerciale terziario servizi)	autostrada (A10 – Arenzano) strade primarie (statale SS1- provinciale SP 78)

n.	DESCRIZIONE	COMUNE	PROPRIETA'	SUG VIGENTE	ACCESSIBILITA (FERROVIA /AUTOSTRADE / STRADE PRIMARIE
7	Ex Fornaci di Creverina a Isola del Cantone	Isola del Cantone	Privata	PUC – Distretto di Trasformazione Riquilificazione dell'ex fornace - Funzioni miste	autostrada (A7) strade primarie (statale SS35)
8	Cà Bianca in Loc. Prati di Mezzanego	Mezzanego	Privata	PRG – Zona Agricola Produttiva	strada statale n. 586
9	Area ex Oleificio Capurro	Avegno	Privata	Distretto di trasformazione con destinazione mista: residenziale, produttiva, commerciale, servizi pubblici	Autostrada A12 (Recco) Sp 333
10	Ex fabbrica nocciole in Loc. Prati di Mezzanego	Mezzanego	Privata	PRG – Zona Agricola Produttiva	strade primarie (comunale)
11	Capannone in disuso in Loc. Isolona Pianezza	Cicagna	Privata	P.di F. – Zona per Funzioni Produttiva Artigianale	strade primarie (provinciale SP 25)
12	Capannone in disuso SP25 Pianmegorino	Orero	Privata	PUC - Zona Saturata - Funzioni Industriale Artigianale e Commerciale	strade primarie (provinciale SP 25)
13	Parchi ferroviari dismessi in località Borgo Fornari	Ronco Scrivia	Pubblica (RFI)	PUC – Distretto di Trasformazione - Funzioni Commerciali artigianali servizi	autostrada (A7) strade primarie (statale SS 35) ferrovia
14	Area produttiva sottoutilizzata in località Isolabuona	Ronco Scrivia	Pubblica (RFI)	PUC – Ambito di Riquilificazione produttivo - Funzioni Produttivo commerciale servizi	autostrada (A7) strade primarie (statale SS 35)
15	Insediamiento produttivo dismesso loc. zona sportiva del capoluogo	Ronco Scrivia	Privata	PUC – Ambito di Completamento misto – Funzioni produttive residenziali servizi	autostrada (A7) strade primarie (comunale)
16	Ex fabbrica del talco	Rovegno	Privata	PUC - Ambito di Riquilificazione Funzioni - fruizione turistica legata alla valorizzazione di emergenze storico-archeologiche	strade primarie (statale SS n. 45) strade primarie (provinciale SP 18)

n.	DESCRIZIONE	COMUNE	PROPRIETA'	SUG VIGENTE	ACCESSIBILITA (FERROVIA /AUTOSTRAD E / STRADE PRIMARIE
				naturalistiche	
17	Miniere di Rovegno	Rovegno	Privata	PUC - Ambito di Riquilificazione Funzioni - fruizione turistica legata alla valorizzazione di emergenze storico-archeologiche o naturalistiche	strade primarie (provinciale SP 83) strade secondarie (strade/sentieri comunali)
18	Cave storiche di ardesia in Loc. Aveno	Tribogna	Privata	PUC - Ambito di Riquilificazione dei Territori Rurali in Mantenimento	strade primarie (comunale)
<p>Immobili inseriti nel portale di marketing territoriale del Comune di Genova (<a href="https://www.genovameravigliosa.com">https://www.genovameravigliosa.com</a>) e nel programma per la città 2022 – 2027 (<a href="https://buccisindaco.it/Programma.Bucci.Sindaco.pdf">https://buccisindaco.it/Programma.Bucci.Sindaco.pdf</a>), alcuni dei quali oggi già fase di riqualificazione.</p> <p>es. Hennebique, Forti, ex Mira Lanza, ex mercato ovoavicolo del Campasso, ex Ilva di Cornigliano, villa Bombrini, ex manicomio di Quarto, ecc.</p>					



### OPPORTUNITA



### Viabilità sovracomunale

- Autostrada
- Statale
- Provinciale

### 3.3 Turismo e cultura

Il territorio è caratterizzato da una bellezza unica. Il mare rappresenta sicuramente la caratteristica distintiva del territorio ma non è solo mare<sup>7</sup>.

#### **Bandiere (Blu) – 2023**

- Sori - Spiaggia Centrale di Sori (new entry 2023)
- Recco – Ciappea, Spiaggia centrale (new entry 2024)
- Camogli - San Fruttuoso - Spiaggia Camogli Centro/Levante
- Santa Margherita Ligure - Paraggi/ Punta Pedale/Scogliera Pagana/Zona Milite Ignoto
- Chiavari - Spiaggia Porto Turistico “Marina Chiavari” (new entry 2022)
- Lavagna - Lungomare
- Sestri Levante - Baia Portobello, Spiaggia Renà, Riva Trigoso
- Moneglia - Centrale/La Secca/Levante

#### **Bandiere (arancioni)**

- Santo Stefano D’Aveto

#### **Parchi**

- Beigua
- Aveto
- Antola
- Portofino (area marina, parco)

#### **Borghi**

- Campo Ligure (L’arte lieve della filigrana); Moneglia (Un gioiello tra due campanili)
- Pegli, Boccadasse, Nervi, Camogli, Portofino, S. Margherita ligure (borghi storici marinari)  
Sestri Levante (borghi storici marinari / borghi autentici), Torriglia (borghi autentici)

#### **Altre opportunità di sviluppo come ad esempio i Borghi abbandonati (alcuni esempi)**

- Luega, Feto, Camponevoso (Montoggio)
- Canate e Scandolaro (Davagna)
- Costapianella e Riola (Torrighia)

---

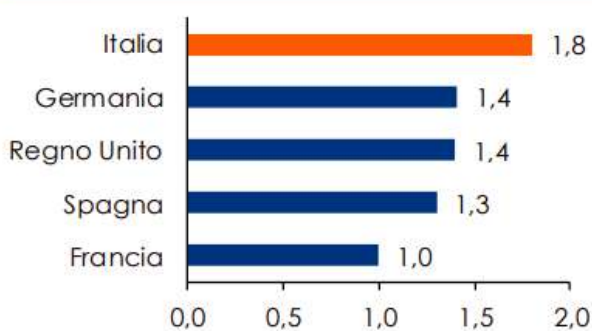
<sup>7</sup> Riferimenti: <https://www.regione.liguria.it/homepage/turismo/localit%C3%A0-certificate/bandiere-blu.html>,  
<http://www.paesiabbandonati.it/>, [www.borghipiubelliditalia.it](http://www.borghipiubelliditalia.it), [Bandiere](#) [Arancioni](#) [TCI](#)  
[https://docs.google.com/file/d/0B5LdQUzKcZiaeDcwLTZJZUZEakk/edit?resourcekey=0-PvLjazRe68T\\_lyg7wiL6w](https://docs.google.com/file/d/0B5LdQUzKcZiaeDcwLTZJZUZEakk/edit?resourcekey=0-PvLjazRe68T_lyg7wiL6w)

- Senarega (Valbrevenna)

Patrimonio artistico e culturale di grande valore: le mete culturali, i monumenti storici e i tesori artistici di ogni epoca, sono stretti tra i monti e il mare, conservati nei musei di grandi città come Genova, oppure dispersi in piccoli borghi da scoprire nell'entroterra.

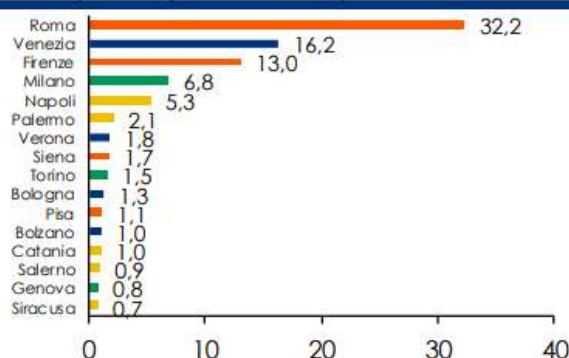
Genova Metropolitana si colloca tra le prime 15 province in Italia per spesa culturale degli stranieri. Come media degli anni 2017 e 2018 la spesa dei turisti stranieri in turismo culturale è stata pari a 116 milioni di euro a Genova; il dato relativo all'intera Liguria è di 256 milioni di euro. Il patrimonio artistico e museale non si esaurisce, infatti nel capoluogo. (fonte: [studi e ricerca San Paolo](#)).

**Fig. 16 – Musei, monumenti e aree archeologiche (visitatori per residente)**



Nota. Dati riferiti agli anni: 2015 per Italia e Germania; 2014 per Francia e Spagna; 2012 per il Regno Unito. Fonte: elaborazioni Banca d'Italia su dati Istat, EGMUS, Ministère de la Culture et de la Communication (FR).

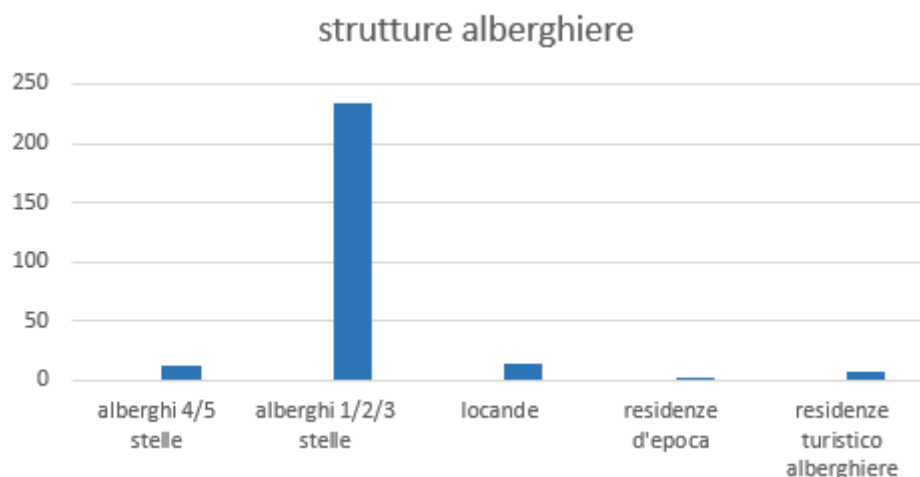
**Fig. 17 – La spesa per turismo culturale straniero: composizione per le prime 16 province (%; media 2017-18)**



Nota. I colori rappresentano le macro-aree geografiche: blu: nord est; arancione: centro; verde: nord ovest; giallo: sud. Fonte: elaborazioni Intesa Sanpaolo su dati Banca d'Italia

## Analisi dell'offerta alberghiera in Città metropolitana di Genova (fonte: osservatorio turistico Regione Liguria)

In Città metropolitana di Genova le strutture alberghiere a 4 e 5 stelle rappresentano il 5%



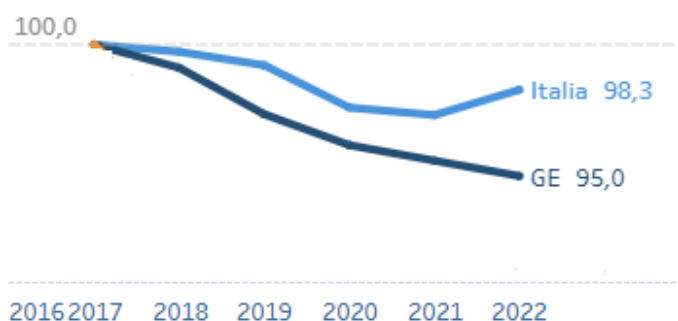
Troviamo gli alberghi a 5 stelle nei comuni di Genova (n. 3), Camogli (n. 1), Portofino (n. 3), Santa Margherita L. (n. 4), Rapallo (n.1) e Zoagli (n. 1).

Dal portale "inumeridibolognametropolitana.it – città metropolitane a confronto" un'analisi quantitativa delle strutture alberghiere dove Città metropolitana di Genova, nel 2022, si pone all'8° posto ([inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/home](http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/home))

### Strutture alberghiere



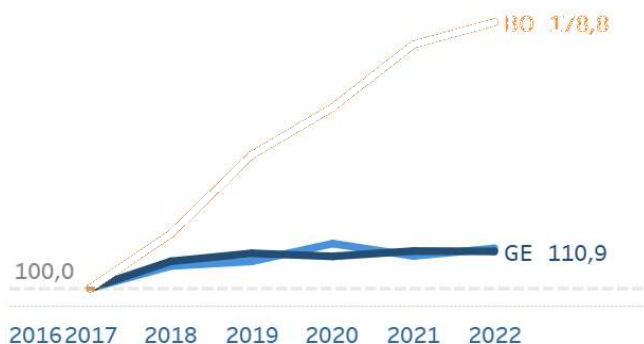
### Serie storica dei numeri indice 2017-2022 (2017 = base 100)



## Strutture extra-alberghiere



Serie storica dei numeri indice 2017-2022  
(2013 = base 100)



## Movimento turistico in Città metropolitana di Genova e le altre province liguri - presenze

Come evidenziato nella tabella seguente i dati di Regione Liguria relativi ai primi 8 mesi del 2024 confermano l'andamento del 2023

Prov	Mese	Provenienza	ARRIVI				PRESENZE			
			2023	2024	Diff	Diff %	2023	2024	Diff	Diff %
GE	Gennaio	Italiani	61.105	53.041	-8.064	-13,20%	132.818	121.834	-10.984	-8,27%
		Stranieri	22.228	21.372	-856	-3,85%	53.074	50.824	-2.250	-4,24%
	<b>Tot.</b>	<b>83.333</b>	<b>74.413</b>	<b>-8.920</b>	<b>-10,70%</b>	<b>185.892</b>	<b>172.658</b>	<b>-13.234</b>	<b>-7,12%</b>	
	Febbraio	Italiani	55.979	53.989	-1.990	-3,55%	123.178	118.671	-4.507	-3,66%
		Stranieri	25.992	24.908	-1.084	-4,17%	58.484	58.218	-266	-0,45%
	<b>Tot.</b>	<b>81.971</b>	<b>78.897</b>	<b>-3.074</b>	<b>-3,75%</b>	<b>181.662</b>	<b>176.889</b>	<b>-4.773</b>	<b>-2,63%</b>	
	Marzo	Italiani	72.999	73.256	257	0,35%	152.055	163.028	10.973	7,22%
		Stranieri	39.428	45.184	5.756	14,60%	90.583	101.678	11.095	12,25%
	<b>Tot.</b>	<b>112.427</b>	<b>118.440</b>	<b>6.013</b>	<b>5,35%</b>	<b>242.638</b>	<b>264.706</b>	<b>22.068</b>	<b>9,10%</b>	
	Aprile	Italiani	100.975	87.586	-13.389	-13,26%	218.385	187.306	-31.079	-14,23%
		Stranieri	90.764	76.445	-14.319	-15,78%	205.006	171.791	-33.215	-16,20%
	<b>Tot.</b>	<b>191.739</b>	<b>164.031</b>	<b>-27.708</b>	<b>-14,45%</b>	<b>423.391</b>	<b>359.097</b>	<b>-64.294</b>	<b>-15,19%</b>	
	Maggio	Italiani	76.479	86.395	9.916	12,97%	171.412	183.071	11.659	6,80%
		Stranieri	107.206	114.433	7.227	6,74%	249.557	264.528	14.971	6,00%
	<b>Tot.</b>	<b>183.685</b>	<b>200.828</b>	<b>17.143</b>	<b>9,33%</b>	<b>420.969</b>	<b>447.599</b>	<b>26.630</b>	<b>6,33%</b>	
	Giugno	Italiani	97.671	93.449	-4.222	-4,32%	236.348	228.467	-7.881	-3,33%
Stranieri		107.661	110.205	2.544	2,36%	259.813	262.315	2.502	0,96%	
<b>Tot.</b>	<b>205.332</b>	<b>203.654</b>	<b>-1.678</b>	<b>-0,82%</b>	<b>496.161</b>	<b>490.782</b>	<b>-5.379</b>	<b>-1,08%</b>		
Luglio	Italiani	90.265	92.148	1.883	2,09%	278.078	288.840	10.762	3,87%	
	Stranieri	154.035	152.427	-1.608	-1,04%	376.542	378.835	2.293	0,61%	
<b>Tot.</b>	<b>244.300</b>	<b>244.575</b>	<b>275</b>	<b>0,11%</b>	<b>654.620</b>	<b>667.675</b>	<b>13.055</b>	<b>1,99%</b>		
Agosto	Italiani	85.551	95.265	9.714	11,35%	336.938	357.653	20.715	6,15%	
	Stranieri	149.128	151.761	2.633	1,77%	376.834	378.346	1.512	0,40%	
<b>Tot.</b>	<b>234.679</b>	<b>247.026</b>	<b>12.347</b>	<b>5,26%</b>	<b>713.772</b>	<b>735.999</b>	<b>22.227</b>	<b>3,11%</b>		
<b>GE Totale</b>		<b>1.337.466</b>	<b>1.331.864</b>	<b>-5.602</b>	<b>-0,42%</b>	<b>3.319.105</b>	<b>3.315.405</b>	<b>-3.700</b>	<b>-0,11%</b>	

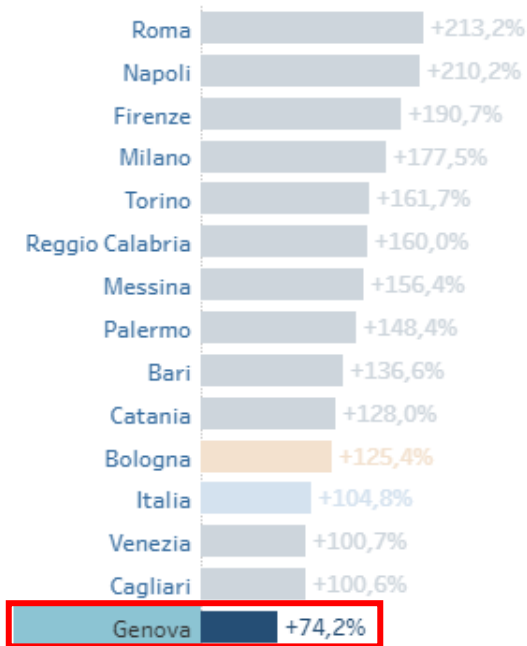
a partire da gennaio 2022 le presenze turistiche hanno subito un forte incremento. In particolare si riscontra la ripresa significativa delle presenze di stranieri.

[https://www.regione.liguria.it/components/com\\_publiccompetitions/includes/download.php?id=53865:report-a-progressivo-mensile-per-provincia.pdf](https://www.regione.liguria.it/components/com_publiccompetitions/includes/download.php?id=53865:report-a-progressivo-mensile-per-provincia.pdf)

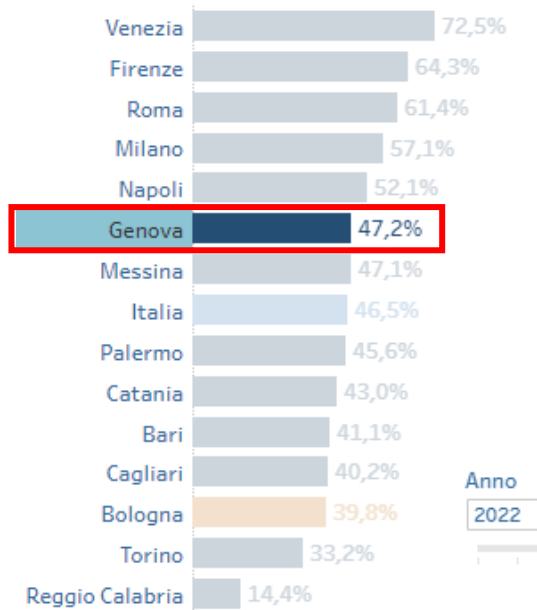
## Arrivi turistici stranieri

Anno 2022

### Arrivi: variazione % 2022-2021



### % di arrivi stranieri sul totale arrivi



Dal portale [inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/home](https://www.inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/home) (2022)

Dall' **OSSERVATORIO TURISTICO REGIONALE DELLA LIGURIA RAPPORTO ANNUALE 2023**

*“La rilevazione sulla customer satisfaction, svolta durante il periodo 11 luglio - 15 ottobre 2023, ha fornito un quadro generale per comprendere meglio le dinamiche del settore e le preferenze dei turisti che hanno soggiornato sul territorio regionale.*

*L'indagine ha permesso di individuare il profilo del visitatore suddividendolo in tre tipologie: escursionista, turista e viaggiatore all inclusive, basandosi appunto sui comportamenti, sulle preferenze e sulle componenti della spesa effettuata durante il periodo di vacanza sul territorio regionale.*

*Il turista che visita la Liguria è principalmente italiano e proviene da un'altra regione, visita la nostra regione per piacere o per svago, ed è attratto prevalentemente dalle località balneari.*

*Per raggiungere la propria meta utilizza l'auto privata e per il periodo medio di vacanza che passa in Liguria (dalle 4 alle 6 notti) soggiorna in albergo o in abitazioni di proprietà*

Tipologia di turista	Italiano non ligure	Ligure	Straniero	Totale
<b>Alloggio non ufficiale</b>	<b>42,49%</b>	<b>52,86%</b>	<b>13,36%</b>	<b>29,54%</b>
Abitazione di proprietà (anche multiproprietà)	30,31%	30,00%	3,75%	18,03%
Altro	1,70%	0,00%	3,90%	2,64%
Ospite di amici e parenti	10,48%	22,86%	5,71%	8,88%
<b>Alloggio ufficiale</b>	<b>57,51%</b>	<b>47,14%</b>	<b>86,64%</b>	<b>70,46%</b>
Abitazione (o stanza) in affitto	21,39%	17,14%	11,86%	16,78%
Agriturismo	3,68%	4,29%	2,55%	3,19%
Albergo, pensione, albergo diffuso	17,00%	12,86%	34,68%	24,97%
Bed & Breakfast, casa vacanze, ostello	10,06%	12,86%	22,82%	16,09%
Campeggio, villaggio turistico	5,38%	0,00%	14,71%	9,43%
<b>Totale complessivo</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Fonte: Regione Liguria - elaborazioni Settore Programmazione Finanziaria e Statistica

*I giudizi medi della vacanza trascorsa in Liguria hanno evidenziato una generale soddisfazione dei servizi offerti in Liguria, con un voto medio intorno agli 8 punti; fanno eccezione i trasporti che si attestano come peggior servizio con un voto complessivo inferiore di circa 1 punto rispetto alla media generale.*

Tipologia di turista	Intrattenimento	Ricezione	Ristorazione	Trasporti
Italiano non ligure	7,5	8,2	7,8	7,1
Ligure	7,5	8,3	7,8	6,4
Straniero	8,1	8,2	8,7	7,7
<b>Totale complessivo</b>	<b>7,8</b>	<b>8,2</b>	<b>8,2</b>	<b>7,2</b>

Fonte: Regione Liguria - elaborazioni Settore Programmazione Finanziaria e Statistica

*Il turista che ha pernottato in alloggi ufficiali nel corso dell'estate 2023 ha speso in media circa euro 108 euro a persona al giorno mentre per chi ha soggiornato in alloggi non ufficiali la spesa media risulta pari a 56 euro. Per gli escursionisti la spesa media giornaliera a testa è risultata pari a 38 euro. La spesa sostenuta per l'alloggio mette in evidenza come cambiano in media i consumi legati all'utilizzo delle diverse tipologie di struttura in cui il turista passa la propria vacanza. La spesa media a persona per gli alberghi si attesta intorno a 70,00 euro mentre per i Bed & Breakfast e similari circa si ferma a 53,20 euro e per l'abitazione in affitto si scende a circa 41,00 euro."*

## 4. MOBILITA' SOSTENIBILE

PNRR - M2 – RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA

PNRR - M2C2 - MOBILITA' SOSTENIBILE

PNRR - MISSIONE 3 – INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE



### 4.1 Trasporto pubblico locale

QUALITA' SERVIZI	Indicatori	Misura	2017			2018		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Mobilità	Posti-km offerti dal Tpl (*)	posti-km per abitante	4.628,7		4.587,0	4.852,9	4.296,3	4.553,2
			2020			2021		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
			3646,0	3243,0	3622,0	4927,0	4287,0	4748,0

(\*) posti-km offerti dal trasporto pubblico locale in complesso nei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana (valori per abitante)

fonte: BES 2020-2021-2022-2023 <http://www.besdelleprovince.it>

I posti offerti dal trasporto pubblico locale nel comune capoluogo risultano superiori alla media nazionale e superiori a quanto registrato nel periodo pre-pandemia. Nell'area metropolitana genovese i posti sono 4.927; quelli mediamente offerti in Italia 4.748.



### Numero di autobus

Roma	8.816
Napoli	6.053
Milano	5.055
Firenze	3.462
Bari	3.353
Torino	2.825
Palermo	2.324
Bologna	1.724
Cagliari	1.667
Catania	1.557
Venezia	1.484
<b>Genova</b>	<b>1.320</b>
Reggio Calabria	1.206
Messina	1.122

### Variazione % 2021-2022

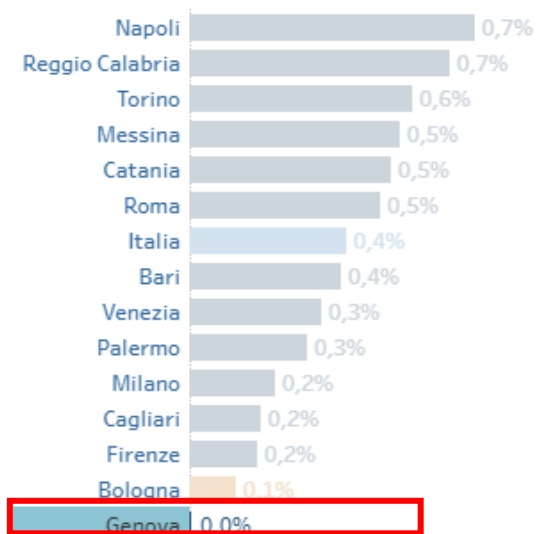
Firenze	+174,8%
Cagliari	+8,4%
Napoli	+4,0%
Bari	+1,5%
Messina	+1,2%
Venezia	+0,7%
<b>Genova</b>	<b>+0,5%</b>
Palermo	+0,3%
Italia	-0,2%
Milano	-0,5%
Catania	-1,1%
Reggio Calabria	-1,6%
Torino	-2,9%
Bologna	-3,0%
Roma	-3,2%

## Autobus: alimentazione

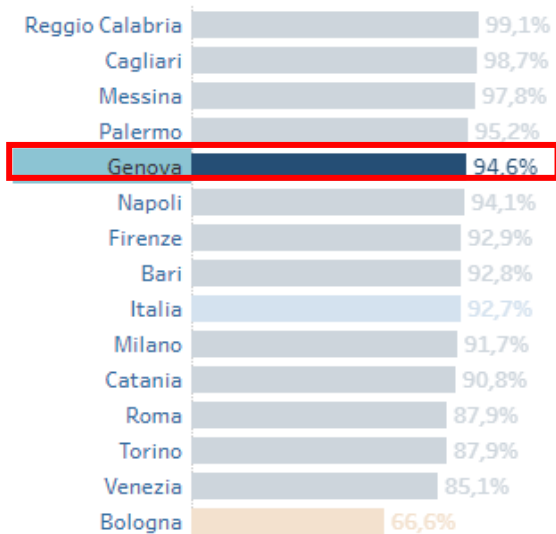
Anno 2022

Nella città metropolitana di Genova la quasi totalità del parco autobus in servizio sul territorio ha una alimentazione a combustibile fossile, nello specifico gasolio (94,6%), valore sopra la media nazionale, pari al 93,1% (benzina+gasolio).

### % Benzina

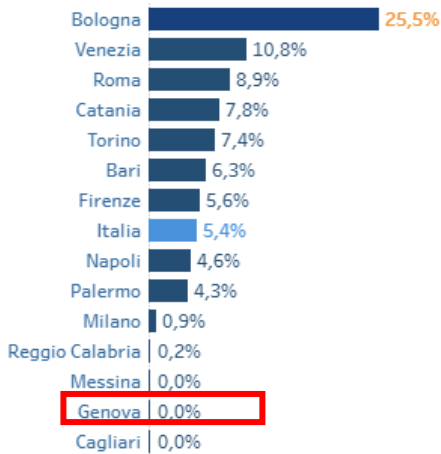


### % Gasolio

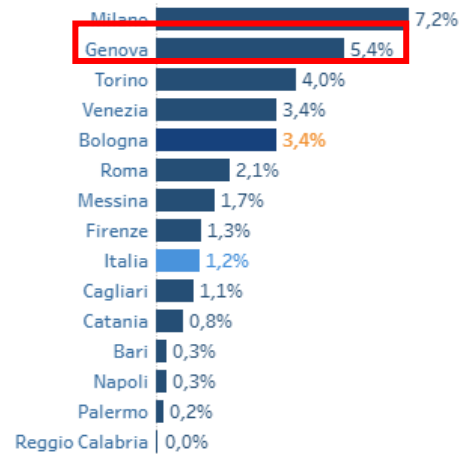


Nel 2015 l'incidenza del parco bus elettrici era pari al 0,7%. Solo nel periodo tra il 2021 e il 2022 il numero dei mezzi elettrici è raddoppiato in Città Metropolitana di Genova.

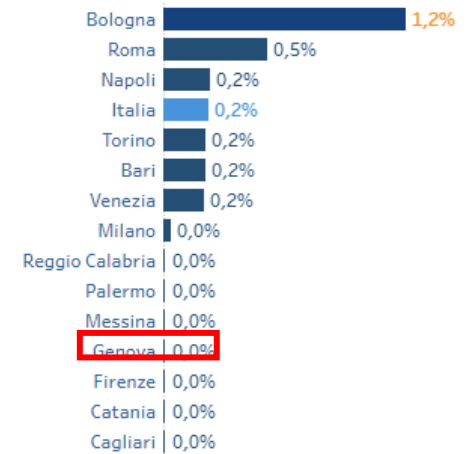
#### % Benzina e metano



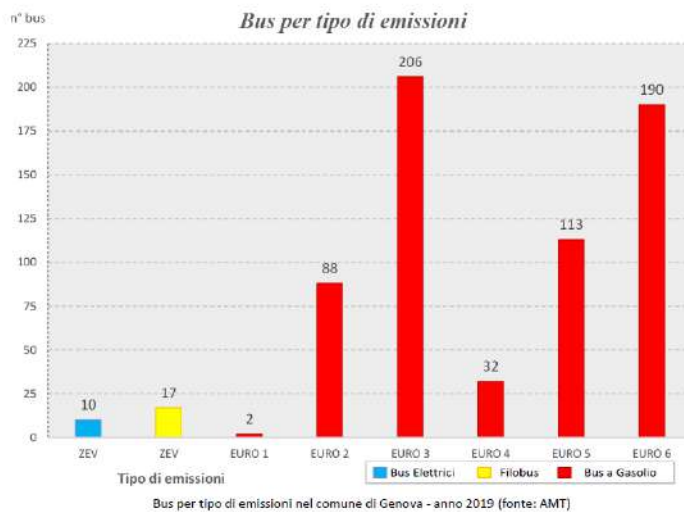
#### % Elettrico-ibrido



#### % Benzina e gas liquido



fonte: Città Metropolitana di Bologna [Veicoli | Città Metropolitane a Confronto \(inumeridibolognametropolitana.it\)](http://Veicoli.CittàMetropolitane.aConfronto.inumeridibolognametropolitana.it)



incidenza del numero di mezzi a zero emissioni (ZEV)

**4,1 %** nel capoluogo

**0,9 %** nell'intera città metropolitana

- **154** autobus ogni 100.000 abitanti (ITA 166)
- **98,4 %** a gasolio (ITA 93,8%)
- **0,9 %** elettrico-ibrido (ITA 0,7 %)

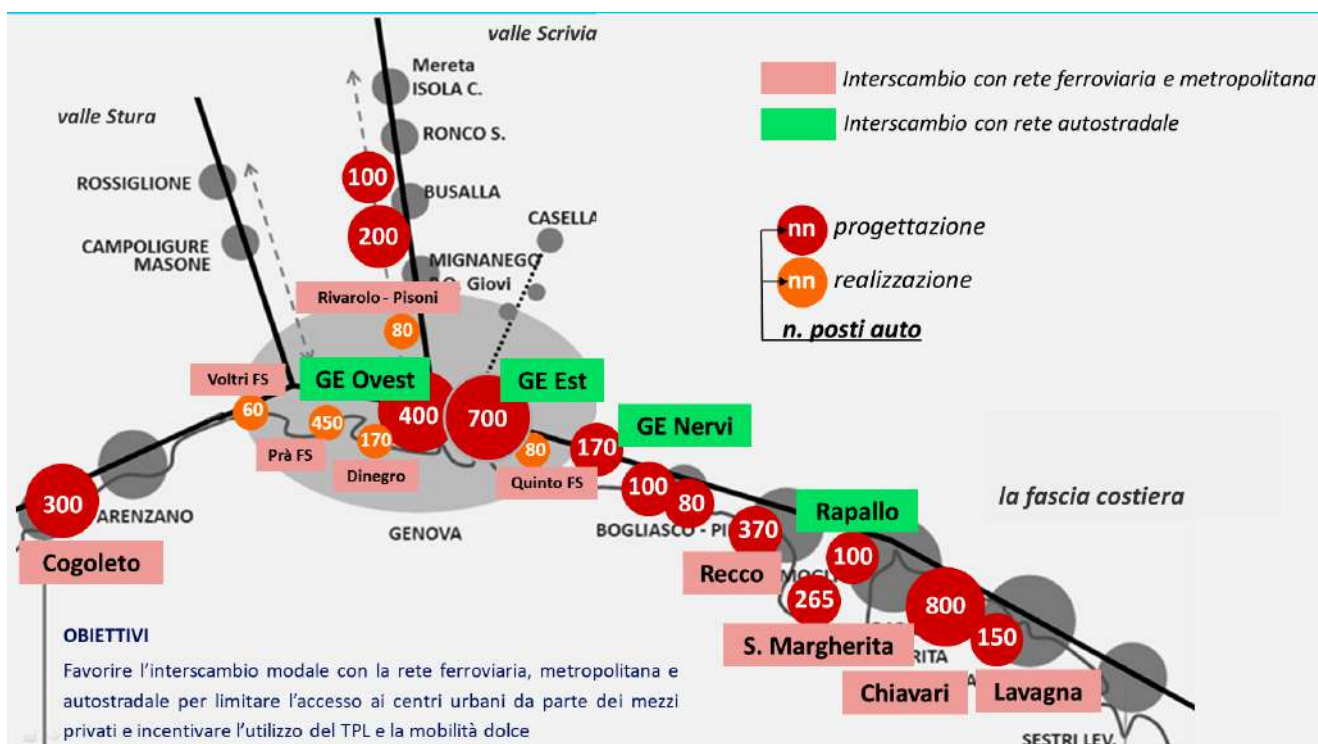
fonte: AMT anno 2019

## Principali interventi in corso e programmati per la mobilità sostenibile

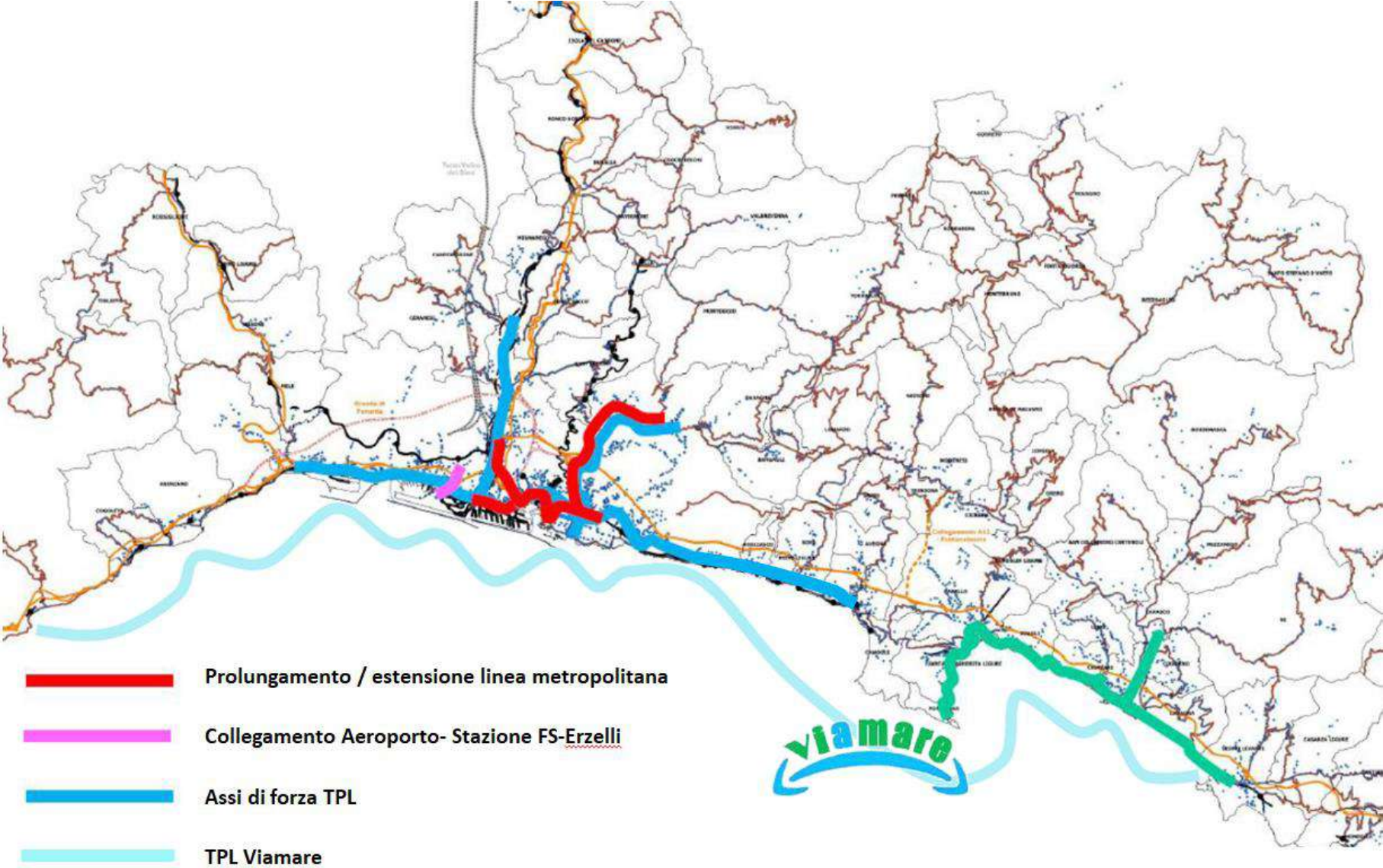
Intervento	Investimento	Stato di avanzamento	Fine lavori
<b>Prolungamento metropolitana fino a Martinez</b>	20,6 Mln €	appalto in corso	2024
<b>Prolungamento metropolitana fino a Canepari Rivarolo</b>	27,2 Mln €	in esecuzione	2023
<b>Estensione linea metropolitana Dinegro-Fiumara (Sampierdarena)</b>	596 Mln €	in progettazione	2030
<b>Skymetro val Bisagno (i dati sono riferiti al tratto Brignole - Molassana)</b>	465 Mln €	in progettazione	2025
<b>Monorotaia Erzelli</b>	249 Mln €	in progettazione	2026
<b>Assi di forza elettrificati TPL Genova: Levante - Centro - Ponente - Val Bisagno</b>	471 Mln €	in corso di realizzazione (parz.)	2026
<b>Asse di forza elettrificato TPL Val Polcevera</b>	19,3 Mln €	in progettazione	2024
<b>Assi di forza elettrificati TPL Tigullio: Portofino - Rapallo - Chiavari - Sestri Levante</b>	30 mln €	in progettazione	-
<b>Reti ciclabili</b>		in progettazione / in realizzazione (C.so Italia, Chiavari-Lavagna)	2022 (C.so Italia e Chiavari Lavagna)

fonte dei dati: Comune di Genova

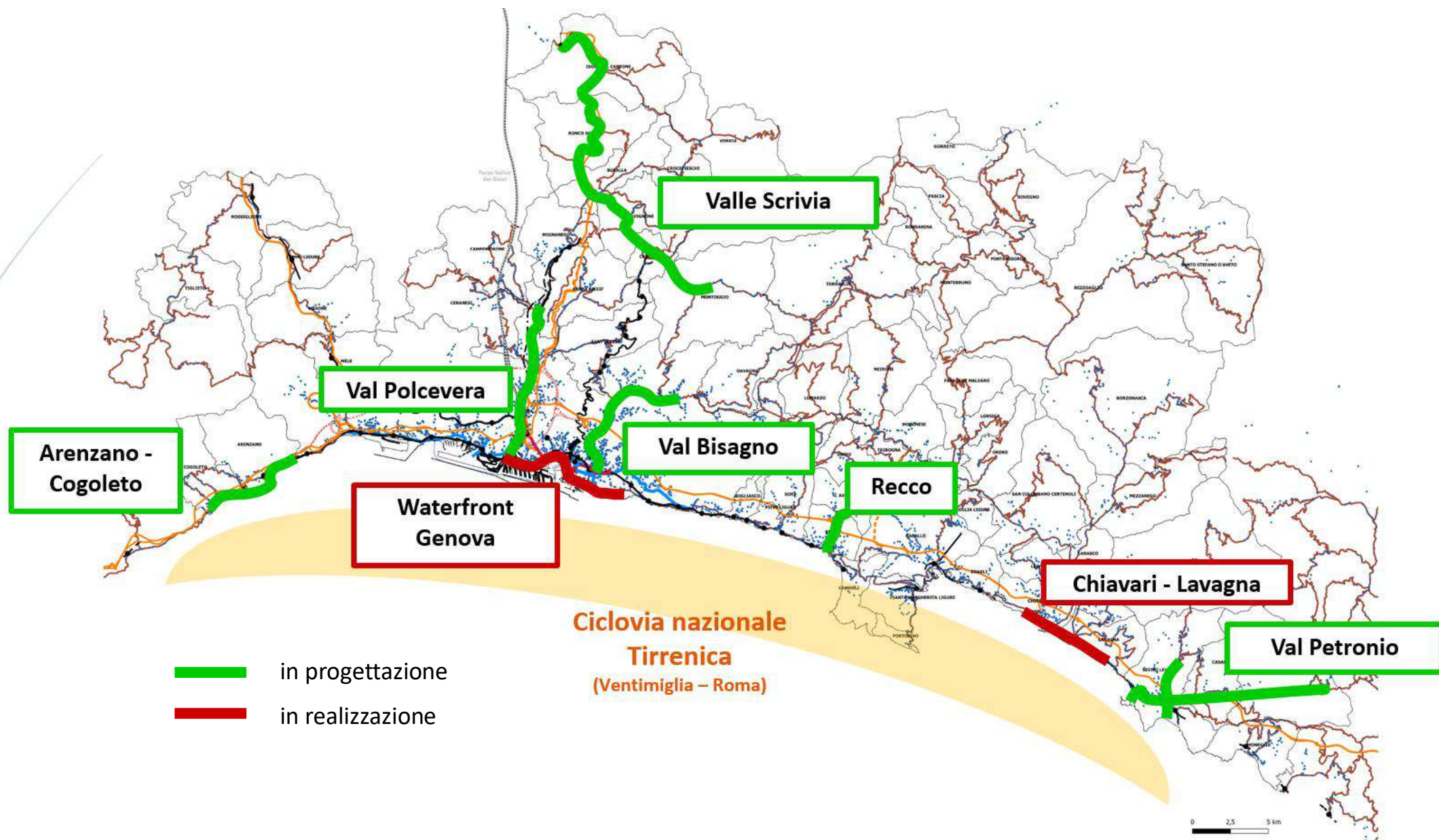
## Parcheggi di interscambio



Mobilità sostenibile: TPL



## Mobilità sostenibile: le reti ciclabili



## Risultati dell'indagine sul gradimento del servizio di trasporto pubblico viAmare

Indagine campionaria: 1000 residenti distribuiti su 27 comuni della costa ligure e dell'immediato retro-costa (campione rappresentativo della popolazione totale).

A ciascun intervistato sono state sottoposte tre ipotesi diverse spostamento, sulla base dei parametri:

- costo
- tempo totale di viaggio
- comfort

I risultati dell'indagine: dal 7% al 15% del campione, a seconda del livello di congestione simulato della rete stradale, utilizzerebbe il nuovo servizio navale.



Percepisce **sempre** un comfort BASSO durante i suoi spostamenti abituali

Spostamento prevalente per **studio/lavoro**

Prevalentemente maschi (oltre il 70%)

Durata abituale spostamento di 30' o più



Percepisce **prevalentemente** un comfort BASSO durante i suoi spostamenti abituali

Spostamento prevalente per **studio/lavoro e svago**

Prevalentemente femmine (oltre il 60%)

Durata abituale spostamento di 50' o più



## 4.2 Le infrastrutture fisiche e gli investimenti programmati



### Gli investimenti proposti nel Recovery plan

► Nuova diga foranea e viabilità portuale ► Terzo Valico e nodo ferroviario (in corso di realizzazione) ► Gronda di Ponente ► Skytram Val Bisagno ► collegamento Aeroporto-Erzelli ► mobilità sostenibile Parco del Ponte S. Giorgio ► potenziamento dell'Aeroporto "Cristoforo Colombo" ► Autoparco del ponente per i mezzi pesanti diretti al porto ► Tunnel della Val Fontanabuona

### Potenziamento delle alternative di rete

► tunnel sub-portuale di Genova ► variante SS 35 Busalla - Borgo Fornari ► variante SP226 Isorelle ► viabilità dell'Entella

### Grandi parcheggi di interscambio:

Esistenti: ► Prà ► Pegli-Molo Archetti ► Marassi-Piastra Bisagno ► Dinegro ► Rivarolo-Pisoni (Genova) ► Colmata a mare (Chiavari)

Previsti dal PUMS: ► Ge-Ovest ► Ge-Est ► Ge-Nervi ► Recco ► Rapallo ► Chiavari (progetto colmata)

## RETE AUTOSTRADALE

Intervento	Investimento	Stato avanzamento	di	Fine lavori
<b>Gronda autostradale di ponente</b> <i>Risultati attesi:</i> suddividere il traffico cittadino da quello pesante e di attraversamento, incrementare la sicurezza, ridurre i tempi di percorrenza e favorire lo sviluppo economico del territorio metropolitano	4.200 Mln €	Progetto approvato. Inizio programmato giugno 2023	definitivo lavori entro	2033 lavori: ca. 10 anni)
<b>Collegamento Rapallo/A12 – val Fontanabuona</b> <i>Risultati attesi:</i> riduzione tempi collegamento costa – Fontanabuona e valli interne riduzione congestione viabilità dell'Entella riduzione congestione aree urbane costiere a seguito delocalizzazione insediamenti produttivi e relative quote di traffico pesante, incremento competitività aree interne (produzione, logistica, turismo)	310 Mln €	Project review (definitivo) in corso		2030
<b>Nodo di San Benigno</b> <i>Risultati attesi:</i> eliminazione della congestione nel nodo della rampa elicoidale dovuta alla	65 Mln €	Realizzazione corso	in	2024

Intervento	Investimento	Stato avanzamento	di Fine lavori
commistione di flussi veicolari con diverse origini e destinazioni. Compatibilità con eventuali futuri sviluppi infrastrutturali nell'area (es. tunnel sub-portuale)			

## RETE FERROVIARIA

Intervento	Investimento	Stato di avanzamento	Fine lavori
<p><b>Terzo valico ferroviario dei Giovi e Nodo ferroviario di Genova (Progetto Unico)</b></p> <p><i>Con la Legge 55/19 "Sblocca Cantieri", gli interventi del Nodo di Genova relativi al potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole e all'ultimo miglio tra il Terzo Valico e il porto di Genova sono stati unificati al Terzo Valico in un Progetto Unico.</i></p> <p><i>Risultati attesi:</i> aumento della capacità delle linee afferenti al Nodo di Genova, con un potenziale conseguente incremento della frequenza dei treni, attraverso la separazione dei treni regionali e metropolitani da quelli a lunga percorrenza e merci, nonché il collegamento tra l'ultimo miglio del Terzo Valico dei Giovi e il Porto di Prà –Voltri e il porto storico di Genova.</p>	6.900 Mln €	<p>Realizzazione in corso.</p> <p>L'avanzamento economico del Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi e Nodo di Genova al 30/11/2021 è di 3.611 Mln€ (48% del costo complessivo)</p>	<p>2024 (fase)</p> <p>oltre il 2026 (compl.)</p>
<p><b>Potenziamento linea Acqui Terme/Alessandria-Ovada-Genova</b></p> <p><i>Risultati attesi:</i> incremento degli indici di regolarità e affidabilità e miglioramento diffuso dell'accessibilità nelle stazioni. È prevista anche la messa in sicurezza della stazione di Mele, interessata nel 2001 da un evento franoso.</p>		Realizzazione in corso	2026
<p><b>Genova Marittima Fuori Muro</b></p> <p><i>Risultati attesi:</i> riduzione dei movimenti parassiti di locomotori isolati nel Nodo di Genova. La nuova stazione di Genova Marittima Fuori Muro avrà binari idonei all'arrivo/partenza di treni completi, il cui approntamento e terminalizzazione da/verso le banchine portuali avverrà attraverso apposite aste di manovra centralizzate, e consentirà anche l'incremento del traffico merci in adduzione al porto.</p>			2026
<p><b>Nuova fermata Aeroporto/Erzelli e revamping della stazione ferroviaria di Sestri Ponente (comprese nuova stazione Cornigliano)</b></p>	70 Mln/€ Sestri Ponente. Progetto	Data avvio: gen. 2020 (revamping stazione Sestri P.)	2024



Intervento	Investimento	Stato di avanzamento	Fine lavori
		marzo 2022 fermate	
<b>Parco ferroviario del Campasso</b>	26 Mln/€	data avvio: 23/07/2018	2024

**Interventi per favorire l'intermodalità delle stazioni ferroviarie:**

PROGRAMMA	STAZIONE	STATO ATTIVITA'
PIANO INTEGRATO STAZIONI	Arenzano	Rinnovata
	Genova Pra	Rinnovata
	Genova Sturla	Rinnovata
	Chiavari	Lavori in corso STI PRM
	Cogoleto	Lavori in corso STI PRM
	Camogli San Fruttuoso	Lavori in corso
PIANO INTEGRATO STAZIONI	Busalla	Progettazione in avvio nel 2022
	Cogoleto (completamento)	
	Genova Pegli	
PIANO INTEGRATO STAZIONI	Chiavari (completamento)	Progettazione da avviare 2023
	Sestri Levante	
	Genova Nervi	

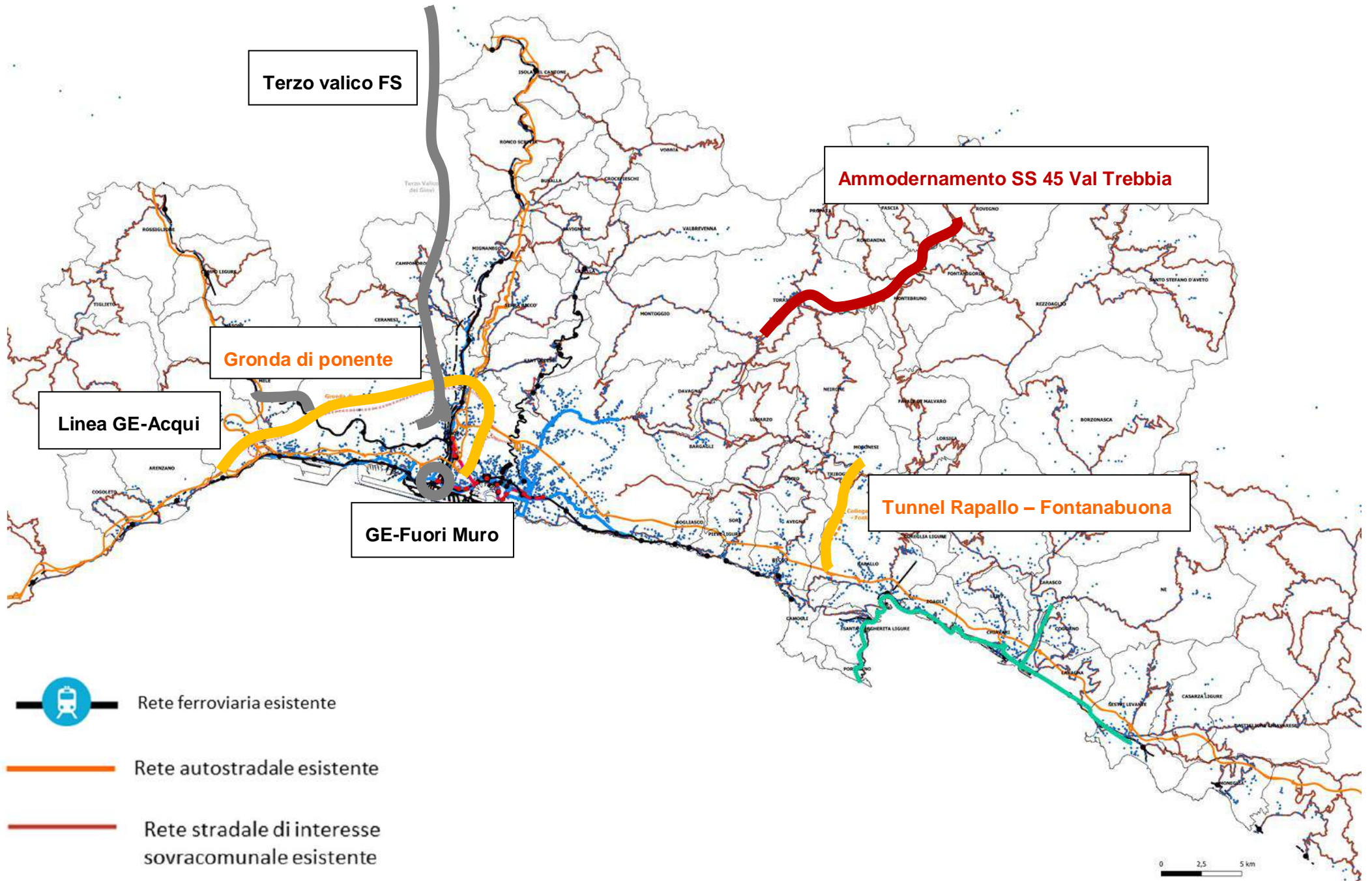
Fonte: RFI, 2022

**RETE STRADALE STATALE**

Intervento	Investimento	Stato di avanzamento	Fine lavori
<b>GE164 - Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia"</b> (Interventi Nuove Opere - Inseriti nel CdP 2016-2020) nei Comuni di Torriglia e Montebruno, dal km 31,5 Costafontana al km 35,6 Montebruno (1 stralcio funzionale dal km 31+500 al km 32+445 2 stralcio funzionale dal Km 32+445 al Km 35+600)	1° stralcio: 14 Mln € 2° stralcio: 42,5 Milioni €	In corso di realizzazione	n.d.

Fonte dei dati: Regione Liguria (PRIIMT 2022) – RFI spa – ANAS spa

Di seguito una rappresentazione grafica dei principali investimenti programmati per la riorganizzazione del sistema infrastrutturale.



## 4.3 Sicurezza stradale



### Evoluzione dell'incidentalità negli anni

L'analisi dell'incidentalità per l'anno 2020 deve necessariamente tenere in considerazione la crisi sanitaria e le misure adottate per il suo contenimento. Queste ultime hanno avuto un pesante impatto sul sistema della mobilità sia per i volumi e l'andamento del traffico che conseguentemente per l'incidentalità stradale (*fonte: ISTAT-ACI, Incidenti stradali, Anno 2020 – 22 luglio 2021*).

Nel complesso il numero di incidenti, rilevati sulla viabilità del territorio della Città Metropolitana di Genova nell'anno 2020, sono stati 3.277 e hanno causato 3.878 feriti e 19 morti (*fonte: Banca dati Regione Liguria cruscotto\_incidenti - cruscotto\_incidenti - Server di report di Power BI (regione.liguria.it)*).

In termini economici questo si è tradotto in un costo sociale pari a circa € 228.302.214 (*fonte per il calcolo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale. Studio di valutazione dei costi sociali dell'incidentalità stradale, allegato al Decreto 2012*). Tale importo corrisponde a circa il 1,96% del costo sociale derivante dagli incidenti nello stesso anno a livello nazionale.

La tabella 1 riporta l'andamento dell'incidentalità stradale di Città Metropolitana per gli anni 2000, 2010, 2019 e 2020. In particolare il confronto tra il 2020 e il 2010 (anno di benchmark per la sicurezza stradale – si ricorda l'obiettivo europeo di riduzione delle vittime del 50%) registra una variazione di -46% di incidenti, -49% di feriti e -59% di vittime; un calo nel complesso superiore ai valori di riduzione del fenomeno dell'incidentalità a livello nazionale (-44% di incidenti, -48% di feriti e -42% di vittime). Per completezza di analisi, va sottolineato che, nello stesso arco temporale, il parco veicolare è lievemente cresciuto del 0,82%.

Evoluzione 2000-2019	2000	2010	2019	2020	Variazione % 2010/2020
Incidenti	5.581	6.033	4.541	3.277	-46%
Feriti	7.371	7.546	5.538	3.878	-49%
Morti	77	46	31	19	-59%
Costo sociale	€ 488.316.345	€ 454.046.652	€ 330.319.938	€ 228.302.214	-50%

Tabella 1: Evoluzione dell'incidentalità stradale sul territorio di Città Metropolitana di Genova

È opportuno evidenziare che gli incidenti accaduti sui tratti stradali ricadenti nel territorio del Comune di Genova, per tutte le categorie di strade (urbane, extraurbane e autostradali), contribuiscono in termini numerici, in modo significativo al fenomeno dell'incidentalità stradale:

anno 2020	Incidenti	Feriti	Morti
Comune di Genova	2.774	3.256	12

Tabella 2: Andamento dell'incidentalità nel Comune di Genova, anno 2020

## Indicatori di incidentalità

Indicatori sintetici del fenomeno dell'incidentalità stradale, sono l'indice di mortalità (rapporto percentuale tra numero di morti per incidente e numero di incidenti accaduti nell'anno) e l'indice di lesività (rapporto percentuale tra numero di feriti per incidente e numero di incidenti accaduti nell'anno).

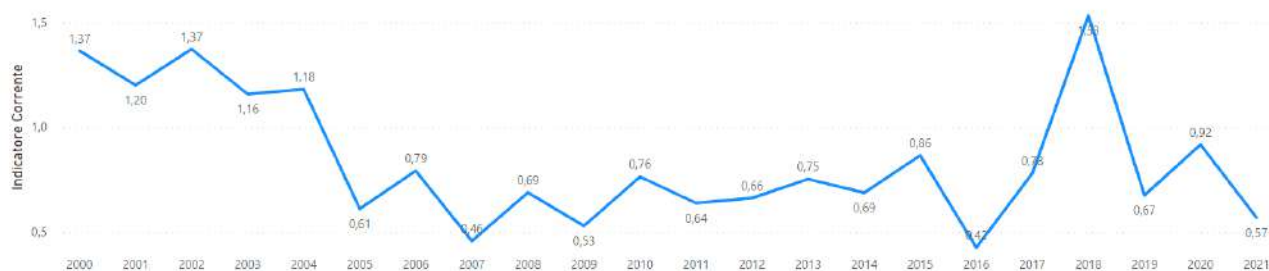
Si rappresenta in questo contesto un altro indicatore di sicurezza: l'indice di pericolosità (rapporto percentuale tra numero di morti e la somma di morti e feriti per incidente stradale nell'anno).

Da tali valori si può osservare che l'indice di pericolosità sulle strade della città metropolitana è diminuito, in quanto - come si può riscontrare dai grafici di mortalità e lesività – risultano in calo, tra gli incidenti, quelli mortali.

Per quanto concerne il dato relativo al “numero di incidenti x 1000 abitanti” di CMGE (5,36) per l'anno 2021 le strade genovesi si attestano ancora sopra il valore nazionale (2,6).

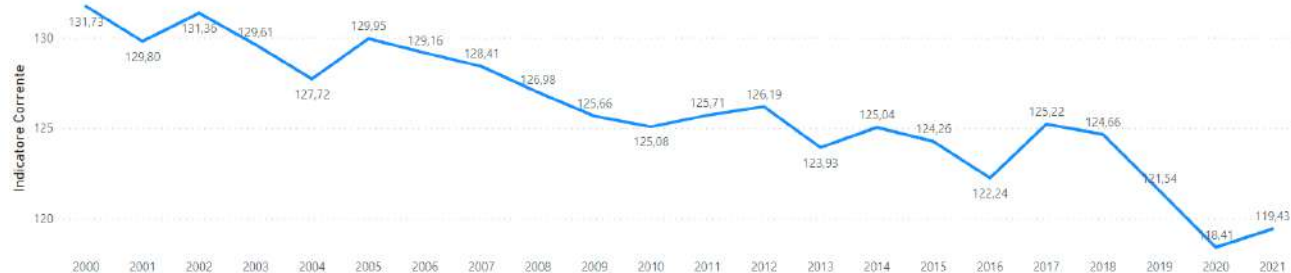
## INDICE DI MORTALITÀ

Indicatore selezionato: Mortalità



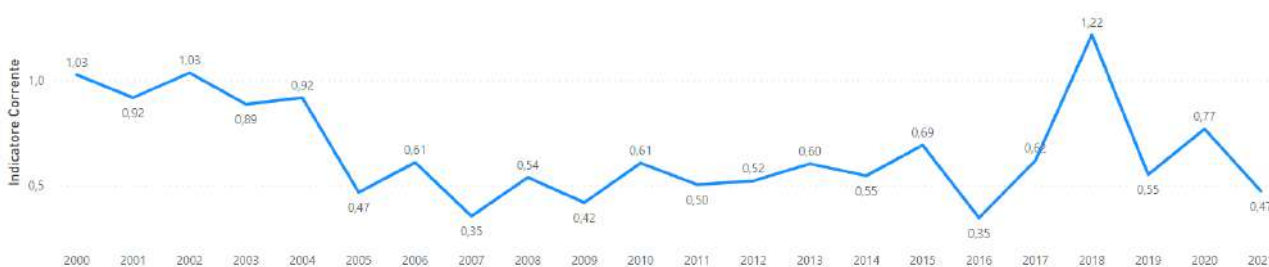
## INDICE LESIVITÀ

Indicatore selezionato: Lesività



## INDICE DI INDICE DI PERICOLOSITÀ

Indicatore selezionato: Pericolosità



Pericolosità = Numero morti / (Numero morti + Numero feriti)\*100

Mortalità = Numero morti / Numero incidenti\*100

Lesività = Numero feriti / Numero incidenti\*100

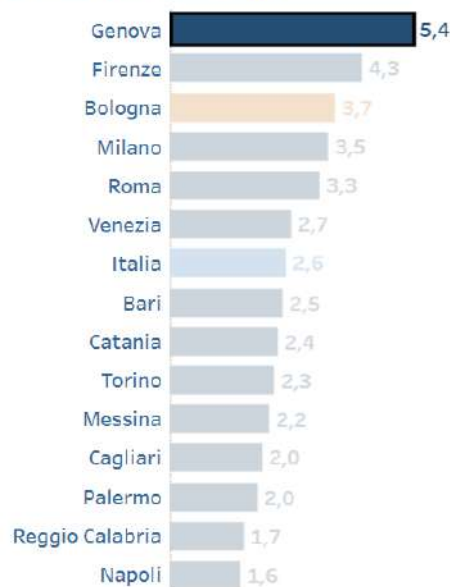
## NUMERO DI INCIDENTI X 1000 ABITANTI

Indicatore selezionato: IncidentiX1000 Abitanti



fonte: Banca dati Regione Liguria [cruscotto\\_incidenti - Server di report di Power BI \(regione.liguria.it\)](https://cruscotto_incidenti - Server di report di Power BI (regione.liguria.it))

### Tasso di incidentalità



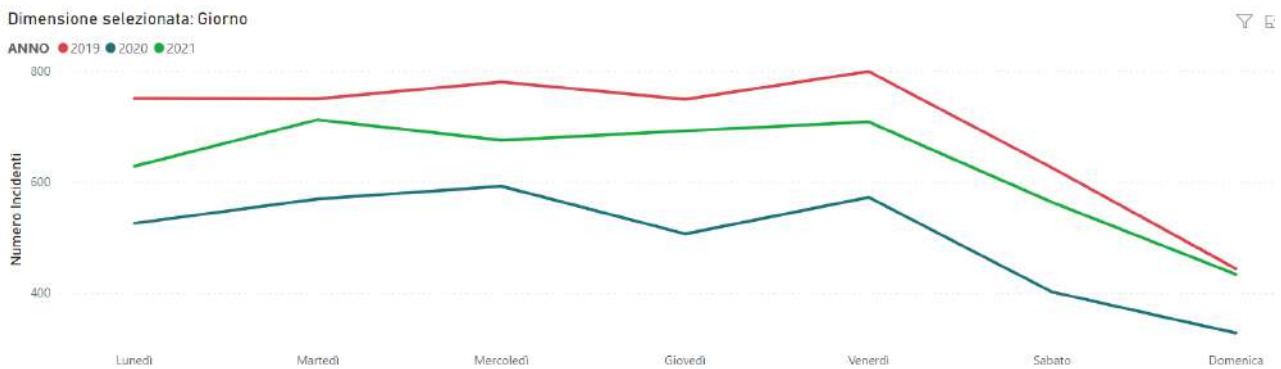
fonte: <https://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/mobilita/incidenti-stradali>

### Andamento temporale dell'incidentalità

I mesi più critici risultano essere quelli di giugno (455 incidenti), luglio (444 incidenti) e ottobre (442 incidenti). La diminuzione degli incidenti si è registrata nei primi mesi del 2021 in concomitanza con le limitazioni nazionali ancora in atto a causa della pandemia da Covid -19.



**Il martedì e il venerdì si attestano come i giorni con più incidenti** (rispettivamente 712 e 708) mentre **il sabato è il giorno più pericoloso** con un indice di pericolosità pari a 0,89 seguito dal mercoledì con 0,88.



La fascia oraria con più incidenti è quella pomeridiana incentrata sulle ore 17,00 (364) ma le ore notturne si dimostrano le più pericolose in termini di indici di pericolosità.



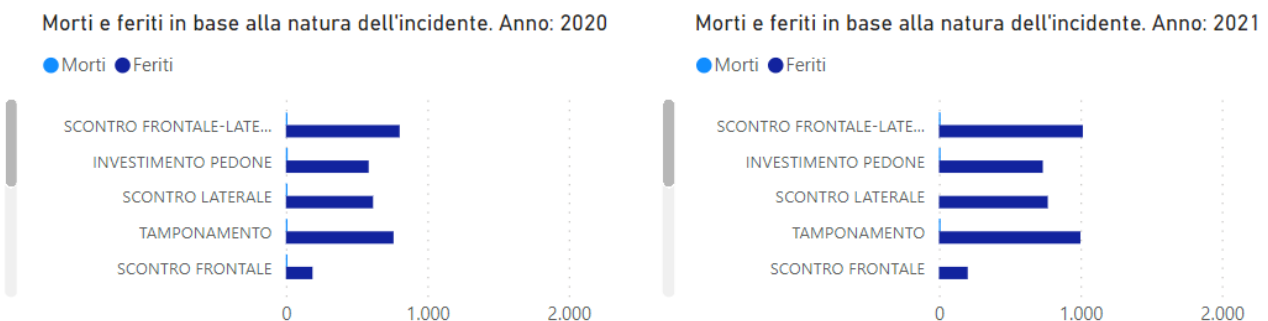
fonte: Banca dati Regione Liguria [cruscotto\\_incidenti - Server di report di Power BI \(regione.liguria.it\)](https://cruscotto.incidenti-serverdireportdipowerbi.regione.liguria.it)

### Natura degli incidenti

Sul territorio della Città Metropolitana di Genova, la **tipologia di incidente stradale più diffusa è lo scontro frontale-laterale** (813 incidenti, 8 morti, 1.017 feriti).

La tipologia di incidenti con **il maggior numero di morti**, oltre quello sopra citato, è **l'investimento del pedone** (8).

L'investimento del pedone è registrato in modo preponderante lungo le strade urbane o altre strade in centro abitato.



fonte: Banca dati Regione Liguria [cruscotto\\_incidenti - Server di report di Power BI \(regione.liguria.it\)](https://cruscotto.incidenti-serverdireportdipowerbi.regione.liguria.it)

### Localizzazione degli incidenti

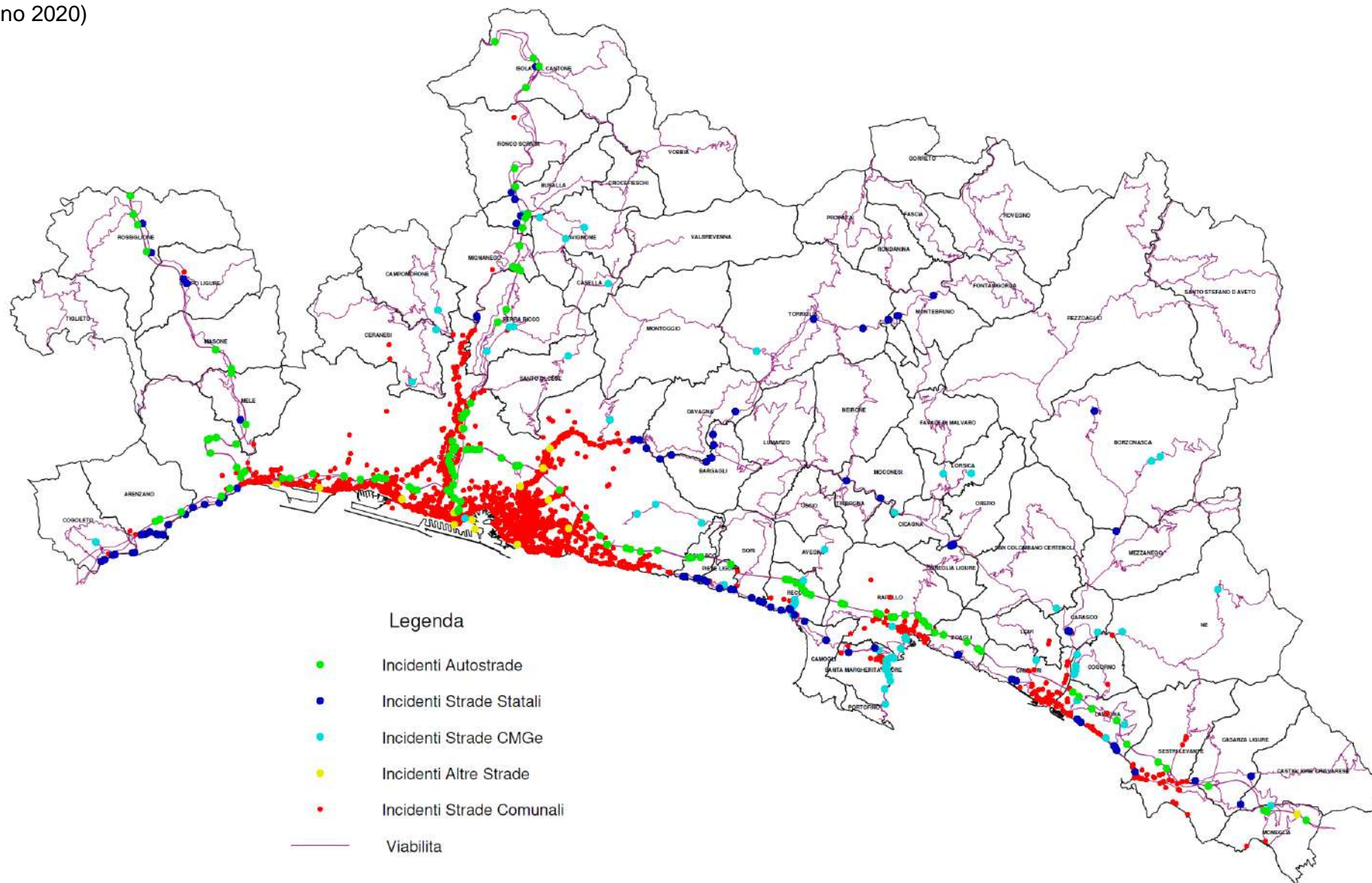
	Città Metropolitana di Genova Anno 2020				Città Metropolitana di Genova Anno 2021			
	Incidenti	Morti	Feriti	% Incidenti /tot	Incidenti	Morti	Feriti	% Incidenti /tot
<b>In c.a</b>	3.219	31	3.751	92,00%	3972	20	4.660	90,0%

	Città Metropolitana di Genova Anno 2020				Città Metropolitana di Genova Anno 2021			
	Incidenti	Morti	Feriti	% Incidenti /tot	Incidenti	Morti	Feriti	% Incidenti /tot
<b>Fuori c.a.</b>	100	0	142	3,00%	128	3	171	2,9%
<b>autostra da</b>	156	1	223	4,50%	278	2	401	6,3%
<b>altro</b>	17	0	19	0,50%	34	3	36	0,8%

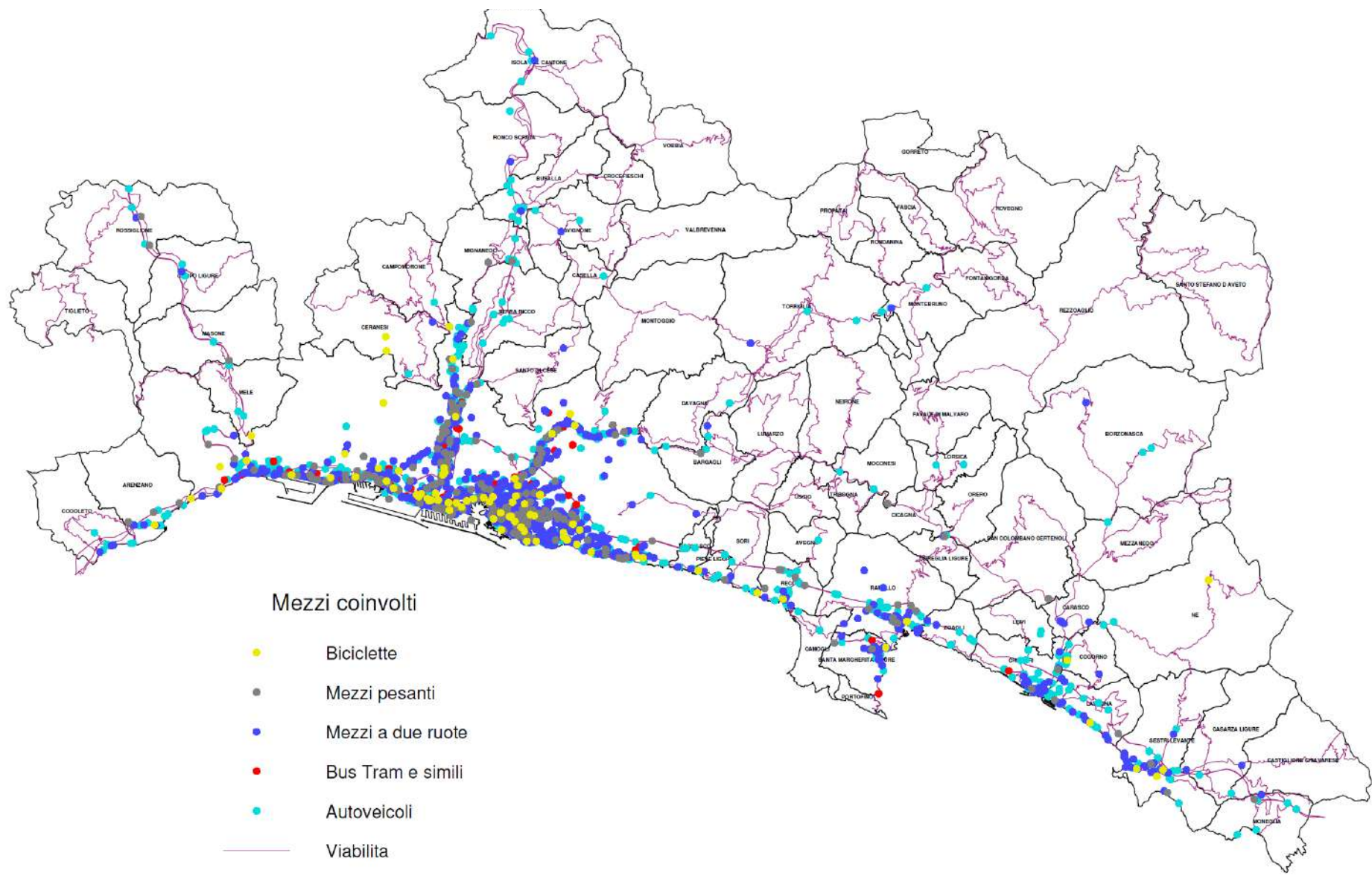
*Tabella 3: Incidenti, morti e feriti per dentro e fuori il centro abitato, Città Metropolitana di Genova, anno 2020-2021*



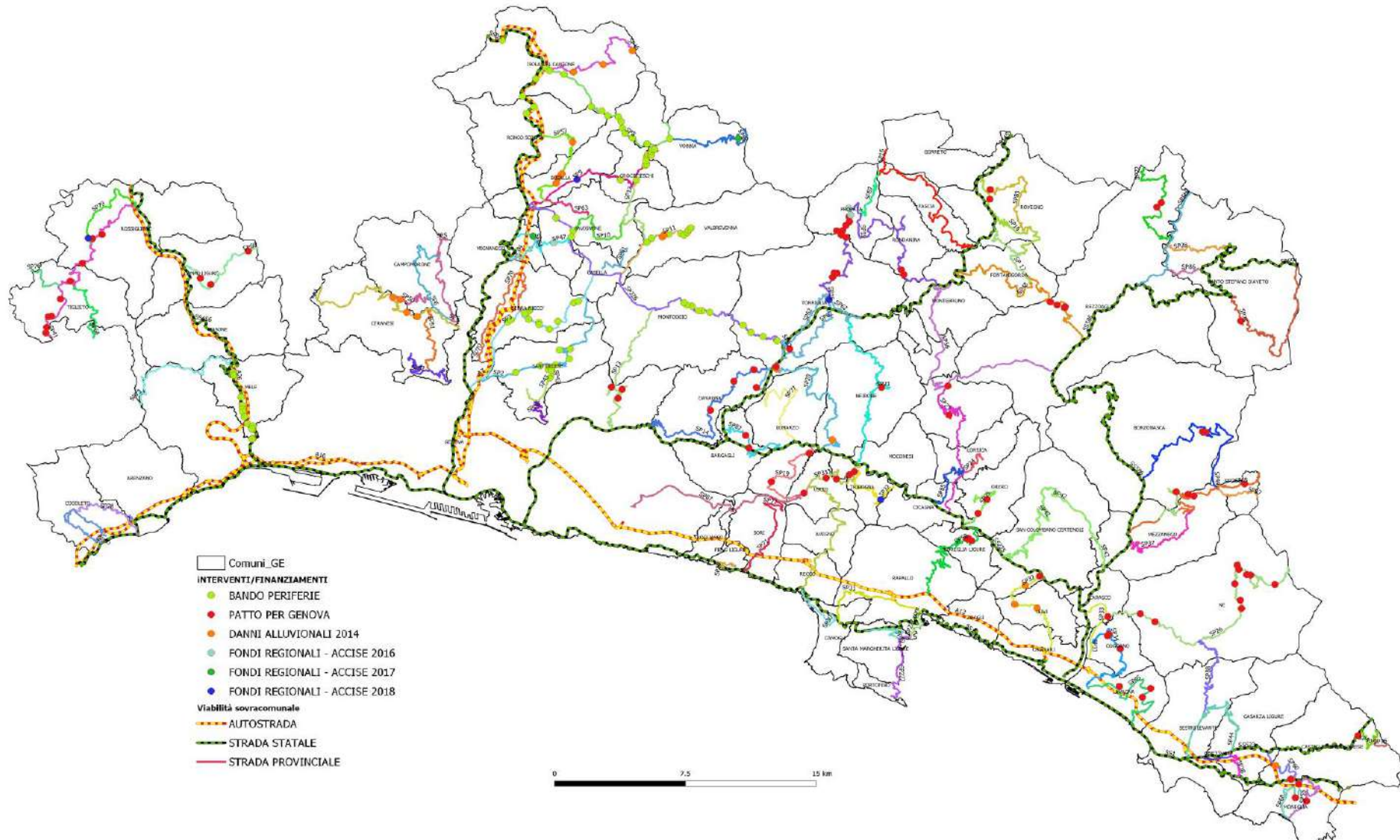
# INCIDENTI PER TIPOLOGIA DI STRADA (anno 2020)



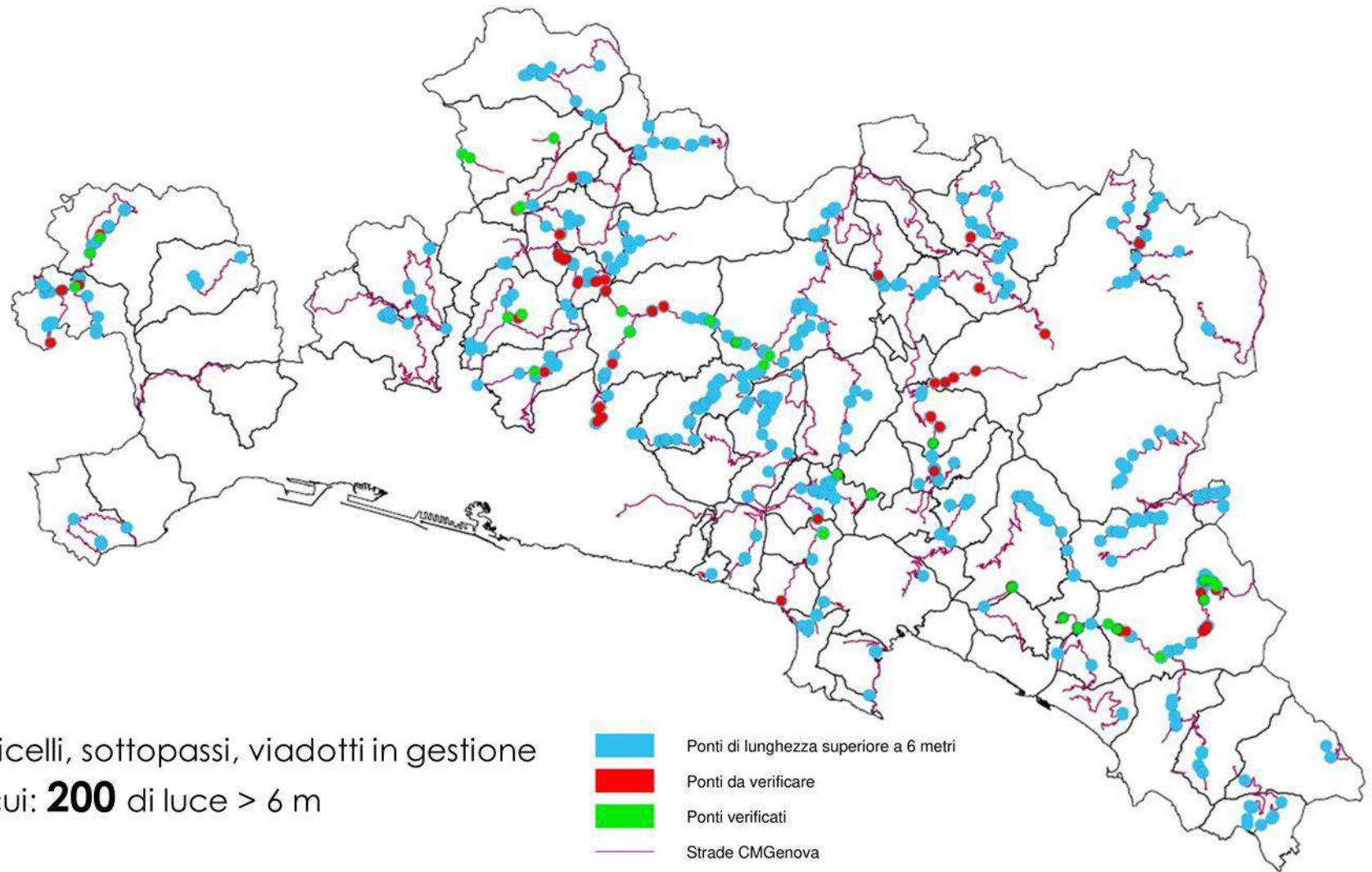
# INCIDENTI PER TIPOLOGIA DI MEZZI COINVOLTI (anno 2020)



# INTERVENTI SULLA VIABILITA' DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA 2014-2019



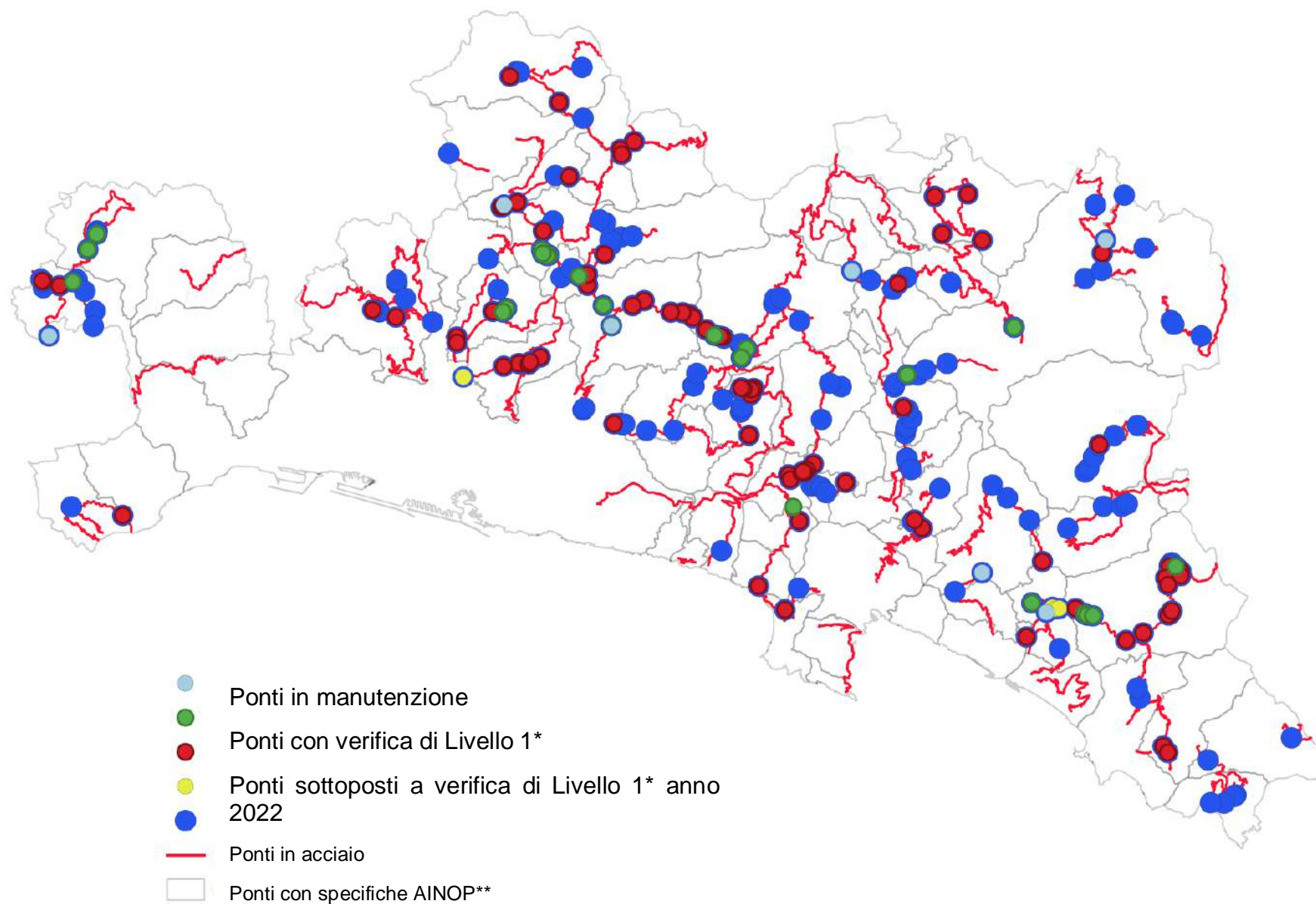
## La sicurezza della rete stradale provinciale: il monitoraggio dei ponti



**873** ponti, ponticelli, sottopassi, viadotti in gestione

**693** censiti, di cui: **200** di luce > 6 m

## La sicurezza della rete stradale provinciale: il monitoraggio dei ponti (agg. Giugno 2022)



\* rif. DM n. 493 del 03/12/21

\*\* Archivio Informatico Nazionale Opere Pubbliche rif. DM n. 430 del 08/10/19

# 5. FORMAZIONE, LAVORO E COESIONE SOCIALE

## PNRR - MISSIONE 4 – ISTRUZIONE E RICERCA

PNRR - M4C1- POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA DEI SERVIZI DI ISTRUZIONE: DAGLI ASILI NIDO ALLE UNIVERSITÀ

PNRR - M4C2 - DALLA RICERCA ALL'IMPRESA

## PNRR - MISSIONE 5 – INCLUSIONE E COESIONE

M5C2 - INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE

M5C3 - INTERVENTI SPECIALI PER LA COESIONE TERRITORIALE

### 5.1 Analisi della popolazione scolastica e dei livelli di istruzione



Per quanto riguarda l'analisi dei livelli di istruzione e competenza nel territorio metropolitano, lo studio si è basato anche sui dati BES come segue.

L'area metropolitana genovese presenta un profilo di benessere equo e sostenibile superiore alla media nazionale su tutti gli indicatori considerati. La percentuale di giovani che non studiano e non lavorano, i cosiddetti NEET, è pari a 12,1 % nel 2022, in progressiva diminuzione rispetto agli anni precedenti (18,4% nel 2018, 17,3% nel 2019, 15,2 nel 2021); a livello nazionale i NEET sono invece il 19% della popolazione considerata, valore dal 2022, in diminuzione.



Importante è anche il numero di giovani che raggiungono livelli di istruzione medio-alti. Sono il 73,3% i giovani che conseguono un diploma superiore (sono il 63% a livello nazionale); il 33,5% dei giovani in età compresa fra i 25 e i 39 anni sono in possesso di una laurea o di un altro titolo di studio terziario (sono il 28,6% a livello nazionale). Buono anche il livello di competenza raggiunto dagli studenti genovesi. I punteggi ottenuti nelle prove di competenza alfabetica e numerica degli studenti delle classi quinte della scuola superiore misurano per l'area metropolitana e per la regione Liguria livelli di competenza maggiori delle corrispondenti medie nazionali, sia per quanto riguarda il livello di competenza numerica sia per quanto riguarda il livello di competenza alfabetica.

ISTRUZIONE	Indicatori	Misura	2018			2019			2021			2022		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Livello d'istruzione	Giovani (15-29 anni) che non lavorano e non studiano (Neet)	%	18,4	20,1	23,4	17,3	20,1	23,3	15,2	19,6	23,1	12,1	14,8	19,0
	Persone con almeno il diploma (25-64 anni)	%	71,6	67,2	61,7	72,2	69,3	62,9	72,8	69,0	62,7	73,3	69,6	63,0
	Laureati e altri titoli terziari (25-39 anni)	%	30,7	28,5	27,0	34	29,3	28,3	36,4	30,7	28,1	33,5	30,3	28,6

ISTRUZIONE	Indicatori	Misura	2018			2019			2021			2022		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Competenze	Livello di competenza alfabetica degli studenti	Punteggio medio*	204,9	203,6	200,7	191,5	190,1	186,0	191,5	190,7	185,5	189,5	188,2	184,9
	Livello di competenza numerica degli studenti	Punteggio medio*	208,2	205,9	201,4	195,0	193,9	190,7	198,0	195,9	191,0	194,9	194,1	191,1
Formazione continua	Popolazione 25-64 anni in istruzione e/o formazione (Partecipazione alla formazione continua)	%	9,3	9,1	8,1	9,9	8,7	7,2	11,9	11,8	9,9	9,2	8,5	9,6

\*punteggio medio ottenuto rispettivamente nelle prove di competenza alfabetica funzionale e numerica degli studenti delle classi quinte della scuola secondaria di secondo grado.

fonte: BES 2020 – 2021- 2022 – 2023 <http://www.besdelleprovince.it>

INNOVAZIONE RICERCA CREATIVITA'	Indicatori	Misura	2019		
			CMGe	Liguria	Italia
Ricerca	Mobilità dei laureati italiani (25-39 anni)	%	-	-4,1	-4,9

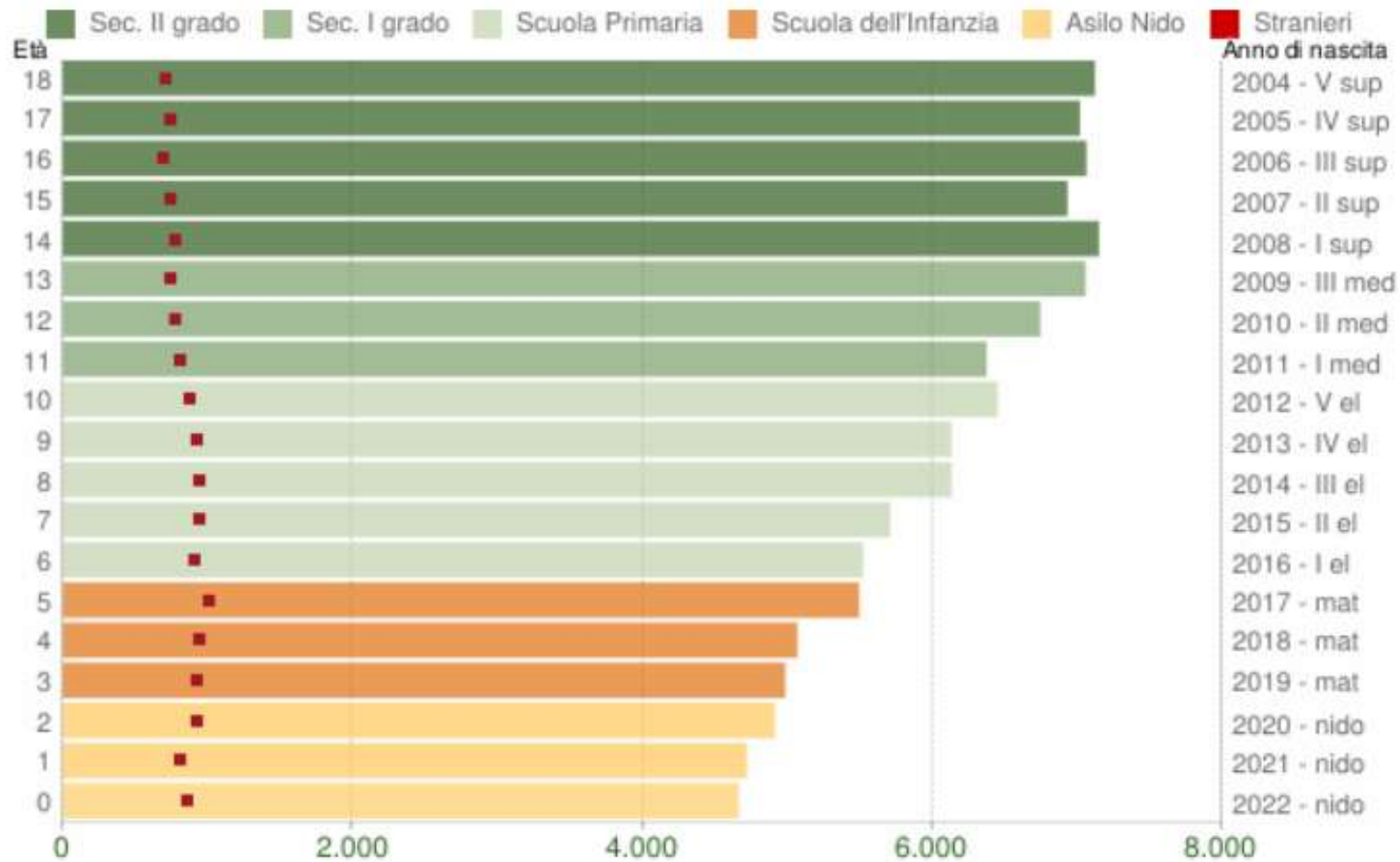
fonte: BES 2021 <http://www.besdelleprovince.it>

INNOVAZIONE RICERCA CREATIVITA'	Indicatori	Misura	2020			2021		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Ricerca	Mobilità dei laureati italiani (25-39 anni)	Per 1000 laureati residenti	<b>-1,2</b>	<b>-3,9</b>	<b>-5,4</b>	<b>7,3</b>	<b>0,7</b>	<b>2,7</b>
	Mobilità dei laureati italiani Femmine (25-39 anni)	Per 1000 laureati residenti	<b>-1,8</b>	<b>-3,5</b>	<b>-4,8</b>	<b>8,0</b>	<b>1,2</b>	<b>-2,4</b>
	Mobilità dei laureati italiani Maschi (25-39 anni)	Per 1000 laureati residenti	<b>-0,4</b>	<b>-4,5</b>	<b>-6,3</b>	<b>6,4</b>	<b>-0,1</b>	<b>-3,2</b>

fonte: BES 2022-2023 <http://www.besdelleprovince.it>



## Distribuzione della popolazione per età scolastica 2023



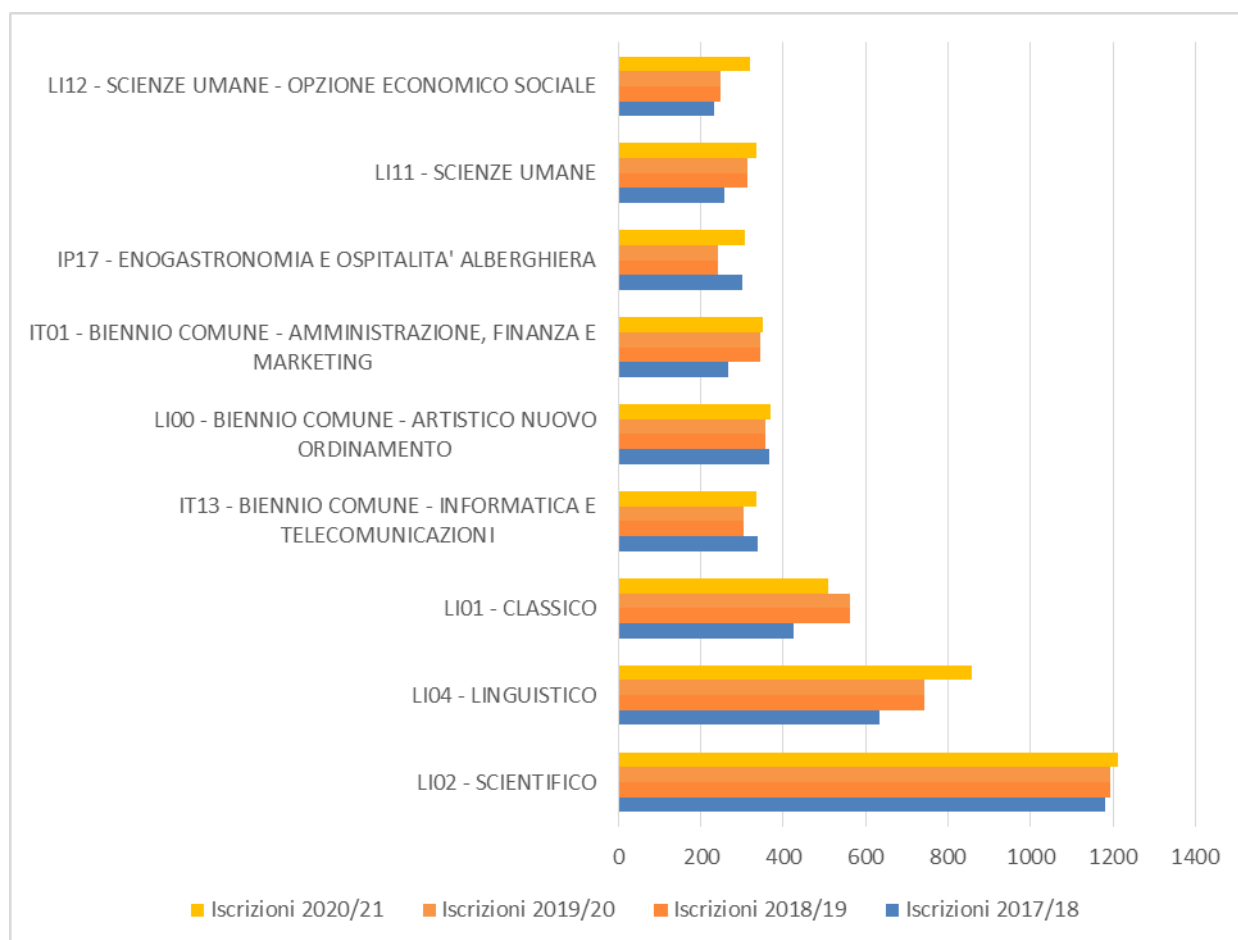
### Popolazione per età scolastica - 2023

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA - Dati ISTAT 1° gennaio 2023 - Elaborazione TUTTITALIA.IT

fonte: [Popolazione per classi di Età Scolastica 2023 - città metr. di Genova \(tuttitalia.it\)](https://tuttitalia.it)

Per ulteriori approfondimenti: <https://istruzione.cittametropolitana.genova.it/>

Il grafico successivo illustra la distribuzione della popolazione in età scolastica nell'area Metropolitana di Genova evidenziando in colori differenti il livello scolastico di frequenza.



### Le Iscrizioni alla classe prima per l'anno scolastico 2023/2024 Aggregazione per ordinamento

Ordinamento	iscritti	%
Liceo	3.985	63,7
Tecnico	1.495	23,9
Professionale	697	11,1
lefp	82	1,3
<b>Totale</b>	<b>6259</b>	

fonte: <https://istruzione.cittametropolitana.genova.it/content/le-analisi-supporto-dei-piano-di-dimensionamento-e-dellofferta-formativa>

Anche le iscrizioni al prossimo anno scolastico confermano l'enorme capacità di attrazione dell'ordinamento liceale per le famiglie dell'area metropolitana che scelgono gli indirizzi di questo ordinamento in misura nettamente maggiore (+6%) della media nazionale a discapito degli indirizzi dell'orientamento tecnico. Il dato nazionale vede aumentare le iscrizioni ai licei che passano dal 56,6% al 57,1%, aumentare le iscrizioni agli Istituti tecnici, che passano dal 30,7% salgono al 30,9%, scendere gli Istituti professionali dal 12,7% al 12,1%. (vedi comunicato MIM <https://www.miur.gov.it/-/iscrizioni-all-anno-scolastico-2023-2024-i-primi-dati-in-aumento-le-domande-agli-istituti-tecnici-il-57-1-sceglie-i-licei>)

Resta costante la preferenza delle famiglie per la formazione liceale a discapito di quella tecnica e professionale con un forte disallineamento tra la formazione dei giovani e la richiesta di competenze del mercato del lavoro, come evidenziato dallo studio di Unioncamere – ANPAL, [Sistema Informativo Excelsior](#), che fornisce informazioni acquisite periodicamente presso le imprese italiane dell'industria e dei servizi.

Il monitoraggio dei dati sulla difficoltà di reperimento di manodopera indicata dalle imprese nell'ambito dell'indagine conferma un aumento dei problemi di reperimento di manodopera nel 2022.

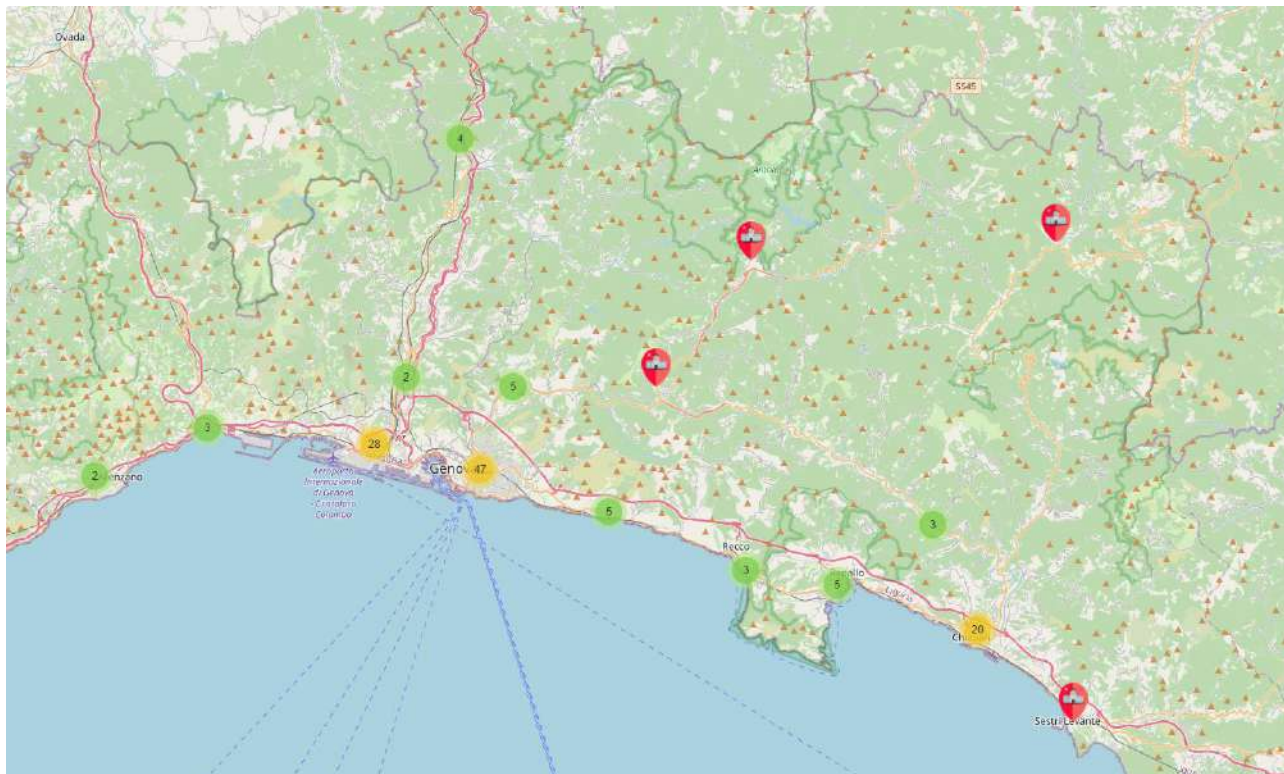
Nell'ultimo bollettino 2021 viene presentata un'analisi nazionale nella quale, **per ogni livello di istruzione**, ovvero laurea, diploma, qualifica professionale, **vengono mostrati i cinque titoli di studio più ricercati dalle imprese** e la percentuale di **difficoltà di reperimento** in riferimento alle figure professionali programmate in entrata nel mese di luglio 2022.

Gli indirizzi di studio più richiesti				
	Entrate previste (v.a.)	% sul totale	% diff. reperimento	% con esperienza
<b>UNIVERSITARIO</b>	<b>65.540</b>	<b>13%</b>	<b>46%</b>	<b>87%</b>
Indirizzo economico	18.370		35%	82%
Indirizzo ingegneria	16.340		52%	85%
Indirizzo insegnamento e formazione	7.700		40%	96%
Indirizzo sanitario e paramedico	6.330		59%	89%
Indirizzo scienze matematiche, fisiche e informatiche	4.240		64%	85%
<b>ISTRUZIONE TECNICA SUPERIORE (ITS)</b>	<b>4.150</b>	<b>1%</b>	<b>56%</b>	<b>84%</b>
<b>SECONDARIO (diploma 5 anni)</b>	<b>148.500</b>	<b>29%</b>	<b>40%</b>	<b>70%</b>
Indirizzo amministrazione, finanza e marketing	40.930		28%	62%
Indirizzo turismo, enogastronomia e ospitalità	29.000		48%	80%
Indirizzo socio-sanitario	13.490		43%	81%
Indirizzo meccanica, mecatronica ed energia	12.920		60%	72%
Indirizzo trasporti e logistica	9.830		32%	53%
<b>QUALIFICA professionale (3 anni) o DIPLOMA professionale (4 anni)</b>	<b>94.770</b>	<b>19%</b>	<b>47%</b>	<b>72%</b>
Indirizzo ristorazione	26.830		46%	80%
Indirizzo meccanico	13.350		55%	67%
Indirizzo trasformazione agroalimentare	8.190		56%	73%
Indirizzo edile	7.120		58%	87%
Indirizzo elettrico	6.970		54%	71%
<b>NESSUN TITOLO DI STUDIO</b>	<b>192.250</b>	<b>38%</b>	<b>35%</b>	<b>52%</b>

Il quadro che emerge dal confronto domanda/offerta è complesso. Si evidenzia la prevalenza delle richieste **per i diplomati** (diploma di 5 anni e diploma professionale).

## 5.2 Analisi dell'edilizia scolastica superiore di competenza

Il territorio metropolitano ospita diversi istituti scolastici per le superiori, distribuiti sul territorio metropolitano come mostrato in figura, organizzati spesso in diverse sedi. Nella figura i numeri identificano i cluster di istituti. Ad esempio a Genova, nella parte di ponente vi sono 28 scuole superiori e nella parte centrale e di levante 47. I puntatori rossi identificano scuole singole mentre quelli verdi indicano cluster di scuole da 2 a 5.



È quindi evidente la concentrazione degli istituti nel comune capoluogo laddove troviamo i principali dove è maggiore la densità insediativa.

Uno studio interno di Città Metropolitana di Genova, svoltosi nel corso del biennio 2021-2022 ha permesso di elaborare una analisi della situazione dell'edilizia scolastica di competenza. Qui di seguito se ne riassumono i punti salienti:

<b>Edifici di Città Metropolitana di Genova</b>	<b>75 in totale di cui 72 utilizzati - 3 vuoti</b>
<b>Anni di costruzione degli edifici</b>	IXI Sec. /Anni '60-'70 /Solo 2 anni '90
<b>Edifici con vincolo monumentale</b>	43%
<b>Distretto formativo con più mq di scuole e più studenti</b>	Val Bisagno-Levante
<b>Edifici con 'spazi pieni'<sup>8</sup></b>	> 70%

<sup>8</sup> Per edifici pieni si intendono scuole che hanno tutte le stanze attualmente fruibili (uffici, aule, laboratorio, etc) già utilizzate.

<b>Edifici adeguati sismicamente</b>	3%
<b>Edifici adeguati per norme anti-incendio</b>	38%
<b>Edifici con costi manutentivi 'contenuti'</b>	79%
<b>Edifici con "punteggio" massimo<sup>9</sup></b>	5%

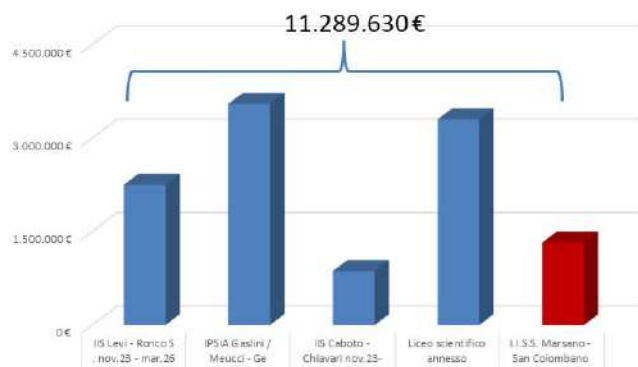
## INTERVENTI

Progetti PNRR Missione 4 e 5 –Istruzione e ricerca –Componente 1, Progetto periferie di Genova metropolitana, Piano regionale edilizia scolastica –Antisismica.

Fonte: Città Metropolitana di Genova, settembre 2023

### PNRR Missione 4 - INTERVENTI E IMPORTO OPERE

- Adeguamento sismico
- Adeguamento sismico e antincendio



IIS Levi Ronco S.	IPSIA Gaslini/Meucci Genova	IIS Caboto Chiavari	Liceo scientifico Convitto Colombo Genova	I.I.S.S. Marsano San Colombano C.
2.249.550 €	3.552.043 €	867.067 €	3.300.000 €	1.321.000 €
In aggiudicazione	Aggiudicato	In aggiudicazione	Prog. Es. in verifica – Lavori affidati	Aggiudicato
Febbraio 2025	Marzo 2026	Novembre 2024	Marzo 2026	Maggio 2025



I.I.S. Levi  
Corso Trento e Trieste, 87 - Ronco S.



I.P.S.I.A. Gaslini/Meucci  
Via Pastorino, 15 - Genova



I.I.S. Caboto  
Via G.B. Ghio - Chiavari



Liceo Convitto Colombo  
Corso Dogali, 1D - Genova



I.I.S.S. Marsano  
via Aste, 1 - San Colombano C.

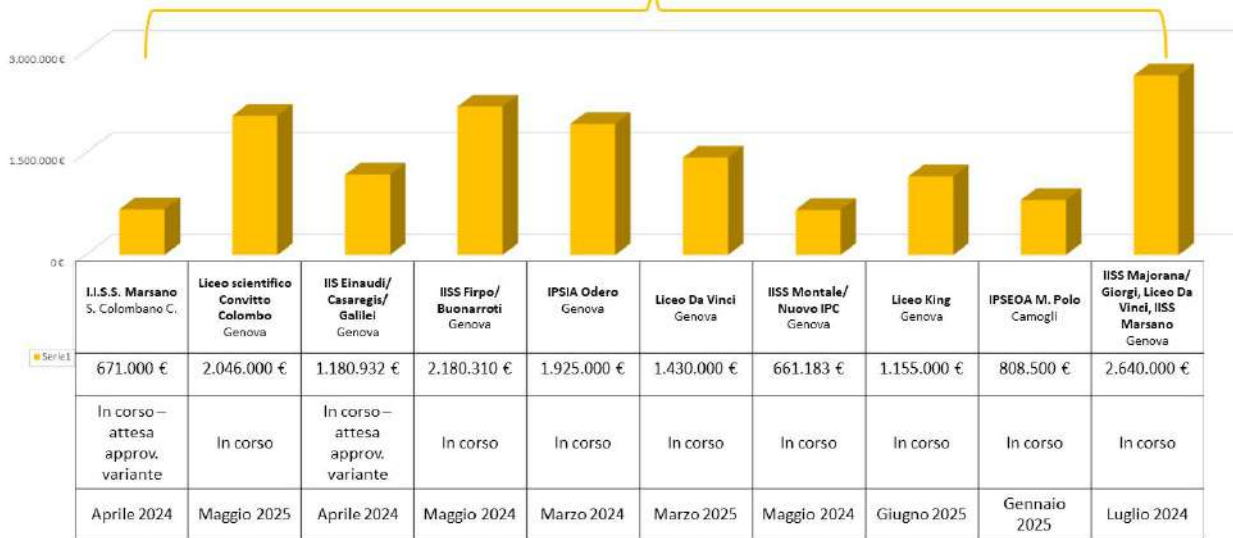
<sup>9</sup> Si intendono edifici in buona salute, punteggio attribuito sulla base di una valutazione di diversi parametri: dati dimensionali e presenze, vincoli, adeguamento immobile, dati patrimoniali e costi manutentivi, logistica

## PNRR Missione 4 - INTERVENTI E IMPORTO OPERE



Efficientamento energetico

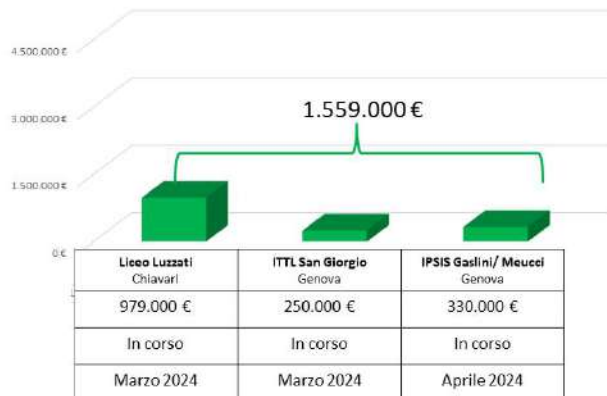
14.697.925 €



I.I.S.S. Marsano Via Soracco 7 - San Colombano C.  
 Liceo Convitto Colombo Via Bellucci 4-6 - Genova  
 I.I.S.S. Einaudi / Casaregis / Galilei Piazza Sopranis, 5 - Genova  
 I.I.S.S. Firpo / Buonarroti Via Canevari, 47-51 - Genova  
 I.P.S.I.A. Odero Via Briscata, 4 - Genova  
 Liceo Da Vinci Via Arecco, 2 - Genova  
 I.I.S.S. Montale / Nuovo I.P.C. Via Archimede, 42-44-46 - Genova  
 Liceo King Via Sturla, 63 - Genova  
 I.P.S.E.O.A. Marco Polo Via S. Rocco, 1 - Camogli  
 I.I.S.S. Majorana / Giorgi Via Allende, 44 Molassana - Genova

## PNRR Missione 4 - INTERVENTI E IMPORTO OPERE

Manutenzione straordinaria



Liceo Luzzati Via Ghio, 14 - Chivari



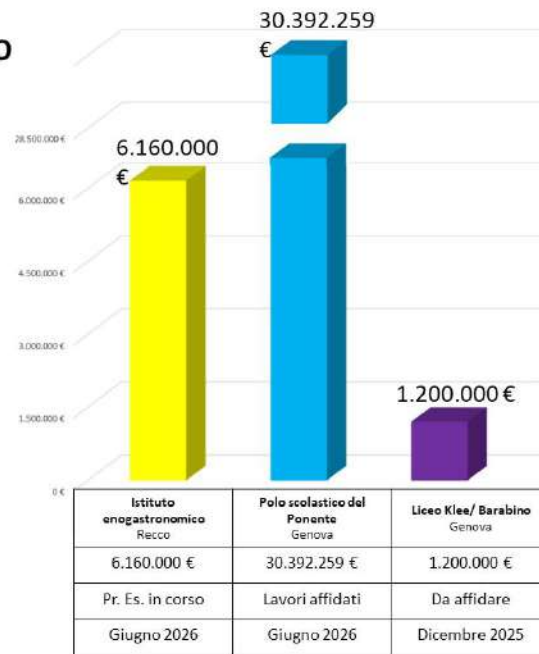
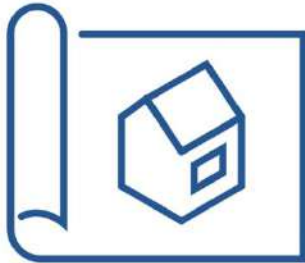
I.T.T.L. Nautico San Giorgio Calata Darsena - Ponte Parodi - Genova



I.P.S.I.S. Gaslini / Meucci Piazzale Valery, 5 - Genova

## PNRR Missione 4 e 5 - INTERVENTI E IMPORTO OPERE

- Ristrutturazione edilizia con ampliamento
- Risanamento conservativo
- Nuova costruzione (palestra)



Istituto enogastronomico  
Via Speroni, 37 - Recco



Polo scolastico del Ponente  
Via Giotto - Genova



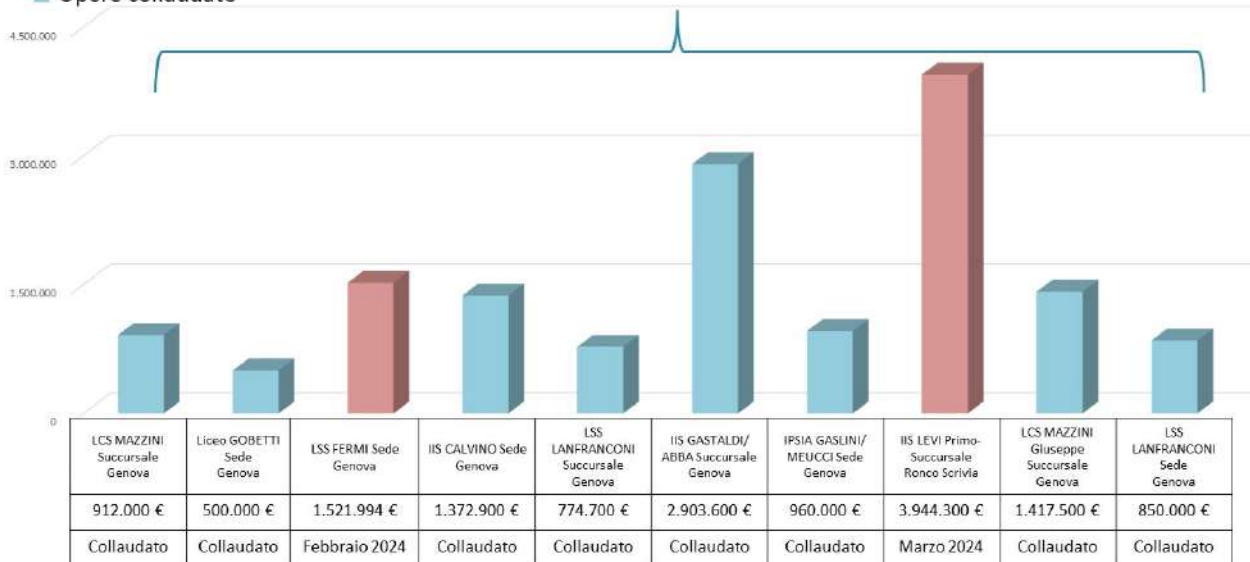
Liceo Klee/Barabino  
via Maggio, 11 - Genova

## Bando Periferie - INTERVENTI

■ Intervento in corso

■ Opere collaudate

15.156.994 €



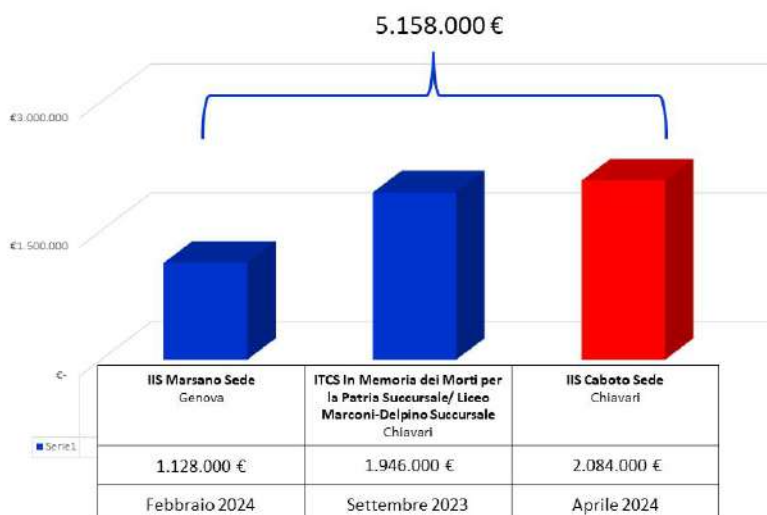
LCS MAZZINI Succursale Via Reti, 25 Genova	Liceo GOBETTI Sede Via Spinola di S. Pietro, 1 Genova	LSS FERMI Sede Via Ulanowski, 56 Genova	IIS CALVINO Sede Via Borzoli, 21 Genova	LSS LANFRANCONI Succursale Via Negro, 18 Genova	IIS GASTALDI/ ABBA Succursale Via Teglia, 12 Genova	IPSIA GASLINI/ MEUCCI Sede Via Pastorino, 15 Genova	IIS LEVI C.so Trento e Trieste, 101 e 87c Ronco Scrivia	LCS MAZZINI Succursale P.za Bonavino, 6 Genova	LSS LANFRANCONI Sede Via ai Cantieri, 2 Genova
---	---	--	---	---	--	--	---	---	--



## ANTISISMICA (PIANO REGIONALE EDILIZIA SCOLASTICA)

■ Intervento in corso

■ Opere in fase di collaudo



IIS Marsano Sede  
Via alla Scuola di Agricoltura, 9 - Genova



ITCS In Memoria dei Morti per la Patria Succursale/  
Liceo Marconi-Delpino Succursale  
Via Castagnola, 11 - Chiavari

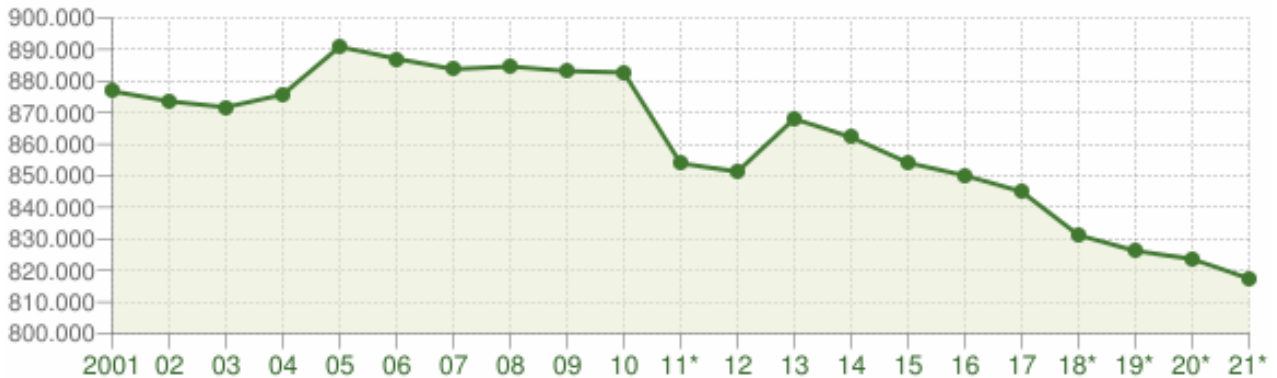


IIS Caboto Sede  
Via Ghio, 2 - Chiavari

### 5.3 Analisi dei dati demografici e sociali

Popolazione residente al 31/12/2021: 817.402 (dati ISTAT), di cui nel Comune capoluogo:

Andamento demografico della popolazione residente nella città metropolitana di Genova dal 2001 al 2021

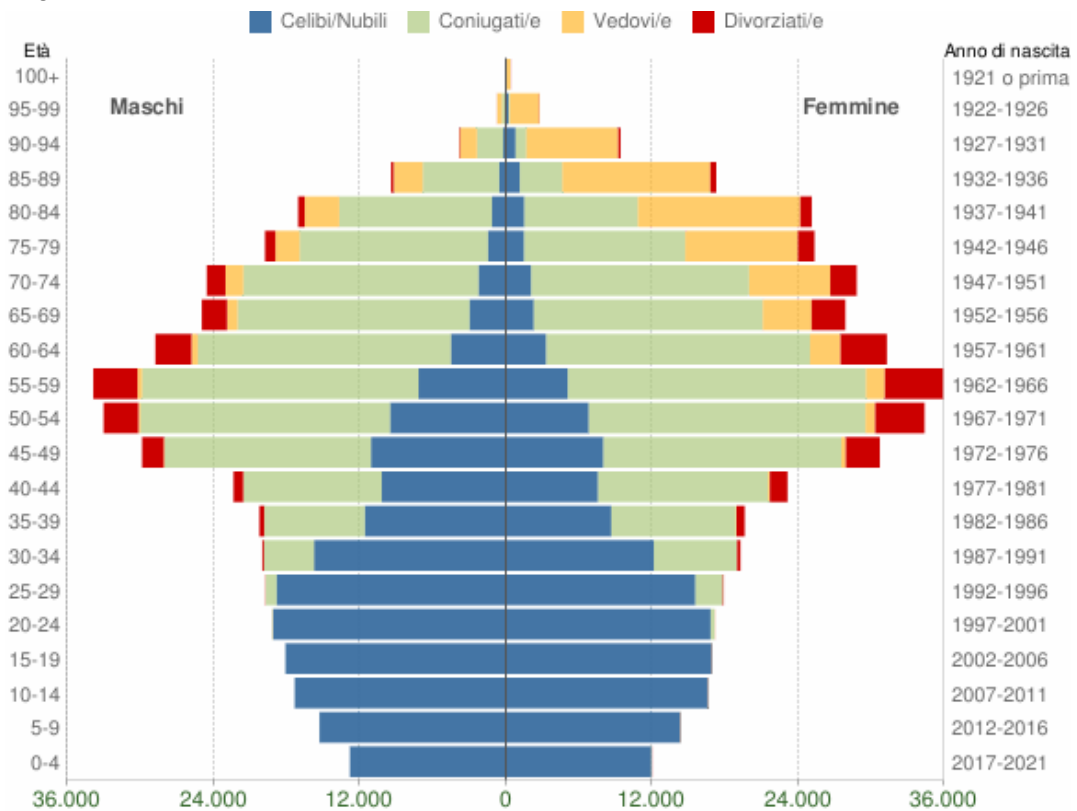


Andamento della popolazione residente

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA - Dati ISTAT al 31 dicembre di ogni anno - Elaborazione TUTTITALIA.IT

(\*) post-censimento

Distribuzione della popolazione residente nella città metropolitana di Genova per età, sesso e stato civile al 1° gennaio 2022.



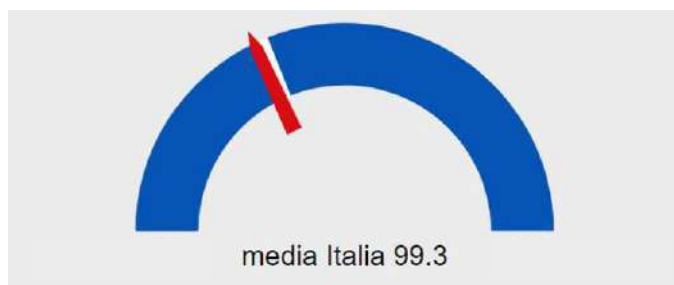
Popolazione per età, sesso e stato civile - 2022

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA - Dati ISTAT 1° gennaio 2022 - Elaborazione TUTTITALIA.IT

## Indice di vulnerabilità sociale e materiale

Il contesto di vulnerabilità socio-economica è analizzato facendo riferimento all'Indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM), che è costruito attraverso un sistema di indicatori su caratteristiche delle famiglie, istruzione e formazione, disagio assistenziale, popolazione anziana, disagio economico.

**97,7 (Mediana IVSM di CMGE)**



ENTE	Popolazione post censimento 1° gennaio 2020	Mediana IVSM (2018)
CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI	3.034.410	111,3
CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE	4.253.314	99,2
CITTA' METROPOLITANA DI MILANO	3.265.327	97,1
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	2.230.946	98,1
CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO	1.222.988	104,4
CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA	1.072.634	104,9
CITTA' METROPOLITANA DI BARI	1.230.205	100,4
CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE	995.517	98,4
CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA	1.021.501	97,8
CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA	613.887	101,8
CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA	826.194	97,7
CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA	848.829	96,5
CITTA' METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA	530.967	100,0
CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI	422.840	97,8

BENESSERE	Indicatori	Misura	2018			2019			2020			2021		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Reddito	Reddito lordo pro capite	euro	23.684	21.663	18.525	23.684	21.663	18.525	-	-	-	24.704	22.510	19.761
	Retribuzione media annua dei lavoratori dipendenti	euro	23.714	21.648	21.713	23.791	21.734	21.965	22.816	20.685	20.658	24.057	21.812	21.868
Diseguaglianze	Differenza di genere nella retribuzione media dei lavoratori dipendenti (F-M)	euro	-9.991	-9.064	-7.803	-9.972	-9.025	-7.823	-9.893	-8.960	-7.573	-10.200	-9.230	-7.907
Difficoltà economica	Provvedimenti di sfratto emessi	per 1.000 famiglie	2,5	2,9	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Reddito disponibile delle famiglie pro capite

rapporto tra il reddito complessivo lordo delle famiglie anagrafiche e il numero totale di componenti delle famiglie anagrafiche

Unità di misura: euro

Anno: 2017

Fonte: Istituto Tagliacarne

BENESSERE	Indicatori	Misura	2020		
			CMGe	Liguria	Italia
Reddito	Reddito imponibile medio per contribuente	euro	21.450	20.390	19.796

#### Reddito imponibile medio per contribuente

rapporto tra l'ammontare del reddito imponibile (reddito complessivo - deduzioni) e il numero di contribuenti (persone fisiche totali)

Unità di misura: euro

Anno: 2020

Fonte: MEF

BENESSERE	Indicatori	Misura	2018			2020			2021			2022		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Reddito	Importo medio annuo delle pensioni	euro	14.688	14.019	12.874	13.790	12.876	11.972	14.222	13.258	12.316	14.967	13.990	13.036
	Pensioni di basso importo*	%	24,6	25,5	24,9	23,4	24,3	23,1	23,1	23,8	22,6	21,8	22,4	21,2
	Tasso di ingresso in sofferenza dei prestiti bancari alle famiglie	%	0,8	0,8	1,0	0,8	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	0,5	0,5	0,6

\*percentuale di pensioni vigenti inferiori a 500 euro sul totale delle pensioni

LAVORO	Indicatori	Misura	2019			2021			2022		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Occupazione	Tasso di occupazione (20-64 anni)	%	68,0	67,1	62,6	69,4	68,0	62,7	72,4	70,7	64,8
	Differenza di genere nel tasso di occupazione (F - M)	%	-12,9	-14,6	-19,9	-14,7	-16,2	-19,3	-16,6	-18,7	-19,8
	Tasso di occupazione giovanile (15-29 anni)	%	28,7	28,9	29,8	33,9	32,1	31,1	40,5	38,3	33,8
	Giornate retribuite nell'anno (lavoratori dipendenti)	n. medio	228,6	222,1	223,1	240,9	234,1	235,3			
	Giornate retribuite nell'anno (lavoratori dipendenti F-M)	n. medio	-15,4	-15,4	-16,3	-14,3	-15,3	-17,2			
Disoccupazione	Tasso di disoccupazione (15-74 anni)	%	8,2	8,3	9,2	7,5	8,4	9,5	6,8	7,0	8,1
	Tasso di disoccupazione giovanile (15-29 anni)	%	24,9	23,6	22,1						
	Tasso di disoccupazione giovanile (15-34 anni)	%				15,3	16,4	17,9	12,6	13,0	14,4

fonte: BES 2020- BES 2021- 2022 <http://www.besdelleprovince.it/>

LAVORO	Indicatori	Misura	2018			2019		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia

LAVORO	Indicatori	Misura	2018			2019		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Partecipazione	Tasso di mancata partecipazione al lavoro	%	15,7	15,0	18,9	14,6	14,3	19,0
	Tasso di mancata partecipazione al lavoro giovanile (15-24 anni)	%	44,4	39,3	44,8	48,3	47,3	47,2
	Differenza di genere nel tasso di mancata partecipazione al lavoro	%	6,9	6,8	6,7	4,4	4,3	6,7

**Tasso di mancata partecipazione al lavoro (15-74 anni)**

percentuale di disoccupati della fascia d'età + forze di lavoro potenziali della fascia d'età che non cercano lavoro nelle 4 settimane ma sono disponibili a lavorare sul totale delle forze di lavoro della fascia d'età + forze di lavoro potenziali della fascia d'età che non cercano lavoro nelle 4 settimane ma sono disponibili a lavorare

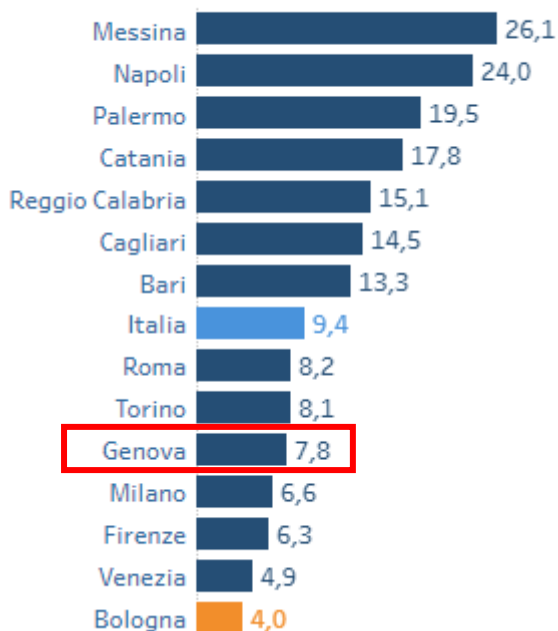
LAVORO	Indicatori	Misura	2021			2022		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Partecipazione	Tasso di inattività (15-74 anni)	%	40,9	41,4	44,1	38,5	39,8	43,2
	Tasso di inattività giovanile (15-29 anni)	%	57,8	58,6	60,0	53,1	54,4	58,8
	Differenza di genere nel tasso di inattività	%	12,1	12,7	17,3	15,4	15,7	17,3

**Tasso di inattività (15-74 anni)**

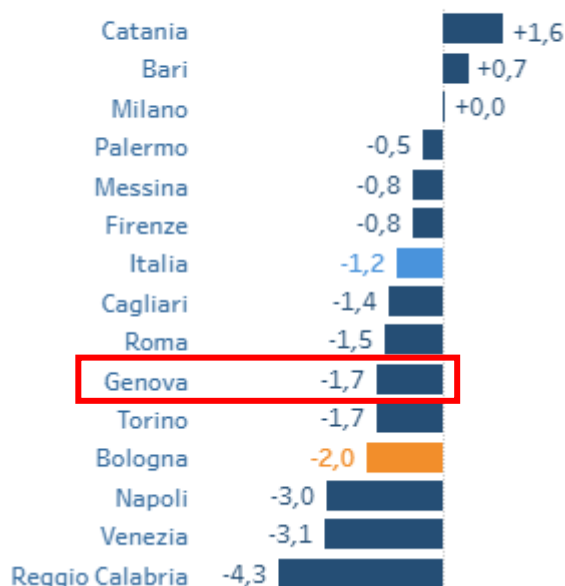
Rapporto percentuale tra le persone non appartenenti alle forze di lavoro (inattivi) nella classe di età 15-74 anni e la corrispondente popolazione residente totale della stessa classe d'età.

fonte: BES 2022 <http://www.besdelleprovince.it/>

### Tasso di disoccupazione femminile

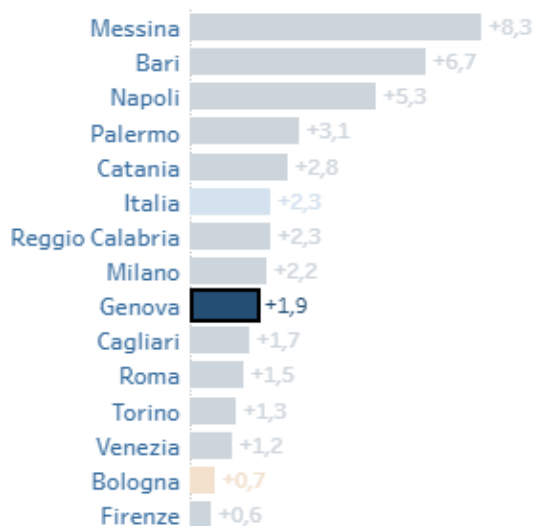


### Variazione tasso di disoccupazione femminile - Differenza tra 2022 e 2021



### Differenza tra tasso di disoccupazione femminile e maschile

Differenza in punti percentuali



#### Genova

Anno: **2022**

Differenza tra tasso di disoccupazione femminile e maschile: **+1,9**

Tasso di disoccupazione femminile (15-74 anni): **7,8**

Tasso di disoccupazione maschile (15-74 anni): **5,9**

Fonte: [Lavoro | Città Metropolitane a Confronto \(inumeridibolognametropolitana.it\)](http://www.lavoro.cittametropolitane.it)

LAVORO	Indicatori	Misura	2018			2020			2021		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Sicurezza	Tasso di infortuni mortali e inabilità permanente	per 10.000 occupati	15,1	14,7	11,4	9,9	11,3	9,0	<b>11,8</b>	<b>12,7</b>	<b>10,2</b>

fonte: BES 2020- 2021-2022-2023 <http://www.besdelleprovince.it/>

RELAZIONI SOCIALI	Indicatori	Misura	2018			2019			2020		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Disabilità	Scuole statali con percorsi interni accessibili	%	25,6	32,1	40,8						
	Scuole statali con percorsi esterni accessibili	%	17,5	30,7	38,4						
	Scuole non statali percorsi interni accessibili	%	35,0	42,6	43,7						
	Scuole non statali percorsi esterni accessibili	%	31,6	42,2	47,5						
	Presenza di alunni disabili	%	3,6	3,3	2,9	3,7	3,4	3,1	4,1	3,7	3,3
	Presenza di alunni disabili nelle scuole di secondo grado	%	3,4	3,0	2,5	3,6	3,2	2,6	3,8	3,4	2,7
	Presenza postazioni informatiche adattate nelle scuole di secondo grado	%	-	-	-	-	-	-	73,2	77,0	78,4

fonte: BES 2020- BES 2021- BES 2022 <http://www.besdelleprovince.it>

RELAZIONI SOCIALI	Indicatori	Misura	2018			2020			2021		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Immigrazione	Permessi di soggiorno nell'anno su totale stranieri	%	84,6	78,7	70,7	86,9	82,1	71,7	87,9	89,4	89,6



RELAZIONI SOCIALI	Indicatori	Misura	2020			2021		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Immigrazione	Acquisizioni di cittadinanza	%	2,9	2,5	2,6	4,2	3,5	2,4

RELAZIONI SOCIALI	Indicatori	Misura	2019			2020		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Società civile	Diffusione delle istituzioni non profit	per 10mila abitanti	71,2	72,8	60,1	72,0	73,2	61,2

fonte: BES 2020- BES 2021- BES 2022 - BES 2023 <http://www.besdelleprovince.it>

#### Dati sul sistema bibliotecario metropolitano:

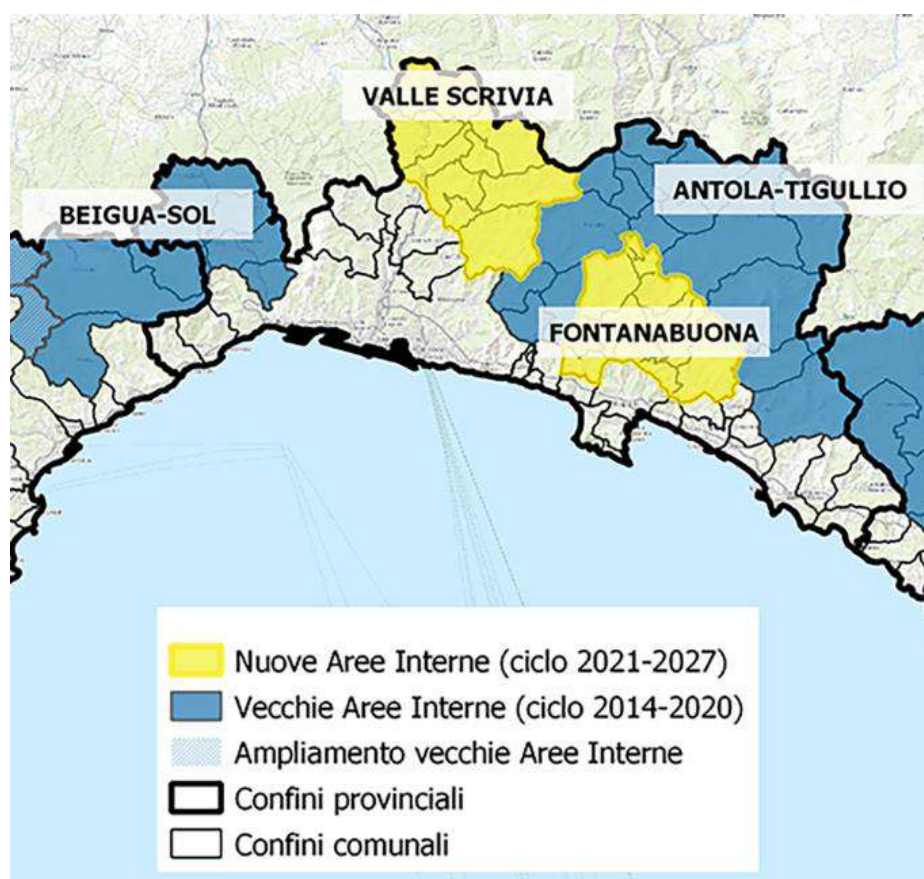
	2020	2021
<b>Prestiti CSB (Centro sistema bibliotecario CMGE)</b>	<b>1.023</b> unità	<b>1.476</b> unità
<b>Prestiti Rete Biblioteche metropolitana (30 biblioteche)</b>	<b>55.620</b> unità	<b>79.265</b> unità
<b>Utenti Sistema 30 biblioteche "fuori Genova"</b>	<b>6.716</b>	<b>5.968</b>
<b>Utenti Civiche genovesi - Sistema Bibliotecario Urbano (SBU)</b>	<b>8.468</b>	<b>6.298</b>

## 5.4 Le aree interne (SNAI - Strategia nazionale aree interne) nel territorio metropolitano

Il "Progetto aree interne" è lo strumento per avviare la strategia del migliore utilizzo delle risorse di questi territori e per realizzare iniziative di recupero dell'entroterra. Sul territorio metropolitano genovese sono state individuate le seguenti **Aree interne**:

- **Valli dell'Antola e del Tigullio** composta da: Bargagli, Borzonasca, Davagna, Fascia, Fontanigorda, Gorreto, Lumarzo, Mezzanego, Montebruno, Ne, Propata, Rezzoaglio, Rondanina, Rovegno, S.Stefano d'Aveto e Torriglia
- **Valli SOL-Beigua**, composta da: Campoligure, Masone, Mele, Rossiglione, Tiglieto (nel territorio metropolitano)
- **Val Fontanabuona**, composta da: Avegno, Cicagna, Coreglia Ligure, Favale di Malvaro, Lorsica, Moconesi, Neirone, Orero, San Colombano Certenoli, Tribogna e Uscio
- **Valle Scrivia**, composta da: Busalla, Casella, Crocefieschi, Isola del Cantone, Montoggio, Ronco Scrivia, Savignone, Valbrevenna e Vobbia

### CARTA DELLE AREE INTERNE



<b>Denominazione dell'Area</b>	Beigua – SOL
<b>Comuni</b>	Campo Ligure, Masone, Mele, Rossiglione, Sassello, Stella, Tiglieto e Urbe
<b>Popolazione</b>	17.785 abitanti (al 1 gennaio 2019)
<b>Superficie</b>	318 kmq
<b>Approvazione strategia definitiva</b>	Approvazione Comitato Tecnico Aree Interne: 21/11/2018 Approvazione Regione Liguria: dgr n.206 del 14/03/2019
<b>Stato di avanzamento ite di approvazione</b>	Concluso
<b>Obiettivi della strategia</b>	1) Sostegno al turismo sostenibile; 2) Lotta all'abbandono delle aree rurali; 3) Promozione dell'inclusione sociale; 4) Miglioramento delle competenze del capitale umano.

<b>Denominazione dell'Area</b>	Valli dell'Antola e del Tigullio
<b>Comuni</b>	Bargagli, Borzonasca, Davagna, Fascia, Fontanigorda, Gorreto, Lumarzo, Mezzanego, Montebruno, Ne, Propata, Rezzoaglio, Rondanina, Rovegno, Santo Stefano d'Aveto e Torriglia
<b>Popolazione</b>	17.451 abitanti (al 1 gennaio 2019)
<b>Superficie</b>	592 kmq
<b>Approvazione strategia definitiva</b>	Approvazione Comitato Tecnico Aree Interne: 18/07/2016 Approvazione Regione Liguria: DGR n.356 del 18/10/2016
<b>Stato di avanzamento iter di approvazione</b>	Concluso, con firma dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) in data 18/12/2017
<b>Obiettivi della strategia</b>	1) Sviluppo del turismo sportivo outdoor; 2) Sviluppo delle competenze sul territorio; 3) Potenziamento dei servizi di base.

## 5.5 Analisi di alcuni indicatori BES sulla salute e qualità della vita

Di seguito alcuni indicatori che misurano la qualità della vita nella città metropolitana.



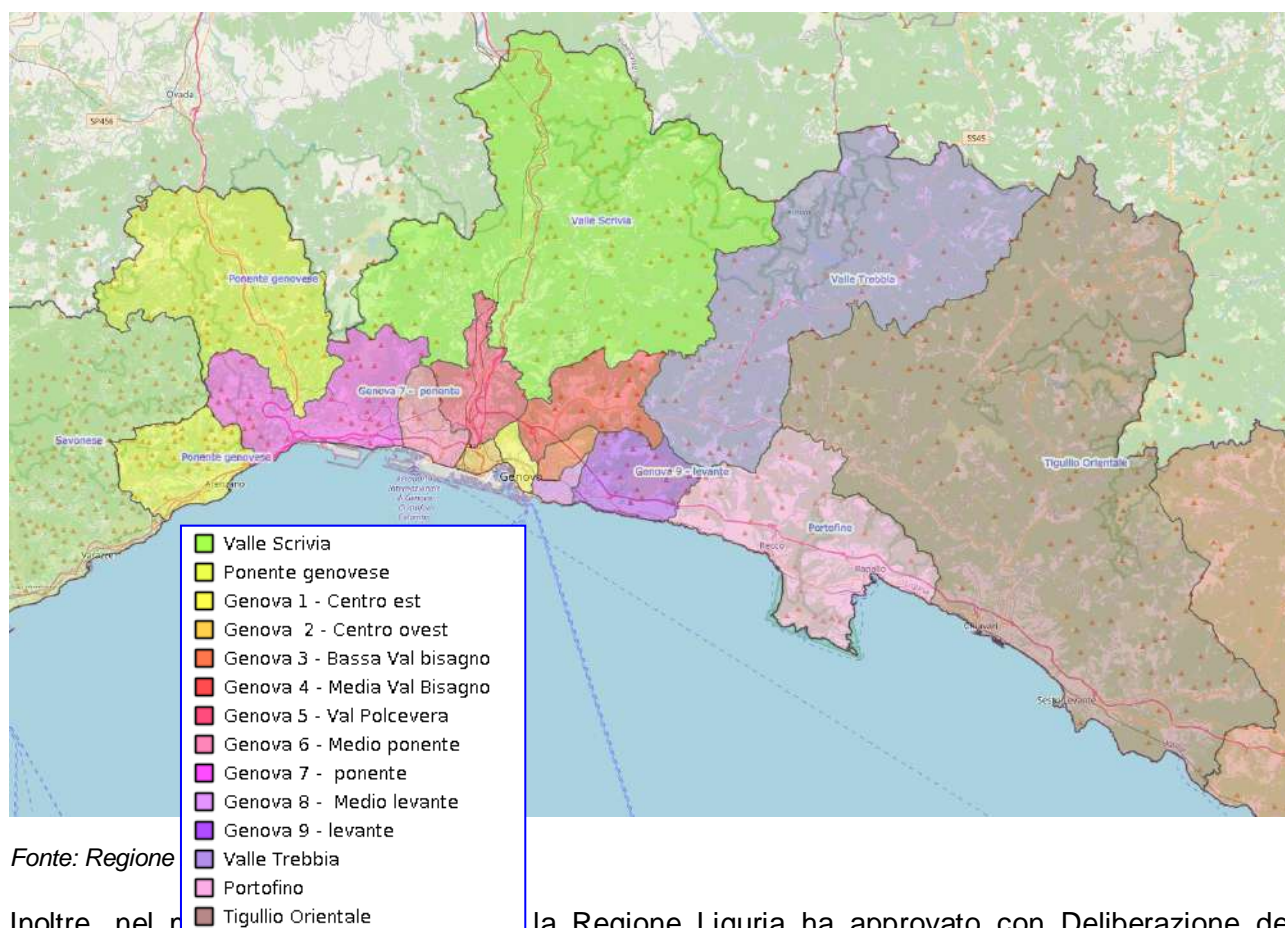
SALUTE	Indicatori	Misura	2020			2021			2022		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Aspettativa di vita	Speranza di vita alla nascita - Totale	anni	81,4	81,6	82,0	83,0	82,6	82,4	<b>82,7</b>	<b>82,5</b>	<b>82,6</b>
	Speranza di vita alla nascita - Maschi	anni	79,2	79,2	79,7	80,8	80,4	80,1	<b>80,7</b>	<b>80,4</b>	<b>80,5</b>
	Speranza di vita alla nascita - Femmine	anni	83,7	84,0	84,4	85,2	85,0	84,7	<b>84,7</b>	<b>84,8</b>	<b>84,8</b>
	Indicatori	Misura	2018			2019			2020		
			CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia	CMGe	Liguria	Italia
Mortalità	Tasso standardizzato di mortalità per tumore (20-64 anni)	per 10mila ab.	8,7	8,6	8,5	7,7	8,0	8,1	<b>8,1</b>	<b>8,0</b>	<b>8,0</b>
	Tasso standardizzato di mortalità	per 10mila ab.	84,5	84,9	82,9	82,4	82,0	82,5	<b>101,4</b>	<b>98,3</b>	<b>95,3</b>
	Tasso standardizzato di mortalità (65 anni e +)	per 10mila ab.	412,9	417,2	407,0	410,0	408,0	416,0	-	-	-

fonte: BES 2021- BES 2022 – BES 2023 <http://www.besdelleprovince.it>

## 5.6 Analisi dei comprensori sportivi dell'area metropolitana genovese

Genova nel 2024 sarà capitale dello sport 2024 e la Regione Liguria nel 2025.

Il Programma Regionale di Promozione Sportiva (di cui all'art.7 LR 40/2009, attualmente in fase di aggiornamento) individua i **comprensori sportivi**, che costituiscono unità territoriali considerate omogenee ai fini del monitoraggio dello stato e dell'evoluzione di alcuni indicatori in ambito sportivo, in particolare per l'impiantistica e per gli spazi destinati allo sport di libera cittadinanza. In allegato al programma saranno riportati: il censimento impianti, gli spazi esterni a disposizione, ecc.; i dati saranno rapportati alla densità abitativa, ai fini della ripartizione delle risorse.



Inoltre, nel 2022 la Regione Liguria ha approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 17 del 27/09/2022 il nuovo Programma di promozione sportiva 2022 – 2027 di cui all' art. 7 l.r. 40/2009 e ss.mm.ii., nel quale vengono delineate le linee programmatiche regionali in materia di sport del prossimo quinquennio, il censimento degli impianti sportivi, degli spazi di attività e degli spazi destinati allo sport di cittadinanza e programmati i relativi interventi di adeguamento. Il censimento dell'impiantistica sportiva si affianca, per la prima volta, al censimento degli spazi destinati allo "sport di cittadinanza", cioè le aree libere e aperte al pubblico al fine di promuovere e incentivare uno stile di vita sano.

fonte: <http://www.burl.it/ArchivioFile/241C55AE-524F-9AC8-6044-9C6520441F62.PDF>

NUMERO DI IMPIANTI SPORTIVI PER CATEGORIA E PER COMPRESORIO

PROVINCIA	COMPRESORIO SPORTIVO	GC GRANDI CAMPI	PCB BOCCE	PCP POLIVALENTI	PCT TENNIS	PI PISCINA	PSA PISTA ATLETICA	PSP PISTA PATTINAGGIO	SA SALE PALESTRA	VA VARIE	TOTALE
IM	1	7	9	85	31	4	3	3	44	31	217
	2	8	26	101	51	7	2	3	80	29	307
	3	13	42	113	45	11	0	5	66	14	309
SV	4	12	20	112	35	8	1	15	52	14	269
	5	8	11	79	31	9	3	5	45	16	207
	6	22	25	93	18	6	1	17	48	8	238
	7	24	33	166	43	11	5	27	109	49	467
GE	8	9	9	49	19	5	1	15	26	25	158
	9	12	33	105	22	5	1	12	39	15	244
	10	3	8	71	16	1	0	11	95	14	219
	11	1	17	73	3	6	3	3	72	2	180
	12	4	24	72	9	1	1	5	77	11	204
	13	4	6	52	10	7	1	4	32	9	125
	14	4	12	61	4	6	0	8	56	7	158
	15	4	9	53	11	5	1	6	48	10	147
	16	5	14	56	24	7	2	14	45	12	179
	17	3	4	43	38	20	0	6	81	11	206
	18	5	9	57	29	6	1	7	52	10	176
	19	3	37	43	13	4	0	2	4	7	113
	20	11	19	82	33	16	0	3	64	36	264
21	18	52	172	48	9	4	18	120	28	471	
SP	22	35	16	216	60	14	4	25	177	29	576
	23	33	11	93	40	3	4	26	103	29	342

## 6. ANALISI SWOT

### Strengths



**Patrimonio naturalistico ambientale culturale**

**Blue economy**

**Propensione alla brevettazione – cluster imprese innovative**

**Numero di attività produttive su 5 filiere trainanti**

**Diffusione organizzazioni non profit**

### Weaknesses



**Alto rischio idrogeologico**

**Gap infrastrutturale e digitale tra costa-entroterra**

**TPL: parco mezzi green e integrazione modale**

**Scarsa disponibilità di verde urbano**

**Raccolta differenziata dei rifiuti e sistemi di smaltimento rifiuti da migliorare**

**Invecchiamento e spopolamento, più accentuati nelle aree interne**

### Opportunities



**Programmi di finanziamento PNRR**

**Altri programmi di finanziamento (Agenda 2030, Genova capitale dello sport, finanziamenti PUMS, ecc.)**

**Cooperazioni internazionali (Marsiglia, Nizza, ecc.), reti europee (Metrex, ecc.)**

### Threats



**Cambiamenti climatici / Siccità**

**Insufficienza delle infrastrutture autostradali e loro scarsa manutenzione**

**Incapacità di integrare e canalizzare tutti i finanziamenti nella strategia definita**

**Crisi globali economiche e belliche**

**Crisi energetica e scarsità di risorse**

## 7. DATALAB



[DataLab Città Metropolitana di Genova \(sdgcittametropolitana.ge.it\)](http://sdgcittametropolitana.ge.it)

Nell'ambito del progetto *“Agenda metropolitana sostenibile di Genova: verso spazi metropolitani sostenibili”* (primo bando di Agenda 2030 del Ministero dell'Ambiente), Città Metropolitana di Genova, in collaborazione con le CM di Milano, Torino e Venezia, ha creato il Datalab, un sistema di informazioni e dati strutturati (relazioni, report, dati, metadati, statistiche, ecc.), anche in formato aperto, utili per un'analisi di contesto sempre aggiornata del territorio metropolitano in grado di orientare la policy.

Costituisce un sistema di:

- informazioni e dati strutturati per un'analisi sempre aggiornata del territorio metropolitano;
- monitoraggio integrato per verificare il livello di raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità.

La piattaforma sviluppata da Città Metropolitana di Genova ha anche lo scopo di verificare il livello di raggiungimento degli obiettivi previsto dal Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Il datalab verrà ulteriormente implementato con nuove funzionalità grazie al secondo bando di Agenda 2030 del Ministero dell'Ambiente.





Città Metropolitana  
di Genova

# Documento Unico di Programmazione 2025-2027

Sezione Strategica – SeS  
Sezione operativa – SeO *parte prima*  
Sezione operativa – SeO *parte seconda*

(VOL 2)

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA  
sotto lo stesso cielo





# Sommario

Introduzione .....	4
1. La mission di Città metropolitana di Genova .....	6
1.1 Le funzioni “storiche” e le funzioni strategiche della L. 56/2014.....	6
1.2 Le funzioni conferite .....	7
1.3 Le funzioni nello Statuto.....	7
2. Salute finanziaria .....	9
3. La struttura organizzativa dell’Ente.....	10
4. Gli enti partecipati .....	11
5. Le linee di mandato del Sindaco metropolitano e indirizzi strategici .....	20
6. OBIETTIVI STRATEGICI (SES) E SEZIONE OPERATIVA (SEO) <i>parte prima</i> .....	21
6.1 Programmi e progetti in corso di esecuzione.....	22
6.2 Obiettivi operativi per il triennio 2025-2027.....	27
1. TRANSIZIONE DIGITALE E BUONA AMMINISTRAZIONE.....	28
<b>2. SCUOLE</b> .....	30
<b>3. TRANSIZIONE ECOLOGICA</b> .....	31
<b>4. STRADE PROVINCIALI E MOBILITA’ SOSTENIBILE</b> .....	34
<b>5. PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E SVILUPPO SOCIO ECONOMICO</b> .....	36
7. RISORSE FINANZIARIE 2025-2027 <b>ENTRATE (al netto del FPV)</b> .....	37
SEZIONE OPERATIVA SEO - <i>parte seconda</i> .....	39
7.1 Programma triennale dei lavori pubblici e l’elenco annuale dei lavori pubblici .....	39
7.2 Programma triennale degli acquisti dei beni e dei servizi.....	41
7.3 Programmazione delle risorse finanziare da destinare al fabbisogno di personale .....	41
7.4 Piano delle alienazioni e valorizzazioni immobiliari .....	42

## Introduzione

La legge 56/2014 (c.d. legge Delrio) ha segnato una svolta fondamentale per il governo del territorio di area vasta poiché ridisegna i confini e le competenze dell'amministrazione locale dando attuazione alle città metropolitane.

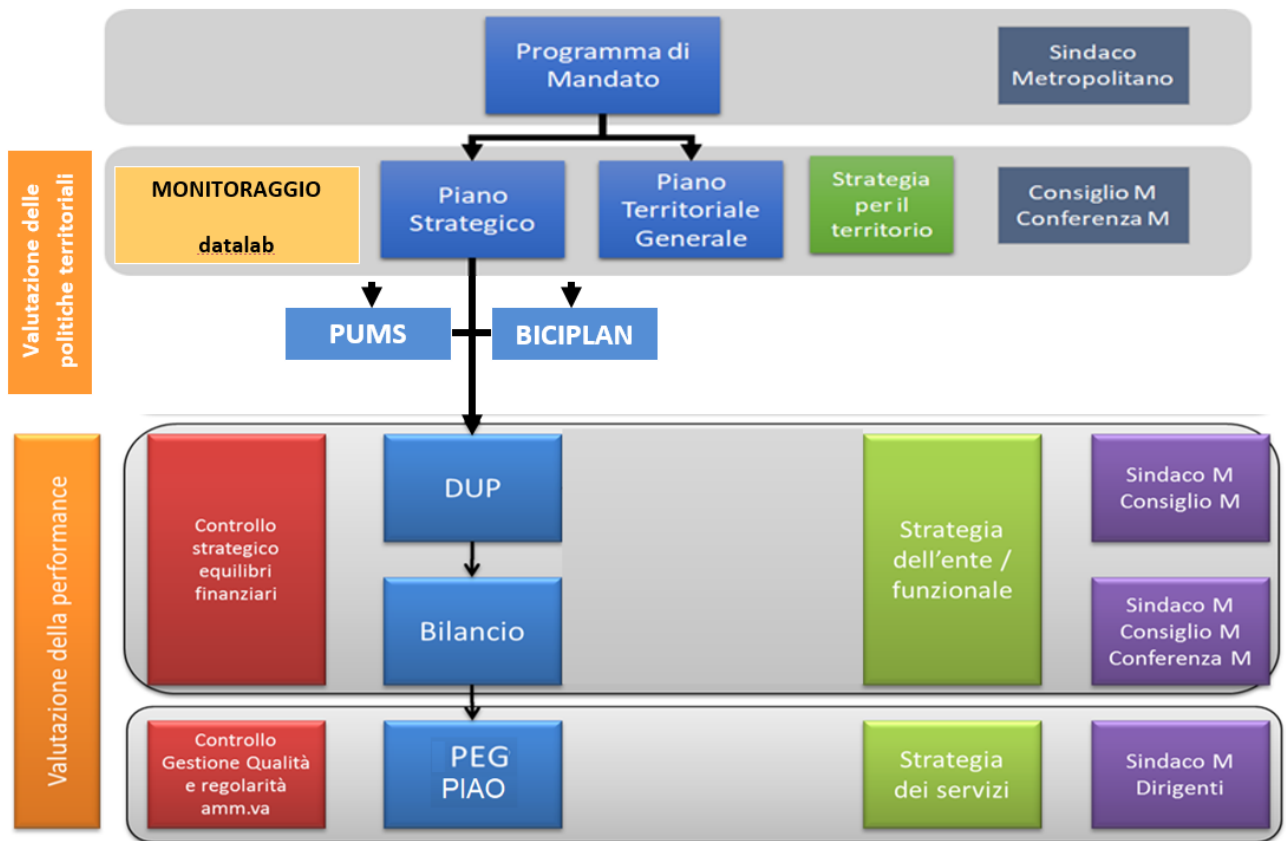
Si tratta di una legge che offre una pluralità di soluzioni e interpretazione alle amministrazioni stesse, che diventano i soggetti responsabili delle scelte e, appunto, dei risultati perseguiti in base ad esse. Si creano, così, nuove occasioni di sviluppo del sistema locale, attraverso azioni di innovazione e differenziazione da perseguire in ragione delle diverse ambizioni di ogni territorio.

Infatti, la nuova legge ha affidato ai Sindaci e agli Amministratori dei Comuni del territorio il compito di modellare il nuovo sistema, sulla base delle esigenze e delle prospettive di sviluppo di ogni realtà metropolitana, attraverso l'elaborazione e approvazione dello statuto nel quale è possibile definire il sistema metropolitano, che può anche essere articolato per livelli ed ambiti idonei a gestire le funzioni strategiche, così come i servizi di prossimità, conseguendo una nuova capacità di coordinamento dell'azione complessiva di governo del territorio metropolitano.

Ed è la capacità di costruire una vera governance unitaria ed efficace a consentire alla nuova amministrazione locale di governare per trovare soluzioni condivise alle questioni metropolitane e ad assolvere il compito di ammodernare la pubblica amministrazione, migliorare i servizi pubblici, rinnovare i rapporti tra i vari livelli di governo locale e rendere più veloci i processi decisionali.

Per questo motivo, il legislatore italiano ha, così, deciso di affidare una delle funzioni fondamentali della Città metropolitana - la programmazione dello sviluppo economico e sociale - al Piano strategico quale strumento, innanzitutto, di mobilitazione e coordinamento del territorio tutto e dell'intero sistema metropolitano

Di seguito un grafico che illustra, in sintesi, la relazione del Piano strategico di Città metropolitana di Genova con gli altri documenti di programmazione, tra cui il Documento Unico di programmazione (DUP).



# 1. La mission di Città metropolitana di Genova

## 1.1 Le funzioni “storiche” e le funzioni strategiche della L. 56/2014

La legge 56/2014 recante “Disposizioni sulle città' metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni” prevede che il nuovo ente ha come principale obiettivo, lo scopo di assicurare lo sviluppo del proprio territorio, in un contesto di relazioni istituzionali che può coinvolgere non solo le città e aree metropolitane europee ma anche altre istituzioni con le quali abbia ragione istituzionale di entrare in contatto. In questo equilibrio, ed in questa coerenza, le Città Metropolitane potranno valorizzare le potenzialità economiche, tecnologiche, culturali e sociali che si trovano al loro interno.

La legge assegna alle nuove autorità di governo non solo le funzioni proprie delle province, ma alcune specifiche finalità alle quali il nuovo ente deve orientare la sua attività:

- a) adozione e aggiornamento annuale di un piano strategico triennale del territorio metropolitano, che costituisce atto di indirizzo per l'ente e per l'esercizio delle funzioni dei comuni e delle unioni di comuni compresi nel predetto territorio, anche in relazione all'esercizio di funzioni delegate o assegnate dalle regioni, nel rispetto delle leggi delle regioni nelle materie di loro competenza;
- b) pianificazione territoriale generale, ivi comprese le strutture di comunicazione, le reti di servizi e delle infrastrutture appartenenti alla competenza della comunità metropolitana, anche fissando vincoli e obiettivi all'attività' e all'esercizio delle funzioni dei comuni compresi nel territorio metropolitano;
- c) strutturazione di sistemi coordinati di gestione dei servizi pubblici, organizzazione dei servizi pubblici di interesse generale di ambito metropolitano. D'intesa con i comuni interessati la città metropolitana può' esercitare le funzioni di predisposizione dei documenti di gara, di stazione appaltante, di monitoraggio dei contratti di servizio e di organizzazione di concorsi e procedure selettive;
- d) mobilità' e viabilità', anche assicurando la compatibilità' e la coerenza della pianificazione urbanistica comunale nell'ambito metropolitano;
- e) promozione e coordinamento dello sviluppo economico e sociale, anche assicurando sostegno e supporto alle attività' economiche e di ricerca innovative e coerenti con la vocazione della città metropolitana come delineata nel piano strategico del territorio di cui alla lettera a);
- f) promozione e coordinamento dei sistemi di informatizzazione e di digitalizzazione in ambito metropolitano.

La città metropolitana deve, di conseguenza, garantire un piano di sviluppo del territorio che sia in grado di attrarre nuovi investimenti, nuovi insediamenti culturali, scientifici e produttivi.

## 1.2 Le funzioni conferite

A seguito dell'entrata in vigore della legge "Delrio", la Legge Regione Liguria n. 15/2015 dispone che venga valorizzato e rafforzato il ruolo della Città metropolitana di Genova "quale ente di governo del territorio metropolitano e di coordinamento dei comuni che la compongono" (art. 3).

La legge urbanistica regionale 4 settembre 1997 n. 36, così come modificata in modo sostanziale dalla L.R. 11/2015, ha introdotto disposizioni specifiche riguardanti i livelli della pianificazione propria della Città Metropolitana, in coerenza ed attuazione della legge Del Rio. Le innovazioni riguardano la pianificazione territoriale del livello metropolitano (PTGM) che viene specificata e differenziata rispetto al piano di coordinamento piano provinciale. Inoltre, la legge richiama il Piano Strategico Metropolitano, nei seguenti termini: *"La pianificazione territoriale generale della Città metropolitana svolge il ruolo di organizzazione generale del territorio metropolitano riguardo ai temi insediativi, al sistema dei servizi ed alle infrastrutture attinenti all'ambito metropolitano, anche al fine della **adozione del piano strategico per lo sviluppo socio-economico del relativo territorio**, e riguardo alla gestione integrata dei servizi, delle infrastrutture e delle reti di comunicazione di interesse metropolitano, anche in forma associata"* (art. 3 bis, comma 1).

## 1.3 Le funzioni nello Statuto

Ulteriori funzioni sono state previste nello Statuto di Città metropolitana di Genova che disciplina i suoi rapporti con i comuni/loro unioni in ordine alle modalità di organizzazione e di esercizio delle funzioni metropolitane e comunali, prevedendo anche forme di organizzazione in comune, differenziate per aree territoriali. La concezione del rapporto con i Comuni/loro Unioni in termini di collaborazione e condivisione di strategie per l'esercizio di funzioni metropolitane e/o comunali costituisce di certo uno degli elementi di maggiore qualificazione della fisionomia dell'ente e, complessivamente, della governance della Città metropolitana di Genova, come emerge dall'esame dei contenuti delle disposizioni statutarie relative a:

- Forme di collaborazione tra Città metropolitana e i Comuni dell'area metropolitana (art. 22)
- Cooperazione metropolitana in materia di gestione e valorizzazione delle risorse umane (art. 23)
- Assistenza tecnico-amministrativa ai Comuni e cooperazione metropolitana in materia di appalti ed acquisti e di gestione di reti e servizi informatici (art. 24)
- Cooperazione in materia di prevenzione della corruzione e di trasparenza (art. 25)

In particolare, l'articolo 22 dello Statuto della Città Metropolitana, prevede che:

- tra la Città metropolitana e i Comuni dell'area metropolitana, o le loro Unioni, individuati anche sulla base di zone omogenee, possano essere stipulati accordi, convenzioni e altre forme di cooperazione e collaborazione ai fini dell'organizzazione e gestione comune di servizi e funzioni o per la realizzazione di opere pubbliche di comune interesse (comma 1);
- i Comuni o le Unioni di Comuni, individuati anche sulla base di zone omogenee possono avvalersi degli Uffici della Città metropolitana, ovvero la Città Metropolitana può avvalersi degli Uffici dei medesimi Comuni o delle Unioni, in base a convenzioni che regolano modalità, durata e rapporti finanziari dell'avvalimento (comma 2);
- la Città Metropolitana può stipulare convenzioni con Comuni e Unioni di Comuni, individuati anche sulla base delle zone omogenee, per l'organizzazione di uffici condivisi per lo svolgimento di funzioni, servizi o specifiche attività, individuando l'Amministrazione capofila presso al quale opererà l'ufficio e definendo gli aspetti organizzativi, funzionali e finanziari (comma 3).

L'articolo 24, comma 3 dello Statuto individua tra le funzioni dell'Ente la promozione del coordinamento dei sistemi di informatizzazione e digitalizzazione in ambito metropolitano, con specifico riferimento all'integrazione delle banche dati, alla gestione coordinata dei siti istituzionali, all'offerta di servizi ai cittadini e alle imprese, alla gestione e conservazione degli archivi su supporto informatico.



## 2. Salute finanziaria

<b>Spese (in euro)</b>		<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Titolo 1 – Spese correnti	<i>Impegnato</i>	<b>204.423.641</b>	<b>202.417.017</b>	<b>200.625.779</b>	<b>207.748.463</b>	<b>219.061.199</b>	<b>207.337.082</b>
	<i>Speso</i>	<b>148.157.801</b>	<b>145.246.949</b>	<b>153.999.235</b>	<b>146.170.947</b>	<b>175.794.547</b>	<b>178.484.421</b>
Titolo 2 – Spese in conto capitale	<i>Impegnato</i>	<b>7.815.791</b>	<b>23.192.420</b>	<b>23.580.048</b>	<b>25.216.022</b>	<b>24.631.082</b>	<b>38.058.925</b>
	<i>Speso</i>	<b>3.504.832</b>	<b>15.041.741</b>	<b>20.870.372</b>	<b>18.379.270</b>	<b>20.849.997</b>	<b>22.137.413</b>

<b>Spese (in euro)</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Investimenti procapite	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>47</b>
Indebitamento procapite	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>21</b>

\* fonte Istat: popolazione al 01/01/2023 pari a 816.606 abitanti

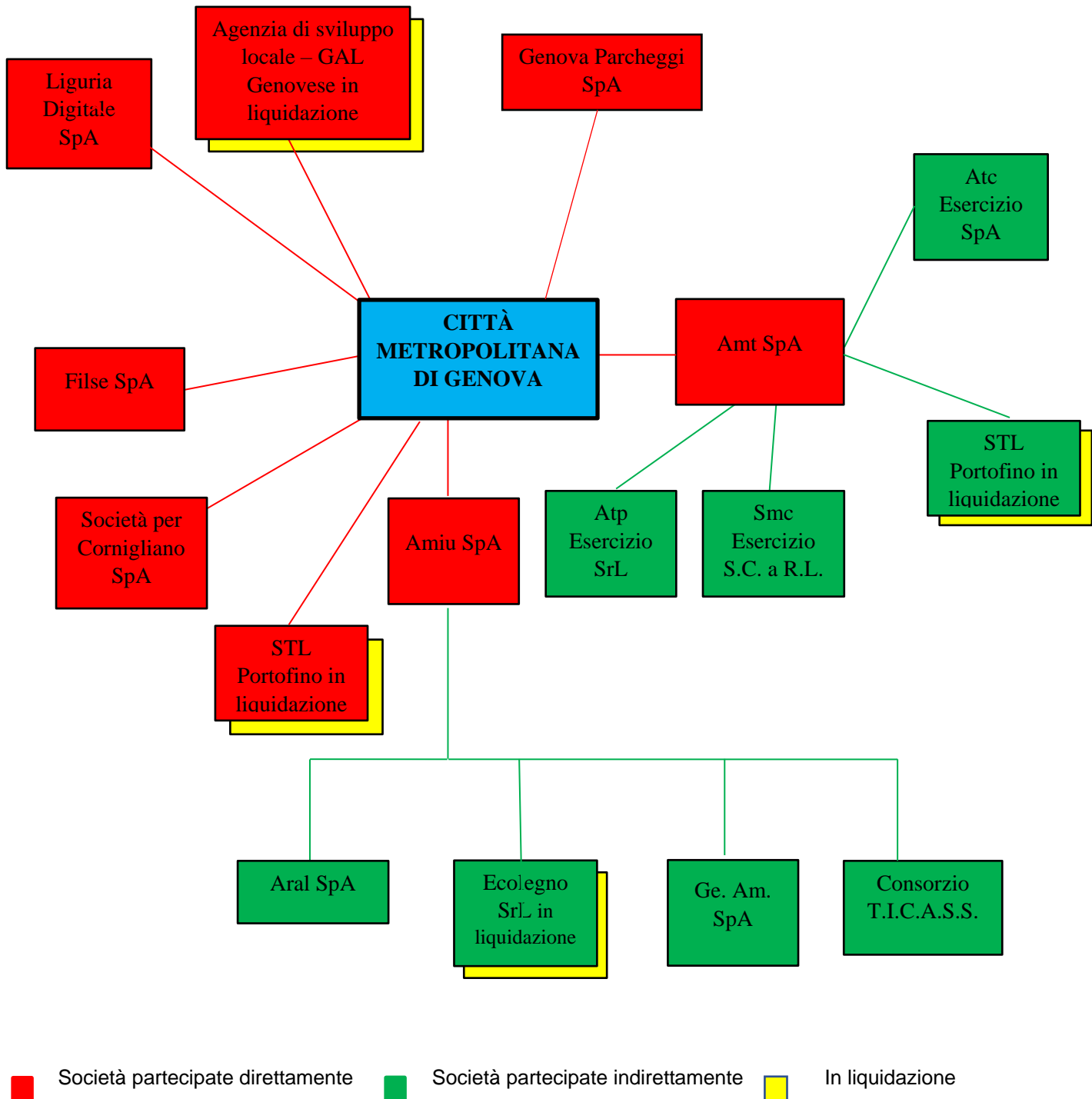
<b>Pagamenti (gg)</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti	<b>12</b>	<b>-9</b>	<b>-20</b>	<b>-27</b>	<b>-22</b>	<b>-23</b>

### 3. La struttura organizzativa dell'Ente

	contratto tempo .indeterm.	contratto tempo determ.	Contratto fiduciario	Totale
<b>DIR</b>				
DIRIGENTE	16	1		<b>17</b>
<b>F_EQ</b>				
FUNZIONARIO - AMBITO AMMINISTRAZIONE	68			<b>68</b>
FUNZIONARIO - AMBITO INFORMATICO	6			<b>6</b>
FUNZIONARIO - AMBITO TECNICO	70			<b>70</b>
PROFESSIONAL	7			<b>7</b>
UFFICIALE COORDINATORE	2			<b>2</b>
<b>ISTR</b>				
AGENTE	2			<b>2</b>
ISTRUTTORE - AMBITO AMMINISTRAZIONE	93		5	<b>98</b>
ISTRUTTORE - AMBITO INFORMATICO	8			<b>8</b>
ISTRUTTORE - AMBITO TECNICO	50			<b>50</b>
<b>OP_ESP</b>				
ASSISTENTE - AMBITO AMMINISTRAZIONE	16		1	<b>17</b>
ASSISTENTE - AMBITO TECNICO	21			<b>21</b>
OPERAIO - AMBITO TECNICO	72	4		<b>76</b>
OPERATORE ESPERTO - AMBITO TECNICO	13			<b>13</b>
<b>Totale complessivo</b>	<b>444</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>455</b>

## 4. Gli enti partecipati

CM di Genova partecipa a diverse società operanti nel territorio metropolitano ritenute di interesse generale. Di seguito uno schema di sintesi del gruppo di Città metropolitana di Genova e l'elenco delle fondazioni, associazioni e enti pubblici in CMGE ha partecipazione e/o diritto di nomina di rappresentanti:



<b>Fondazioni</b>	<b>Quota %</b>
Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile	<b>51,00</b>
Fondazione Archivio Storico Ansaldo	<b>11,96</b>
Fondazione Acquario di Genova (Onlus)	<b>28,57</b>
Fondazione ICT – Information and Communication Technology	<b>6,94</b>
Fondazione Regionale Investimenti Sociali	<b>1,68</b>
Fondazione Mediterraneo [in liquidazione]	<b>93,10</b>
<b>Fondazione nelle quali CMGE esercita diritto di nomina</b>	
Fondazione Italiana Antonio Devoto – Chiavari	
Fondazione Carige	
Fondazione Mario e Giorgio Labò	
Fondazione Pio Istituto Maria Luigia – Chiavari	
Fondazione Opera Pia Gimelli, Bancheri de Zerega, Dame della Misericordia	
Fondazione Pio Lascito Nino Baglietto – Cogoleto	
<b>Enti pubblici nelle quali CMGE esercita diritto di nomina</b>	<b>Quota %</b>
Consorzio Area Marina Protetta di Portofino	<b>20,00</b>
Consorzio Energia Liguria	
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale	
Parco naturale regionale dell'Aveto	
Parco naturale regionale dell'Antola	
Parco naturale regionale del Beigua	
Parco naturale regionale di Portofino	
<b>Associazioni nelle quali CMGE esercita diritto di nomina</b>	
Genova Smart City	
Centro Studi Colombiano	
Istituto Ligure per la Storia e la Resistenza e dell'Età contemporanea – ILSREC	
Associazione Memoria Martiri della Benedicta	
Centro internazionale studi emigrazione italiana	

Le società del gruppo soggette a controllo analogo sono:

**AMT S.p.A.**, in controllo analogo congiunto con il Comune di Genova, è titolare

- del Contratto di servizio di t.p.l. per il lotto 1 ex bacino GU nell'ambito del Comune di Genova di cui all'affidamento in house effettuato con atto dirigenziale del Responsabile della Direzione Territorio e Mobilità della C.M. di Genova n. 2588 del 14/12/2018 per il periodo 4/12/19-3/12/2029;
- del Contratto di servizio di t.p.l. per il lotto 2 ex bacino TG di cui all'affidamento in house effettuato con atto dirigenziale del Responsabile della Direzione Territorio e Mobilità della C.M. di Genova n.1169 del 26/06/2020 per il periodo 01/01/2021-31/12/2030.

**AMIU GENOVA S.p.A.**, in controllo analogo congiunto con il Comune di Genova, è titolare

- del Contratto di servizio di gestione dei rifiuti urbani per il Bacino del Genovesato di cui all'affidamento in house effettuato con D.C.M. n. 19 del 03.06.2020 della C.M. di Genova n. 2588 del 14/12/2018 per il periodo 01.01.2021 al 31.12.20335;
- del Contratto di servizio di gestione dei rifiuti urbani per il Bacino Golfo Paradiso e Valli del Levante di cui all'affidamento tramite gara ad evidenza pubblica effettuato con atto dirigenziale del Responsabile della Direzione Ambiente della C.M. di Genova n. 1090 del 15/05/2023 per il periodo 01/12/2023 al 30/11/2028 (A.T.I. AMIU GENOVA S.P.A -mandataria/ IDEALSERVICE Soc. coop./SAN GERMANO S.p.a)

**Liguria Digitale S.p.A.**, che realizza progetti e servizi digitali ritenuta necessaria al fine di migliorare la digitalizzazione del territorio metropolitano e l'offerta di servizi a rete offerti quale linea d'azione fondamentale per il suo sviluppo economico, e sulla quale CMGE svolge controllo analogo con gli altri soci;

**Filse S.p.A.**, che ha lo scopo di supportare con adeguate risorse finanziarie, progettuali e organizzative le iniziative imprenditoriali e produttive capaci di promuovere lo sviluppo territoriale a tutti i livelli, e sulla quale CMGE svolge controllo analogo congiunto con altri soci per effetto di patti parasociali.

**Genova Parcheggi S.p.A.**, a cui sono state delegate, con D.C.M. n. 24 del 27.09.2023, le funzioni connesse all'espletamento delle procedure per l'affidamento dei servizi di TPL e la gestione dei contratti di servizio di t.p.l. attualmente in essere ex art. 7, comma 1, lettera c) della L.R. 333/2013; la Società in relazione al t.p.l. è, quindi, "Agenzia Locale di Mobilità di livello metropolitano" sulla quale CMGE svolge controllo analogo congiunto con altri soci, tra cui il Comune di Genova, per effetto di patti parasociali.

Per queste società, la normativa vigente, stabilisce un legame solido tra l'attività di pianificazione, in cui vengono assegnati gli obiettivi gestionali e l'attività di controllo che deve svolgere l'amministrazione.

Per il 2025 – 2027 alle società in controllo analogo sono assegnati i seguenti obiettivi:

#### **A.M.T. s.p.a.**

##### **Obiettivi strategico-operativi:**

- Rafforzare il trasporto pubblico locale per favorire l'incremento del numero di viaggiatori.
- Definizione standard informatici per alimentare in via automatica il sistema informativo, di prossima costituzione da parte dell'Agenzia della Mobilità, volto al costante monitoraggio dei contratti di servizio, della qualità dei servizi erogati e del rispetto delle norme di legge sui vincoli di finanza pubblica.

##### **Obiettivo economico finanziario:**

- Conseguire un risultato di esercizio non negativo.

##### **Obiettivo di regolarità amministrativo-contabile:**

- Per i compensi degli organi amministrativi rispetto del limite previsto dall'art. 4, comma 4, del D.L. 95/2012. Il costo annuale sostenuto per i compensi degli amministratori non può superare l'80% del costo complessivamente sostenuto nell'anno 2013.

##### **Obiettivo anticorruzione:**

- Aggiornamento Piano anticorruzione e attuazione delle misure.

##### **Obiettivo trasparenza:**

- Obblighi di pubblicazione ex art.14 del D.lgs. 33/2013: rispetto art. 14 D.lgs. n. 33/2013 - Obblighi di pubblicazione concernenti i titolari di incarichi di amministrazione e i titolari di incarichi dirigenziali.

#### **A.M.I.U. GENOVA s.p.a**

##### **Obiettivi strategico-operativi:**

- Sviluppare l'economia circolare e raggiungere i target della raccolta differenziata previsti dai contratti di servizio.

- Alimentare con indicatori condivisi il sistema informativo volto al costante monitoraggio dei contratti di servizio, della qualità dei servizi erogati e del rispetto delle norme di legge sui vincoli di finanza pubblica

**Obiettivo economico finanziario:**

- Conseguire un risultato di esercizio non negativo.
- Conseguire un risultato di esercizio consolidato non negativo.

**Obiettivo regolarità amministrativo-contabile:**

- Per i compensi degli organi amministrativi rispetto del limite previsto dall'art. 4, comma 4, del D.L. 95/2012. Il costo annuale sostenuto per i compensi degli amministratori non può superare l'80% del costo complessivamente sostenuto nell'anno 2013.

**Obiettivo anticorruzione:**

- Aggiornamento Piano anticorruzione e attuazione delle misure.
- **Obiettivo trasparenza:** Obblighi di pubblicazione ai sensi del D.lgs. 33/2013: rispetto art. 14 D.lgs. n. 33/2013 - Obblighi di pubblicazione concernenti i titolari di incarichi di amministrazione e i titolari di incarichi dirigenziali.

**F.I.L.S.E. s.p.a**

**Obiettivi strategico-operativi:**

- Convenienza degli acquisti *in house* rispetto all'offerta media del mercato.

**Obiettivo economico finanziario:**

- Conseguire un risultato di esercizio non negativo.

**Obiettivo regolarità amministrativo-contabile:**

- Per i compensi degli organi amministrativi rispetto del limite previsto dall'art. 4, comma 4, del D.L. 95/2012. Il costo annuale sostenuto per i compensi degli amministratori non può superare l'80% del costo complessivamente sostenuto nell'anno 2013.

**Obiettivo anticorruzione:**

- Aggiornamento Piano anticorruzione e attuazione delle misure.

**Obiettivo trasparenza:**

- Obblighi di pubblicazione ai sensi del D.lgs. 33/2013: Rispetto art. 14 d.lgs. n. 33/2013 - Obblighi di pubblicazione concernenti i titolari di incarichi di amministrazione e i titolari di incarichi dirigenziali.

**LIGURIA DIGITALE S.P.A****Obiettivi strategico-operativi:**

- Garantire alla rete di Città Metropolitana di Genova la prevenzione, la rilevazione, l'analisi e la risposta agli incidenti di sicurezza informatica mediante l'utilizzo sia di tecnologia che di processi e procedure ben definiti, attraverso il Security Operation Center.
- Convenienza degli acquisti *in house* rispetto all'offerta media del mercato.

**Obiettivo economico finanziario:**

- Conseguire un risultato d'esercizio non negativo.

**Obiettivo regolarità amministrativo-contabile:**

- Per i compensi degli organi amministrativi rispetto del limite previsto dall'art. 4, comma 4, del D.L. 95/2012. Il costo annuale sostenuto per i compensi degli amministratori non può superare l'80% del costo complessivamente sostenuto nell'anno 2013.

**Obiettivo anticorruzione:**

- Aggiornamento Piano anticorruzione e attuazione delle misure.

**Obiettivo trasparenza:**

- Obblighi di pubblicazione ai sensi del D.lgs. 33/2013: Rispetto art. 14 d.lgs. n. 33/2013 - Obblighi di pubblicazione concernenti i titolari di incarichi di amministrazione e i titolari di incarichi dirigenziali.

**GENOVA PARCHEGGI S.P.A****Obiettivi strategico-operativi:**

- Monitoraggio del processo relativo alla richiesta servizi aggiuntivi comportanti modifiche del P.E.A. previste dai Contratti di Servizio del t.p.l..



- Realizzare e alimentare con indicatori condivisi il sistema informativo che consenta un costante monitoraggio dei contratti di servizio, della qualità dei servizi erogati e del rispetto delle norme di legge sui vincoli di finanza pubblica.

**Obiettivo economico finanziario:**

- Conseguire un risultato d'esercizio non negativo.

**Obiettivo regolarità amministrativo-contabile:**

- Per i compensi degli organi amministrativi rispetto del limite previsto dall'art. 4, comma 4, del D.L. 95/2012. Il costo annuale sostenuto per i compensi degli amministratori non può superare l'80% del costo complessivamente sostenuto nell'anno 2013.

**Obiettivo anticorruzione:**

- Aggiornamento Piano anticorruzione e attuazione delle misure.

**Obiettivo trasparenza:**

- Obblighi di pubblicazione ai sensi del D.lgs. 33/2013: Rispetto art. 14 d.lgs. n. 33/2013 - Obblighi di pubblicazione concernenti i titolari di incarichi di amministrazione e i titolari di incarichi dirigenziali.

<b>Rispetto indirizzi azionista in materia di contenimento dei costi di funzionamento con particolare riferimento ai costi di personale in applicazione dell'art. 19, comma 5, del D.lgs. 175/2016: Obiettivi per tutte le società In house</b>				
	2024	2025	2026	2027
Rispetto del Piano del Fabbisogno di personale	valore di A-B non superiore rispetto alla media del triennio 2011-2013	valore di A-B non superiore rispetto alla media del triennio 2011-2013	valore di A-B non superiore rispetto alla media del triennio 2011-2013	valore di A-B non superiore rispetto alla media del triennio 2011-2013
Rapporto tra il costo del personale/ fatturato	Rapporto costante	Rapporto costante	Rapporto costante	Rapporto costante
Rapporto % tra costi di funzionamento per "SERVIZI" (B7 da conto economico al netto dei servizi in appalto) e Valore della produzione	non superiore rispetto alla media dei tre esercizi precedenti chiusi	non superiore rispetto alla media dei tre esercizi precedenti chiusi	non superiore rispetto alla media dei tre esercizi precedenti chiusi	non superiore rispetto alla media dei tre esercizi precedenti chiusi

## **LEGENDA:**

### **A**

1. Retribuzioni lorde, salario accessorio e lavoro straordinario dipendente con contratto a tempo indeterminato e a tempo determinato;
2. Spese per il proprio personale utilizzato, senza estinzione del rapporto di lavoro, in strutture e organismi variamente denominati partecipati o comunque facenti capo alla società;
3. Spese per collaborazione coordinata e continuativa, per contratti di somministrazione lavoro e per altre forme di lavoro flessibile;
4. Spese per personale con contratti di formazione lavoro;
5. Contributi obbligatori e forme assicurative obbligatorie e/o discrezionali a carico del datore di lavoro, benefits etc..;
6. Accantonamenti (TFR, rinnovo CCNL..)
7. Oneri per il nucleo familiare, buoni pasto (mensa);
8. Somme rimborsate ad altre società per personale utilizzato in distacco;
9. Spese per la formazione e rimborsi per le missioni;
10. Altri oneri

### **A DETRARRE B**

1. Spese di personale totalmente a carico di finanziamenti comunitari o privati, la cui copertura sia direttamente correlata alla loro attività;
2. Spese per la formazione e rimborsi per le missioni;
3. Spese per il personale utilizzato (in distacco) presso altre società per cui è previsto il rimborso dalle aziende utilizzatrici;
4. Oneri derivanti da rinnovi contrattuali e/o relativi accantonamenti (per gli anni successivi al triennio 2011-2013);
5. Spese per il personale appartenente alle categorie protette (nei limiti delle assunzioni obbligatorie per legge);
6. Quota incentivante relativa a specifiche premialità direttamente correlate a voci di incrementi di ricavi;
7. Incentivi per la progettazione se previsti dalla normativa applicabile all'azienda.

## 5. Le linee di mandato del Sindaco metropolitano e indirizzi strategici

Con l'avvio del nuovo ciclo amministrativo 2022-2027 gli **obiettivi strategici** sono stati legati alle linee di mandato del Sindaco metropolitano che possono racchiudersi in 5 macro aree di interesse e precisamente:

1. <b>TRANSIZIONE DIGITALE E BUONA AMMINISTRAZIONE:</b> attuazione nell'ente delle disposizioni Piano triennale dell'informatica AGID per gli enti locali;
2. <b>SCUOLE:</b> ridurre il gap tra domanda espressa dalle imprese e l'offerta di persone in possesso di diploma e realizzare 5 "poli scolastici" di qualità, accessibili, fruibili, innovativi (Ponente, medio Ponente, Polcevera, Levante, Chiavari);
3. <b>TRANSIZIONE ECOLOGICA:</b> tragguardare i valori raccolta differenziata prossimi al 75%, soddisfare il "fabbisogno di impianti" per l'organico (60.000 t/anno) e per l'indifferenziata (110.000 t/anno), realizzare l'impianto di chiusura del ciclo dei rifiuti per valorizzare circa 160.000 t/anno provenienti dai TMB - trattamento meccanico biologico regionali; riusare, entro il 2025, le acque reflue negli impianti di depurazione di prossima realizzazione per trasformarle in risorse per scopi irrigui, agricoli, industriali, portuali, lavaggio strade, ecc. (Genova Quinto, Recco, Santa Margherita L., Rapallo, Genova, Sestri Levante, Chiavari – Arenzano); superare, entro il 2026, le infrazioni comunitarie della depurazione acque e ridurre la dispersione idrica del 7% e incremento "perimetro utenti" del servizio idrico integrato: acquedotto, depurazione e fognatura e stime di fattibilità di un impianto di desalinizzazione; favorire la rigenerazione ecologica del territorio attraverso gli interventi di riforestazione urbana ed extraurbana;
4. <b>STRADE PROVINCIALI E MOBILITÀ SOSTENIBILE:</b> sviluppare una mobilità sostenibile integrando, entro il 2027, i sistemi di trasporto e puntare sull'interscambio modale con finanziamenti PUMS; rafforzando, entro il 2026, il trasporto pubblico locale con un incremento del 18 % di passeggeri; sviluppando, entro il 2027, interventi per agevolare la mobilità ciclo-pedonale giornaliera di interesse sovracomunale proseguire nella progettazione una mobilità via mare alternativa a quella stradale; rafforzare la rete stradale provinciale e potenziare le alternative di rete;
5. <b>PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E SVILUPPO SOCIO ECONOMICO:</b> ottenere un saldo positivo tra aperture e chiusure delle imprese Sviluppo di comunità energetiche.

## 6. OBIETTIVI STRATEGICI (SES) E SEZIONE OPERATIVA (SEO) *parte prima*

Il documento unico di programmazione presenta un'articolazione legata alla struttura del bilancio armonizzato, in cui le missioni sono ricondotte alle funzioni fondamentali della Città metropolitana, alle strategie del Piano strategico, al programma di mandato del Sindaco metropolitano, nonché alle missioni del PNRR.

Gli obiettivi strategici sono stati espressi in termini di Valore pubblico, quale elemento caratterizzante dell'azione amministrativa posta in essere per realizzare il programma politico, e vengono illustrati congiuntamente a quelli operativi per rendere evidente il percorso di progressivo sviluppo seguito per darvi attuazione.

Il DUP 2025-2027 individua **gli obiettivi strategici** legati alle linee di mandato del Sindaco metropolitano che possono racchiudersi in 5 macro aree di interesse e precisamente:

- **Transizione digitale e buona amministrazione**
- **Scuole**
- **Transizione ecologica**
- **Strade provinciali e mobilità sostenibile**
- **Pianificazione territoriale e sviluppo socio economico**

La nuova programmazione vede impegnata l'amministrazione nella capacità della spesa in conto capitale.

Spiccano, tra gli altri, gli impatti relativi alle risorse PNRR – e risorse complementari - acquisite e già inserite, con variazione, nei documenti di programmazione precedenti.

Gli interventi, oggetto di finanziamento PNRR, saranno realizzati nel corso del mandato amministrativo, e precisamente entro giugno 2026 e rendicontati entro dicembre 2026, in relazione alle scadenze previste dal PNRR e dall'EU.

## 6.1 Programmi e progetti in corso di esecuzione

Di seguito vengono elencati tutti gli interventi per linee di mandato amministrativo e per stato di attuazione (progettazione/esecuzione/concluso) che hanno ricevuto finanziamenti, PNRR, PNC e altri finanziamenti.

### 1. TRANSIZIONE DIGITALE E BUONA AMMINISTRAZIONE

**PNRR – M1.C1.I1.4.4 “PADigitale” (1 progetto)**, intervento relativo alla estensione dell'utilizzo delle piattaforme nazionali di identità digitale - SPID/CIE (costo totale del progetto 14.000,00 € in forma di voucher interamente finanziato PNRR). **In fase di esecuzione**

**PNRR – M1.C1.I1.4.2 “Citizen Inclusion” (1 progetto)**, intervento relativo al miglioramento dell'Accessibilità dei servizi pubblici digitali per Città Metropolitana di Genova ed il territorio (Costo totale progetto 576.900,00 €, interamente finanziato dal PNRR). **In fase di esecuzione.**

**PNRR – M1.C1.I1.5 “Cybersecurity” (1 progetto)**, intervento relativo potenziamento della resilienza cyber per l'Ente (costo totale progetto 1.345.753,31 €, interamente finanziato da fonte PNRR). **In fase di progettazione.**

### 2. SCUOLE

**PNRR – M4.C1.I3.3 “Edilizia Scolastica” (19 progetti finanziati)** - interventi di riqualificazione, efficientamento energetico, messa in sicurezza e adeguamento sismico di edifici scolastici di competenza (Costo totale interventi: 33.345.515,94 € di cui finanziamento PNRR 32.872.227,76 €, FOI 621.000,00 €, altre Fonti 473.288,18 €) di cui:

- **n. 5 interventi di adeguamento sismico** per un importo totale di €. 10.826.289,17 (1) ex Ist. Caboto ora Marco Delpino Via Ghio, 2 Chiavari – 2) Liceo scientifico annesso Convitto Colombo Corso Dogali 1D Genova – 3) Ist. Marsano Via Aste San Colombano Certenoli – 4) ex Primo Levi ora Ist. Omnicomprensivo Valle Scrivia – Ronco Scrivia – 5) Gaslini Meucci Via Pastorino Genova Bolzaneto). **1 intervento concluso e 4 in fase di esecuzione**
- **n. 7 interventi di efficientamento energetico** per un importo totale di €. 10.653.226,77 (1) IIS Einaudi Casaregis-Galilei Piazza Sopranis, 5 Genova – 2) I.I.S.S. Firpo/ Buonarroto Via Canevari, 47-51 Genova - 3) I.P.S.I.A. Odero Via Briscata, 4 Genova Sestri Ponente – 4) I.I.S.S. Montale /Nuovo I.P.C. Via Archimede, 42-44-46 Genova – 5) Liceo King Via Sturla, 63 Genova Sturla – 6) I.P.S.E.O.A. Marco Polo Via S. Rocco, 1 – Camogli 7) Via Allende, 44 Genova Molassana). **3 interventi conclusi e 4 in fase esecuzione.**

- **n. 6 interventi di manutenzione straordinaria** per un importo totale di €. 5.706.000,00 (1) IPSSAR Marco Polo Succ. Via Soracco,7 San Colombano Certenoli – 2) Liceo scientifico annesso Convitto Colombo - Via Bellucci 4-6 Genova - 3) Liceo Da Vinci - Via Arecco, 2 - Genova 4) Liceo Luzzati Via Ghio, 14 - Chiavari - 5) I.T.T.L. Nautico San Giorgio - Sede Calata Darsena Genova - 6) I.P.S.I.S. Gaslini/Meucci Piazzale Valery, 5 – Genova).
- 4 interventi conclusi e 2 interventi in fase di esecuzione**
- **n. 1 intervento di ristrutturazione edilizia** per un importo di €. 6.100.000,00 ("Ex Maestre Pie" in Via Gerolamo Speroni, 37 Recco). **In fase di esecuzione.**

**PNRR – M4.C1.I1.3 “Sport nelle Scuole” (1 progetto finanziato)** – intervento di costruzione nuova palestra presso il complesso SEDI di Via G. Maggio Genova Quarto - Istituto Klee/Barabino (Costo totale interventi: 1.200.000,00 €, di cui finanziamento PNRR 1.200.000,00 €). **In fase di esecuzione.**

**PNRR (M5C2 - Investimento 2.2) - Piano urbano integrato. Il piano di CMGe “Da periferie a nuove centralità urbane: inclusione sociale nella città metropolitana di Genova”** punta alla trasformazione di territori grazie a investimenti volti al miglioramento di ampie aree urbane fragili, alla rivitalizzazione economico-sociale, con particolare attenzione alla creazione di nuovi servizi e alla riqualificazione dell'accessibilità e delle infrastrutture e vede, tra gli interventi, quello relativo al polo scolastico di via Giotto - Genova (Costo totale intervento 30.392.258,90 €, di cui finanziamento PNRR 14.624.795,41 €, PNC 2.453.511,37 € , FOI 3.114.258,90 €, altre fonti nazionali 10.199.693,22 €). **Intervento in fase di esecuzione.**

**FESR 2021-2027 (2° bando) – efficientamento energetico.** L'intervento ha per oggetto l'efficientamento energetico -dell'ITS Calvino di via Borzoli a Genova per un importo pari a **987.775,04 euro. Intervento concluso.**

### **3. TRANSIZIONE ECOLOGICA**

**PNRR – (M2.C4.3.1 “Tutela e valorizzazione del verde urbano ed extraurbano” (3 progetti finanziati)**, uno sul territorio di Genova, uno su aree di Arenzano, Cogoleto e Ronco Scrivia, l'ultimo (finanziato nel 2023) su aree di Bogliasco Pieve Ligure e Genova (costo totale degli interventi 4.746.305,78 €, di cui finanziamento PNRR 4.746.305,78 €). **2 interventi conclusi e 1 in fase di esecuzione.**

**PNRR – (M2.-C1.-I1.1 L-linea C) “Trattamento Fanghi” (1 progetto finanziato)**, - L'intervento è relativo al trattamento fanghi di depurazione a servizio di Genova con affinamento mediante Idrolisi termica all'interno della realizzazione del nuovo impianto di depurazione dell'area centrale

genovese (DAC) (Costo totale intervento 24.106.500,00 €, di cui finanziamento PNRR 10.000.000,00 €, finanziamento da altre fonti 14.106.500,00 €). **Intervento concluso.**

**PNRR – (M2.C4-.I4.4) – “Fognatura e depurazione.”** (1 progetto finanziato). Il progetto ha per oggetto la riqualificazione (revamping) dell’impianto di depurazione di Ronco Scrivia Nord a servizio degli agglomerati della Valle Scrivia (Costo totale intervento 3.779.000,00 €, di cui finanziamento PNRR 3.779.000,00 €). L’ intervento è stato avviato sulla base dell’accordo di programma tra Ministero dell’Ambiente e Sicurezza Energetica, Regione Liguria, Città metropolitana di Genova: in particolare, l’accordo prevede (art. 5), che Città Metropolitana di Genova, quale EGATO Centro - Est, e in qualità di soggetto attuatore, sia responsabile della corretta esecuzione dell’intervento e assicuri il controllo, la rendicontazione, il monitoraggio degli avanzamenti fisici, finanziari e procedurali del progetto ammesso a finanziamento, nonché degli indicatori comuni ed il conseguimento delle *milestones* e dei target associati all’Investimento. **L’intervento è in fase di esecuzione**

**PNRR – (M2.C1.I1.1 Linea A ) “Raccolta differenziata (RD) dei rifiuti urbani”** (13 progetti finanziati):

- **9 sono dedicati al bacino del Genovesato** e riguardano la creazione di centri del riuso e centri di raccolta, l’installazione di eco-isole interrato e altre ad accesso controllato, la configurazione di sistemi di georeferenziazione per una migliore gestione del servizio (Costo totale interventi 46.958.291,36 €, di cui finanziamento PNRR 8.823.927,27 € e altre fonti 38.134.364,09 €). **Tutti gli interventi sono in fase di esecuzione.**
- **4 interessano i Comuni di Lavagna, Recco, Sestri Levante e Sori** e riguardano l’installazione di isole ecologiche informatizzate e la diversificazione delle filiere di raccolta differenziata (Lavagna), la predisposizione di isole ad accesso controllato e l’implementazione dei punti di conferimento (Recco), i lavori di completamento del Centro comunale di raccolta e il potenziamento del centro del riuso, oltre alla realizzazione di isole ecologiche videosorvegliate (Sestri Levante), l’installazione di isole automatiche fisse e componibili e un sistema di videosorveglianza (Sori) (Costo totale interventi 3.318.731,75 €, di cui finanziamento PNRR 3.318.731,75 €). **Tutti in fase di esecuzione.**

Complessivamente, pertanto, il costo totale de i progetti della linea A gli interventi ammonta a 50.277.023,11 € di cui finanziamento PNRR 12.142.659,02 € e 38.134.364,09 € finanziamento da altre fonti.

**PNRR – M4.C2.I1.4 Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "Campioni nazionali di R&S"** su alcune Key enabling technologies (2 progetti finanziati) i progetti CRATER e MAGIC per lo sviluppo di azioni strategiche nelle aree protette gestite dall’Ente (costo totale dei progetti



413.108,00 €, di cui finanziamento PNRR 372.675,00 € e co-finanziamento 40.433,00 €).

**Interventi sono in fase di esecuzione**

#### **4. STRADE PROVINCIALI E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

**PNRR – M5.C3.I3.1 PNC-C.12 “Strategia Nazionale Aree Interne” (41 progetti finanziati** per interventi atti ad assicurare il miglioramento dell'**accessibilità delle aree interne** (Antola-Tigullio e Beigua-SOL) e inquadrati in un piano organico di **miglioramento delle condizioni trasportistiche**. Il finanziato totale è di **8.003.000 euro** di cui 6.356.000 euro per Antola Tigullio. e 1.647.000,00 euro per Beigua-SOL.

Nel 2023 è stato approvato un Piano Pluriennale MIT con un insieme di interventi per l'area interna Fontanabuona per un costo totale stimato di 937.571,00 €. L'amministrazione è in attesa della formalizzazione, con decreto, da parte del Ministero competente.

**12 interventi conclusi, 5 in fase di esecuzione, gli altri in fase di progettazione**

**PNRR (M5C2 - Investimento 2.2) - Piano urbano integrato (2 progetti finanziati). Il piano di CMGe “Da periferie a nuove centralità urbane: inclusione sociale nella città metropolitana di Genova”** punta alla trasformazione di territori grazie a investimenti volti al miglioramento di ampie aree urbane fragili, alla rivitalizzazione economico-sociale, con particolare attenzione alla creazione di nuovi servizi e alla riqualificazione dell'accessibilità e delle infrastrutture e vede, tra gli interventi, quello relativo al “ **Nodo urbano di Geo nell'area periurbana della Val Polcevera**” (costo totale intervento 8.973.708,04 €, di cui finanziamento PNRR 3.861.674,54 €, PNC 647.849,23 €, FOI 1.770.957,15 € e altre fonti statali 2.693.227,12 €) e “**Il nodo del torrente secca nell'area periurbana della val polcevera**” (costo totale intervento 19.693.963,85€, di cui finanziamento ex PNRR – ora fondi statali 14.513.445 e. FOI. 5.180.518,85€). Per il nodo del torrente Secca, sono in corso le procedure per formalizzare il subentro di Città metropolitana di Genova, in qualità di soggetto attuatore, in sostituzione del Comune di Sant'Olcese che ha formalizzato la rinuncia.

**Entrambi gli interventi sono in fase di progettazione.**

Con DM 101/2022 - piano quinquennale strade provinciali, il MIT ha assegnato a Città metropolitana di Genova un finanziamento di € 18.326.750,80, per il quinquennio 2025-2029 per strade e ponti.

## 5. PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E SVILUPPO

Progetto pilota "**Azioni di transizione verso un'economia sostenibile e di valorizzazione delle eccellenze del territorio**" finanziate dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy (30 luglio 2021 - Decreto direttoriale del Ministero dello Sviluppo Economico - Bando per la realizzazione di progetti pilota) per un importo complessivo di **Euro 10.000.000,00** così ripartiti:

- **Euro 3.836.091,44** per interventi pubblici
- **Euro 6.146.001,84** per interventi imprenditoriali
- **Euro 17.906,72** quale contributo al soggetto responsabile per la copertura delle spese di gestione del Progetto Pilota

Le proposte progettuali avanzate dagli enti sono state prevalentemente orientate verso la tematica della "**Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile**". Il Progetto Pilota, nella sua formulazione conclusiva, è caratterizzato da **13 interventi pubblici ripartiti su 12 Comuni** (Arenzano, Borzonasca, Busalla, Campo Ligure, Cogorno, Fontanigorda, Mezzanego, Montebruno, Ne, Rovegno, Santo Stefano D'Aveto e Serra Riccò) e interventi per **27 PMI, per un totale di 40 interventi** di cui:

- **13 interventi pubblici**, ripartiti su 12 Comuni (Arenzano, Borzonasca, Busalla, Campo Ligure, Cogorno, Fontanigorda, Mezzanego, Montebruno, Ne, Rovegno, Santo Stefano D'Aveto e Serra Riccò), per complessivi Euro 3.836.091,44 di contributi in alcuni casi integrati da cofinanziamenti locali. **Sono stati adottati 8 atti di concessione su 13 previsti, con assegnazione di risorse pari al 40% dell'importo di finanziamento destinato agli interventi pubblici.**
- **27 interventi privati** per complessivi **Euro 6.146.001,84** di agevolazioni destinate a PMI del territorio che essendo configurabili come aiuti di stato coprono solo parzialmente il costo delle iniziative. **Sono stati adottati 10 atti di concessione su 25 previsti (ci sono state due rinunce), con un'assegnazione di risorse pari al 57% dell'importo del finanziamento destinato agli interventi privati.**

**Euro 17.906,72** sono destinati a Città Metropolitana quale soggetto responsabile per la copertura delle spese di gestione del Progetto Pilota. I fondi sono stati utilizzati per affidamento in house a FILSE di alcune attività specialistiche propedeutiche all'adozione degli atti di concessione in supporto al RUP.

Il valore complessivo degli interventi, con i cofinanziamenti degli enti pubblici e dei privati previsti dal progetto pilota, è di circa 24 milioni di euro. Si tratta di fondi che verranno assegnati

direttamente ai soggetti attuatori; vengono, tuttavia, inseriti nel DUP in quanto frutto dell'azione di coordinamento progettuale in capo a Città metropolitana.

## 6.2 Obiettivi operativi per il triennio 2025-2027

Di seguito uno schema di sintesi in cui emerge, in sintesi, il “**valore Pubblico**” che Città metropolitana di Genova intende realizzare per aumentare il benessere reale della collettività amministrata (**outcome**).

## TRANSIZIONE DIGITALE E BUONA AMMINISTRAZIONE

Linea mandato	Missione PNRR	VALORE PUBBLICO -SES	Missione e Programma Bilancio	SEO - OBIETTIVI OPERATIVI
<b>Transizione digitale</b>	<b>MISSIONE 1 – Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo</b>	<b>Attuazione nell'ente delle disposizioni Piano triennale dell'informatica AGID per gli enti locali</b>	<b>MISSIONE 1</b> - Servizi istituzionali, generali e di gestione <b>Programma 1</b> - Organi istituzionali	<b>Sburocratizzazione e snellimento delle procedure: digitalizzazione dei procedimenti e dei processi che incidono sulle attività economiche (autorizzazioni ambientali, territoriali e della mobilità)</b> <b>Una comunicazione più incisiva con il territorio per costruire una identità forte, riconoscibile, immediata di Città metropolitana di Genova</b>
			<b>MISSIONE 1</b> - Servizi istituzionali, generali e di gestione <b>Programma 2</b> - Segreteria generale	<b>Promuovere il buon andamento della PA anche in termini di prevenzione dell'illegalità, attraverso la chiarezza dei processi lavorativi e dei ruoli, la valutazione dei rischi e l'attuazione delle misure organizzative opportune</b>
			<b>MISSIONE 1</b> - Servizi istituzionali, generali e di gestione <b>Programma 3</b> - Gestione economica, finanziaria e <b>Programma 4</b> - Gestione delle entrate tributarie e servizi fiscali	<b>Garantire una gestione equilibrata del bilancio, anche attraverso il controllo e il monitoraggio dei consumi e della spesa per acquisti e utenze</b> <b>Perseguire una posizione finanziaria equilibrata delle società assicurando l'attuazione degli investimenti programmati sulla base degli indirizzi dei soci</b>
			<b>MISSIONE 1</b> - Servizi istituzionali, generali e di gestione <b>Programma 5</b> - Gestione dei beni demaniali e patrimoniali	<b>Favorire lo sviluppo socio economico dell'entroterra anche attraverso il recupero di immobili storici da destinare alla socialità</b>
			<b>MISSIONE 1</b> - Servizi istituzionali, generali e di gestione <b>Programma 8</b> - Statistica e sistemi informativi	<b>Accompagnare la transizione digitale con approccio organizzativo integrato e migliorare standard di sicurezza informatica</b> <b>garantire alla rete di Città Metropolitana di Genova la prevenzione, la rilevazione, l'analisi e la risposta agli incidenti di sicurezza informatica mediante l'utilizzo sia di tecnologia che di processi e procedure ben definiti, attraverso il Security Operation Center (SOC)</b>
			<b>MISSIONE 1</b> - Servizi istituzionali, generali e di gestione <b>Programma 9</b> - Assistenza tecnico-amministrativa agli enti locali	<b>Sostenere i comuni del territorio attraverso l'esercizio del principio di sussidiarietà verticale</b>
			<b>MISSIONE 1</b> - Servizi istituzionali, generali e di gestione	<b>valorizzare le professionalità e le competenze del personale per l'innovazione dell'ente e il miglioramento</b>

Linea mandato	Missione PNRR	VALORE PUBBLICO -SES	Missione e Programma Bilancio	SEO - OBIETTIVI OPERATIVI
			<b>Programma 10 - Risorse umane</b>  <b>MISSIONE 1 - Servizi istituzionali, generali e di gestione</b> <b>Programma 11 - Altri servizi generali</b>	<b>della qualità dei servizi</b>  <b>acquisire professionalità e competenze per l'innovazione dell'ente e il miglioramento della qualità dei servizi</b>

## SCUOLE

Linea di mandato	Missione PNRR	SES - VALORE PUBBLICO	Missione e Programma Bilancio	SEO - OBIETTIVI OPERATIVI
<b>Scuole</b>	MISSIONE 5 – Inclusione e coesione	Ridurre il gap tra domanda espressa dalle imprese e l'offerta di persone in possesso di diploma	MISSIONE 4 - Istruzione e diritto allo studio Programma 2 - Altri ordini di istruzione non universitaria	Ridurre il gap tra domanda espressa dalle imprese e l'offerta di persone in possesso di diploma
				Collaborare con il Comune di Genova per promuovere l'iniziativa di costituzione del nuovo distretto educativo dell'innovazione in valpolcevera (accordo programma quadro ex art. 2, comma 203 e segg L. 662/1996)
		Realizzare 5 "poli scolastici" di qualità, accessibili, fruibili, innovativi (poli scolastici di Ponente, medio Ponente, val Polcevera, Levante, Chiavari) nel corso del mandato amministrativo compatibilmente alle risorse finanziarie disponibili		Attuare gli interventi PNRR di riqualificazione, di efficientamento energetico e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di competenza, per il risparmio economico, l'abbattimento degli inquinanti in atmosfera e per il miglioramento del comfort
				Realizzare il "polo scolastico" di Ponente (Genova – via Giotto)
				Definire gli accordi per la messa a disposizione delle aree comunali di Chiavari e per la ricerca dei finanziamenti dedicati alla progettazione e alla realizzazione del polo scolastico - e delle altre opere del levante metropolitano
			MISSIONE 4 - Istruzione e diritto allo studio Programma 6 - Servizi ausiliari all'istruzione	Soddisfare la domanda per il servizio di trasporto e assistenza ad alunni disabili

## TRANSIZIONE ECOLOGICA

Linea di mandato	Missione PNRR	SES - VALORE PUBBLICO	Missione e Programma Bilancio	SEO - OBIETTIVI OPERATIVI	
<b>Transizione ecologica</b>	MISSIONE 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica		<b>MISSIONE 9 -</b> Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente <b>Programma 2 -</b> Tutela, valorizzazione e recupero ambientale		
		Il Comune di Genova passa dal 46,93% del 2022 a oltre il 65% dal 2024. Il dato di Genova si riflette sul dato del Bacino del Genovesato con una previsione per il 2024 a oltre il 70% di R.D. complessivo, tenuto conto che già ad oggi alcuni Comuni raggiungono valori oltre il 75% (Alta Valpolcevera e Comune di Busalla). Considerato che nell'intero territorio metropolitano 20 Comuni superano il 70% di R.D. e, tenuto conto del peso percentuale di Genova sull'intera raccolta differenziata, l'obiettivo per il territorio metropolitano è quello di superare dal 2025 il 70% traguardando per il 2027 valori prossimi al 75%		<b>MISSIONE 9 -</b> Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente <b>Programma 3 –</b> Rifiuti	Sviluppare l'economia circolare e superare il 70% di raccolta differenziata (RD) sull'intero territorio metropolitano nel 2025
		soddisfare il "fabbisogno di impianti" a livello metropolitano per l'organico (60.000 t/anno) e per l'indifferenziata (110.000 t/anno) entro il 2027, compatibilmente alle risorse finanziarie disponibili			Attuare gli interventi PNRR per il trattamento fanghi di depurazione a servizio di GENOVA con affinamento mediante Idrolisi Termica (DAC)
		agevolare il percorso per la realizzazione dell'impianto di chiusura del ciclo dei rifiuti per valorizzare circa 160.000 t/anno provenienti dai TMB (trattamento meccanico biologico) regionali, entro il 2027, compatibilmente alle risorse finanziarie disponibili			Raggiunto l'obiettivo di affidare per ciascun bacino il servizio integrato dei rifiuti, rafforzare l'economia circolare: aggiornamento degli impianti di smaltimento rifiuti. realizzare nuovi impianti e ammodernare gli impianti esistenti, nell'ottica del miglioramento e della meccanizzazione della rete di raccolta differenziata dei rifiuti urbani. Tale obiettivo si persegue con la creazione di Centri di Raccolta e del Riuso, con l'installazione di ecoisole

				<p>interrate e di ecoisole ad accesso controllato, con il potenziamento del sistema di georeferenziazione dei mezzi e di videosorveglianza delle postazioni di conferimento, con la diversificazione e la valorizzazione delle diverse frazioni di raccolte.</p> <p>Favorire le attività di recupero raggiungendo l'obiettivo del recupero dei rifiuti urbani fissato al 65% entro il 2026.</p> <p>Conseguire l'autonomia di gestione del residuo indifferenziato e della FORSU, da una parte fissando l'obiettivo di 260.466 t di RUR regionale (140.838 t di RUR provinciale) entro il 2026 per assicurare un ottimale smaltimento dei rifiuti indifferenziati, dall'altra proponendo l'intercettazione del 95% del recupero di FORSU – pari a circa 190.000. t/anno a regime a livello regionale, e circa 86.000 t/anno a livello metropolitano.</p> <p>Conseguire l'autonomia di gestione del residuo indifferenziato all'interno dei confini della Città Metropolitana di Genova coerentemente con la pianificazione regionale di settore</p>
		<p>il riuso delle acque reflue negli impianti di depurazione di prossima realizzazione per trasformarle in risorse per scopi irrigui, agricoli, industriali, portuali, lavaggio strade, ecc. compatibilmente alle nuove disposizioni di legge:</p> <p>il riuso delle acque reflue negli impianti di depurazione di prossima realizzazione per trasformarle in risorse per scopi irrigui, agricoli, industriali, portuali, lavaggio strade, ecc. compatibilmente alle nuove disposizioni di legge:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Recco (irriguo cittadino e servizi porto): 150 mc/h</li> <li>- Santa Margherita L. (servizi porto): 180 mc/h</li> <li>- Rapallo (golf servizi porto): 340 mc/h</li> </ul>	<p><b>MISSIONE 9</b> - Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente  <b>Programma 4</b> - Servizio idrico integrato</p>	<p>Realizzazione entro il 2025 degli impianti di depurazione di Genova - depuratore area centrale e Arenzano e favorire il riuso delle acque reflue in tali impianti, in quelli di Genova Quinto e Santa Margherita L, con particolare attenzione agli impianti di Recco e Rapallo, per verificare la necessità di trasformarle in risorse per scopi irrigui, agricoli, industriali, portuali, lavaggio strade ecc. Prosecuzione dell'iter di realizzazione dell'impianto di Chiavari.  <b>Completamento DAC 2024</b></p>



	<p>- Genova - Depuratore area centrale (servizi industriali): 2.153 mc/h</p> <p>- Sestri Levante (irriguo): 387 mc/h</p> <p>- Chiavari (irriguo, servizi porto): 783 mc/h</p> <p>- Sestri Levante (irriguo): 387 mc/h</p>		
	<p>Garantire entro il 2026 il superamento delle infrazioni comunitarie nella depurazione delle acque e ridurre la dispersione idrica al 15%, rispetto al 22% attuale</p>		<p>Attuazione del Programma degli interventi in materia di Servizio Idrico Integrato</p>
	<p>Incrementare il “perimetro utenti” del servizio idrico integrato nelle sue tre componenti: acquedotto, depurazione e fognatura</p>		<p>Incrementare il “perimetro utenti” del servizio idrico integrato con particolare attenzione alla componente depurativa</p>
	<p>Per affrontare le situazioni emergenziali dovute ai prolungati periodi siccitosi, verrà avviata una valutazione tecnico-economica sul riuso delle acque di depurazione finalizzato al risparmio della risorsa idrica potabile, comprensiva delle stime di fattibilità di un impianto di desalinizzazione nella fascia costiera</p>		<p>Avviare una valutazione tecnico-economica sul riuso delle acque di depurazione finalizzato al risparmio della risorsa idrica potabile, comprensiva delle stime di fattibilità di un impianto di desalinizzazione nella fascia costiera e affrontare così le situazioni emergenziali dovute ai prolungati periodi siccitosi</p>
	<p>Favorire la rigenerazione ecologica del territorio attraverso gli interventi di riforestazione urbana ed extraurbana</p>	<p><b>MISSIONE 9</b> - Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente <b>Programma 5</b> - Aree protette, parchi naturali, protezione naturalistica e forestazione</p>	<p>Favorire la rigenerazione ecologica del territorio attraverso gli interventi di riforestazione urbana ed extraurbana</p>
		<p><b>MISSIONE 9</b> - Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente <b>Programma 8</b> - Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento</p>	

## STRADE PROVINCIALI E MOBILITA' SOSTENIBILE

Linea di mandato	Missione PNRR	VALORE PUBBLICO -SES	Missione e Programma Bilancio	SEO - OBIETTIVI OPERATIVI
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Strade provinciali e mobilità sostenibile</b></p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>MISSIONE 2</b> Rivoluzione verde e transizione ecologica</p>	<p>Sviluppare una mobilità sostenibile nel territorio metropolitano: integrare i sistemi di trasporto (anche trasporto ferroviario) e dare coerenza al sistema della sosta puntando sull'interscambio modale (strategia 1 del PUMS): favorire la realizzazione entro il 2027 una capacità aggiuntiva di 450 parcheggi di interscambio sul totale dei 1.000 in la cui progettazione ha beneficiato dei finanziamenti PUMS (Genova Via Cantore, Cogoletto, Bogliasco, Pieve Ligure, Recco, S. Margherita L., Lavagna, Busalla, ecc.), compatibilmente alle risorse finanziarie disponibili</p>	<p><b>MISSIONE 10</b> - Trasporti e diritto alla mobilità <b>Programma 2</b> - Trasporto pubblico locale</p>	<p>Integrare i sistemi di trasporto (anche trasporto ferroviario) e dare coerenza al sistema della sosta puntando sull'interscambio modale (strategia 1 del PUMS)</p>
		<p>Rafforzare il trasporto pubblico e migliorare la qualità del servizio (strategia 2 del PUMS): incremento entro il 2026 del 18 % del numero di passeggeri che utilizzano il TPL</p>		<p>Rafforzare il trasporto pubblico e migliorare la qualità del servizio (strategia 2 del PUMS)</p>
		<p>Proseguire nella progettazione di una mobilità via mare alternativa a quella stradale</p>		<p>Incrementare il gradimento del cittadino sul servizio di trasporto pubblico locale</p>
		<p>Sviluppare interventi per agevolare la mobilità ciclo-pedonale giornaliera: favorire la realizzazione entro il 2027 della rete portante del BICIPLAN di interesse sovracomunale (ambiti di Arenzano-Cogoletto, Valle Scrivia, Recco, Entella e Val Petronio) compatibilmente alle risorse finanziarie disponibili</p>		<p>Completare la transizione ecologica: alimentazione / rinnovo del parco mezzi, elettrificazione in ambito urbano – metano/idrogeno in ambito extraurbano, utilizzo fonti energetiche alternative nelle rimesse (strategia 5 del PUMS)</p>
				<p>proseguire nella progettazione di mobilità via mare alternativa a quella stradale (per le imprese, i turisti, il TPL)</p>

		<p>Rafforzare la rete stradale provinciale e potenziare le alternative di rete in attuazione del PUMS (a titolo esemplificativo la soluzione del nodo di Geo, variante Isorelle) e attraverso nuove progettazioni di percorsi per superare l'isolamento delle aree interne (a titolo esemplificativo collegamento valle d'Orba con l'autostrada) compatibilmente alle risorse finanziarie disponibili</p>	<p><b>MISSIONE 10 -</b>          Trasporti e diritto alla mobilità  <b>Programma 5 -</b>          Viabilità e infrastrutture stradali</p>	<p>Rafforzare la rete stradale provinciale per garantire la mobilità sostenibile a servizio dello sviluppo del territorio metropolitano con l'attuazione degli interventi PNRR e PNC (interventi di mobilità relativi al nodo di Geo e al nodo del Torrente Secca)</p> <p>Potenziamento delle alternative di rete attraverso nuove progettazioni</p> <p>Sviluppare una collaborazione tra CMGe, Comuni e soggetti privati (proprietari dei terreni privati limitrofi alle strade) per trovare soluzioni condivise volte a migliorare la sicurezza stradale</p>
--	--	---	---	--

## PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E SVILUPPO SOCIO ECONOMICO

Linea di mandato	Missione PNRR	VALORE PUBBLICO -SES	Missione e Programma Bilancio CMGE	SEO - OBIETTIVI OPERATIVI	
Pianificazione territoriale e sviluppo socio economico			<b>Missione 1</b> - Servizi istituzionali, generali e di gestione <b>Programma 1</b> - organi istituzionali	favorire l'integrazione costa -entroterra con il coinvolgimento di tutte le comunità locali nell'ambito dell'aggiornamento Piano strategico	
	MISSIONE 1 Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo	<b>Garantire il saldo positivo tra aperture e chiusure delle imprese nel territorio metropolitano</b>	<b>MISSIONE 14</b> - Sviluppo economico e competitività <b>Programma 1</b> - Industri PMI artigianato		
	MISSIONE 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica	Servizi metropolitani come hub per lo sviluppo di comunità energetiche competitività		<b>MISSIONE 14</b> - Sviluppo economico e competitività <b>Programma 3</b> - Ricerca e innovazione	Servizi metropolitani come Hub per lo sviluppo di comunità energetiche
					Attuazione del progetto pilota "Azioni di transizione verso un'economia sostenibile e di valorizzazione delle eccellenze del territorio"
		Sviluppare azioni per la valorizzazione delle eccellenze e dei prodotti del territorio			
		sviluppare un sistema Destination Management Organization - DMO per un turismo sostenibile metropolitano, in collaborazione con il Comune di Genova e Camera di Commercio			

## 7. RISORSE FINANZIARIE 2025-2027 ENTRATE (al netto del FPV)

	Previsione 2025	Previsione 2026	Previsione 2027
<b>Titolo 1 - Entrate correnti di natura tributaria, contributiva e perequativa</b>	<b>54.010.000,00</b>	<b>54.010.000,00</b>	<b>54.010.000,00</b>
<b>Tipologia 101 - Imposte, tasse e proventi assimilati</b>	<b>54.010.000,00</b>	<b>54.010.000,00</b>	<b>54.010.000,00</b>
Categoria 39 - Imposta sulle assicurazioni RC auto	29.000.000,00	29.000.000,00	29.000.000,00
Categoria 40 - Imposta di iscrizione al pubblico registro automobilistico (PRA)	19.000.000,00	19.000.000,00	19.000.000,00
Categoria 60 - Tributo per l'esercizio delle funzioni di tutela, protezione e igiene dell'ambiente	6.000.000,00	6.000.000,00	6.000.000,00
Categoria 99 - Altre imposte, tasse e proventi n.a.c.	10.000,00	10.000,00	10.000,00
<b>Titolo 2 - Trasferimenti correnti</b>	<b>145.790.873,51</b>	<b>143.301.370,56</b>	<b>143.801.103,03</b>
<b>Tipologia 101 - Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche</b>	<b>144.390.873,51</b>	<b>141.901.370,56</b>	<b>142.401.103,03</b>
Categoria 2 - Trasferimenti correnti da Amministrazioni LOCALI	130.418.044,66	128.418.044,66	128.418.044,66
Categoria 1 - Trasferimenti correnti da Amministrazioni CENTRALI	13.972.828,85	13.483.325,90	13.983.058,37
<b>Tipologia 103 - Trasferimenti correnti da Imprese</b>	<b>1.400.000,00</b>	<b>1.400.000,00</b>	<b>1.400.000,00</b>
Categoria 2 - Altri trasferimenti correnti da imprese	1.400.000,00	1.400.000,00	1.400.000,00
<b>Titolo 3 - Entrate extratributarie</b>	<b>5.470.124,79</b>	<b>5.350.124,79</b>	<b>5.370.124,79</b>
<b>Tipologia 100 - Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni</b>	<b>3.529.900,00</b>	<b>3.479.900,00</b>	<b>3.479.900,00</b>
Categoria 1 - Vendita di beni	50.000,00	50.000,00	50.000,00
Categoria 2 - Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi	1.491.300,00	1.441.300,00	1.441.300,00
Categoria 3 - Proventi derivanti dalla gestione dei beni	1.988.600,00	1.988.600,00	1.988.600,00
<b>Tipologia 200 - Proventi derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti</b>	<b>1.160.500,00</b>	<b>1.160.500,00</b>	<b>1.160.500,00</b>
Categoria 1 - Entrate da amministrazioni pubbliche derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti	30.000,00	30.000,00	30.000,00
Categoria 2 - Entrate da famiglie derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti	473.000,00	473.000,00	473.000,00
Categoria 3 - Entrate da Imprese derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti	657.500,00	657.500,00	657.500,00
<b>Tipologia 300 - Interessi attivi</b>	<b>1.000,00</b>	<b>1.000,00</b>	<b>1.000,00</b>
Categoria 3 - Altri interessi attivi	1.000,00	1.000,00	1.000,00
<b>Tipologia 500 - Rimborsi e altre entrate correnti</b>	<b>778.724,79</b>	<b>708.724,79</b>	<b>728.724,79</b>
Categoria 1 - Indennizzi di assicurazione	10.000,00	10.000,00	10.000,00
Categoria 2 - Rimborsi in entrata	768.724,79	698.724,79	718.724,79
<b>Titolo 4 - Entrate in conto capitale</b>	<b>46.961.590,33</b>	<b>37.476.283,61</b>	<b>17.671.464,77</b>
<b>Tipologia 200 - Contributi agli investimenti</b>	<b>46.696.340,33</b>	<b>37.476.283,61</b>	<b>17.671.464,77</b>
Categoria 1 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	46.696.340,33	37.476.283,61	17.671.464,77
<b>Tipologia 400 - Entrate da alienazione di beni materiali e immateriali</b>	<b>265.250,00</b>	-	-
Categoria 1 - Alienazione di beni materiali	226.250,00	-	-
Categoria 2 - Cessione di Terreni e di beni materiali non prodotti	39.000,00	-	-
<b>Titolo 5 - Entrate da riduzione di attività finanziarie</b>	<b>3.278.141,00</b>	<b>2.250.000,00</b>	<b>3.000.000,00</b>
<b>Tipologia 400 - Altre entrate per riduzione di attività finanziarie</b>	<b>3.278.141,00</b>	<b>2.250.000,00</b>	<b>3.000.000,00</b>
Categoria 7 - Prelievi da depositi bancari	3.278.141,00	2.250.000,00	3.000.000,00
<b>Titolo 6 - Accensione di prestiti</b>	<b>3.278.141,00</b>	<b>2.250.000,00</b>	<b>3.000.000,00</b>
<b>Tipologia 300 - Accensione Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine</b>	<b>3.278.141,00</b>	<b>2.250.000,00</b>	<b>3.000.000,00</b>
Categoria 1 - Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	3.278.141,00	2.250.000,00	3.000.000,00
<b>Totale complessivo</b>	<b>258.788.870,63</b>	<b>244.637.778,96</b>	<b>226.852.692,59</b>

## SPESA (al netto del FPV)

Missione	Programma	Previsione 2025	Previsione 2026	Previsione 2027
<b>1 - Servizi istituzionali, generali e di gestione</b>		<b>51.609.863,31</b>	<b>46.235.344,21</b>	<b>47.056.651,35</b>
	1 - Organi istituzionali	808.612,47	808.992,47	808.992,47
	2 - Segreteria generale	1.439.786,87	1.407.786,87	1.407.786,87
	3 - Gestione economica, finanziaria, programmazione e provveditorato	35.809.470,21	33.873.038,42	34.682.213,49
	4 - Gestione delle entrate tributarie e servizi fiscali	30.000,00	35.000,00	40.000,00
	5 - Gestione dei beni demaniali e patrimoniali	4.797.101,01	2.811.676,01	2.821.076,01
	6 - Ufficio tecnico	1.040.233,06	1.040.233,06	1.040.233,06
	8 - Statistica e sistemi informativi	2.418.134,06	991.630,05	991.630,05
	9 - Assistenza tecnico-amministrativa agli enti locali	575.394,74	575.394,74	575.394,74
	10 - Risorse umane	4.321.228,72	4.321.690,42	4.319.422,49
	11 - Altri servizi generali	369.902,17	369.902,17	369.902,17
<b>3 - Ordine pubblico e sicurezza</b>		<b>422.989,79</b>	<b>422.989,79</b>	<b>422.989,79</b>
	1 - Polizia locale e amministrativa	422.989,79	422.989,79	422.989,79
<b>4 - Istruzione e diritto allo studio</b>		<b>29.688.229,33</b>	<b>26.875.299,66</b>	<b>17.270.813,19</b>
	2 - Altri ordini di istruzione non universitaria	29.371.128,57	26.558.198,90	16.953.712,43
	6 - Servizi ausiliari all'istruzione	317.100,76	317.100,76	317.100,76
<b>5 - Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali</b>		<b>154.275,06</b>	<b>154.275,06</b>	<b>154.275,06</b>
	2 - Attività culturali e interventi diversi nel settore culturale	154.275,06	154.275,06	154.275,06
<b>9 - Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente</b>		<b>8.693.349,18</b>	<b>4.474.007,46</b>	<b>3.465.954,69</b>
	1 - Difesa del suolo	2.520.000,00	20.000,00	20.000,00
	2 - Tutela, valorizzazione e recupero ambientale	20.000,00	20.000,00	20.000,00
	3 - Rifiuti	3.038.744,72	1.149.145,72	1.102.145,72
	4 - Servizio idrico integrato	791.082,48	791.082,48	791.082,48
	5 - Aree protette, parchi naturali, protezione naturalistica e forestazione	845.795,49	991.052,77	30.000,00
	8 - Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento	1.477.726,49	1.502.726,49	1.502.726,49
<b>10 - Trasporti e diritto alla mobilità</b>		<b>162.217.567,28</b>	<b>159.709.029,52</b>	<b>151.421.749,92</b>
	2 - Trasporto pubblico locale	130.997.898,60	128.982.277,60	128.982.277,60
	5 - Viabilità e infrastrutture stradali	31.219.668,68	30.726.751,92	22.439.472,32
<b>14 - Sviluppo economico e competitività</b>		<b>556.420,59</b>	<b>583.038,57</b>	<b>583.038,57</b>
	1 - Industria PMI e Artigianato	40.000,00	40.000,00	40.000,00
	3 - Ricerca e innovazione	516.420,59	543.038,57	543.038,57
<b>20 - Fondi e accantonamenti</b>		<b>2.076.243,63</b>	<b>2.318.286,55</b>	<b>2.289.690,70</b>
	1 - Fondo di riserva	604.339,48	871.522,45	842.535,23
	2 - Fondo crediti di dubbia esigibilità	945.379,15	946.764,10	947.155,47
	3 - Altri fondi	526.525,00	500.000,00	500.000,00
<b>50 - Debito pubblico</b>		<b>3.369.932,46</b>	<b>3.865.508,14</b>	<b>4.187.529,32</b>
	1 - Quota interessi ammortamento mutui e prestiti obbligazionari	623.208,69	708.356,90	653.726,42
	2 - Quota capitale ammortamento mutui e prestiti obbligazionari	2.746.723,77	3.157.151,24	3.533.802,90
<b>Totale complessivo</b>		<b>258.788.870,63</b>	<b>244.637.778,96</b>	<b>226.852.692,59</b>

Sul tema indebitamento, l'indirizzo per la predisposizione del Bilancio di previsione è quello di procedere principalmente per le funzioni di edilizia scolastica e di manutenzione degli altri edifici di proprietà, nei limiti imposti dalla normativa vigente.

## SEZIONE OPERATIVA SEO - *parte seconda*

La Parte 2 della Sezione operativa del DUP 2025-2027 comprende la programmazione in materia di:

- Programma triennale dei lavori pubblici e l'elenco annuale dei lavori pubblici di cui all'art. 37. Dlgs 36/2023 **(ALL.1)**
- Programma triennale degli acquisti dei beni e dei servizi di cui all'art. 37 Dlgs 36/2023 **(ALL.2)**
- Programmazione delle risorse finanziarie da destinare al fabbisogno di personale ex art. 91 TUEL e art. 35, comma 4, Dlgs 165/2001
- Piano delle alienazioni e valorizzazioni immobiliari ex art. 58, comma 1, DL 112/2008 - PAVI **(ALL. 3)**

Tali documenti integrano il contenuto del documento unico di programmazione (DUP), ai sensi principi contabili generali ed applicati" di cui al Dlgs.118/2011.

### 7.1 Programma triennale dei lavori pubblici e l'elenco annuale dei lavori pubblici

Con decreto n. 75 del 24.10.2024 del Sindaco metropolitano è stato adottato lo "Schema del programma triennale dei lavori pubblici 2025/2027 e dell'elenco annuale dei lavori pubblici anno 2025" che viene redatto sulla base degli schemi tipo definiti nell'allegato I.5 dello stesso D.Lgs 36/2023.

Il programma triennale dei lavori pubblici e i relativi aggiornamenti annuali contengono i lavori il cui valore stimato sia pari o superiore alla soglia di cui all'articolo 50, comma 1 lettera a) D.lgs 36/2023 ed indicano "[...] i lavori da avviare nella prima annualità e specifica per ogni opera la fonte di finanziamento, stanziata nello stato di previsione o nel bilancio o comunque disponibile" (art. 37 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023);

Sono ricompresi gli interventi finanziati di singolo importo superiore a 150.000 euro, redatto secondo le schede tipo previste dall'Allegato I.5 del D.Lgs. 36/2023, in particolare:

- scheda A: quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma
- scheda D: elenco degli interventi del programma
- scheda E: interventi ricompresi nell'elenco annuale

L'approvazione definitiva del programma avviene con l'approvazione del DUP

#### INTERVENTI PER VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI

Tra nuova programmazione e rimodulazione di interventi già individuati si prevede nel triennio 2025- 2027 la realizzazione di n. 79 interventi per un investimento complessivo di € 31.772.147,24. Tale importo deriva dall'inserimento di nuovi interventi per l'importo di euro 15.029.253,77 relativo al triennio e dall'inserimento degli interventi già previsti nel precedente programma per le annualità 2025-2026. Tali interventi si completeranno nelle annualità successive per un importo totale pari a € 36.866.982,46.

Relativamente alla viabilità e infrastrutture stradali, gli interventi suddivisi per tipologia sono i seguenti:

- interventi di ripristino del manto stradale
- interventi di consolidamento dei cigli e delle scarpate stradali
- interventi di adeguamento delle barriere stradali
- interventi sul sistema di disciplinamento delle acque stradali
- interventi di natura diversa sui ponti

VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI					
Risorse disponibili		Annualità 2025 (€)	Annualità 2026 (€)	Annualità 2027 (€)	Totale (€)
1	Entrate aventi destinazione vincolata per legge	10.841.822,70	8.192.556,77	12.737.767,77	31.772.147,24
<b>TOTALE</b>		<b>10.841.822,70</b>	<b>8.192.556,77</b>	<b>12.737.767,77</b>	<b>31.772.147,24</b>

## INTERVENTI DI EDILIZIA

Per il triennio 2025/2027 lo schema di programmazione del Servizio Edilizia e Patrimonio prevede la **realizzazione di n. 8 interventi per un investimento complessivo** – nel periodo di riferimento - **di € 8.007.000,00** da finanziare mediante contrazione di mutui ordinari per l'importo di € 7.628.141,00 e mediante trasferimenti dalle Province del territorio regionale per l'importo di Euro 378.859,00. Tali interventi sono:

- sostituzione dei serramenti presso l'edificio di Via Sturla, 63 Genova sede del Liceo "Martin Luther King"
- adeguamento normativo e straordinaria manutenzione dei locali dell'Ufficio Regionale Scolastico di via Assarotti 38, Genova
- manutenzione Straordinaria per il rifacimento della copertura corpo palestra edificio di Via Timavo 63 Genova sede degli I.S.S. Montale-Nuovo I.P.C. e Majorana-Giorgi
- manutenzione Straordinaria per il rifacimento di parte della copertura piana dell'edificio di Via Castagnola 11 Chiavari succursale dell'I.T.C. Giannini
- manutenzione straordinaria chiostro e portico centrale dell'edificio "Palazzo Doria Spinola" sede della Prefettura - Largo Eros Lanfranco 1 Genova
- lavori di completamento per la climatizzazione degli uffici distaccati della Città Metropolitana presso l'edificio di Largo Cattanei 3 Genova
- adeguamento alla normativa antincendio e rifacimento della copertura dell'edificio di Via Galata 34 Genova sede del Liceo "G.D. Cassini"
- adeguamento alla normativa antincendio dell'edificio di via Canevari 51 Genova sede dell'Istituto "Firpo-Buonarroti"

TIPOLOGIA RISORSE	Arco temporale di validità del programma			
	Disponibilità finanziaria (1)			Importo Totale (2)
	Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	
risorse derivanti da entrate aventi destinazione vincolata per legge	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	2.878.141,00	1.750.000,00	3.000.000,00	<b>7.628.141,00</b>
risorse acquisite mediante apporti di capitali privati	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
stanziamenti di bilancio	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
risorse derivanti da trasferimento di immobili	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Altra tipologia (trasferimenti da terzi)	378.859,00	0,00	0,00	<b>378.859,00</b>
<b>Totale</b>	<b>3.257.000,00</b>	<b>1.750.000,00</b>	<b>3.000.000,00</b>	<b>8.007.000,00</b>

Tale previsione, basata sulle progettazioni disponibili e/o realizzabili nei tempi previsti per l'inserimento nel programma ed in coerenza con le disponibilità finanziarie dell'ente, va ad aggiungersi al numero rilevante di interventi in corso di esecuzione finanziati dal PNRR (n. 21 interventi per un importo complessivo di 64,9 milioni di cui 8 ultimati ed in corso di collaudo), da altri bandi (Filse e edilizia scolastica per un importo di oltre 7,3 milioni: n. 4 interventi per un importo complessivo di oltre 7,3 milioni) e con fondi di bilancio (n. 10 interventi per oltre 5 milioni). **Complessivamente il Servizio Edilizia e Patrimonio gestisce n. 35 interventi per un investimento complessivo di circa 77 milioni.**

Per approfondimenti si rinvia all' **ALLEGATO 1 della sezione operativa - parte seconda** del DUP.



## 7.2 Programma triennale degli acquisti dei beni e dei servizi

Il programma triennale di forniture e servizi, e i relativi aggiornamenti, riguarda gli acquisti di beni e di servizi di importo unitario stimato pari o superiore a € 40.000,00.

Le due schede più importanti del Programma sono la scheda H, che elenca tutti gli interventi previsti nel Programma, e la **scheda G che ne riassume le fonti di finanziamento.**

Tipologia risorse	Arco temporale di validità del programma			Importo totale
	Disponibilità finanziaria			
	Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	
Risorse derivanti da entrate aventi destinazione vincolata per legge	250.000,00 €	400.000,00 €	400.000,00 €	1.050.000,00 €
Risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	250.000,00 €	500.000,00 €	- €	750.000,00 €
Risorse acquisite mediante apporti di capitali privati	- €	- €	- €	- €
Stanziamenti di bilancio	1.869.900,00 €	4.327.300,00 €	4.947.300,00 €	11.144.500,00 €
Finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403	- €	- €	- €	- €
Risorse derivanti da trasferimento di immobili	- €	- €	- €	- €
Altro	- €	- €	- €	- €
<b>TOTALI</b>	<b>2.369.900,00 €</b>	<b>5.227.300,00 €</b>	<b>5.347.300,00 €</b>	<b>12.944.500,00 €</b>

Oltre ai costi per il funzionamento dell'ente (energia elettrica, servizi di telefonia, assicurazioni, servizi di pulizia ecc), gli interventi di acquisto di maggior rilievo inclusi nel programma, riguardano principalmente strategici dell'ente quali la **viabilità** (es. servizi sgombero neve, taglio erba, fornitura sale e bitume, acquisti autocarri e ispezioni visive per i ponti), **e l'ambiente** (servizio di ispezione degli impianti termici civili).

Per approfondimenti si rinvia all' **ALLEGATO 2 della sezione operativa - parte seconda** del DUP.

## 7.3 Programmazione delle risorse finanziarie da destinare al fabbisogno di personale

Il decreto del 28 giugno 2023 adottato dal Ministro per la pubblica amministrazione rafforza le linee guida per il personale che occorre alla PA, focalizzando i criteri di reclutamento del personale sulle competenze trasversali e ponendo in modo centrale l'individuazione dell'insieme delle competenze trasversali di cui la PA deve dotarsi, facendo delle soft skills, necessarie ai diversi ruoli, l'elemento chiave di orientamento dei concorsi.

A fronte di una razionalizzazione della spesa di parte corrente, la programmazione del fabbisogno di personale di Città metropolitana di Genova dovrà avere la visione di impegnare le risorse finanziarie per assumere personale per lo svolgimento di quelle funzioni che rappresentano il core business di Città metropolitana di Genova e che necessitano di essere ancora potenziate anche per gli ingenti finanziamenti ottenuti con il PNRR, in particolare rispetto al settore della Edilizia.

Le nuove assunzioni dovranno principalmente riguardare figure professionali tecniche e garantire il turn over nei ruoli ritenuti necessari a seguito di specifica analisi organizzativa.

Una particolare attenzione sarà volta, inoltre, alle figure professionali amministrative attraverso la valorizzazione del personale già dipendente.

Rispetto alla scelta di gestione diretta della manutenzione stradale attraverso operai, dopo avere concluso nel triennio precedente l'assunzione di n. 46 operai, completando la programmazione triennale diretta al rafforzamento delle squadre sul territorio, l'amministrazione intende proseguire nel rafforzamento delle squadre operaie, in particolare anche a supporto dei comuni del territorio, **programmando pertanto nel Piano dei fabbisogni del personale 2025/2027 l'assunzione di almeno ulteriori 10 unità.**

Questa operazione consentirà non solo una attività di supporto ai comuni più tempestiva, ma anche una maggiore gestione diretta degli interventi, limitando le esternalizzazioni, con risparmio di tempi, costi ed attività di controllo della qualità dei lavori.

Il Programma triennale del fabbisogno di personale ex art. 91 TUEL e art. 35, comma 4, Dlgs 165/2001 costituirà parte integrante del PIAO 2025-2027, nei limiti delle seguenti risorse finanziarie: stanziare, pari a **22.097.230 euro per l'anno 2025, confermati per gli anni 2026 e 2027**, che rappresentano il limite massimo della spesa di personale sostenibile

#### 7.4 Piano delle alienazioni e valorizzazioni immobiliari

Il PAVI 2025- 2027 - Piano delle Alienazioni e Valorizzazioni è stato predisposto sulla base della ricognizione del patrimonio dell'Ente, , articolato in 3 elenchi (1 - Elenco Beni Indisponibili e Demaniali / 2 - Elenco Altro Beni Immobili In Uso / 3 - Elenco Beni Disponibili) come prevede l'art. 58 del Decreto-Legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito con modificazioni in legge 6 agosto 2008, n. 133, recante "Disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione tributaria", che disciplina l'attività di ricognizione e valorizzazione del patrimonio immobiliare di Regioni, Comuni ed altri Enti Locali.

Si configura come uno strumento gestionale dinamico e flessibile, aperto a modellarsi sulle opportunità ed evoluzioni di mercato, alla luce degli indirizzi strategici dell'Ente.

Per approfondimenti si rinvia all' **ALLEGATO 3 della sezione operativa - parte seconda** del DUP.





# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Direzione Territorio e mobilità

### Attestazione documenti allegati

Decreto del Sindaco/Deliberazione N. 75 del 24/10/2024

**OGGETTO: ADOZIONE DELLO SCHEMA DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025/2027 E DELL'ELENCO ANNUALE DEI LAVORI PUBBLICI ANNO 2025**

Si dichiara che all'atto in oggetto sono allegati i seguenti documenti, per i quali si riportano il titolo e l'hash code

#### **Allegati:**

Nome file allegato: DEL\_DET\_SINDM\_75\_2024.pdf.p7m

Hash:

2DEE5E5E7ADC5AF7ED9EC2134AA92C1496A13B83CF4461F9180564C7DB712DCCD214CD87A288E749688C8DF229C9D8BF9FBB5B1AAFEA44192874B74E3A4E35A7

Nome file allegato: Programma Triennale LLPP 2025-2027 Territorio e Mobilità.pdf.p7m

Hash:

519A9955287A99F7B460C2894270E2C3D9B7EF3629EE9CD08668F711993E3E3B3E3F1B1B3D00DDB88E116E41178EBD36D471AF444B32DDF19F10E02C60C602DE

Nome file allegato: Quadro Esigenze 2025-2027 Edilizia e Patrimonio.pdf.p7m

Hash:

7B832ECE6FB1730F0934B4AA259A2382256153E78CF7D155B40C70377070B0FA5F666C399CFE7C908E54B2CEE6482A30172FB1CCFE085CA4B4A190E7B3F4B950

Nome file allegato: Programma Triennale LLPP 2025-2027 EDILIZIA e PATRIMONIO.pdf.p7m

Hash:

2CEDD0E81461FE1F0ABDFC22BB0EDDB2393DC5E2A4D1ECE87975CD0EB9755407BF97D7714411C23B4BEF0EF578CD3C259678AD498E94A94C0041436E980CD780

**Sottoscritta da**  
**La SEGRETARIA GENERALE**  
**Maria Concetta Giardina**  
**con firma digitale**



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Decreto del Sindaco metropolitano*

### *Direzione Territorio e mobilità*

**N. 75/2024 del registro degli Atti del Sindaco metropolitano**

**OGGETTO: ADOZIONE DELLO SCHEMA DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025/2027 E DELL'ELENCO ANNUALE DEI LAVORI PUBBLICI ANNO 2025**

In data 24/10/2024 presso la sede della Città metropolitana di Genova

#### **IL SINDACO METROPOLITANO**

ha adottato il seguente provvedimento.

**Vista** la legge 7 aprile 2014 n. 56 e sue s.m.i. recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

**visto** il d.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;

**visto** lo Statuto della Città metropolitana di Genova;

**visto** il D.lgs. 118/2011, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e ss.mm.ii;

**visto** il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 11/2024 del 08 febbraio 2024 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026, il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026 ed il Gender Equality Plan 2024-2026;

**visto** il Bilancio di previsione triennale 2024-2026 approvato in via definitiva con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 34/2023 del 15 dicembre 2023;

**vista** la normativa vigente in materia di programmazione dei lavori pubblici il quale prevede in particolare che:

- le amministrazioni aggiudicatrici **adottano lo schema** di programma triennale dei lavori pubblici nonché l'elenco annuale dei lavori pubblici di cui all'articolo 37 del D.Lgs. 36/2023 "Codice dei Contratti Pubblici";
- Il programma triennale dei lavori pubblici viene redatto sulla base degli schemi tipo definiti nell'allegato I.5 dello stesso D.Lgs 36/2023;
- il programma triennale dei lavori pubblici e i relativi aggiornamenti annuali **contengono** i lavori il cui valore stimato sia pari o superiore alla soglia di cui all'articolo 50, comma 1 lettera a) D.lgs 36/2023 ed indicano "[...] i lavori da avviare nella prima annualità e specifica per ogni opera la fonte di finanziamento, stanziata nello stato di previsione o nel bilancio o comunque disponibile" (art. 37 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023);



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Decreto del Sindaco metropolitano

### Direzione Territorio e mobilità

- successivamente alla adozione, il programma triennale e l'elenco annuale sono pubblicati sul sito istituzionale del committente e ne è data comunicazione alla Banca dati nazionale dei contratti pubblici. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti possono consentire la presentazione di eventuali osservazioni entro trenta giorni dalla pubblicazione di cui sopra;
- il programma è **approvato** nel rispetto dei documenti programmatori e in coerenza con il bilancio e, per gli enti locali, secondo le norme che disciplinano la programmazione economico-finanziaria degli enti;
- l'**approvazione definitiva** avviene con l'approvazione della nota di aggiornamento del DUP, *entro i successivi trenta giorni dalla scadenza delle consultazioni*, ovvero, comunque, in assenza delle consultazioni, *entro sessanta giorni dalla pubblicazione* di cui al punto precedente, e con *pubblicazione in formato open data* presso i siti informatici.

**Premesso** che, ai sensi dell'allegato 4/1 al Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante i principi contabili concernenti la programmazione di bilancio degli enti locali e, in particolare, al punto 8.2, lett. i), è previsto che il Documento Unico di Programmazione (DUP) debba contenere nella Sezione Operativa, *la "[...] programmazione dei lavori pubblici svolta in conformità ad un programma triennale e ai suoi aggiornamenti annuali [...]"*, ricompresi nella sezione stessa;

**Preso atto** che con Decreto del Sindaco metropolitano n. 76/2023 del 08 novembre 2023, il Consiglio Metropolitano ha approvato lo schema del programma triennale dei lavori pubblici 2024/2026.

**Visti** i documenti della programmazione triennale dei lavori pubblici 2025/2027, predisposti dalla Direzione Scuole e Governance, per il settore Edilizia e Patrimonio, e dalla Direzione Territorio e Mobilità, per il settore Viabilità, così suddivisi secondo la normativa vigente:

- 1) **PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025/2027**, comprendente gli **interventi finanziati di singolo importo superiore a 150.000 euro**, redatto secondo le schede tipo previste dall'Allegato I.5 del D.Lgs. 36/2023, in particolare:
  - ♣ *scheda A: quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma*
  - ♣ *scheda D: elenco degli interventi del programma*
  - ♣ *scheda E: interventi ricompresi nell'elenco annuale*
- 2) **QUADRO DELLE ESIGENZE**, comprendente gli **interventi prioritari da finanziare**, in cui sono evidenziate le esigenze di carattere tecnico-economico dei diversi settori dell'Ente, *in termini di riqualificazione e mitigazione del rischio e/o di adeguamento normativo*, da utilizzare in sede di pianificazione delle attività progettuali per l'eventuale inserimento nelle programmazioni successive e/o per l'aggiornamento della presente programmazione, nel caso di ottenimento di finanziamenti esterni o disponibilità all'utilizzo di avanzo di amministrazione.

**Dato atto** che lo schema di Programmazione Triennale proposto risulta aggiornato rispetto al programma precedentemente approvato, in conformità ai principi di cui all'art. 37 e relativo Allegato I.5 del D.Lgs. 36/2023, **per i seguenti aspetti**:



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## **Decreto del Sindaco metropolitano**

### **Direzione Territorio e mobilità**

- ♣ non sono stati riproposti i lavori per i quali si è avviata, o si procederà all'avvio entro l'anno 2024, la procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 5 comma 2 dell'allegato I.5 al decreto legislativo 36/2023;
- ♣ inserimento di ulteriori interventi come di seguito riportato:

#### **EDILIZIA E PATRIMONIO**

- n. 2 interventi di manutenzione straordinaria delle coperture di edifici scolastici, per un importo complessivo di € 890.000,00, finanziati mediante contrazione di mutuo ordinario;
- n. 1 intervento di manutenzione straordinaria del chiostro e portico centrale dell'edificio "Palazzo Doria Spinola" sede della Prefettura, di importo complessivo di 237.000 euro, finanziato mediante contrazione di mutuo;
- n. 1 intervento di miglioramento energetico, mediante il completamento per la climatizzazione degli uffici distaccati della Città Metropolitana siti in Largo Cattanei 3, di importo complessivo di 330.000 euro, finanziato mediante contrazione di mutuo;
- aggiornamento dell'importo di intervento e delle annualità dei costi di n. 1 intervento di adeguamento normativo e straordinaria manutenzione dei locali dell'Ufficio Regionale Scolastico, di importo complessivo di 1.200.000 euro, finanziato per Euro 821.141,00 mediante contrazione di mutuo e per Euro 378.859,00 mediante trasferimenti dalle Province del territorio regionale;
- riarticolazione delle annualità n. 2 interventi sulla base di un aggiornamento delle esigenze e dei relativi cronoprogrammi;

#### **VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI**

- n. 27 interventi finanziati con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 101/2022 del 26 Aprile 2022, avente ad oggetto *"la ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria"*, per un importo complessivo di € 10.816.050,48;
- n. 5 interventi relativi al programma finalizzato alla ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza di ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti, in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria della Città Metropolitana (Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 125/2022 del 5 Maggio 2022), per un importo complessivo di € 4.375.831,90 (di cui € 503.414,29 nel triennio 2025-2027);
- n. 9 interventi finanziati con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 141/2022 del 9 maggio 2022, avente ad oggetto *"la ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane"*, per un importo complessivo di € 2.925.000,00;
- n. 3 interventi relativi alla Area Interna Beigua e Unione S.O.L. e all'Area Interna Antola Tigullio, finanziati con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Decreto del Sindaco metropolitano*

### *Direzione Territorio e mobilità*

394/2021 del 12 Ottobre 2021 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 06 Dicembre 2021, per un importo complessivo di € 784.789,00;

Il totale dei nuovi interventi ammonta, pertanto, ad euro 15.029.253,77.

**Dato atto** che gli interventi risultano articolati per i 2 settori di competenza, in coerenza con i documenti programmatori dell'ente:

- ♣ **EDILIZIA E PATRIMONIO**
- ♣ **VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI**

dei quali si espongono gli aspetti essenziali, rimandando ai documenti sopracitati per un maggior dettaglio:

#### **EDILIZIA E PATRIMONIO**

Gli obiettivi generali della programmazione degli interventi edilizi sono prioritariamente quelli tesi ad ottenere un miglioramento dello stato degli immobili sia per l'aspetto manutentivo e sia per gli aspetti relativi alla sicurezza e di funzionalità degli edifici di competenza dell'Amministrazione, in coerenza con gli indirizzi e le finalità dell'Ente ed in prosecuzione delle attività già definite dalle programmazioni triennali degli anni precedenti.

In particolare le tematiche sviluppate sono riferite a:

- adeguamento normativo agli obblighi in materia di prevenzione incendi (D.P.R. 151/2011) ed in generale per la sicurezza sui luoghi di lavoro (D.Lgs. 81/2008);
- verifica tecnica dei livelli di sicurezza strutturale e di vulnerabilità sismica degli edifici, ai fini dell'individuazione degli interventi strutturali di adeguamento e/o miglioramento sismico, necessari secondo la norma tecnica attuale e nella considerazione che solo in tempi recenti il territorio metropolitano è stato classificato sismico;
- adeguamento alle norme di abbattimento delle barriere architettoniche, conformemente a quanto previsto dal dpr 503/1996 e secondo le prescrizioni tecniche contenute nel dm 236/1989;
- efficientamento energetico degli edifici attraverso la sostituzione degli elementi costituenti l'involucro, la realizzazione di sistemi più efficienti di riscaldamento e raffrescamento e l'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili e pulite;
- conservazione del manufatto, della sua funzionalità e delle sue prestazioni attraverso interventi di manutenzione straordinaria;
- miglioramento delle condizioni igienico sanitarie degli edifici.
- recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie ai fini della rigenerazione di porzioni di tessuto urbano.

L'analisi, l'identificazione e la quantificazione dei bisogni e delle relative esigenze e la conseguente definizione degli interventi necessari al loro soddisfacimento si è sviluppata in riferimento ai seguenti elementi:





# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Decreto del Sindaco metropolitano*

### *Direzione Territorio e mobilità*

- a) Studi, analisi e monitoraggi delle situazioni esistenti, documenti di programmazione già esistenti, con particolare riferimento agli obblighi di adeguamento normativo;
- b) Raccolta ed elaborazione dei dati e delle conoscenze provenienti dal personale tecnico interno e dall'affidatario del contratto di manutenzione integrata degli edifici di competenza;
- c) Segnalazioni di natura didattica e di gestione degli spazi che pervengono dagli utenti e in particolar modo dalle attività scolastiche;

Per il triennio 2025/2027 lo schema di programmazione del Servizio Edilizia e Patrimonio prevede la realizzazione di n. 8 interventi per un investimento complessivo – nel periodo di riferimento - di € 8.007.000,00 da finanziare mediante contrazione di mutui ordinari per l'importo di € 7.628.141,00 e mediante trasferimenti dalle Province del territorio regionale per l'importo di Euro 378.859,00;

Tale previsione, basata sulle progettazioni disponibili e/o realizzabili nei tempi previsti per l'inserimento nel programma ed in coerenza con le disponibilità finanziarie dell'ente, va ad aggiungersi al numero rilevante di interventi in corso di esecuzione finanziati dal PNRR (n. 21 interventi per un importo complessivo di 64,9 milioni di cui 8 ultimati ed in corso di collaudo), da altri bandi (Filse e edilizia scolastica per un importo di oltre 7,3 milioni: n. 4 interventi per un importo complessivo di oltre 7,3 milioni) e con fondi di bilancio (n. 10 interventi per oltre 5 milioni). Complessivamente il Servizio Edilizia e Patrimonio gestisce n. 35 interventi per un investimento complessivo di circa 77 milioni.

Dal punto di vista più generale, ai fini di una corretta programmazione pluriennale degli interventi e per la pianificazione di eventuali finanziamenti dedicati, il Servizio Edilizia e Patrimonio ha sviluppato inoltre, grazie alle verifiche e al costante monitoraggio dello stato degli edifici di competenza, un Quadro delle Esigenze complessivo analizzando le diverse attività necessarie per raggiungere gli obiettivi sopracitati.

In particolare, basandosi su valori standard normativi e/o di riferimento tecnico, si sono stimati i costi da sostenere per le fasi di verifica, progettazione, direzione lavori ed esecuzione delle opere, concentrandosi in particolare su questi principali aspetti:

- 1) Adeguamento/miglioramento sismico;
- 2) Adeguamento alla normativa antincendio;
- 3) Adeguamento al superamento delle barriere architettoniche;
- 4) Interventi di conservazione del manufatto e adeguamento funzionale;
- 5) Interventi di efficientamento energetico;
- 6) Messa in sicurezza di solai e controsoffitti.

## **VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI**

Il governo dei processi di pianificazione e gestione della viabilità è il principale obiettivo strategico della Direzione Territorio e Mobilità.



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Decreto del Sindaco metropolitano*

### *Direzione Territorio e mobilità*

Nella definizione della programmazione triennale, in continuità e coerenza con gli obiettivi definiti nelle annualità precedenti e traguardando l'obiettivo della prevenzione e di riduzione del rischio lungo la viabilità, si è fatto riferimento ai documenti pianificatori applicabili per il territorio metropolitano:

- Piano Strategico della Città Metropolitana;
- Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Genova Metropoli;
- Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico vigente;
- Sezione strategica del DUP approvata con Delibera del Consiglio Metropolitano n. 27 del 22/11/2023.

Per quanto concerne gli aspetti tecnico-conoscitivi si è fatto riferimento ai momenti conoscitivi della Direzione:

- manutenzione e realizzazione di opere di difesa del corpo stradale ed idrogeologico lungo la viabilità provinciale;
- manutenzione programmata delle pavimentazioni;
- verifica e monitoraggio dello stato di conservazione delle opere di competenza. La programmazione è inoltre condizionata dalle risorse economiche determinabili dai bilanci delle diverse annualità nonché dalla struttura del quadro delle competenze.

Il quadro delle necessità, sintesi tra pianificazione territoriale e attualità delle conoscenze puntuali e delle condizioni al contorno, scaturisce dalle seguenti attività:

- studi, analisi e monitoraggi delle situazioni esistenti, documenti di programmazione già esistenti, anche con riferimento ad obblighi di adeguamento normativo;
- raccolta ed elaborazione dei dati e delle conoscenze provenienti dal personale tecnico interno;
- segnalazioni che pervengono dal territorio e dalle istituzioni;
- progettazioni e studi di fattibilità già predisposti a seguito delle esigenze riscontrate e/o in alcuni casi in ossequio alle procedure previste da Bandi di finanziamento per interventi specifici;
- studio delle caratteristiche strutturali delle infrastrutture ove sono state individuate le maggiori criticità.

L'impostazione programmatica è coerente con il dettato normativo che riserva alle manutenzioni il maggior indice di priorità degli interventi e confermato anche dai citati decreti MIMS n. 101/2022 del 26 Aprile 2022, MIMS n. 125/2022 del 05 Maggio 2022, MIMS n. 141/2022 del 09 Maggio 2022, MIMS n. 394/2021 del 12 Ottobre 2021.

Questa scelta ha certamente dato frutti positivi negli ultimi anni, considerato che interventi diffusi e programmati hanno consentito e consentono, nell'ambito delle risorse assegnate, un miglioramento delle condizioni generali della viabilità, delle caratteristiche proprie delle infrastrutture e del contesto idrogeologico in cui esse sono inserite.

Con questa metodologia programmatica, è da ritenersi più visibile su tutto il territorio la volontà di messa in sicurezza delle infrastrutture, salvaguardando nel contempo l'esigenza di garantire



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Decreto del Sindaco metropolitano

### Direzione Territorio e mobilità

risposte sempre più rapide ed efficaci alla legittima domanda di sicurezza dell'utenza.

Alla luce di quanto sopra ed in ossequio ai criteri ed alle analisi sopra evidenziati, lo schema di Programma Triennale della Viabilità, tra nuova programmazione e rimodulazione di interventi già individuati **prevede nel triennio la realizzazione di n. 79 interventi per un investimento complessivo di € 31.772.147,24 nel triennio 2025-2027. Tale importo deriva dall'inserimento di nuovi interventi per l'importo di euro 15.029.253,77 relativo al triennio e dall'inserimento degli interventi già previsti nel precedente programma per le annualità 2025-2026.**

**Tali interventi si completeranno nelle annualità successive per un importo totale pari a € 36.866.982,46.**

Relativamente alla viabilità e infrastrutture stradali, gli interventi suddivisi per tipologia sono i seguenti:

	Tipologia di intervento	Numero interventi	Annualità 2025 (€)	Annualità 2026 (€)	Annualità 2027 (€)	Importo totale (€)
1)	Interventi di ripristino del manto stradale	31	5.059.000,00	3.019.789,00	4.500.000,00	12.578.789,00
2)	Interventi di consolidamento dei cigli e delle scarpate stradali	23	2.165.350,16	1.865.350,16	4.565.350,16	8.596.050,48
3)	Interventi di adeguamento delle barriere stradali	1	-	-	350.000,00	350.000,00
4)	Interventi sul sistema di disciplinamento delle acque stradali	3	240.000,00	285.000,00	250.000,00	775.000,00
5)	Interventi di diversa natura	21	3.377.472,54	3.022.417,61	3.072.417,61	9.472.307,76



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Decreto del Sindaco metropolitano

Direzione Territorio e mobilità

	Tipologia di intervento	Numero interventi	Annualità 2025 (€)	Annualità 2026 (€)	Annualità 2027 (€)	Importo totale (€)
	sui ponti					
	<b>Totale</b>	<b>79</b>	<b>10.841.822,70</b>	<b>8.192.556,77</b>	<b>12.737.767,77</b>	<b>31.772.147,24</b>

Atteso che il **quadro delle risorse finanziarie** per la realizzazione degli interventi previsti nella programmazione triennale dei lavori pubblici, avuto riguardo anche alle scadenze di esigibilità previste in esercizi successivi, risulta il seguente:

<b>EDILIZIA E PATRIMONIO</b>					
Risorse disponibili		Annualità 2025 (€)	Annualità 2026 (€)	Annualità 2027 (€)	Totale (€)
1	Risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	2.878.141,00	1.750.000,00	3.000.000,00	<b>7.628.141,00</b>
2	Altra tipologia (trasferimenti da terzi)	378.859,00	0,00	0,00	<b>378.859,00</b>
<b>TOTALE</b>		<b>3.257.000,00</b>	<b>1.750.000,00</b>	<b>3.000.000,00</b>	<b>8.007.000,00</b>

<b>VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI</b>					
Risorse disponibili		Annualità 2025 (€)	Annualità 2026 (€)	Annualità 2027 (€)	Totale (€)
1	Entrate aventi destinazione vincolata per legge	10.841.822,70	8.192.556,77	12.737.767,77	31.772.147,24
<b>TOTALE</b>		<b>10.841.822,70</b>	<b>8.192.556,77</b>	<b>12.737.767,77</b>	<b>31.772.147,24</b>



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Decreto del Sindaco metropolitano*

### *Direzione Territorio e mobilità*

#### **Dato atto che:**

- lo schema di Programma Triennale 2025-2027 rispetta i documenti programmatori ed è in coerenza con il bilancio attuale;
- gli incentivi di progettazione di cui all'art. 45 D.Lgs. 36/2023 trovano copertura sul medesimo capitolo di spesa previsto per i singoli lavori, servizi e forniture.

**Ritenuto** di nominare referente responsabile del Programma Triennale e dell'elenco annuale dei lavori l'Ing. Gianni Marchini – Direttore della Direzione Territorio e Mobilità;

**Vista** la necessità, nel rispetto della normativa sui lavori pubblici, di procedere all'adozione dello Schema di Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025/2027, ai sensi dell'art. 37 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;

**Dato atto** che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Gianni Marchini, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che è incaricato di ogni ulteriore atto necessario per dare esecuzione al presente provvedimento.

**Dato atto** che dal presente provvedimento discendono riflessi finanziari ai sensi dell'articolo 49 del decreto legislativo n. 267/2000;

**Acquisito** il parere di regolarità tecnica attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa espresso ai sensi degli articoli 49 e 147 bis primo comma del decreto legislativo n. 267/2000, allegato alla proposta di deliberazione;

**Acquisito** il parere in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'articolo 49, 1° comma, e dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

**Considerato che** la proposta del presente decreto è stata esaminata nella seduta del Coordinamento dei Consiglieri Delegati del 23/10/2024.

#### **DISPONE**

Per le motivazioni indicate in premessa:

1. **di adottare la programmazione triennale dei lavori pubblici 2025/2027**, predisposta dalla Direzione Scuole e Governance, per il settore **Edilizia e Patrimonio**, e dalla Direzione Territorio e Mobilità, per il settore **Viabilità**, composta dai seguenti documenti:
  - **PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025/2027**, ai sensi dell'art. 37 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, comprendente gli **interventi finanziati di singolo importo pari o superiore alla soglia di cui all'articolo 50, comma 1 lettera a), D.lgs. 36/2023**, redatto secondo le schede tipo previste dall'Allegato I.5 dello stesso decreto, in particolare:
    - o *scheda A: quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma*
    - o *scheda D: elenco degli interventi del programma*
    - o *scheda E: interventi ricompresi nell'elenco annuale*



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Decreto del Sindaco metropolitano

### Direzione Territorio e mobilità

- **QUADRO DELLE ESIGENZE**, comprendente gli *interventi prioritari da finanziare*, in cui sono evidenziate le esigenze di carattere tecnico-economico dei diversi settori dell'Ente, *in termini di riqualificazione e mitigazione del rischio e/o di adeguamento normativo*, da utilizzare in sede di pianificazione delle attività progettuali per l'eventuale inserimento nelle programmazioni successive e/o per l'aggiornamento della presente programmazione, nel caso di ottenimento di finanziamenti esterni o disponibilità all'utilizzo di avanzo di amministrazione.
- 2. di confermare per le prossime programmazioni triennali i principi e i criteri di indirizzo adottati in premessa per l'individuazione degli interventi;
- 3. di dare atto che il quadro delle disponibilità finanziarie degli interventi di lavori pubblici, riarticolato per il triennio 2025/2027 e suddiviso per i singoli settori di competenza, risulta il seguente:

<b>EDILIZIA E PATRIMONIO</b>					
<b>Risorse disponibili</b>		<b>Annualità 2025</b>	<b>Annualità 2026</b>	<b>Annualità 2027</b>	<b>Totale</b>
		<b>(€)</b>	<b>(€)</b>	<b>(€)</b>	<b>(€)</b>
1	risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	2.878.141,00	1.750.000,00	3.000.000,00	<b>7.628.141,00</b>
2	Altra tipologia (trasferimenti da terzi)	378.859,00	0,00	0,00	<b>378.859,00</b>
<b>TOTALE</b>		<b>3.257.000,00</b>	<b>1.750.000,00</b>	<b>3.000.000,00</b>	<b>8.007.000,00</b>

<b>VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI</b>					
<b>Risorse disponibili</b>		<b>Annualità 2025</b>	<b>Annualità 2026</b>	<b>Annualità 2027</b>	<b>Totale</b>
		<b>(€)</b>	<b>(€)</b>	<b>(€)</b>	<b>(€)</b>
1	Entrate aventi destinazione vincolata per legge	10.841.822,70	8.192.556,77	12.737.767,77	31.772.147,24



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

*Decreto del Sindaco metropolitano*

*Direzione Territorio e mobilità*

<b>TOTALE</b>	<b>10.841.822,70</b>	<b>8.192.556,77</b>	<b>12.737.767,77</b>	<b>31.772.147,24</b>
---------------	----------------------	---------------------	----------------------	----------------------

4. di dare atto che l'articolazione delle annualità degli interventi potrà essere modificata in sede di approvazione definitiva del Programma Triennale a seguito di sopravvenute disposizioni normative e/o nuove esigenze in coerenza con i cronoprogrammi dei lavori;
5. di nominare referente responsabile del Programma Triennale e dell'elenco annuale dei lavori l'Ing. Gianni Marchini – Direttore della Direzione Territorio e Mobilità;
6. di dare mandato agli uffici competenti alla pubblicazione sul profilo della Città Metropolitana di Genova dello schema di programma triennale e dell'elenco dei lavori, secondo la normativa vigente e contestuale comunicazione alla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP);
7. di dare atto che l'approvazione definitiva del Programma Triennale 2025/2027 e l'Elenco annuale dei lavori 2025 potrà avvenire entro sessanta giorni dalla pubblicazione di cui al punto precedente ed entro novanta giorni dalla data di decorrenza degli effetti del bilancio, ai sensi dell'art. 5 commi 5 e 6 dell'allegato I.5 al D.Lgs. 36/2023.

**Approvato e sottoscritto**  
**II VICE SINDACO METROPOLITANO**  
**Antonio Segalerba**  
**con firma digitale**



**CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA**  
**DIREZIONE SCUOLE E GOVERNANCE - SERVIZIO EDILIZIA E PATRIMONIO**

**PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI**  
**2025 / 2027**

**EDILIZIA E PATRIMONIO**

**Genova Ottobre 2024**

**Il Dirigente Servizio Edilizia e Patrimonio**  
**Dott. Francesco Scriva**  
Firmato

**Il Referente del Programma**  
**Ing. Gianni Marchini**  
Firmato



**ALLEGATO 1 - SCHEDA A : PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025/2027**

**DELL'AMMINISTRAZIONE CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA  
DIREZIONE SCUOLE E GOVERNANCE - SERVIZIO EDILIZIA E PATRIMONIO**

**QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA**

TIPOLOGIA RISORSE	Arco temporale di validità del programma			
	Disponibilità finanziaria (1)			Importo Totale (2)
	Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	
risorse derivanti da entrate aventi destinazione vincolata per legge	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	2.878.141,00	1.750.000,00	3.000.000,00	<b>7.628.141,00</b>
risorse acquisite mediante apporti di capitali privati	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
stanziamenti di bilancio	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
risorse derivanti da trasferimento di immobili	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Altra tipologia (trasferimenti da terzi)	378.859,00	0,00	0,00	<b>378.859,00</b>
<b>Totale</b>	<b>3.257.000,00</b>	<b>1.750.000,00</b>	<b>3.000.000,00</b>	<b>8.007.000,00</b>

**Il Dirigente Servizio Edilizia e Patrimonio**

**Dott. Francesco Scriva**

Firmato

**Il Referente del Programma**

**Ing. Gianni Marchini**

Firmato

Note

(1) La disponibilità finanziaria di ciascuna annualità è calcolata come somma delle informazioni elementari relative ai costi annuali di ciascun intervento di cui alla scheda D.

(2) L'importo totale delle risorse necessarie alla realizzazione del programma triennale è calcolato come somma delle tre annualità

**ALLEGATO 1 - SCHEDA D: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025/2027**

**DELL'AMMINISTRAZIONE CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA  
DIREZIONE SCUOLE E GOVERNANCE - SERVIZIO EDILIZIA E PATRIMONIO**

**ELENCO DEGLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA**

Codice Unico Intervento - CUI (1)	Cod. Int. Amm.ne (2)	Codice CUP (3)	Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile unico del progetto (4)	Lotto funzionale (5)	Lavoro complesso (6)	codice ISTAT			Localizzazione - codice NUTS	Tipologia	Settore e sottosettore e intervento	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO					Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione e di mutuo	Apporto di capitale privato (11)		Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12)			
							Reg	Prov / CM	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Importo complessivo (9)			Importo	Tipologia				
																									Importo	Tipologia	
L80007350103 202400022	LAV.24.01	D32B230024 00003	2025	Rosazza	no	no	07	210	025	ITC3	07	05.08.086	Sostituzione dei serramenti presso l'edificio di Via Sturla, 63 Genova sede del Liceo "Martin Luther King"	1	600.000,00	0,00	0,00	0,00	600.000,00	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
L80007350103 202300009	LAS.22.000 09	D32B200001 00003	2025	Allodi	no	no	07	210	025	ITC3	07	05.08.086	Adeguamento normativo e straordinaria manutenzione dei locali dell'Ufficio Regionale Scolastico di via Assarotti 38, Genova	1	1.200.000,00	0,00	0,00	0,00	1.200.000,00	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
L80007350103 202500045	LAV.24.14	D32B240023 10003	2025	Profice	no	no	07	210	025	ITC3	07	05.08.086	Manutenzione Straordinaria per il rifacimento della copertura corpo palestra edificio di Via Timavo 63 Genova sede degli I.S.S. Montale-Nuovo I.P.C. e Majorana-Giorgi	1	620.000,00	0,00	0,00	0,00	620.000,00	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
L80007350103 202500046	LAV.24.15	D22B240018 80003	2025	Allodi	no	no	07	210	015	ITC3	07	05.08.086	Manutenzione Straordinaria per il rifacimento di parte della copertura piana dell'edificio di Via Castagnola 11 Chiavari succursale dell'I.T.C. Giannini	1	270.000,00	0,00	0,00	0,00	270.000,00	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
L80007350103 202500047	LAV.24.16	D32H240005 60003	2025	Allodi	no	no	07	210	025	ITC3	07	05.33.001	Manutenzione straordinaria chiostro e portico centrale dell'edificio "Palazzo Doria Spinola" sede della Prefettura - Largo Eros Lanfranco 1 Genova	1	237.000,00	0,00	0,00	0,00	237.000,00	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
L80007350103 202500048	LAV.24.17	D34J240007 70003	2025	Dogliani	no	no	07	210	025	ITC3	57	05.33.003	Lavori di completamento per la climatizzazione degli uffici distaccati della Città Metropolitana presso l'edificio di Largo Cattanei 3 Genova	1	330.000,00	0,00	0,00	0,00	330.000,00	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
L80007350103 202400024	LAV.24.03	D38H230016 70003	2026	Allodi	no	no	07	210	025	ITC3	07	05.08.086	Adeguamento alla normativa antincendio e rifacimento della copertura dell'edificio di Via Galata 34 Genova sede del Liceo "G.D. Cassini"	2	0,00	1.750.000,00	0,00	0,00	1.750.000,00	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
L80007350103 202400025	LAV.24.04	D38H230016 80003	2027	Allodi	no	no	07	210	025	ITC3	07	05.08.086	Adeguamento alla normativa antincendio dell'edificio di via Canevari 51 Genova sede dell'Istituto "Firpo-Buonarroti"	3	0,00	0,00	3.000.000,00	0,00	3.000.000,00	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
															<b>3.257.000,00</b>	<b>1.750.000,00</b>	<b>3.000.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>8.007.000,00</b>								

Il Dirigente Servizio Edilizia e Patrimonio  
Dott. Francesco Scrivera  
Firmato

Il Referente del Programma  
Ing. Gianni Marchini  
Firmato

**ALLEGATO 1 - SCHEDA E: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025/2027**

**DELL'AMMINISTRAZIONE CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA  
DIREZIONE SCUOLE E GOVERNANCE - SERVIZIO EDILIZIA E PATRIMONIO**

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE													
Codice Unico Intervento - CUI	CUP	Descrizione intervento	Responsabile Unico del Progetto	Importo annualità	Importo intervento	Finalità	Livello di priorità	Conformità Urbanistica	Verifica vincoli ambientali	Livello di progettazione	Centrale di committenza o soggetto aggregatore al quale si intende delegare la procedura di affidamento		Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (*)
											codice AUSA	denominazione	
L80007350103202400022	D32B23002400003	Sostituzione dei serramenti presso l'edificio di Via Sturla, 63 Genova sede del Liceo "Martin Luther King"	Rosazza	600.000,00	600.000,00	MIS	1	SI	SI	3	0000239527	Città Metropolitana di Genova	----
L8000735010320230009	D32B20000100003	Adeguamento normativo e straordinaria manutenzione dei locali dell'Ufficio Regionale Scolastico di via Assarotti 38, Genova	Allodi	1.200.000,00	1.200.000,00	ADN	1	SI	SI	3	0000239527	Città Metropolitana di Genova	----
L80007350103202500045	D32B24002310003	Manutenzione Straordinaria per il rifacimento della copertura corpo palestra edificio di Via Timavo 63 Genova sede degli I.S.S. Montale-Nuovo I.P.C. e Majorana-Giorgi	Profice	620.000,00	620.000,00	CPA	1	SI	SI	1	0000239527	Città Metropolitana di Genova	-----
L80007350103202500046	D22B24001880003	Manutenzione Straordinaria per il rifacimento di parte della copertura piana dell'edificio di Via Castagnola 11 Chiavari succursale dell'I.T.C. Giannini	Allodi	270.000,00	270.000,00	CPA	1	SI	SI	1	0000239527	Città Metropolitana di Genova	-----
L80007350103202500047	D32H24000560003	Manutenzione straordinaria chiostro e portico centrale dell'edificio "Palazzo Doria Spinola" sede della Prefettura - Largo Eros Lanfranco 1 Genova	Allodi	237.000,00	237.000,00	CPA	1	SI	SI	1	0000239527	Città Metropolitana di Genova	----
L80007350103202500048	D34J24000770003	Lavori di completamento per la climatizzazione degli uffici distaccati della Città Metropolitana presso l'edificio di Largo Cattanei 3 Genova	Dogliani	330.000,00	330.000,00	MIS	1	SI	SI	1	0000239527	Città Metropolitana di Genova	-----
				<b>3.257.000,00</b>	<b>3.257.000,00</b>								

**Il Dirigente Servizio Edilizia e Patrimonio**  
**Dott. Francesco Scrivera**  
Firmato

**Il Referente del Programma**  
**Ing. Gianni Marchini**  
Firmato

(\*) Tale campo compare solo in caso di modifica del programma

Finalità  
ADN - Adeguamento normativo  
AMB - Qualità ambientale  
COP - Completamento Opera Incompiuta  
CPA - Conservazione del patrimonio

MIS - Miglioramento e incremento di servizio  
URB - Qualità urbana  
VAB - Valorizzazione beni vincolati  
DEM - Demolizione Opera Incompiuta  
DEOP - Demolizione opere preesistenti e non più utilizzabili

Livello di progettazione  
1. progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento di fattibilità delle alternative"  
2. progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento finale".  
3. progetto esecutivo



**CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

**DIREZIONE SVILUPPO ECONOMICO E SOCIALE - DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITÀ**

**PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI  
2025 - 2026 - 2027**

**EDILIZIA**

**VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI**

**Genova, 21 ottobre 2024**

**IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA**

**(Ing. Gianni Marchini)**

Firmato



**CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**  
**DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITÀ**

**PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI**  
**2025 - 2026 - 2027**

**VIABILITÀ ED INFRASTRUTTURE STRADALI**

**SCHEDA A: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2025/2027  
DELL'AMMINISTRAZIONE CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA  
DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITÀ**

**QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA**

TIPOLOGIA RISORSE	Arco temporale di validità del programma			
	Disponibilità finanziaria (1)			Importo Totale (2)
	Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	
risorse derivanti da entrate aventi destinazione vincolata per legge	10.841.822,70	8.192.556,77	12.737.767,77	31.772.147,24
risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo				0,00
risorse acquisite mediante apporti di capitali privati				0,00
stanziamenti di bilancio				0,00
finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403				0,00
risorse derivanti da trasferimento di immobili				0,00
altra tipologia				0,00
<b>Totale</b>	10.841.822,70	8.192.556,77	12.737.767,77	31.772.147,24

Il referente del programma  
(Ing. Gianni Marchini)  
Firmato

**Note:**

(1) I dati del quadro delle risorse sono calcolati come somma delle informazioni elementari relative a ciascun intervento di cui alla scheda D. Dette informazioni sono acquisite dal sistema (software) e rese disponibili in banca dati ma non visualizzate nel programma

(2) L'importo totale delle risorse necessarie alla realizzazione del programma triennale è calcolato come somma delle tre annualità

**SCHEDA D: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2025/2027  
DELL'AMMINISTRAZIONE CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA  
DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITÀ**

**ELENCO DEGLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA**

CUI (1)	Cod. Int. Amm.ne (2)	Codice CUP (3)	Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile unico del progetto (4)	Lotto funzionale (5)	Lavoro complesso (6)	codice ISTAT			localizzazione - codice NUTS	Tipologia (tabella D.1)	Settore e sottosectore intervento (tabella D.2)	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7) (tabella D.3)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)						Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (tabella D.5)					
							Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)		Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo	Apporto di capitale privato (11)			
																							Importo	Tipologia (tabella D.4)		
L8000735010320240005	06/24_MIT_EXTRA	D47H20001630001	2025	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità levante - Interventi di manutenzione straordinaria mediante consolidamenti localizzati dei cigli e delle scarpate stradali. (Comuni vari)	1	400.000,00											
L8000735010320240006	07/24_MIT_EXTRA	D47H20001640001	2025	Marco Ravera	si	no	07	010	024	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità centro - Interventi di manutenzione straordinaria mediante consolidamenti localizzati dei cigli e delle scarpate stradali	1	400.000,00											
L8000735010320240007	08/24_MIT_EXTRA	D47H20001650001	2025	Gianni Marchini	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità ponente - Interventi di manutenzione straordinaria mediante consolidamenti localizzati dei cigli e delle scarpate stradali. (Comuni vari)	1	400.000,00											
L80007350103202300032	41/23_MIT_PONTI	D67H21006640001	2025	Marco Ravera	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità levante - Ripristino ed adeguamento delle protezioni marginali su alcuni attraversamenti ed opere correlate mediante realizzazione di cordoli in c.a. ed installazione di barriera di sicurezza con adeguata classe di contenimento; ponti della SP 68 di Facciù e SP 55 di Moneglia	1	335.000,00											
L80007350103202300033	42/23_MIT_PONTI	D87H21007600001	2025	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità centro - Ripristino ed adeguamento delle protezioni marginali su alcuni attraversamenti ed opere correlate mediante realizzazione di cordoli in c.a. ed installazione di barriera di sicurezza con adeguata classe di contenimento per i ponti della SP 14 di Davagna, della SP 25 di Orero e della SP 77 di Boasi	1	335.000,00											
L80007350103202300035	44/23_MIT_PONTI	D17H21005750001	2025	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità levante - Consolidamento della struttura dei ponti mediante ripristino delle spalle, delle pile, degli archi e dell'intradosso dell'impalcato in C.A. mediante passivazione dei ferri scoperti e ripristino di adeguato copriferro con malte; ripristino delle spalle e delle pile e dei muri andatori in muratura mediante risarcitura ed eventuali interventi di rinforzo dell'impalcato e/o delle murature per i ponti della SP 26 della Val Graveglia, SP 26bis della Val Mogliana, SP 27 di Cassego	1	400.000,00											
L80007350103202300036	45/23_MIT_PONTI	D47H21005320001	2025	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità centro - Consolidamento della struttura dei ponti mediante ripristino delle spalle, delle pile, degli archi e dell'intradosso dell'impalcato in C.A. mediante passivazione dei ferri scoperti e ripristino di adeguato copriferro con malte; ripristino delle spalle e delle pile e dei muri andatori in muratura mediante risarcitura ed eventuali interventi di rinforzo dell'impalcato e/o delle murature per i ponti della SP 15 del Brugnato e della SP 62 Franco Rolandi	1	400.000,00											
L80007350103202300037	46/23_MIT_PONTI	D57H21007700001	2025	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità ponente - Consolidamento della struttura dei ponti mediante ripristino delle spalle, delle pile, degli archi e dell'intradosso dell'impalcato in C.A. mediante passivazione dei ferri scoperti e ripristino di adeguato copriferro con malte; ripristino delle spalle e delle pile e dei muri andatori in muratura mediante risarcitura ed eventuali interventi di rinforzo dell'impalcato e/o delle murature per i ponti della SP 6 di Isoverde, della SP 46 di Montessoro e della SP 64 di Acquabianca	1	400.000,00											
L80007350103202300038	47/23_MIT_PONTI	D17H21005760001	2025	Marco Ravera	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità levante - Ripristino e adeguamento dell'estradosso dell'impalcato di ponti mediante: sostituzione dei giunti di dilatazione, degli appoggi, rifacimento dell'impermeabilizzazione e ripristino delle pendenze trasversali tramite stesa di conglomerato bituminoso ed adeguamento delle opere di smaltimento delle acque e riorganizzazione della piattaforma stradale per il ponte della SP 49 di Sopralacroce e SP 33dir	1	200.000,00											
L80007350103202300039	48/23_MIT_PONTI	D37H21007380001	2025	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità centro - Ripristino e adeguamento dell'estradosso dell'impalcato di ponti mediante: sostituzione dei giunti di dilatazione, degli appoggi, rifacimento dell'impermeabilizzazione e ripristino delle pendenze trasversali tramite stesa di conglomerato bituminoso ed adeguamento delle opere di smaltimento delle acque e riorganizzazione della piattaforma stradale per i ponti della SP 15 del Brugnato e della SP 83 di Pietranera	1	200.000,00											
L80007350103202300040	49/23_MIT_PONTI	D67H21006670001	2025	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità ponente - Ripristino e adeguamento dell'estradosso dell'impalcato di ponti mediante: sostituzione dei giunti di dilatazione, degli appoggi, rifacimento dell'impermeabilizzazione e ripristino delle pendenze trasversali tramite stesa di conglomerato bituminoso ed adeguamento delle opere di smaltimento delle acque e riorganizzazione della piattaforma stradale per i ponti della SP 2 di Sant'Olcese, della SP 3 di Serra Riccò e della SP 70 di Campora	1	200.000,00											
L80007350103202300044	01/25_MIT_AI	D37H22001410001	2025	Alessandro Dall'Asie Brandolini	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	Manutenzione straordinaria, a tratti saltuari, del manto stradale della SP 64 di Acquabianca e della SP 79 delle Colle	1	249.000,00											
L80007350103202300045	02/25_MIT_AI	D17H22001320001	2025	Alessandro Dall'Asie Brandolini	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	Manutenzione straordinaria, a tratti saltuari, del manto stradale della SP 73 del Faiallo	1	250.000,00											
L80007350103202300048	06/25_MIT_AI	D97H22001160001	2025	Marco Ravera	si	no	07	010	040	ITC33	03	A0101	Manutenzione straordinaria, a tratti saltuari, del manto stradale della SP 26 di Valgraveglia	1	310.000,00											
L80007350103202300049	07/25_MIT_AI	D97H22001170001	2025	Marco Ravera	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	Disciplinamento delle acque meteoriche di competenza stradale lungo alcuni tratti della SP 77 di Boasi e della SP 82 di Sant'Alberto	1	240.000,00											
L80007350103202300050	08/25_MIT_AI	D47H22001090001	2025	Marco Ravera	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	Manutenzione straordinaria, a tratti saltuari, del manto stradale della SP 62 Franco Rolandi	1	265.000,00											
L80007350103202300051	09/25_MIT_AI	D87H22001300001	2025	Marco Ravera	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	Manutenzione straordinaria, a tratti saltuari, del manto stradale della SP 48 del Fragarolo e della SP 75 del Penna	1	475.000,00											
L80007350103202300052	10/25_MIT_AI	D37H22001440001	2025	Marco Ravera	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	Manutenzione straordinaria, a tratti saltuari, del manto stradale della SP 37 di Semovigo e della SP 49 di Sopralacroce	1	360.000,00											
L80007350103202300064	01/25_MIMS	D67H22003020001	2025	Marco Ravera	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP 58 della Crocetta - Interventi sulla scarpata di adeguamento funzionale del tracciato stradale tra le progressive km 13+000 e km 14+000	1		450.000,00										
L80007350103202300065	02/25_MIMS	D47H22002610001	2025	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP 19 di Lumardo e SP 333 di Usco - Interventi di manutenzione straordinaria di ripristino della sovrastruttura stradale lungo l'intero percorso a tratti saltuari	1	450.000,00											
L80007350103202300066	03/25_MIMS	D47H22002620001	2025	Alessandro Dall'Asie Brandolini	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP 69 delle Capanne di Marcarolo, SP 76 di Olbicella e SP 41 di Tiglieto - consolidamento ciglio di valle a tratti saltuari fra le progressive km 1+000 e km 2+000 della SP 69, km 1+000 e km 2+900 della SP 76 e km 2+000 e km 2+500 della SP 41 al fine di migliorare le condizioni di sicurezza all'utenza stradale	1		450.000,00										
L80007350103202400008	01/26_MIMS	D47H22002630001	2026	Francesca Villa	si	no	07	010	029	ITC33	03	A0101	SP 32 del Bocco di Leivi - Lavori di consolidamento del ciglio di valle ed adeguamento della sezione stradale anche mediante la realizzazione di strutture di sostegno in c.a. e fondazioni speciali tra le progressive km 6+000 e km 8+300	1			825.000,00									
L80007350103202400009	02/26_MIMS	D67H22003030001	2026	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP 68 del Facciù - Lavori di consolidamento della carreggiata stradale tra le progressive km 2+000 e km 4+000	1			250.000,00									
L80007350103202400010	04/26_MIMS	D47H22002640001	2026	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP 62 Franco Rolandi - Interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura stradale mediante manutenzione straordinaria dei dispositivi di ritenuta tra le progressive km 0+000 e km 4+500	1			350.000,00									

CUI (1)	Cod. Int. Amm.ne (2)	Codice CUP (3)	Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile unico del progetto (4)	Lotto funzionale (5)	Lavoro complesso (6)	codice ISTAT			localizzazione - codice NUTS	Tipologia (tabella D.1)	Settore e sottosectore intervento (tabella D.2)	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7) (tabella D.3)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)							Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (tabella D.5)				
							Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo		Apporto di capitale privato (11)			
																							Importo	Tipologia (tabella D.4)		
L80007350103202400011	05/26_MIMS	D17H22002640001	2026	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP 15 del Brugnato - Interventi di consolidamento del corpo stradale tra le progressive km 14+000 e km 25+669	1			575.000,00	575.000,00								
L80007350103202400012	06/26_MIMS	D37H22003360001	2026	Marco Ravera	si	no	07	010	025	ITC33	03	A0101	SP 13 di Creto - Consolidamento ciglio di valle tra le progressive km 1+700 e km 1+800	1			550.000,00	550.000,00								
L80007350103202400013	07/26_MIMS	D67H22003040001	2026	Marco Ravera	si	no	07	010	055	ITC33	03	A0101	SP 2 di S Olcese - ripristino sovrastruttura stradale mediante bitumatura a tratti saltuari tra le progressive km 6+000 e km 13+702	1			525.000,00	525.000,00								
L80007350103202400015	05_MIT_PONTI_2	D97H23000920001	2025	Marco Ravera	si	no	07	010	040	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità levante - Interventi di risanamento e di rinforzo strutturale di ponti a seguito delle risultanze delle ispezioni e delle valutazioni della sicurezza previste dalla LL GG Ponti (D.M. 204 del 01/07/22) e delle ispezioni speciali e/o straordinarie, per i ponti che presentano criticità strutturali, in particolare: ripristino delle strutture in c.a. ammalorate, rinforzo e integrazione strutturale, ripristino e/o sostituzione appoggi, risanamento spalle e pile, archi e timpani, eventuale integrazione opere fondazionali scalzate o insufficienti; sostituzione e/o integrazione elementi o giunzioni in acciaio corrosi sostituzione giunti di dilatazione, ripristino o integrazione convogliamento acque meteoriche e opere di completamento connesse, impermeabilizzazione e ripristino e adeguamento della sovrastruttura, sostituzione e adeguamento barriere di sicurezza.	1	224.972,54	700.000,00				924.972,54						
L80007350103202400016	08_MIT_PONTI_2	D87H23000980001	2025	Marco Ravera	si	no	07	010	048	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità levante - Interventi di risanamento e di rinforzo strutturale di ponti a seguito delle risultanze delle ispezioni e delle valutazioni della sicurezza previste dalla LL GG Ponti (D.M. 204 del 01/07/22) e delle ispezioni speciali e/o straordinarie, per i ponti che presentano criticità strutturali, in particolare: ripristino delle strutture in c.a. ammalorate, rinforzo e integrazione strutturale, ripristino e/o sostituzione appoggi, risanamento spalle e pile, archi e timpani, eventuale integrazione opere fondazionali scalzate o insufficienti; sostituzione e/o integrazione elementi o giunzioni in acciaio corrosi sostituzione giunti di dilatazione, ripristino o integrazione convogliamento acque meteoriche e opere di completamento connesse, impermeabilizzazione e ripristino e adeguamento della sovrastruttura, sostituzione e adeguamento barriere di sicurezza.	1	127.500,00	700.000,00	150.000,00			977.500,00						
L80007350103202400017	09_MIT_PONTI_2	D77H23000800001	2025	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità centro - Interventi di risanamento e di rinforzo strutturale di ponti a seguito delle risultanze delle ispezioni e delle valutazioni della sicurezza previste dalla LL GG Ponti (D.M. 204 del 01/07/22) e delle ispezioni speciali e/o straordinarie, per i ponti che presentano criticità strutturali, in particolare: ripristino delle strutture in c.a. ammalorate, rinforzo e integrazione strutturale, ripristino e/o sostituzione appoggi, risanamento spalle e pile, archi e timpani, eventuale integrazione opere fondazionali scalzate o insufficienti; sostituzione e/o integrazione elementi o giunzioni in acciaio corrosi sostituzione giunti di dilatazione, ripristino o integrazione convogliamento acque meteoriche e opere di completamento connesse, impermeabilizzazione e ripristino e adeguamento della sovrastruttura, sostituzione e adeguamento barriere di sicurezza.	1	127.500,00	500.000,00	350.000,00			977.500,00						
L80007350103202400018	10_MIT_PONTI_2	D87H23000990001	2025	Alessandro Dall'Aste Brandolini	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità ponente - Interventi di risanamento e di rinforzo strutturale di ponti a seguito delle risultanze delle ispezioni e delle valutazioni della sicurezza previste dalla LL GG Ponti (D.M. 204 del 01/07/22) e delle ispezioni speciali e/o straordinarie, per i ponti che presentano criticità strutturali, in particolare: ripristino delle strutture in c.a. ammalorate, rinforzo e integrazione strutturale, ripristino e/o sostituzione appoggi, risanamento spalle e pile, archi e timpani, eventuale integrazione opere fondazionali scalzate o insufficienti; sostituzione e/o integrazione elementi o giunzioni in acciaio corrosi sostituzione giunti di dilatazione, ripristino o integrazione convogliamento acque meteoriche e opere di completamento connesse, impermeabilizzazione e ripristino e adeguamento della sovrastruttura, sostituzione e adeguamento barriere di sicurezza.	1	427.500,00	550.000,00				977.500,00						
L80007350103202400019	12_MIT_PONTI_2	D77H23000810001	2026	Marco Ravera	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità levante - Interventi di risanamento e di rinforzo strutturale di ponti a seguito delle risultanze delle ispezioni e delle valutazioni della sicurezza previste dalla LL GG Ponti (D.M. 204 del 01/07/22) e delle ispezioni speciali e/o straordinarie, per i ponti che presentano criticità strutturali, in particolare: ripristino delle strutture in c.a. ammalorate, rinforzo e integrazione strutturale, ripristino e/o sostituzione appoggi, risanamento spalle e pile, archi e timpani, eventuale integrazione opere fondazionali scalzate o insufficienti; sostituzione e/o integrazione elementi o giunzioni in acciaio corrosi sostituzione giunti di dilatazione, ripristino o integrazione convogliamento acque meteoriche e opere di completamento connesse, impermeabilizzazione e ripristino e adeguamento della sovrastruttura, sostituzione e adeguamento barriere di sicurezza.	1		127.350,50	549.003,32	300.000,00			976.353,82					
L80007350103202400020	13_MIT_PONTI_2	D57H23001070001	2026	Raffaella Dagnino	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità centro - Interventi di risanamento e di rinforzo strutturale di ponti a seguito delle risultanze delle ispezioni e delle valutazioni della sicurezza previste dalla LL GG Ponti (D.M. 204 del 01/07/22) e delle ispezioni speciali e/o straordinarie, per i ponti che presentano criticità strutturali, in particolare: ripristino delle strutture in c.a. ammalorate, rinforzo e integrazione strutturale, ripristino e/o sostituzione appoggi, risanamento spalle e pile, archi e timpani, eventuale integrazione opere fondazionali scalzate o insufficienti; sostituzione e/o integrazione elementi o giunzioni in acciaio corrosi sostituzione giunti di dilatazione, ripristino o integrazione convogliamento acque meteoriche e opere di completamento connesse, impermeabilizzazione e ripristino e adeguamento della sovrastruttura, sostituzione e adeguamento barriere di sicurezza.	1		127.649,50	520.000,00	300.000,00			947.649,50					
L80007350103202400021	14_MIT_PONTI_2	D77H23000820001	2026	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità PONENTE - Interventi di risanamento e di rinforzo strutturale di ponti a seguito delle risultanze delle ispezioni e delle valutazioni della sicurezza previste dalla LL GG Ponti (D.M. 204 del 01/07/22) e delle ispezioni speciali e/o straordinarie, per i ponti che presentano criticità strutturali, in particolare: ripristino delle strutture in c.a. ammalorate, rinforzo e integrazione strutturale, ripristino e/o sostituzione appoggi, risanamento spalle e pile, archi e timpani, eventuale integrazione opere fondazionali scalzate o insufficienti; sostituzione e/o integrazione elementi o giunzioni in acciaio corrosi sostituzione giunti di dilatazione, ripristino o integrazione convogliamento acque meteoriche e opere di completamento connesse, impermeabilizzazione e ripristino e adeguamento della sovrastruttura, sostituzione e adeguamento barriere di sicurezza.	1		138.000,00	520.000,00	400.000,00	1.058.000,00							
L80007350103202500001	17_MIT_PONTI_2	D17H23000710001	2027	Francesca Villa	si	no	07	010	005	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità levante - Interventi di risanamento e di rinforzo strutturale di ponti a seguito delle risultanze delle ispezioni e delle valutazioni della sicurezza previste dalla LL GG Ponti (D.M. 204 del 01/07/22) e delle ispezioni speciali e/o straordinarie, per i ponti che presentano criticità strutturali, in particolare: ripristino delle strutture in c.a. ammalorate, rinforzo e integrazione strutturale, ripristino e/o sostituzione appoggi, risanamento spalle e pile, archi e timpani, eventuale integrazione opere fondazionali scalzate o insufficienti; sostituzione e/o integrazione elementi o giunzioni in acciaio corrosi sostituzione giunti di dilatazione, ripristino o integrazione convogliamento acque meteoriche e opere di completamento connesse, impermeabilizzazione e ripristino e adeguamento della sovrastruttura, sostituzione e adeguamento barriere di sicurezza.	1			104.000,00	800.000,00	904.000,00							



CUI (1)	Cod. Int. Amm.ne (2)	Codice CUP (3)	Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile unico del progetto (4)	Lotto funzionale (5)	Lavoro complesso (6)	codice ISTAT			localizzazione - codice NUTS	Tipologia (tabella D.1)	Settore e sottosettore intervento (tabella D.2)	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7) (tabella D.3)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)								Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (tabella D.5)		
							Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo	Apporto di capitale privato (11)			
																						Importo		Tipologia (tabella D.4)	
L80007350103202500002	18_MIT_PONTI_2	D47H23000730001	2027	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità centro - Interventi di risanamento e di rinforzo strutturale di ponti a seguito delle risultanze delle ispezioni e delle valutazioni della sicurezza previste dalla LL GG Ponti (D.M. 204 del 01/07/22) e delle ispezioni speciali e/o straordinarie, per i ponti che presentano criticità strutturali, in particolare: ripristino delle strutture in c.a. ammalorate, rinforzo e integrazione strutturale, ripristino e/o sostituzione appoggi, risanamento spalle e pile, archi e timpani, eventuale integrazione opere fondazionali scalzate o insufficienti; sostituzione e/o integrazione elementi o giunzioni in acciaio corrosi sostituzione giunti di dilatazione, ripristino o integrazione convogliamento acque meteoriche e opere di completamento connesse, impermeabilizzazione e ripristino e adeguamento della sovrastruttura, sostituzione e adeguamento barriere di sicurezza.	1			97.500,00	750.000,00	847.500,00						
L80007350103202400027	19_MIT_PONTI_2	D37H23000770001	2026	Alessandro Dall'Asie Brandolini	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità ponente - Interventi di risanamento e di rinforzo strutturale di ponti a seguito delle risultanze delle ispezioni e delle valutazioni della sicurezza previste dalla LL GG Ponti (D.M. 204 del 01/07/22) e delle ispezioni speciali e/o straordinarie, per i ponti che presentano criticità strutturali, in particolare: ripristino delle strutture in c.a. ammalorate, rinforzo e integrazione strutturale, ripristino e/o sostituzione appoggi, risanamento spalle e pile, archi e timpani, eventuale integrazione opere fondazionali scalzate o insufficienti; sostituzione e/o integrazione elementi o giunzioni in acciaio corrosi sostituzione giunti di dilatazione, ripristino o integrazione convogliamento acque meteoriche e opere di completamento connesse, impermeabilizzazione e ripristino e adeguamento della sovrastruttura, sostituzione e adeguamento barriere di sicurezza.	1		179.417,61	480.000,00	222.417,61	881.835,22						
L80007350103202500003	21_MIT_PONTI_2	D67H23000720001	2027	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità levante - Interventi di risanamento e di rinforzo strutturale di ponti a seguito delle risultanze delle ispezioni e delle valutazioni della sicurezza previste dalla LL GG Ponti (D.M. 204 del 01/07/22) e delle ispezioni speciali e/o straordinarie, per i ponti che presentano criticità strutturali, in particolare: ripristino delle strutture in c.a. ammalorate, rinforzo e integrazione strutturale, ripristino e/o sostituzione appoggi, risanamento spalle e pile, archi e timpani, eventuale integrazione opere fondazionali scalzate o insufficienti; sostituzione e/o integrazione elementi o giunzioni in acciaio corrosi sostituzione giunti di dilatazione, ripristino o integrazione convogliamento acque meteoriche e opere di completamento connesse, impermeabilizzazione e ripristino e adeguamento della sovrastruttura, sostituzione e adeguamento barriere di sicurezza.	1			117.000,00	900.000,00	1.017.000,00						
L80007350103202500004	22_MIT_PONTI_2	D57H23001080001	2027	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità CENTRO - Interventi di risanamento e di rinforzo strutturale di ponti a seguito delle risultanze delle ispezioni e delle valutazioni della sicurezza previste dalla LL GG Ponti (D.M. 204 del 01/07/22) e delle ispezioni speciali e/o straordinarie, per i ponti che presentano criticità strutturali, in particolare: ripristino delle strutture in c.a. ammalorate, rinforzo e integrazione strutturale, ripristino e/o sostituzione appoggi, risanamento spalle e pile, archi e timpani, eventuale integrazione opere fondazionali scalzate o insufficienti; sostituzione e/o integrazione elementi o giunzioni in acciaio corrosi sostituzione giunti di dilatazione, ripristino o integrazione convogliamento acque meteoriche e opere di completamento connesse, impermeabilizzazione e ripristino e adeguamento della sovrastruttura, sostituzione e adeguamento barriere di sicurezza.	1			84.500,00	650.000,00	734.500,00						
L80007350103202500005	24_MIT_PONTI_2	D37H23000800001	2027	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	SP dell'Ufficio Viabilità ponente - Interventi di risanamento e di rinforzo strutturale di ponti a seguito delle risultanze delle ispezioni e delle valutazioni della sicurezza previste dalla LL GG Ponti (D.M. 204 del 01/07/22) e delle ispezioni speciali e/o straordinarie, per i ponti che presentano criticità strutturali, in particolare: ripristino delle strutture in c.a. ammalorate, rinforzo e integrazione strutturale, ripristino e/o sostituzione appoggi, risanamento spalle e pile, archi e timpani, eventuale integrazione opere fondazionali scalzate o insufficienti; sostituzione e/o integrazione elementi o giunzioni in acciaio corrosi sostituzione giunti di dilatazione, ripristino o integrazione convogliamento acque meteoriche e opere di completamento connesse, impermeabilizzazione e ripristino e adeguamento della sovrastruttura, sostituzione e adeguamento barriere di sicurezza.	1			100.414,29	772.417,61	872.831,90						
L80007350103202500006	01/25_MIT_2	D47H24001420001	2025	Alessandro Dall'Asie Brandolini	si	no	07	010	062	ITC33	03	A0101	CC 01/25_MIT_2 - SP zona ponente - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari SP 226 - SP 13 manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	1	450.000,00				450.000,00						
L80007350103202500007	02/25_MIT_2	D57H24001860001	2025	Raffaella Dagnino	si	no	07	010	009	ITC33	03	A0101	CC 02/25_MIT_2 - SP zona ponente - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari SS.PP. 41 - 4 - 51 - 5 - 6, manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	1	450.000,00				450.000,00						
L80007350103202500008	03/25_MIT_2	D27H24001610001	2025	Pietro Gaggero	si	no	07	010	024	ITC33	03	A0101	CC 03/25_MIT_2 - SP zona centro - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari, SS.PP. 18 - 17 - 48, manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	1	450.000,00				450.000,00						
L80007350103202500009	04/25_MIT_2	D17H24002360001	2025	Francesca Villa	si	no	07	010	041	ITC33	03	A0101	CC 04/25_MIT_2 - SP zona centro - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari, SS.PP. 20 - 21, manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	1	450.000,00				450.000,00						
L80007350103202500010	05/25_MIT_2	D57H24001870001	2025	Luigi Tiscornia	si	no	07	010	018	ITC33	03	A0101	CC 05/25_MIT_2 - SP zona levante - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari, SS.PP. 33 - 34, manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	1	450.000,00				450.000,00						
L80007350103202500011	06/25_MIT_2	D77H24001630001	2025	Raffaella Dagnino	si	no	07	010	029	ITC33	03	A0101	CC 06/25_MIT_2 - SP zona levante - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari SP 32 di Leivi*manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	1	450.000,00				450.000,00						
L80007350103202500012	07/25_MIT_2	D87H24002100001	2025	Marco Ravera	si	no	07	010	039	ITC33	03	A0101	C.C. 07/25_MIT_2 - SP zona ponente - realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque, SP 13 di Creto, realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque	1	365.350,16				365.350,16						
L80007350103202500013	08/25_MIT_2	D47H24001430001	2025	Francesca Villa	si	no	07	010	062	ITC33	03	A0101	C.C. 08/25_MIT-2 - SP zona centro - realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque, SP 62 Franco Rolandi, realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque	1	300.000,00				300.000,00						
L80007350103202500014	09/25_MIT_2	D77H24001640001	2025	Pietro Gaggero	si	no	07	010	029	ITC33	03	A0101	CC 09/25_MIT_2 - SP zona levante - realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque, SP 32 di Leivi, realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque	1	300.000,00				300.000,00						
L80007350103202500015	01/26_MIT_2	D87H24002110001	2026	Francesca Villa	si	no	07	010	066	ITC33	03	A0101	CC 01/26_MIT_2 - SP zona ponente - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari, SS.PP 226 - 8 - 9 - 81, manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	1	420.000,00				420.000,00						

CUI (1)	Cod. Int. Amm.ne (2)	Codice CUP (3)	Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile unico del progetto (4)	Lotto funzionale (5)	Lavoro complesso (6)	codice ISTAT			localizzazione - codice NUTS	Tipologia (tabella D.1)	Settore e sottosettore intervento (tabella D.2)	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7) (tabella D.3)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)								Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (tabella D.5)		
							Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)	Scadenza temporale ultima per utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo	Apporto di capitale privato (11)			
L80007350103202500016	02/26_MIT_2	D47H24001440001	2026	Alessandro Dall'Asie Brandolini	si	no	07	010	017	ITC33	03	A0101	CC 02/26_MIT_2 - SP zona ponente - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari, SS.PP. 13 - 4 - 51 - 52 - 66 - 78, manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	1		420.000,00		420.000,00							
L80007350103202500017	03/26_MIT_2	D57H24001880001	2026	Raffaella Dagnino	si	no	07	010	045	ITC33	03	A0101	CC 03/26_MIT_2 - SP zona centro - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari, SS.PP. 15 - 16 - 62, manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	1		420.000,00		420.000,00							
L80007350103202500018	04/26_MIT_2	D37H24001950001	2026	Francesca Villa	si	no	07	010	016	ITC33	03	A0101	CC 04/26_MIT_2 - SP zona centro - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari, SS.PP. 85 - 25 - 22 - 333, manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	1		420.000,00		420.000,00							
L80007350103202500019	05/26_MIT_2	D97H24001410001	2026	Pietro Gaggero	si	no	07	010	040	ITC33	03	A0101	CC 05/26_MIT_2 - SP zona levante - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari, SS.PP. 33 - 26 - 88, manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	1		420.000,00		420.000,00							
L80007350103202500020	06/26_MIT_2	D67H24002060001	2026	Luigi Tiscornia	si	no	07	010	046	ITC33	03	A0101	CC 06/26_MIT_2 - SP zona levante - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari, SP 58, manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	1		420.000,00		420.000,00							
L80007350103202500021	07/26_MIT_2	D37H24001960001	2026	Francesca Villa	si	no	07	010	025	ITC33	03	A0101	CC 07/26_MIT_2 - SP zona ponente - realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque, SP 13 di Creto, realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque	1		350.000,00		350.000,00							
L80007350103202500022	08/26_MIT_2	D97H24001420001	2026	Pietro Gaggero	si	no	07	010	022	ITC33	03	A0101	CC 08/26_MIT_2 - SP zona centro - realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque, SS.PP. 56 - 16, realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque	1		315.350,16		315.350,16							
L80007350103202500023	09/26_MIT_2	D37H24001970001	2026	Marco Ravera	si	no	07	010	034	ITC33	03	A0101	CC 09/26_MIT_2 - SP zona levante - realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque, SP 37 di Semovigo, realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque	1		300.000,00		300.000,00							
L80007350103202500024	01/26_MIT_AI	D27H22001100001	2026	Alessandro Dall'Asie Brandolini	si	no	07	010	061	ITC33	03	A0101	CC 01/26_MIT_AI, via SP n. 41 di Tiglieto, manutenzione straordinaria, a tratti saltuari, del manto stradale	1		269.789,00		269.789,00							
L80007350103202500025	04/26_MIT_AI	D57H22001230001	2026	Marco Ravera	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	CC 04/26_MIT_AI, via SP 16 di Casa del Romano e della SP 87 di Propata alta, disciplinamento delle acque meteoriche di competenza stradale lungo alcuni tratti	1		285.000,00		285.000,00							
L80007350103202500026	05/26_MIT_AI	D87H22001320001	2026	Marco Ravera	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	CC 05/26_MIT_AI, via SP 72 di Alpeiana e della SP 86 di Caselle, manutenzione straordinaria, a tratti saltuari, del manto stradale	1		230.000,00		230.000,00							
L80007350103202500027	01/27_MIT_2	D17H24002370001	2027	Alessandro Dall'Asie Brandolini	si	no	07	010	014	ITC33	03	A0101	CC 01/27_MIT_2 - SP zona ponente - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari, SS.PP. 226 - 52 - 4 - 5 - 6, manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	1		450.000,00		450.000,00							
L80007350103202500028	02/27_MIT_2	D37H24001980001	2027	Raffaella Dagnino	si	no	07	010	061	ITC33	03	A0101	CC 02/27_MIT_2 - SP zona ponente - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari, SS.PP. 13 - 8 - 81 - 41, manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	1		450.000,00		450.000,00							
L80007350103202500029	03/27_MIT_2	D27H24001620001	2027	Pietro Gaggero	si	no	07	010	060	ITC33	03	A0101	CC 03/27_MIT_2 - SP zona centro - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari, SS.PP. 67 - 31 - 71, manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	1		450.000,00		450.000,00							
L80007350103202500030	04/27_MIT_2	D87H24002130001	2027	Francesca Villa	si	no	07	010	030	ITC33	03	A0101	CC 04/27_MIT_2 - SP zona centro - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari, SP 56 di Barbagelata, manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	1		450.000,00		450.000,00							
L80007350103202500031	05/27_MIT_2	D17H24002380001	2027	Luigi Tiscornia	si	no	07	010	005	ITC33	03	A0101	CC 05/27_MIT_2 - SP zona levante - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari, SS.PP. 37 - 49, manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	1		450.000,00		450.000,00							
L80007350103202500032	06/27_MIT_2	D67H24002070001	2027	Raffaella Dagnino	si	no	07	010	028	ITC33	03	A0101	CC 06/27_MIT_2 - SP zona levante - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari, SS.PP. 32 - 45, manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	1		450.000,00		450.000,00							
L80007350103202500033	07/27_MIT_2	D97H24001430001	2027	Marco Ravera	si	no	07	010	058	ITC33	03	A0101	CC 07/27_MIT_2 - SP zona ponente - realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque, SP 3 di Crocetta d'Orero, realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque	1		250.000,00		250.000,00							
L80007350103202500034	08/27_MIT_2	D87H24002140001	2027	Francesca Villa	si	no	07	010	003	ITC33	03	A0101	CC 08/27_MIT_2 - SP zona centro - realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque, SP 82 di Sant'Alberto di Bargagli, realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque	1		215.350,16		215.350,16							
L80007350103202500035	09/27_MIT_2	D67H24002080001	2027	Francesca Villa	si	no	07	010	037	ITC33	03	A0101	CC 09/27_MIT_2 - SP zona levante - realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque, SP 55 di Moneglia, realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque	1		500.000,00		500.000,00							
L80007350103202500036	01/27_MIMS	D87H22003000001	2027	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	CC 01/27_MIMS, SP 56 di Barbagelata e SP 72 di Alpeiana, SP 56 di Barbagelata e SP 72 di Alpeiana - interventi di manutenzione straordinaria di ripristino della sovrastruttura stradale lungo l'intero percorso a tratti saltuari	1		375.000,00		375.000,00							
L80007350103202500037	02/27_MIMS	D57H22002800001	2027	Francesca Villa	si	no	07	010	018	ITC33	03	A0101	CC 02/27_MIMS, SP n. 34 di Cogorno, SP 34 di Cogorno - interventi di manutenzione straordinaria sistema di smaltimento delle acque tra le progressive km 0+000 e km 10+300	1		250.000,00		250.000,00							
L80007350103202500038	03/27_MIMS	D67H22003050001	2027	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	CC 03/27_MIMS, SP 42 di Romaggi e SP 45 di Santa Giulia, SP 42 di Romaggi e SP 45 di Santa Giulia - interventi di consolidamento del rilevato stradale tra le progressive km 14+000 e km 22+000 della SP 42 e tra le progressive km 5+000 e km 7+000 della SP 45 a tratti saltuari	1		300.000,00		300.000,00							
L80007350103202500039	05/27_MIMS	D87H22003010001	2027	Francesca Villa	si	no	07	010	021	ITC33	03	A0101	CC 05/27_MIMS, SP n. 14 di Davagna, SP 14 di Davagna - interventi di manutenzione straordinaria di ripristino della sovrastruttura stradale lungo l'intero percorso a tratti saltuari	1		375.000,00		375.000,00							
L80007350103202500040	06/27_MIMS	D97H22002840001	2027	Francesca Villa	si	no	07	010	031	ITC33	03	A0101	CC 06/27_MIMS, SP n. 77 di Boasi SP 77 di Boasi - interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura stradale mediante consolidamento del corpo stradale tra le progressive km 8+000 e km 9+000	1		200.000,00		200.000,00							
L80007350103202500041	07/27_MIMS	D47H22002650001	2027	Francesca Villa	si	no	07	010	062	ITC33	03	A0101	CC 07/27_MIMS, SP n. 62 Franco Rolandi, SP 62 Franco Rolandi - interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura stradale mediante consolidamento del corpo stradale lungo il tratto Casaoggio, Obbi, Cavorsi in Comune di Torrignola	1		300.000,00		300.000,00							

CUI (1)	Cod. Int. Amm.ne (2)	Codice CUP (3)	Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile unico del progetto (4)	Lotto funzionale (5)	Lavoro complesso (6)	codice ISTAT			localizzazione - codice NUTS	Tipologia (tabella D.1)	Settore e sottosettore intervento (tabella D.2)	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7) (tabella D.3)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)								Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (tabella D.5)		
							Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo	Apporto di capitale privato (11)			
																						Importo		Tipologia (tabella D.4)	
L80007350103202500042	08/27_MIMS	D57H22002810001	2027	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	CC 08/27_MIMS, SP n. 15 del Brugneto, SP 15 del Brugneto - interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura stradale mediante posa reti paramassi tra le progressive km 8+000 e km 13+000 a tratti saltuari	1			200.000,00		200.000,00						
L80007350103202500043	09/27_MIMS	D97H22002850001	2027	Francesca Villa	si	no	07	010	000	ITC33	03	A0101	CC 09/27_MIMS, SP n. 3 di Crocetta d'Orero, SP 3 di Crocetta d'Orero - ripristino della sovrastruttura stradale a tratti saltuari tra le progressive km 5+000 e km 13+224	1			525.000,00		525.000,00						
L80007350103202500044	10/27_MIMS	D77H22002540001	2027	Francesca Villa	si	no	07	010	065	ITC33	03	A0101	CC 10/27_MIMS, SP n. 11 di Valbrevenna, SP 11 di Valbrevenna - manutenzione straordinaria della barriera paramassi esistente e realizzazione nuove reti paramassi tra le progressive km 3+800 e km 3+900	1			400.000,00		400.000,00						

10.841.822,70	8.192.556,77	12.737.767,77	5.094.835,22	36.866.982,46	0,00
---------------	--------------	---------------	--------------	---------------	------

0,00
------

Il referente del programma  
(Ing. Gianni Marchini)  
Firmato

**SCHEDA E: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2025/2027  
DELL'AMMINISTRAZIONE CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA  
DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITÀ**

**INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE**

Codice Unico Intervento - CUI	CUP (*)	Descrizione dell'intervento	Responsabile Unico del Progetto (*)	Importo annualità	Importo intervento	Finalità (tabella E.1)	Livello di priorità (*) (tabella D.3)	Conformità Urbanistica	Verifica vncoli ambientali	Livello di prgogettazione (tabella E.2)	CENTRALE DI COMMITENZA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI INTENDE DELEGARE LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (*) (tabella D.5)
											codice AUSA	denominazione	
L80007350103202400005	D47H20001630001	SP dell'Ufficio Viabilità levante - Interventi di manutenzione straordinaria mediante consolidamenti localizzati dei cigli e delle scarpate stradali. (Comuni vari)	Francesca Villa	400.000,00	400.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202400006	D47H20001640001	SP dell'Ufficio Viabilità centro - Interventi di manutenzione straordinaria mediante consolidamenti localizzati dei cigli e delle scarpate stradali	Marco Ravera	400.000,00	400.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202400007	D47H20001650001	SP dell'Ufficio Viabilità ponente - Interventi di manutenzione straordinaria mediante consolidamenti localizzati dei cigli e delle scarpate stradali. (Comuni vari)	Gianni Marchini	400.000,00	400.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202300032	D67H21006640001	SP dell'Ufficio Viabilità levante - Ripristino ed adeguamento delle protezioni marginali su alcuni attraversamenti ed opere correlate mediante realizzazione di cordoli in c.a. ed installazione di barriera di sicurezza con adeguata classe di contenimento; ponti della SP 68 di Facciù e SP 55 di Moneglia	Marco Ravera	335.000,00	335.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202300033	D87H21007600001	SP dell'Ufficio Viabilità centro - Ripristino ed adeguamento delle protezioni marginali su alcuni attraversamenti ed opere correlate mediante realizzazione di cordoli in c.a. ed installazione di barriera di sicurezza con adeguata classe di contenimento per i ponti della SP 14 di Davagna, della SP 25 di Orero e della SP 77 di Boasi	Francesca Villa	335.000,00	335.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202300035	D17H21005750001	SP dell'Ufficio Viabilità levante - Consolidamento della struttura dei ponti mediante ripristino delle spalle, delle pile, degli archi e dell'intradosso dell'impalcato in C.A. mediante passivazione dei ferri scoperti e ripristino di adeguato copriferro con malte; ripristino delle spalle e delle pile e dei muri andatori in muratura mediante risarcitura ed eventuali interventi di rinforzo dell'impalcato e/o delle murature per i ponti della SP 26 della Val Graveglia, SP 26bis della Val Mogliana, SP 27 di Cassego	Francesca Villa	400.000,00	400.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202300036	D47H21005320001	SP dell'Ufficio Viabilità centro - Consolidamento della struttura dei ponti mediante ripristino delle spalle, delle pile, degli archi e dell'intradosso dell'impalcato in C.A. mediante passivazione dei ferri scoperti e ripristino di adeguato copriferro con malte; ripristino delle spalle e delle pile e dei muri andatori in muratura mediante risarcitura ed eventuali interventi di rinforzo dell'impalcato e/o delle murature per i ponti della SP 15 del Brugneto e della SP 62 Franco Rolandi	Francesca Villa	400.000,00	400.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202300037	D57H21007700001	SP dell'Ufficio Viabilità ponente - Consolidamento della struttura dei ponti mediante ripristino delle spalle, delle pile, degli archi e dell'intradosso dell'impalcato in C.A. mediante passivazione dei ferri scoperti e ripristino di adeguato copriferro con malte; ripristino delle spalle e delle pile e dei muri andatori in muratura mediante risarcitura ed eventuali interventi di rinforzo dell'impalcato e/o delle murature per i ponti della SP 6 di Isoverde, della SP 46 di Montessoro e della SP 64 di Acquabianca	Francesca Villa	400.000,00	400.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202300038	D17H21005760001	SP dell'Ufficio Viabilità levante - Ripristino e adeguamento dell'estradosso dell'impalcato di ponti mediante: sostituzione dei giunti di dilatazione, degli appoggi, rifacimento dell'impermeabilizzazione e ripristino delle pendenze trasversali tramite stesa di conglomerato bituminoso ed adeguamento delle opere di smaltimento delle acque e riorganizzazione della piattaforma stradale per il ponte della SP 49 di Sopralacroce e SP 33dir	Marco Ravera	200.000,00	200.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202300039	D37H21007380001	SP dell'Ufficio Viabilità centro - Ripristino e adeguamento dell'estradosso dell'impalcato di ponti mediante: sostituzione dei giunti di dilatazione, degli appoggi, rifacimento dell'impermeabilizzazione e ripristino delle pendenze trasversali tramite stesa di conglomerato bituminoso ed adeguamento delle opere di smaltimento delle acque e riorganizzazione della piattaforma stradale per i ponti della SP 15 del Brugneto e della SP 83 di Pietranera	Francesca Villa	200.000,00	200.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	

Codice Unico Intervento - CUI	CUP (*)	Descrizione dell'intervento	Responsabile Unico del Progetto (*)	Importo annualità	Importo intervento	Finalità (tabella E.1)	Livello di priorità (*) (tabella D.3)	Conformità Urbanistica	Verifica vncoli ambientali	Livello di progettazione (tabella E.2)	CENTRALE DI COMMITENZA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI INTENDE DELEGARE LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (*) (tabella D.5)
											codice AUSA	denominazione	
L80007350103202300040	D67H21006670001	SP dell'Ufficio Viabilità ponente - Ripristino e adeguamento dell'estradosso dell'impalcato di ponti mediante: sostituzione dei giunti di dilatazione, degli appoggi, rifacimento dell'impermeabilizzazione e ripristino delle pendenze trasversali tramite stesa di conglomerato bituminoso ed adeguamento delle opere di smaltimento delle acque e riorganizzazione della piattaforma stradale per i ponti della SP 2 di Sant'Olcese, della SP 3 di Serra Riccò e della SP 70 di Campora	Francesca Villa	200.000,00	200.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202300044	D37H22001410001	Manutenzione straordinaria, a tratti saltuari, del manto stradale della SP 64 di Acquabianca e della SP 79 delle Colle	Alessandro Dall'Aste Brandolini	249.000,00	249.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202300045	D17H22001320001	Manutenzione straordinaria, a tratti saltuari, del manto stradale della SP 73 del Faiallo	Alessandro Dall'Aste Brandolini	250.000,00	250.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202300048	D97H22001160001	Manutenzione straordinaria, a tratti saltuari, del manto stradale della SP 26 di Valgravaglia	Marco Ravera	310.000,00	310.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202300049	D97H22001170001	Disciplinamento delle acque meteoriche di competenza stradale lungo alcuni tratti della SP 77 di Boasi e della SP 82 di Sant'Alberto	Marco Ravera	240.000,00	240.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202300050	D47H22001090001	Manutenzione straordinaria, a tratti saltuari, del manto stradale della SP 62 Franco Rolandi	Marco Ravera	265.000,00	265.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202300051	D87H22001300001	Manutenzione straordinaria, a tratti saltuari, del manto stradale della SP 48 del Fregarolo e della SP 75 del Penna	Marco Ravera	475.000,00	475.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202300052	D37H22001440001	Manutenzione straordinaria, a tratti saltuari, del manto stradale della SP 37 di Semovigo e della SP 49 di Sopralacroce	Marco Ravera	360.000,00	360.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202300065	D47H22002610001	SP 19 di Lumarzo e SP 333 di Uscio - Interventi di manutenzione straordinaria di ripristino della sovrastruttura stradale lungo l'intero percorso a tratti saltuari	Francesca Villa	450.000,00	450.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202400015	D97H23000920001	SP dell'Ufficio Viabilità levante - Interventi di risanamento e di rinforzo strutturale di ponti a seguito delle risultanze delle ispezioni e delle valutazioni della sicurezza previste dalla LL GG Ponti (D.M. 204 del 01/07/22) e delle ispezioni speciali e/o straordinarie, per i ponti che presentano criticità strutturali, in particolare: ripristino delle strutture in c.a. ammalorate, rinforzo e integrazione strutturale, ripristino e/o sostituzione appoggi, risanamento spalle e pile, archi e timpani, eventuale integrazione opere fondazionali scalzate o insufficienti; sostituzione e/o integrazione elementi o giunzioni in acciaio corrosi sostituzione giunti di dilatazione, ripristino o integrazione convogliamento acque meteoriche e opere di completamento connesse, impermeabilizzazione e ripristino e adeguamento della sovrastruttura, sostituzione e adeguamento barriere di sicurezza.	Marco Ravera	224.972,54	924.972,54	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202400016	D87H23000980001	SP dell'Ufficio Viabilità levante - Interventi di risanamento e di rinforzo strutturale di ponti a seguito delle risultanze delle ispezioni e delle valutazioni della sicurezza previste dalla LL GG Ponti (D.M. 204 del 01/07/22) e delle ispezioni speciali e/o straordinarie, per i ponti che presentano criticità strutturali, in particolare: ripristino delle strutture in c.a. ammalorate, rinforzo e integrazione strutturale, ripristino e/o sostituzione appoggi, risanamento spalle e pile, archi e timpani, eventuale integrazione opere fondazionali scalzate o insufficienti; sostituzione e/o integrazione elementi o giunzioni in acciaio corrosi sostituzione giunti di dilatazione, ripristino o integrazione convogliamento acque meteoriche e opere di completamento connesse, impermeabilizzazione e ripristino e adeguamento della sovrastruttura, sostituzione e adeguamento barriere di sicurezza.	Marco Ravera	127.500,00	977.500,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	

Codice Unico Intervento - CUI	CUP (*)	Descrizione dell'intervento	Responsabile Unico del Progetto (*)	Importo annualità	Importo intervento	Finalità (tabella E.1)	Livello di priorità (*) (tabella D.3)	Conformità Urbanistica	Verifica vncoli ambientali	Livello di prgogettazione (tabella E.2)	CENTRALE DI COMMITENZA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI INTENDE DELEGARE LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (*) (tabella D.5)
											codice AUSA	denominazione	
L80007350103202400017	D77H23000800001	SP dell'Ufficio Viabilità centro - Interventi di risanamento e di rinforzo strutturale di ponti a seguito delle risultanze delle ispezioni e delle valutazioni della sicurezza previste dalla LL GG Ponti (D.M. 204 del 01/07/22) e delle ispezioni speciali e/o straordinarie, per i ponti che presentano criticità strutturali, in particolare: ripristino delle strutture in c.a. ammalorate, rinforzo e integrazione strutturale, ripristino e/o sostituzione appoggi, risanamento spalle e pile, archi e timpani, eventuale integrazione opere fondazionali scalzate o insufficienti; sostituzione e/o integrazione elementi o giunzioni in acciaio corrosi sostituzione giunti di dilatazione, ripristino o integrazione convogliamento acque meteoriche e opere di completamento connesse, impermeabilizzazione e ripristino e adeguamento della sovrastruttura, sostituzione e adeguamento barriere di sicurezza.	Francesca Villa	127.500,00	977.500,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202400018	D87H23000990001	SP dell'Ufficio Viabilità ponente - Interventi di risanamento e di rinforzo strutturale di ponti a seguito delle risultanze delle ispezioni e delle valutazioni della sicurezza previste dalla LL GG Ponti (D.M. 204 del 01/07/22) e delle ispezioni speciali e/o straordinarie, per i ponti che presentano criticità strutturali, in particolare: ripristino delle strutture in c.a. ammalorate, rinforzo e integrazione strutturale, ripristino e/o sostituzione appoggi, risanamento spalle e pile, archi e timpani, eventuale integrazione opere fondazionali scalzate o insufficienti; sostituzione e/o integrazione elementi o giunzioni in acciaio corrosi sostituzione giunti di dilatazione, ripristino o integrazione convogliamento acque meteoriche e opere di completamento connesse, impermeabilizzazione e ripristino e adeguamento della sovrastruttura, sostituzione e adeguamento barriere di sicurezza.	Alessandro Dall'Aste Brandolini	427.500,00	977.500,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202500006	D47H24001420001	CC 01/25_MIT_2 - SP zona ponente - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari SP 226 - SP 13 manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	Alessandro Dall'Aste Brandolini	450.000,00	450.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202500007	D57H24001860001	CC 02/25_MIT_2 - SP zona ponente - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari SS.PP. 41 - 4 - 51 - 5 - 6, manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	Raffaella Dagnino	450.000,00	450.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202500008	D27H24001610001	CC 03/25_MIT_2 - SP zona centro - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari, SS.PP. 18 - 17 - 48, manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	Pietro Gaggero	450.000,00	450.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202500009	D17H24002360001	CC 04/25_MIT_2 - SP zona centro - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari, SS.PP. 20 - 21, manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	Francesca Villa	450.000,00	450.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202500010	D57H24001870001	CC 05/25_MIT_2 - SP zona levante - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari, SS.PP. 33 - 34, manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	Luigi Tiscornia	450.000,00	450.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202500011	D77H24001630001	CC 06/25_MIT_2 - SP zona levante - manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari SP 32 di Leivi*manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale a tratti saltuari	Raffaella Dagnino	450.000,00	450.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202500012	D87H24002100001	C.C. 07/25_MIT_2 - SP zona ponente - realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque, SP 13 di Creto, realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque	Marco Ravera	365.350,16	365.350,16	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	
L80007350103202500013	D47H24001430001	C.C. 08/25_MIT-2 - SP zona centro - realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque, SP 62 Franco Rolandi, realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque	Francesca Villa	300.000,00	300.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	

Codice Unico Intervento - CUI	CUP (*)	Descrizione dell'intervento	Responsabile Unico del Progetto (*)	Importo annualità	Importo intervento	Finalità (tabella E.1)	Livello di priorità (*) (tabella D.3)	Conformità Urbanistica	Verifica vncoli ambientali	Livello di prgogettazione (tabella E.2)	CENTRALE DI COMMITENZA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI INTENDE DELEGARE LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (*) (tabella D.5)
											codice AUSA	denominazione	
L80007350103202500014	D77H24001640001	CC 09/25_MIT_2 - SP zona levante - realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque, SP 32 di Leivi, realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque	Pietro Gaggero	300.000,00	300.000,00	CPA	1	si	si	Documento di indirizzo della progettazione	0000239527	Città Metropolitana di Genova	

Il referente del programma

(Ing. Gianni Marchini)

Firmato

(\*) Si rimanda alle note corrispondenti della scheda D.

#### Tabella E.1

ADN - Adeguamento normativo

AMB - Qualità ambientale

COP - Completamento opera Incompiuta

CPA - Conservazione del patrimonio

MIS - Miglioramento e incremento di servizio

URB - Qualità urbana

VAB - Valorizzazione beni vincolati

DEM - Demolizione opera Incompiuta

DEOP - Demolizione opere preesistenti e non più utilizzabili

#### Tabella E.2

1. Documento di fattibilità delle alternative progettuali.

2. Documento di indirizzo della progettazione

**DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITÀ  
VIABILITÀ INFRASTRUTTURE STRADALI**

**PIANO DI INTERVENTI**

**INTERVENTI PRIORITARI DA FINANZIARE - QUADRO DELLE ESIGENZE**

N.	C.C.	Descrizione intervento	Note
1		Interventi di installazione DSM - Dispositivi Stradali di sicurezza per Motociclisti (Decreto MIT 01/04/2019) sulla rete stradale di competenza	adeguamento progressivo delle dotazioni di sicurezza presenti nelle strade di competenza a seguito della emanazione delle nuove disposizioni normative.
2		Interventi previsti dal piano d'azione conseguente alla mappatura acustica (D. Lgs. 194/2005) delle strade in gestione alla Città Metropolitana di Genova.	Sostegno allo sviluppo delle iniziative relative alla mitigazione dell'impatto acustico
3		Interventi di ripristino e manutenzione delle barriere di sicurezza	Esigenza di ripristino dell'esistente ed ove necessario adeguamento progressivo delle dotazioni di sicurezza presenti nelle strade di competenza a seguito della emanazione delle nuove disposizioni normative.
4		Miglioramento della mobilità nel Tigullio - Nuovo collegamento stradale tra il casello autostradale di Rapallo - Santa Margherita Ligure - Portofino	Sostegno allo sviluppo delle iniziative relative alla progettazione e finanziamento delle opere.
5		Miglioramento della mobilità Valli Stura-Orba, collegamento stradale A26-Tiglieto	Sostegno allo sviluppo delle iniziative delle Amministrazioni interessate per la progettazione e finanziamento delle opere



## QUADRO DELLE ESIGENZE - DETTAGLIO

ANAGRAFICA ATTIVITA'		VOLUMI	ADEGUAMENTO NORMATIVO										ALTRI INTERVENTI					
			ADEGUAMENTO / MIGLIORAMENTO SISMICO		Da file precedente	ADEGUAMENTO ANTINCENDIO			ADEGUAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE			TOTALE ADEGUAMENTO	CONSERVAZIONE DEL MANUFATTO E ADEGUAMENTO FUNZIONALE - COMPLETAMENTO			SOFFITTI E CONTROSOFFITTI	TOTALE ALTRI INTERVENTI	
			Totale	Note		Totale	SCIA / CPI	NOTE	Totale	si/no	NOTE		Oggetto	Importo	Nota	Importo		
U	C	Denominazione attività/Indirizzo	Totale	Note	Da file precedente	Totale	SCIA / CPI	NOTE	Totale	si/no	NOTE	Totale ADEGUAMENTO	Oggetto	Importo	Nota	Importo	Totale ALTRI INTERVENTI	
1	A	I.I.S.S. - Calvino Italo - Sede - Via Borzoli, 21 - Genova - Sestri Ponente - 16153	26.288,80	9.965.200,00				IN CORSO	Lavori rientranti nei finanziamenti del Bando Periferie	317.516,13	NO		10.282.716,13	Intervento di efficientamento mediante sostituzione dei serramenti		In corso approvazione appalto	529.193,54	529.193,54
3	A	I.I.S.S. - Rosselli Carlo - Sede - Via Giotto, 10 - Genova - Sestri Ponente - 16153	20.706,86	5.923.000,00				IN CORSO	In corso appalto PUI		NO	in corso	5.923.000,00			In consegna appalto intergrato per adeguamento	378.935,54	378.935,54
3	B	I.P.S.S.A. - Bergese Nino - Sede - Via Giotto, 8 - Genova - Sestri Ponente - 16153	36.346,33	12.147.487,50				IN CORSO	In corso appalto PUI		NO	in corso	12.147.487,50				665.137,84	665.137,84
3	C	Liceo - Mazzini Giuseppe - Succursale - Via Giotto, 10 - Genova - Sestri Ponente - 16153	9.542,78	3.310.612,50				IN CORSO	In corso appalto PUI		NO	in corso	3.310.612,50				174.632,87	174.632,87
3	D	I.I.S.S. - Calvino Italo - Succursale - Via Giotto, 8 - Genova - Sestri Ponente - 16153	1.938,20	655.825,00				IN CORSO	In corso appalto PUI		NO	in corso	655.825,00				35.469,06	35.469,06
6	A	Liceo - Lanfranconi Luigi - Sede - Via ai Cantieri, 2 - Genova - Voltri - 16158	32.241,36	9.910.800,00					Lavori rientranti nei finanziamenti del Bando Periferie	389.411,15	NO	parzialmente adeguato	10.300.211,15	intervento di rifacimento delle coperture dell'edificio vecchio e dell'edificio nuovo	1.250.000,00			1.250.000,00
8	A	Liceo - Lanfranconi Luigi - Succursale - Via Negro Antonio, 18 - Genova - Sestri Ponente - 16154	10.207,68	3.426.287,50					Lavori rientranti nei finanziamenti del Bando Periferie	123.288,36	NO		3.549.575,86				186.800,54	186.800,54
9	A	Liceo - Mazzini Giuseppe - Succursale - Piazza Bonavino Cristoforo, 6 - Genova - Pegli - 16156	6.476,56	1.930.625,00					Lavori rientranti nei finanziamenti del Bando Periferie	78.223,89	NO		2.008.848,89					0,00
10	A	I.P.S.I.A. - Odero Attilio - Sede - Via Briscata, 4 - Genova - Sestri Ponente - 16154	28.700,07	8.448.925,00	Documento di Indirizzo Preliminare adeguamento sismico e antincendio approvato	1.374.434,98	2.275.915,55	NO		346.639,45	NO		11.071.480,00	intervento di rifacimento delle coperture dell'edificio - serramenti non ancora cambiati	200.000,00	in corso finanziamento 13,850		200.000,00
11	A	I.I.S.S. - Levi Primo - Succursale - Corso Trento e Trieste, 101 - Ronco Scrivia - Borgo Fornari - 16019	9.914,62	3.959.662,50				SI		119.748,78	NO		4.079.411,28				4.602,32	4.602,32
12	A	I.I.S.S. - Levi Primo - Sede - Corso Trento e Trieste, 87c - Ronco Scrivia - Borgo Fornari - 16019	5.317,04	1.781.200,00	Documento di Indirizzo Preliminare adeguamento sismico approvato				IN CORSO	Lavori rientranti nei finanziamenti del Bando Periferie	64.219,21	NO	1.845.419,21	Risanamento pareti , sermanti	500.000,00		97.301,83	597.301,83

## QUADRO DELLE ESIGENZE - DETTAGLIO

ANAGRAFICA ATTIVITA'		VOLUMI	ADEGUAMENTO NORMATIVO										ALTRI INTERVENTI					
			ADEGUAMENTO / MIGLIORAMENTO SISMICO		Da file precedente	ADEGUAMENTO ANTINCENDIO			ADEGUAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE			TOTALE ADEGUAMENTO	CONSERVAZIONE DEL MANUFATTO E ADEGUAMENTO FUNZIONALE - COMPLETAMENTO			SOFFITTI E CONTROSOFFITTI	TOTALE ALTRI INTERVENTI	
			Totale	Note		Totale	SCIA / CPI	NOTE	Totale	si/no	NOTE		Oggetto	Importo	Nota	Importo		
13	A	I.I.S.S. - Levi Primo - Sede - Palestra, Aule, Laboratori Corso Trento e Trieste, 87c - Ronco Scrivia - Borgo Fornari - 16019	3.216,16					IN CORSO	Lavori rientranti nei finanziamenti del Bando Periferie	70.626,87	NO	parzialmente adeguato	70.626,87					0,00
17	A	I.I.S.S. - Einaudi L./Casaregis G./Galilei G. - Sede - Via Cristofoli Pietro, 4 - Genova - Sampierdarena - 16151	14.017,68	4.730.600,00				SI		169.305,54	NO	parzialmente adeguato	4.899.905,54	risanamento palestra e archivio	250.000,00		205.218,84	455.218,84
20	A	I.I.S.S. - Gastaldi Aldo / Abba Cesare - Sede - Via Col Dino , 32 - Genova - Sampierdarena - 16149	9.730,24	3.603.237,50	837.068,43	837.068,43	NO			117.521,84	NO		4.557.827,77	Intervento di sostituzione/manutenzioni complete facciate continue e serramenti (62,73% del totale)	953.496,00		178.063,39	1.131.559,39
20	B	I.T.T.L. - San Giorgio - Succursale - Via Col Dino , 32 - Genova - Sampierdarena - 16149	5.780,32	2.188.600,00	497.266,60	497.266,60	NO			126.935,83	NO		2.812.802,43	Intervento di sostituzione/manutenzioni complete facciate continue e serramenti (37,27% del totale)	566.504,00		105.779,86	672.283,86
21	A	I.I.S.S. - Gastaldi Aldo / Abba Cesare - Sede - Via Col Dino , 11 - Genova - Sampierdarena - 16149	29.312,51	10.171.950,00	2.521.682,59	2.521.682,59	NO			643.702,72	NO		13.337.335,31	Intervento di sostituzione/manutenzioni complete facciate continue e serramenti	3.100.000,00		536.418,93	3.636.418,93
22	A	I.I.S.S. - Gastaldi Aldo / Abba Cesare - Sede - Palestre/Laboratori Via Col Dino , 30 - Genova - Sampierdarena - 16149	12.557,24	3.648.875,00	1.080.268,23	1.080.268,23	NO			275.756,99	NO		5.004.900,23	Intervento di sostituzione/manutenzioni complete facciate continue e serramenti	1.700.000,00		229.797,49	1.929.797,49
23	A	I.I.S.S. - Gastaldi Aldo / Abba Cesare - Succursale - Via Teglia, 12 - Genova - Teglia - 16161	22.057,27	6.934.437,50			IN CORSO	Lavori rientranti nei finanziamenti del Bando Periferie	242.188,82	NO		7.176.626,32					403.648,04	403.648,04
23	B	- Appartamento custode - - Via Teglia, - Genova - Teglia - 16161	397,99	165.125,00							NO		165.125,00	Recupero ad uso attività scolastica ex appartamento custode	400.000,00	in corso progettazione intervento 400,000	7.283,22	407.283,22
24	A	I.P.S.I.S. - Gaslini Piero / Meucci Antonio - Sede - Via Pastorino Pasquale, 15 - Genova - Bolzaneto - 16162	12.599,90					SI		276.693,80	NO	parzialmente adeguato	276.693,80	Intervento di rifacimento delle coperture dell'edificio		eseguito		0,00
25	A	I.P.S.I.S. - Gaslini Piero / Meucci Antonio - Sede - Laboratori Via Pastorino Pasquale, 15 - Genova - Bolzaneto - 16162	6.352,89	1.758.625,00				IN CORSO	Lavori rientranti nei finanziamenti del Bando Periferie		SI		1.758.625,00					0,00
26	A	Liceo - Mazzini Giuseppe - Sede - Via Reti Paolo, 25 - Genova - Sampierdarena - 16151	14.819,47	5.268.862,50				IN CORSO	Lavori rientranti nei finanziamenti del Bando Periferie	162.717,78	NO	parzialmente adeguato	5.431.580,28				271.196,30	271.196,30
29	A	Liceo - Fermi Enrico - Sede - Via Ulanowski Walter, 56 - Genova - Sampierdarena - 16151	23.695,05	7.744.112,50				IN CORSO	Lavori rientranti nei finanziamenti del Bando Periferie	260.171,65	NO	parzialmente adeguato	8.004.284,15				433.619,42	433.619,42

### QUADRO DELLE ESIGENZE - DETTAGLIO

ANAGRAFICA ATTIVITA'			VOLUMI	ADEGUAMENTO NORMATIVO								ALTRI INTERVENTI						
				ADEGUAMENTO / MIGLIORAMENTO SISMICO		Da file precedente	ADEGUAMENTO ANTINCENDIO			ADEGUAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE			TOTALE ADEGUAMENTO	CONSERVAZIONE DEL MANUFATTO E ADEGUAMENTO FUNZIONALE - COMPLETAMENTO			SOFFITTI E CONTROSOFFITTI	TOTALE ALTRI INTERVENTI
				Totale	Note		Totale	SCIA / CPI	NOTE	Totale	si/no	NOTE		Oggetto	Importo	Nota	Importo	
29	B	- Appartamento custode - - Via Ulanowski Walter, - Genova - Sampierdarena - 16151	387,65	142.100,00								NO	142.100,00				7.094,00	7.094,00
31	A	Liceo - Gobetti Piero - Sede - Via Spinola di S. Pietro, 1 - Genova - Sampierdarena - 16149	25.073,25	6.080.612,50				IN CORSO	Lavori rientranti nei finanziamenti del Bando Periferie	550.608,57	NO	inadeguabile ???	6.631.221,07			no controsoffitti		0,00
32	A	Liceo - Gobetti Piero - Succursale - Largo Gozzano Piero, 5 - Genova - Sampierdarena - 16149	11.737,54	2.943.262,50				SI		128.878,19	NO	parzialmente adeguato	3.072.140,69					0,00
33	A	Liceo - Gobetti Piero - Succursale - Via Spataro Giuseppe, 34 - Genova - Sampierdarena - 16151	6.834,76	2.505.412,50	pfe approvato			SI		75.045,66	NO	parzialmente adeguato	2.580.458,16				125.076,11	125.076,11
34	A	Liceo - Da Vinci Leonardo - Sede - Via Arecco Bartolomeo, 2 - Genova - - 16122	39.161,33	11.171.537,50		200.000,00	200.000,00	NO		171.996,56	NO	parzialmente adeguato	11.543.534,06	Copertura palestra e intervento quota parte per copertura ingresso 140000 - rifacimento copertura ardesia 800000 - ripristino sottotetto 450000		in corso progettazione 10,500		0,00
37	A	Liceo - Colombo Cristoforo - Sede - Via Bellucci Dino, 2 - Genova - - 16124	26.278,74				926.365,10	NO		577.081,13	NO		8.043.699,04	Lavori di manutenzione straordinaria alle coperture in ardesia lato nord	250.000,00			250.000,00
				6.540.252,81		926.365,10								Lavori di manutenzione straordinaria per adeguamento normativo (2° lotto) - restauro conservativo del chiostro	950.000,00	Progetto preliminare approvato DGP 305/149302 del 20/12/2011		950.000,00
37	B	Liceo annesso al Convitto - Colombo Cristoforo - Sede - Via Bellucci Dino, 4-6 - Genova - - 16124	2.517,89	631.012,50		42.107,92	42.107,92	NO		55.292,86	NO		728.413,29	Lavori di manutenzione straordinaria alla copertura della cappella		in corso progettazione 13,850	46.077,39	46.077,39
37	C	- Convitto Colombo - Sede - Via Bellucci Dino, 4-6 - Genova - - 16124	41.221,38	11.979.637,50		1.499.767,12	1.499.767,12	NO		905.221,50	NO		14.384.626,12				754.351,25	754.351,25
37	D	- Scuola elementare Colombo Cristoforo - Sede - Via Bellucci Dino, 4-6 - Genova - - 16124	3.495,24	869.895,33		123.212,47	234.530,60	NO		76.755,47	NO		1.181.181,41				63.962,89	63.962,89
37	E	- Scuola media Colombo Cristoforo - Sede - Via Bellucci Dino, 4-6 - Genova - - 16124	3.718,18	925.380,64		131.071,44	249.489,88	NO		81.651,23	NO		1.256.521,75				68.042,69	68.042,69
38	A	Liceo - Da Vinci Leonardo - Succursale - Largo Giardino Gaetano, 12 - Genova - - 16137	6.836,64					SI		150.132,61	NO	parzialmente adeguato	150.132,61				125.110,51	125.110,51

## QUADRO DELLE ESIGENZE - DETTAGLIO

ANAGRAFICA ATTIVITA'		VOLUMI	ADEGUAMENTO NORMATIVO										ALTRI INTERVENTI						
			ADEGUAMENTO / MIGLIORAMENTO SISMICO		Da file precedente	ADEGUAMENTO ANTINCENDIO			ADEGUAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE			TOTALE ADEGUAMENTO	CONSERVAZIONE DEL MANUFATTO E ADEGUAMENTO FUNZIONALE - COMPLETAMENTO			SOFFITTI E CONTROSOFFITTI	TOTALE ALTRI INTERVENTI		
			Totale	Note		Totale	SCIA / CPI	NOTE	Totale	si/no	NOTE		Oggetto	Importo	Nota	Importo			
39	A	Liceo - Klee Paul /Barabino Nicolò - Succursale - Salita delle Battistine, 10 - Genova - - 16125	14.342,36	4.087.775,00			150.000,00	IN CORSO	in progettazione	62.991,65	NO	parzialmente adeguato	4.300.766,65					0,00	
40	A	Liceo - Cassini Gian Domenico - Sede - Via Galata, 34 - Genova - - 16121	29.223,12	9.321.512,50	452.469,39		831.583,46	NO	PFTE SER.20.00013	320.869,86	NO	parzialmente adeguato	10.473.965,82	lavori di rifacimento copertura 480.000 - adeguamento ascensore 80.000	560.000,00	In corso progettazione esterna (finanziato?)		560.000,00	
42	A	Liceo - Pertini Sandro - Succursale - Corso Magenta, 2/A - Genova - - 16125	12.007,81	3.055.362,50				SI		131.845,75	NO	parzialmente adeguato	3.187.208,25				219.742,92	219.742,92	
45	A	I.I.S.S. - Firpo E. - Buonarroti M. - Sede - Via Canevari, 47-51 - Genova - - 16137	55.435,14	13.796.697,64	880.767,01		2.670.000,00	NO	PFTE SER.20.00015	121.735,57	NO	parzialmente adeguato	16.588.433,21	Interventi di manutenzione straordinaria a prospetti e serramenti		in corso progettazione 13,850			0,00
45	C	Succursale - Via Canevari, 47-51 - Genova - - 16137	3.802,50							8.350,29	NO	parzialmente adeguato	8.350,29						
46	A	I.I.S.S. - Majorana Ettore / Giorgi G. - Sede - Via Allende Salvador, 44 - Genova - Molassana - 16138	43.768,07	10.892.997,26		in corso progettazione FTE	1.435.965,75	2.585.541,75	NO	PFTE SER.20.00006	192.229,36	NO	parzialmente adeguato	13.670.768,38	Interventi di manutenzione straordinaria per sostituzione serramenti 1430000 - copertura palestra e scale 520000		in corso progettazione 10,500		0,00
46	B	Liceo - Da Vinci Leonardo - Succursale - Via Allende Salvador, 44 - Genova - Molassana - 16138	3.049,72	759.014,31		in corso progettazione FTE	100.056,81		NO		13.394,37	NO	parzialmente adeguato		Interventi di manutenzione straordinaria per sostituzione serramenti		in corso progettazione 10,500		0,00
46	C	Auditorium - Allende Salvador - - Via Allende Salvador, 44 - Genova - Molassana - 16138	581,94	144.833,23		in corso progettazione FTE	19.092,59		NO		2.555,88	NO	parzialmente adeguato		Interventi di manutenzione straordinaria per sostituzione serramenti		in corso progettazione 10,500		0,00
46	D	Centro di ascolto - Nuovo CIEP - Polo Giovani - Via Allende Salvador, 44 - Genova - Molassana - 16138	2.370,97	590.087,01		in corso progettazione FTE	77.788,02		NO		10.413,30	NO	parzialmente adeguato		Interventi di manutenzione straordinaria per sostituzione serramenti		in corso progettazione 10,500		0,00
46	F	I.I.S.S. - Marsano Bernardo - Succursale - Via Allende Salvador, 44 - Genova - Molassana - 16138	5.361,75	1.334.432,34		in corso progettazione FTE	175.911,10		NO		23.548,81	NO	parzialmente adeguato		Interventi di manutenzione straordinaria per sostituzione serramenti		in corso progettazione 10,500		0,00
48	A	I.P.S.I.S. - Gaslini Piero / Meucci Antonio - Sede - Piazzale Valery Paul, 5 - Genova - - 16139	37.562,22	9.439.050,00	158.050,00		158.050,00	SI		659.893,08	NO		10.256.993,08	Intervento per la regimentazione delle acque		in corso progettazione 10,500			0,00
49	A	I.I.S.S. - Montale Eugenio/Nuovo I.P.C. - Succursale - Via del Castoro, 1 - Genova - - 16137	7.045,66					SI		46.416,81	NO	parzialmente adeguato	46.416,81				128.935,58	128.935,58	

## QUADRO DELLE ESIGENZE - DETTAGLIO

ANAGRAFICA ATTIVITA'			VOLUMI	ADEGUAMENTO NORMATIVO								ALTRI INTERVENTI						
				ADEGUAMENTO / MIGLIORAMENTO SISMICO		Da file precedente	ADEGUAMENTO ANTINCENDIO			ADEGUAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE			TOTALE ADEGUAMENTO	CONSERVAZIONE DEL MANUFATTO E ADEGUAMENTO FUNZIONALE - COMPLETAMENTO			SOFFITTI E CONTROSOFFITTI	TOTALE ALTRI INTERVENTI
				Totale	Note		Totale	SCIA / CPI	NOTE	Totale	si/no	NOTE		Oggetto	Importo	Nota	Importo	
53	A	Liceo - D'Oria Andrea - Sede - Via Diaz Armando, 8 - Genova - - 16121	31.652,84	7.877.758,82				SI		347.548,18	NO	parzialmente adeguato	8.225.307,00	lavori di rifacimento copertura	646.800,00		579.246,97	1.226.046,97
53	B	- Scuola Media Statale A. D'Oria Pascoli - Sede - Via Banderelli, 6 - Genova - - 16121	8.375,29	2.084.442,18				SI		91.960,68	NO	parzialmente adeguato	2.176.402,86				153.267,81	153.267,81
54	A	I.I.S.S. - Majorana Ettore / Giorgi G. - Sede - Via Timavo, 63 - Genova - - 16132	74.315,74	14.554.012,50	846.351,68	846.351,68	NO			979.184,19	NO		16.379.548,38				1.359.978,04	1.359.978,04
54	B	I.I.S.S. - Montale Eugenio/Nuovo I.P.C. - Sede - Via Timavo, 63 - Genova - - 16132	27.591,71	9.172.950,00	504.197,71	504.197,71	NO			363.548,37	NO		10.040.696,09				504.928,29	504.928,29
56	A	I.P.S.E.O.A. - Polo Marco - Sezione Associata - Via S. Rocco, 1 - Camogli - - 16032	6.914,46		561.283,84	561.283,84	NO			151.841,54	NO		713.125,38	lavori di rifacimento copertura		in corso progettazione 10,500	126.534,62	126.534,62
57	A	I.P.S.E.O.A. - Polo Marco - Sede - Via Sciacaluga Angelo, 9 - Genova - Quarto - 16147	36.109,16	13.715.425,00			SI			158.591,43	NO	parzialmente adeguato	13.874.016,43				660.797,63	660.797,63
58	A	Liceo - Pertini Sandro - Succursale - Via Casotti Aldo, 11 - Genova - Nervi - 16167	5.253,01															
59	A	I.P.S.I.S. - Gaslini Piro / Meucci Antonio - Succursale - Viale Brea Bernabò, 65/B - Genova - Sturla - 16131	16.000,00	4.444.444,44	522.388,76	522.388,76	NO			351.360,00	NO		5.318.193,20	Intervento di manutenzione straordinaria ai prospetti e ai serramenti e riqualificazione complessiva degli ambienti (171*15)*200+(760*300)+(3,57*16*8*1,2*600)	1.070.011,20		292.800,00	1.362.811,20
60	A	I.I.S.S. - Marsano Bernardo - Sede - Aule - Via alla Scuola di Agricoltura, 9 - Genova - Nervi - 16167	6.654,78	1.400.000,00				IN CORSO		73.069,48	NO	parzialmente adeguato	1.473.069,48				40.594,16	40.594,16
61	A	I.I.S.S. - Marsano Bernardo - Sede - Palestra - Via alla Scuola di Agricoltura, 9 - Genova - Nervi - 16167	630,36	210.687,50		42.297,16				6.921,35	NO	parzialmente adeguato	259.906,01				11.535,59	11.535,59
62	A	I.I.S.S. - Marsano Bernardo - Sede - Uffici - Via alla Scuola di Agricoltura, 9 - Genova - Nervi - 16167	1.146,36	460.587,50	167.400,00	76.920,76	NO			25.174,07	NO		562.682,32				20.978,39	20.978,39
63	A	I.I.S.S. - Marsano Bernardo - Sede - Magazzino - Via alla Scuola di Agricoltura, 9 - Genova - Nervi - 16167	339,40	141.312,50	66.960,00	22.773,74	NO				NO		208.272,50	Intervento di manutenzione alla copertura	60.000,00		6.211,02	66.211,02
64	A	I.I.S.S. - Marsano Bernardo - Sede - Spogliatoi - Via alla Scuola di Agricoltura, 9 - Genova - Nervi - 16167	244,05	88.850,00	44.640,00	16.375,76	NO			5.359,34	NO		138.849,34				4.466,12	4.466,12

## QUADRO DELLE ESIGENZE - DETTAGLIO

ANAGRAFICA ATTIVITA'		VOLUMI	ADEGUAMENTO NORMATIVO										ALTRI INTERVENTI					
			ADEGUAMENTO / MIGLIORAMENTO SISMICO		Da file precedente	ADEGUAMENTO ANTINCENDIO			ADEGUAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE			TOTALE ADEGUAMENTO	CONSERVAZIONE DEL MANUFATTO E ADEGUAMENTO FUNZIONALE - COMPLETAMENTO			SOFFITTI E CONTROSOFFITTI	TOTALE ALTRI INTERVENTI	
			Totale	Note		Totale	SCIA / CPI	NOTE	Totale	si/no	NOTE		Importo	Nota	Importo			
Denominazione attività/Indirizzo											Oggetto	Importo	Nota	Importo				
66	A	Liceo - Pertini Sandro - Sede - Via Battisti Cesare , 5 - Genova - Albaro - 16145	20.179,60	6.128.412,50				SI		132.943,20	NO	parzialmente adeguato	6.261.355,70	Intervento di manutenzione straordinaria al muro esterno - sostituzione serramenti	787.050,00		135.000,00	922.050,00
68	A	Liceo - King Martin Luther - Sede - Via Sturla, 63 - Genova - Sturla - 16131	30.636,15	9.939.650,00	1.233.814,82	2.055.685,67	NO		336.384,93	NO	parzialmente adeguato	12.331.720,59	Intervento di manutenzione straordinaria ai prospetti mediante sostituzione facciate vetrate		in corso progettazione 10,500	560.641,55	560.641,55	560.641,55
69	A	Liceo - King Martin Luther - Succursale - Via Era Vittorino , 1 - Genova - Sturla - 16147	6.033,17		452.469,39	404.825,71	NO		132.488,41	NO		537.314,12				110.407,01	110.407,01	
70	A	I.I.S.S. - Da Vigo Giovanni / Da Recco Nicoloso - Sezione associata - Via Marconi Guglielmo , 41 - Recco - - 16036	13.264,71	4.310.662,50	160.004,45	890.062,04	NO		203.905,12	NO	parzialmente adeguato	5.404.629,66				242.744,19	242.744,19	242.744,19
71	A	I.T.T.L. - San Giorgio - Sezione associata "Colombo Cristoforo" - Via Bettolo Giovanni , 17 - Camogli - - 16032	15.301,45	4.373.787,50			SI		168.009,92	NO	parzialmente adeguato	4.541.797,42	sostituzione serramenti	475.200,00				475.200,00
71	B	- Appartamento custode - - Via Bettolo Giovanni , - Camogli - - 16032	305,43	104.025,00						NO		104.025,00					3.982,81	3.982,81
72	B	- Uffici Città Metropolitana - - Largo Cattanei Francesco, 3 - Genova - Quarto - 16147	55.401,20	15.167.075,72	3.666.760,00	3.717.420,52	NO		243.322,07	NO	parzialmente adeguato	19.127.818,31	Edificio Se.di. Largo Cattanei , 3 Genova. Prosecuzione interventi di adeguamento alla sicurezza sugli ambienti di lavoro e compartimentazioni con altre attività - sostituzione serramenti , coperture e facciate	6.749.680,00	Prosecuzione del programma di adeguamento normativo degli ambienti di lavoro già avviato		1.013.841,96	7.763.521,96
72	D	- Uffici Regionali - - Largo Cattanei Francesco, 3 - Genova - Quarto - 16147	6.944,21	1.901.102,48						NO		1.901.102,48	facciata già compresa - serramenti	162.640,00		127.079,04	289.719,04	
72	O	Centro diurno disabili - Cooperativa SABA - - Largo Cattanei Francesco, 3 - Genova - Quarto - 16147	1.216,11	332.932,00						SI		332.932,00	vedi sopra			22.254,81	22.254,81	
72	Q	Statale - Scuola dell'Infanzia Il Pratone - - Largo Cattanei Francesco, 3 - Genova - Quarto - 16147	2.428,82	664.933,19					64.004,26	NO		728.937,46	vedi sopra			44.447,41	44.447,41	
72	R	Comunale - Prato Verde - Scigno - - Largo Cattanei Francesco, 3 - Genova - Quarto - 16147	3.694,94	1.011.556,33					16.228,18	NO	parzialmente adeguato	1.027.784,51	vedi sopra			67.617,40	67.617,40	
73	A	I.P.S.E.O.A. - Polo Marco - - Palestra Largo Cattanei Francesco, 5 - Genova - Quarto - 16147	7.136,76	1.953.816,51			IN CORSO		31.344,65	NO	parzialmente adeguato	1.985.161,16	serramenti	164.160,00				164.160,00
74	A	I.I.S.S. - Natta Giulio - De Ambrosio Giovanni V. - Sede principale - Via Chiusa, 107 - Sestri Levante - - 16039	38.912,21	28.140.637,50	50.576,00	2.611.009,29	NO		341.804,85	NO	parzialmente adeguato	31.093.451,64	serramenti e coperture	3.169.720,00			712.093,44	3.881.813,44

## QUADRO DELLE ESIGENZE - DETTAGLIO

ANAGRAFICA ATTIVITA'		VOLUMI	ADEGUAMENTO NORMATIVO										ALTRI INTERVENTI						
			ADEGUAMENTO / MIGLIORAMENTO SISMICO		Da file precedente	ADEGUAMENTO ANTINCENDIO			ADEGUAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE			TOTALE ADEGUAMENTO	CONSERVAZIONE DEL MANUFATTO E ADEGUAMENTO FUNZIONALE - COMPLETAMENTO			SOFFITTI E CONTROSOFFITTI	TOTALE ALTRI INTERVENTI		
			Totale	Note		Totale	SCIA / CPI	NOTE	Totale	si/no	NOTE		Oggetto	Importo	Nota	Importo			
74	B	- Appartamento custode - - Via Chiusa, - Sestri Levante - - 16039	347,42	129.250,00														4.530,36	4.530,36
75	A	I.I.S.S. - Liceli Fortunio - Sede - Piazzale Bontà Eugenio, 6-8 - Rapallo - - 16035	44.385,59	14.953.800,00		1.163.391,47	4.606.991,75	NO	Definitivo SER.20.00016	194.941,51	NO	parzialmente adeguato	19.755.733,26	Intervento di risanamento delle coperture	1.550.000,00				1.550.000,00
76	A	I.I.S.S. - Natta Giulio - De Ambrosio Giovanni V. - Sede associata - Via S. Antonio, 9 - Chiavari - - 16043	9.695,60	2.206.737,50					Documento di Indirizzo Preliminare adeguamento sismico approvato	106.457,69	NO	parzialmente adeguato	2.313.195,19						0,00
77	A	Liceo - Marconi G./Delpino F. - Sede - Piazza caduti di Nassiriya, 14 - Chiavari - - 16043	9.972,30	3.289.525,00		498.538,24	1.256.317,22	NO	PFTE SER.20.00004	109.495,85	NO	parzialmente adeguato	4.655.338,07				31.135,04	31.135,04	
78	A	I.T.C. - In Memoria dei Morti per la Patria - Sede - Corso Millo Enrico , 1 - Chiavari - - 16043	17.051,77	5.438.250,00		735.895,45	735.895,45	NO		112.337,06	NO	parzialmente adeguato	6.286.482,51						0,00
79	A	Istituto Giannini- Succursale - Via Castagnola Stefano , 11 - Chiavari - - 16043	6.719,88						in corso		NO	in corso	0,00					23.775,32	23.775,32
79	B	Istituto Giannini- Succursale - Via Castagnola Stefano , 11 - Chiavari - - 16044	2.135,78								NO	in corso	0,00						
85	A	Liceo - Marconi G./Delpino F. - Sede - Via Ghio Gio Batta, 2 - Chiavari - - 16043	7.636,11			738.742,04			NO		NO	in corso	0,00						0,00
86	A	I.I.S.S. - Da Vigo Giovanni / Da Recco Nicoloso - Sede - Via Minzoni Don Giovanni, 1 - Rapallo - - 16035	8.072,03	2.708.062,50					SI	53.178,53	NO	parzialmente adeguato	2.761.241,03						0,00
87	A	I.I.S.S. - Da Vigo Giovanni / Da Recco Nicoloso - Succursale - Passo delle Clarisse, 1 - Rapallo - - 16035	3.842,22						NO	42.187,58	NO		42.187,58						0,00
88	A	Liceo - Luzzati Emanuele - Sede - Via Ghio Gio Batta, 14 - Chiavari - - 16043	30.017,90	10.144.712,50		1.507.777,28	1.507.777,28	NO		329.596,54	NO		11.982.086,32	Intervento di manutenzione straordinaria ai prospetti e agli elementi in calcestruzzo a vista		in corso progettazione 10,500		391.433,42	391.433,42
89	A	I.I.S.S. - Marsano Bernardo - Sezione associata - Via Aste Vittorio , 1 - San Colombano Certenoli - - 16040	3.928,23			781.036,18	263.584,23	NO		86.263,93	NO		349.848,16					51.224,12	51.224,12
94	A	Piscina - Ronco Scrivia - - Via alla Zona Sportiva, 42 - Ronco Scrivia - Località Piane - - 16019	11.375,30	2.831.084,66					in corso progetto	124.900,79	NO		2.955.985,46						0,00

## QUADRO DELLE ESIGENZE - DETTAGLIO

ANAGRAFICA ATTIVITA'		VOLUMI	ADEGUAMENTO NORMATIVO								ALTRI INTERVENTI								
			ADEGUAMENTO / MIGLIORAMENTO SISMICO		Da file precedente	ADEGUAMENTO ANTINCENDIO			ADEGUAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE			CONSERVAZIONE DEL MANUFATTO E ADEGUAMENTO FUNZIONALE - COMPLETAMENTO			SOFFITTI E CONTROSOFFITTI	TOTALE ALTRI INTERVENTI			
			Totale	Note		Totale	SCIA / CPI	NOTE	Totale	si/no	NOTE	TOTALE ADEGUAMENTO	Oggetto	Importo	Nota		Importo		
97	A	- Locali Città Metropolitana - - Palazzo Doria Spinola Largo Lanfranco Eros , 1 - Genova - - 16121	9.681,33	2.650.438,35		1.074.740,00	1.074.740,00	NO			212.602,01	NO		3.937.780,36	Intervento di restauro alle facciate	650.000,00		650.000,00	650.000,00
97	E	Prefettura - Prefettura di Genova - - Palazzo Doria Spinola Largo Lanfranco Eros , 1 - Genova - - 16121	25.325,03	6.933.182,81							166.841,30	NO		7.100.024,11					0,00
97	F	Residenza - Appartamento Prefetto - - Palazzo Doria Spinola Largo Lanfranco Eros , 1 - Genova - - 16121	6.250,19	1.711.102,02							41.176,25	NO		1.752.278,27					0,00
97	G	Residenza - Foresteria - - Palazzo Doria Spinola Largo Lanfranco Eros , 1 - Genova - - 16121	785,48	215.039,29							5.174,74	NO		220.214,03					0,00
97	H	Spazio espositivo - Centro polifunzionale "C.Sivori" - - Palazzo Doria Spinola Largo Lanfranco Eros , 1 - Genova - - 16121	6.525,23	1.786.399,17								NO		1.786.399,17					0,00
98	A	- Uffici Città Metropolitana - - Piazzale Mazzini Giuseppe, 2 - Genova - - 16122	17.713,34	4.849.345,67		2.149.480,00	2.149.480,00	NO			77.796,99	NO	parzialmrte adeguato	7.076.622,65	Edificio - SEDE Piazzale Mazzini, 2 Genova. Prosecuzione interventi di adeguamento alla sicurezza sugli ambienti di lavoro	651.000,00	Prosecuzione del programma di adeguamento normativo degli ambienti di lavoro già avviato	230.981,95	881.981,95
99	A	- Uffici Città Metropolitana - - Salita Dinegro , 7 (int. 5 - 6 - 12) - Genova - - 16123	2.990,77			500.702,40	200.680,67	NO				NO	impossibile ???	200.680,67				38.999,64	38.999,64
99	E	- Residenza appartamento - - Salita Dinegro , 7 int 10 - Genova - - 16123	830,08									NO		0,00				10.824,24	10.824,24
101	A	- Uffici Città Metropolitana - - Salita di S. Caterina, 10 (int 3 e 4) - Genova - - 16123	4.862,34			500.702,40	500.702,40	NO			32.033,10	NO	parzialmente adeguato	532.735,50				63.404,91	63.404,91
101	B	Bar - BAR SIVORI - - Salita di S. Caterina, 48 r - Genova - - 16123	647,03									NO		0,00				8.437,27	8.437,27
106	A	Officina - Direzione Territorio e Mobilità - Viabilità - Via Geirato, 154R - Genova - Molassana - 16138	12.432,06					SI			273.008,04	NO		273.008,04					0,00
107	A	- Accademia Italiana Marina Mercantile - - Via Oderico Nicolò , 10 - Genova - Albaro - 16145	8.074,06	2.210.419,26								NO		2.210.419,26				105.285,74	105.285,74
109	B	- ex Circolo San Gerolamo - - Largo Cattanei Francesco, 1 - Genova - Quarto - 16147	1.424,74									NO		0,00					0,00
110	A	Magazzino - Direzione Territorio e Mobilità - Viabilità - Segnaletica Via Raimondo Enrico, 6 - Genova - Quarto - 16147	1.328,49	363.698,05								NO		363.698,05					0,00
114	A	Caserma VV.F. - Chiavari - - Piazza Generale Negri di Sanfront, 38 - Chiavari - - 16043	5.048,58	1.382.139,65							110.866,82	NO		1.493.006,47					0,00



## QUADRO DELLE ESIGENZE - DETTAGLIO

ANAGRAFICA ATTIVITA'			VOLUMI	ADEGUAMENTO NORMATIVO								ALTRI INTERVENTI														
				ADEGUAMENTO / MIGLIORAMENTO SISMICO		Da file precedente	ADEGUAMENTO ANTINCENDIO			ADEGUAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE			TOTALE ADEGUAMENTO	CONSERVAZIONE DEL MANUFATTO E ADEGUAMENTO FUNZIONALE - COMPLETAMENTO			SOFFITTI E CONTROSOFFITTI	TOTALE ALTRI INTERVENTI								
				Totale	Note		Totale	SCIA / CPI	NOTE	Totale	si/no	NOTE		Oggetto	Importo	Nota	Importo									
117	A	- URP - Ufficio Relazioni Pubblico - - Salita di S. Caterina, 50-52 r - Genova - - 16123	159,79		solo porzioni di immobile							NO		0,00				2.083,66	2.083,66							
117	B	Cinema - Sala "Camillo Sivori" - - Salita di S. Caterina, 12 n - Genova - - 16123	728,82		solo porzioni di immobile							NO		0,00				9.503,81	9.503,81							
118	A	Residenza - Custode SEDI - - Via Ardini Francesco, 18 - Genova - Quarto - 16147	308,92		solo porzioni di immobile							NO		0,00				4.028,32	4.028,32							
118	B	Casa famiglia - CROCE ROSSA ITALIANA - - Via Ardini Francesco, 18 - Genova - Quarto - 16147	1.809,44	495.366,77	( venduta?)							NO		495.366,77				23.595,10	23.595,10							
143	A	I.T.T.L. - San Giorgio - Sede - Calata Darsena - Ponte Parodi, snc - Genova - - 16126	29.240,75	8.120.637,50								SI		64.212,69	NO	parzialmnte adeguato	8.184.850,19	Intervento facciate 800,000	800.000,00	in corso progettazione 10,500		800.000,00				
144	A	I.I.S.S. - Einaudi L./Casaregis G./Galilei G. - Sede - Piazza Sopranis Raffaele , 5 - Genova - - 16126	41.223,65	10.805.937,50								IN CORSO		90.527,14	NO	parzialmnte adeguato	10.896.464,64	Einaudi L./Casaregis G./Galilei G. - IIS - Sede - Raffaele Sopranis - 5 - GENOVA - Interventi urgenti di rifacimento copertura		in corso progettazione 10,500		250.000,00	250.000,00			
146	A	Centro per l'impiego - Centro per l'impiego Ponente - Villa Sauli Podestà - Via Prà, 70 - Genova - Prà - 16157	6.839,56	2.504.462,50								SI		30.039,35	NO	parzialmnte adeguato	2.534.501,85					89.187,86	89.187,86			
147	A	Liceo scientifico annesso Convitto Colombo - Colombo Cristoforo - Sede - Corso/Via Dogali/Dino Bellucci, 1D/4-6 - Genova - - 16124	12.222,16		in corso adeguamento	232.043,07	232.043,07	NO						134.199,32	NO		366.242,39	Opere di finitura e complementaRi all'intervento in progettazione	2.500.000,00				2.500.000,00			
157	A	Liceo - Klee Paul /Barabino Nicolò - Succursale - Viale Sauli, 34 - Genova - - 16121	32.185,88	8.010.421,81		1.368.815,54	2.159.672,55	NO						353.400,96	NO	parzialmente adeguato	10.523.495,32						419.703,88	419.703,88		
262	A	Liceo - Fermi Enrico - Succursale - Via Col Dino , 9 - Genova - Sampierdarena - 16149	7.309,30		solo porzione di edificio							SI		32.102,45	NO		32.102,45							95.313,27	95.313,27	
262	B	I.T.T.L. - San Giorgio - Succursale - Via Col Dino , 7c - Genova - Sampierdarena - 16149	4.632,40		solo porzione di edificio							SI		20.345,50	NO		20.345,50								60.406,50	60.406,50
268	A	I.P.S.E.O.A. - Polo Marco - Succursale - piani primo e secondo Via Soracco Agostino , 7 - San Colombano Certenoli - - 16040	10.160,62	1.600.000,00	Documento di Indirizzo Preliminare adeguamento sismico approvato							SI		44.625,44	NO		1.644.625,44								0,00	
270	A	I.P.S.E.O.A. - Polo Marco - Succursale - Cucina Via Soracco Agostino , 7 - San Colombano Certenoli - - 16040	236,26	64.680,43										2.594,13	NO		67.274,56	Intervento di manutenzione alla copertura			eseguita			3.080,83	3.080,83	

## QUADRO DELLE ESIGENZE - DETTAGLIO

ANAGRAFICA ATTIVITA'			VOLUMI	ADEGUAMENTO NORMATIVO								ALTRI INTERVENTI										
				ADEGUAMENTO / MIGLIORAMENTO SISMICO		Da file precedente	ADEGUAMENTO ANTINCENDIO			ADEGUAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE			TOTALE ADEGUAMENTO	CONSERVAZIONE DEL MANUFATTO E ADEGUAMENTO FUNZIONALE - COMPLETAMENTO			SOFFITTI E CONTROSOFFITTI	TOTALE ALTRI INTERVENTI				
№	Σ	Denominazione attività/Indirizzo	Totale	Note	Totale		SCIA / CPI	NOTE	Totale	si/no	NOTE	Oggetto		Importo	Nota	Importo						
273	A	I.I.S.S. - Montale Eugenio/Nuovo I.P.C. - Succursale - Via Archimede, 42-44-46 - Genova - Brignole - 16142	14.815,50	4.991.450,00	da progetto FTE	685.947,74	994.120,05	NO				227.743,87	NO		6.213.313,92	Intervento di manutenzione alla facciata		in corso progettazione 10,500	134.000,00	134.000,00	134.000,00	134.000,00
273	C	- Scuola Vespertina L'Oasi - - Via Archimede, 42-44-46 - Genova - Brignole - 16142	837,07		da progetto FTE								NO		0,00					10.915,39	10.915,39	10.915,39
275	A	PalestraPiazza Ghiglione , snc - Genova - - 16151	2.141,82	2.568.892,50		505.760,00	143.716,12	NO				47.034,37	NO		2.759.642,99					27.929,33	27.929,33	27.929,33
TOTALI			1.564.663,62	436.029.012,70			44.856.950,66					15.502.255,51			493.582.390,12			30.116.261,20		14.872.720,60	14.872.720,60	44.988.981,80



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Direzione Territorio e mobilità

## **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA E CORRETTEZZA AMMINISTRATIVA**

Sulla sopracitata proposta si esprime, ai sensi degli articoli 49 e 147 bis primo comma del decreto legislativo n.267/2000, parere FAVOREVOLE in ordine al parere di regolarità tecnica attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Genova li, 21/10/2024

**Sottoscritto dal Dirigente  
(GIANNI MARCHINI)  
con firma digitale**



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi degli artt. 49 1° comma e 147bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

**Direzione Risorse**

**Proponente: Direzione Territorio e mobilità**

**Oggetto: ADOZIONE DELLO SCHEMA DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025/2027 E DELL'ELENCO ANNUALE DEI LAVORI PUBBLICI ANNO 2025**

Il presente provvedimento produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere contrario:

### VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S/E	Codice	Cap.	Azione		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
<b>TOTALE ENTRATE:</b>					+								
<b>TOTALE SPESE:</b>					-								

Genova li, 23/10/2024

**Sottoscritto dal responsabile  
dei Servizi Finanziari  
(SILVIA FABRIS)  
con firma digitale**



Città metropolitana di Genova - codice fiscale 80007350103  
Scheda G - Programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025 - 2027  
Quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma

Tipologia risorse	Arco temporale di validità del programma			Importo totale
	Disponibilità finanziaria			
	Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	
Risorse derivanti da entrate aventi destinazione vincolata per legge	250.000,00 €	400.000,00 €	400.000,00 €	1.050.000,00 €
Risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	250.000,00 €	500.000,00 €	- €	750.000,00 €
Risorse acquisite mediante apporti di capitali privati	- €	- €	- €	- €
Stanzamenti di bilancio	1.869.900,00 €	4.327.300,00 €	4.947.300,00 €	11.144.500,00 €
Finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403	- €	- €	- €	- €
Risorse derivanti da trasferimento di immobili	- €	- €	- €	- €
Altro	- €	- €	- €	- €
<b>TOTALI</b>	<b>2.369.900,00 €</b>	<b>5.227.300,00 €</b>	<b>5.347.300,00 €</b>	<b>12.944.500,00 €</b>

Nota:

I dati del quadro delle risorse sono calcolati come somma delle informazioni elementari relative a ciascun intervento di cui alla Scheda H.



**Città metropolitana di Genova - codice fiscale 80007350103**  
**Scheda H - Programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025 - 2027**  
**Elenco degli acquisti del Programma**

Numero intervento CUI	Prima annualità del primo programma nel quale l'intervento è stato inserito	Prima annualità del primo programma nel quale l'intervento è stato inserito	Prima annualità del primo programma nel quale l'intervento è stato inserito	Codice CUP	Acquisto ricompreso nell'importo di un lavoro o altra acquisizione	CUI lavoro nel cui importo complessivo l'acquisto è ricompreso	Lotto funzionale	Settore (Forniture / Servizi)	CPV	Descrizione Acquisto	Priorità (1 = max, 3 = min)	Responsabile progetto (RUP)	Durata del contratto (numero in mesi)	Nuovo affidamento di contratto in essere?	Stima dei costi dell'acquisto				Codice AUSA Amministrazione delegata	Denominazione Amministrazione delegata
															(A) Stima costi Acquisto Primo anno (2025)	(B) Stima costi Acquisto Secondo anno (2026)	(C) Stima costi Acquisto Terzo anno (2027)	(D) Costi su annualità successive (2028 e seguenti)		
n.	codice	anno	anno	codice	si/no	codice	si/no	tabella CPV	testo		testo	si/no	valore	valore	valore	valore	valore (somma)	codice	testo	
1	80007350103202400001	2024	2025				S	30120000	Noleggio attrezzature di stampa	2	Ferrua G.	60	si	16.666,67	50.000,00	50.000,00	133.333,33	250.000,00	0000226120	CONSIP
2	80007350103202400003	2024	2025				S	66510000-8	Assicurazioni (RCT/RCO; auto; patrimoniale; infortuni conducente; all risk opere d'arte; kasco veicoli; tutela legale)	1	Ferrua G.	36	si	257.650,00	515.300,00	515.300,00	257.650,00	1.545.900,00		
3	80007350103202400004	2024	2026				S	90900000-6	Servizio di pulizia derattizzazione disinfestazioni	2	Nari D.	36	si	0,00	240.000,00	360.000,00	480.000,00	1.080.000,00		
4	80007350103202400005	2024	2025				S	98341120-2 98341140-8	Servizio di vigilanza e portierato	2	Ferrua G.	36	si	18.750,00	75.000,00	75.000,00	56.250,00	225.000,00	0000168634	SUAR Liguria
5	80007350103202400006	2024	2025		no		F	65300000-6	Fornitura Energia elettrica (POD Scuole e Altri Edifici)	1	Lonati M.G.	24	si	947.500,00	1.895.000,00	947.500,00	0,00	3.790.000,00	0000267134	Consorzio Energia Liguria
6	80007350103202500001	2025	2027		no		F	65300000-6	Fornitura Energia elettrica (POD Scuole e Altri Edifici)	1	Lonati M.G.	24	si	0,00	0,00	947.500,00	2.842.500,00	3.790.000,00	0000267134	Consorzio Energia Liguria
7	80007350103202200004	2022	2025		no		S	32412110-8	Servizi di Linee dati e di telefonia fissa	1	Lonati M.G.	12	si	146.000,00	0,00	0,00	0,00	146.000,00		
8	80007350103202500002	2025	2026				S	32412110-8	Servizi di Linee dati e di telefonia fissa (Convenzione Consip)	1	Lonati M.G.	60	si	0,00	152.000,00	152.000,00	456.000,00	760.000,00	0000226120	CONSIP
9	80007350103202500003	2025	2026				F	30199770-8	Acquisto di buoni pasto elettronici per il personale dipendente	2	Alitta S.	24	si	0,00	350.000,00	420.000,00	70.000,00	840.000,00	0000226120	CONSIP
10	80007350103202400007	2024	2025				S	90620000-9	Sgombero neve su viabilità metropolitana	1	Marchini G.	6	si	150.000,00	400.000,00	0,00	0,00	550.000,00		
11	80007350103202400008	2024	2026				S	90620000-9	Sgombero neve su viabilità metropolitana	1	Marchini G.	6	si	0,00	150.000,00	400.000,00	0,00	550.000,00		
12	80007350103202500004	2025	2027				S	90620000-9	Sgombero neve su viabilità metropolitana	1	Marchini G.	6	si	0,00	0,00	150.000,00	400.000,00	550.000,00		
13	80007350103202500005	2025	2027				F	44113610-4	Forniture bitume per viabilità metropolitana	1	Marchini G.	36	si	0,00	0,00	230.000,00	0,00	230.000,00		
14	80007350103202500006	2025	2027				F	34927100-2	Fornitura sale per viabilità metropolitana	1	Marchini G.	36	si	0,00	0,00	200.000,00	0,00	200.000,00		



**Città metropolitana di Genova - codice fiscale 80007350103**  
**Scheda H - Programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025 - 2027**  
**Elenco degli acquisti del Programma**

Numero intervento CUI	Prima annualità del primo programma nel quale l'intervento è stato inserito	Seconda annualità nella quale si prevede l'avvio della procedura di acquisto	Codice CUP	Acquisto ricompreso nell'importo di un lavoro o altra acquisizione	CUI lavoro nel cui importo complessivo l'acquisto è ricompreso	Lotto funzionale	Settore (Forniture / Servizi)	CPV	Descrizione Acquisto	Priorità (1 = max, 3 = min)	Responsabile progetto (RUP)	Durata del contratto (numero in mesi)	Nuovo affidamento di contratto in essere?	Stima dei costi dell'acquisto				Codice AUSA Amministrazione delegata	Denominazione Amministrazione delegata	
														(A) Stima costi Acquisto Primo anno (2025)	(B) Stima costi Acquisto Secondo anno (2026)	(C) Stima costi Acquisto Terzo anno (2027)	(D) Costi su annualità successive (2028 e seguenti)			(A) + (B) + (C) + (D) Stima costi Acquisto Totale
n.	codice	anno	anno	codice	si/no	codice	si/no	tabella CPV	testo		testo		si/no	valore	valore	valore	valore	valore (somma)	codice	testo
15	80007350103202400016	2024	2025				F	34134000-5	acquisto 1 autocarro con allestimenti speciali (con carrello)	1	Marchini G.	12		250.000,00	0,00	0,00	0,00	250.000,00		
16	80007350103202400017	2024	2026				F	34134000-5	acquisto 1 autocarro con allestimenti speciali (con gru)	1	Marchini G.	12		0,00	250.000,00	0,00	0,00	250.000,00		
17	80007350103202400018	2024	2026				F	34134000-5	acquisto 4 autocarri	1	Marchini G.	12		0,00	250.000,00	0,00	0,00	250.000,00		
18	80007350103202500007	2025	2025				S	71000000-8	Esecuzione di attività prescritte dalle LL GG Ponti (D.M. n.204 del 01/07/22): Ispezioni visive periodiche	1	Resemini S.	12		250.000,00	0,00	0,00	0,00	250.000,00		
19	80007350103202500008	2025	2026				S	71000000-8	Esecuzione di attività prescritte dalle LL GG Ponti (D.M. n.204 del 01/07/22): Ispezioni visive periodiche	1	Resemini S.	12		0,00	400.000,00	0,00	0,00	400.000,00		
20	80007350103202500009	2025	2027				S	71000000-8	Esecuzione di attività prescritte dalle LL GG Ponti (D.M. n.204 del 01/07/22): Ispezioni visive periodiche	1	Resemini S.	12		0,00	0,00	400.000,00	0,00	400.000,00		
21	80007350103202500010	2025	2025				S	71631000-0	Servizio di ispezione degli impianti termici civili	1	Testini G.	48	si	333.333,33	500.000,00	500.000,00	666.666,67	2.000.000,00		
<b>TOTALE</b>														<b>2.369.900,00</b>	<b>5.227.300,00</b>	<b>5.347.300,00</b>	<b>5.362.400,00</b>	<b>18.306.900,00</b>		

**Avvertenza:**

Rispetto al Modello di Scheda H dell'Allegato I.5 II al D.Lgs 36/2023 sono state apportate le seguenti variazioni:

- Colonna "Codice Fiscale Amministrazione" non riportata (codice fiscale 80007350103 indicato una sola volta in testa)
- Colonna "Ambito Geografico di esecuzione dell'acquisto (Regione)" non riportata (coincide sempre con la Liguria)
- Colonna "Apporto di capitale privato - Importo" e Colonna "Apporto di capitale privato - tipologia" non riportate (nessun apporto di capitale privato)
- Colonna "Acquisto aggiunto o variato a seguito di modifica programma" non riportata (non pertinente in sede di adozione del programma)

Gli interventi n.15 - 16 - 17 sono finanziati con mutui; gli interventi n.18 - 19 - 20 sono finanziati con entrate aventi destinazione vincolata per legge (MIT Ponti 2)



**Città metropolitana di Genova - codice fiscale 80007350103**  
**Scheda I - Programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025 - 2027**  
**Elenco degli interventi previsti nella prima annualità**  
**del precedente programma triennale e non riproposti e non avviati**

<b>Numero intervento CUI</b>	<b>CUP</b>	<b>Descrizione Acquisto</b>	<b>Importo intervento</b>	<b>Livello di priorità</b>	<b>motivo per il quale l'intervento non è riproposto</b>
------------------------------	------------	-----------------------------	---------------------------	----------------------------	--

NON RICORRONO INTERVENTI NON RIPROPOSTI E NON AVVIATI

**Nota:**

**Tutti i dati vanno attinti dal precedente programma triennale, ad eccezione delle motivazioni per il non riproponimento**  
**Inserire il Livello di priorità solo se già previsto nel precedente programma triennale**



# **PIANO DELLE ALIENAZIONI E VALORIZZAZIONI IMMOBILIARI 2025 ÷ 2027**

(art. 58 D.L. 25/06/2008, n. 112, convertito con modificazioni dall'art. 1, c.1 L. 6/08/2008, n. 133)

## SOMMARIO

<b>1) PIANO DELLE ALIENAZIONI E VALORIZZAZIONI IMMOBILIARI.....</b>	<b>3</b>
<b>2) PRINCIPI / LINEE GUIDA OPERATIVE PAVI 2025-2027 .....</b>	<b>5</b>
2.1 Principi generali .....	5
2.2 Linee guida operative/procedurali .....	6

# 1) PIANO DELLE ALIENAZIONI E VALORIZZAZIONI IMMOBILIARI

	Comune	Indirizzo	Destinazione / Attività	Destinazione urbanistica	Identificativi Catastali	Superfici catastale mq	In Uso a Terzi (S/NO)	Azioni previste	Valori di riferimento a base d'asta/trattative		Note	Anno attuazione
									Stima locazione	Stima alienazione		
1	Avegno	<b>Località Salto S.P. 333 Km 6+250</b>	Reliquato stradale	RE-DM ambito di riqualificazione artigianale misto	C.T. Foglio 10 Particella 961	476	NO	Alienazione	-	15.000,00 €		2025
2	Casella	<b>Via Mandelli</b>	Terreno	Zona B zone completamente edificate	C.T. Foglio 7 Particella 1134	428	NO	Alienazione	-	14.000,00 €		2025
3	Cogoleto	<b>Località Pratozanino</b>	Terreno	ZE - Uso agricolo	C.T. Foglio 14 mapp.853	487	SI	Alienazione	-	4.000,00 €		2025
4	Genova	<b>Via Enrico Raimondo snc</b>	Strada privata con n. 20 posti auto e n. 20 posti moto-ciclomotori, aree pedonali	PUC - Assetto Urbanistico - AC.IU - Ambito di Conservazione Impianto Urbanistico	Sez.QUA, Foglio 6, Part. 2077	2236	NO	Alienazione		222.260,00 €		2025
5	Genova	<b>Via Sturla snc</b>	Autocarrozzeria - Terreno	PUC - Assetto Urbanistico - AC.IU - Ambito di Conservazione Impianto Urbanistico	Sez. GEB, Fg. 62, Part. 504, Sub. 4 (porzione)	24	SI	Alienazione		6.000,00 €		2025
6	Genova	<b>Via alla Stazione per Casella, 2 (Ex Polveriera Napoleonica)</b>	Locale utilizzato da A.G.A. per allenamento (Piano Primo)	PUC - Assetto Urbanistico - SIS- S Servizi Pubblici Destinazione d'uso Laboratorio	SezGEC, Foglio 18, Particella783, Sub.9 e Sub.10 (piano primo)	359	SI	Locazione / Alienazione	13.300,00 €	229.000,00 €		2025
7	Genova	<b>Via Mura di Santa Chiara, 3 int. A-B e 1 sc.SX - civ.7R int.28</b>	Uffici Autorimessa	PUC - Assetto Urbanistico - AC.IU - Ambito di Conservazione Impianto Urbanistico	Sez.GEA Fg. 98 Particella 202 Sub. 107 Consistenza 623 mq Sez. GEA Foglio 98 Particella 202 Sub. 109 Consistenza 422 mq Sez. GEA Foglio 98 Particella 202 Sub. 108 Consistenza 218 mq Sez. GEA Foglio 98 Particella 202 Sub. 84 Consistenza 248 mq Categoria catastale C/6	1359	NO	Locazione / Alienazione	127.000,00 €	2.610.900,00 €	ID Immobili 17 asta pubblica per totale o parziale alienazione/locazione - esito deserta. Importi suddivisi in 2 Lotti piano T: int. A e int. B con quote proporzionali autorimessa	2025
8	Sant'Olcese	<b>Località Campi Fraz. Casanova (S.P. 43)</b>	Terreno e piccolo manufatto uso magazzino	PUC - TA - Zona residenziale di tutela ambientale totalmente edificata	C.T. Fg. 34 - Part. 691 C.F. Fg. 34 - Part. 509 (manufatto) - 693 (ente urbano)	89	NO	Alienazione		3.990,00 €		2025
9	Comuni compresi nel territorio metropolitano		Reliquati stradali		da identificare di volta in volta		NO	Alienazione		20.000,00 €	Alienazione in caso di insussistenza di interesse istituzionale al mantenimento della proprietà	2025 - 2027
10	Cogoleto	<b>Strada di Pratozanino, 51/1</b>	Residenza	PUC zona ARR-10	Foglio 17 Particella 304 Sub.5	81	NO	Locazione / Alienazione	-	-	Da affidare servizio di valutazione estimativa	2026
11	Cogoleto	<b>Strada di Pratozanino, 51/2</b>	Residenza	PUC zona ARR-10	Foglio 17 Particella 304 Sub.6	81	NO	Locazione / Alienazione	-	-	Da affidare servizio di valutazione estimativa	2026
12	Cogoleto	<b>Strada di Pratozanino, 51/3</b>	Residenza	PUC zona ARR-10	Foglio 17 Particella 304 Sub.7 e Sub.15	81	NO	Locazione / Alienazione	-	-	Da affidare servizio di valutazione estimativa	2026
13	Cogoleto	<b>Strada di Pratozanino, 51/4</b>	Residenza	PUC zona ARR-10	Foglio 17 Particella 304 Sub.8	81	NO	Locazione / Alienazione	-	-	Da affidare servizio di valutazione estimativa	2026

	Comune	Indirizzo	Destinazione / Attività	Destinazione urbanistica	Identificativi Catastali	Superfici catastale mq	In Uso a Terzi (SI/NO)	Azioni previste	Valori di riferimento a base d'asta/trattative		Note	Anno attuazione
									Stima locazione	Stima alienazione		
14	Cogoleto	<b>Strada di Pratozanino, 53, 55, 57, 59, 61</b>	Magazzino - ex Teatro Cantamessa	PUC zona ARR-10	Foglio 17, Particella 304, Sub.12 e Sub.15	324	SI	Locazione / Alienazione	-	-	Da affidare servizio di valutazione estimativa	2026
15	Genova	<b>Via Profondo 13</b>	Magazzino	PUC - Assetto Urbanistico - AC US - Ambito di Conservazione Impianto Urbano storico	Sez. PEG Foglio 40 Particella 113 Sub. 6 Categoria A/5	65	NO	Alienazione	-	-	In corso di predisposizione aggiornamento urbanistico/catastale e valutazione estimativa	2026
16	Genova	<b>Via Profondo 14</b>	Magazzino	PUC - Assetto Urbanistico - AC US - Ambito di Conservazione Impianto Urbano storico	Sez. PEG Foglio 40 Particella 113 Sub. 7 Categoria A/5	33	NO	Alienazione	-	-	In corso di predisposizione aggiornamento urbanistico/catastale e valutazione estimativa	2026
17	Genova	<b>Via Sampierdarena 25</b>	Appartamento	PUC - Assetto Urbanistico - AC.IU - Ambito di Conservazione Impianto Urbanistico	Sez. SAM Foglio 41 Particella 291 Sub. 20 Cat. A/3 Classe 3 Consistenza 9,0 vani	183	NO	Locazione / Alienazione	-	-	Da affidare servizio di valutazione estimativa	2026
18	Genova	<b>Largo Cattanei, 1</b>	Uffici Palazzina ex polizia provinciale Uffici Istituzionali (Sub.15-17) e Locale commerciale (Sub.16)	PUC - Assetto Urbanistico - Edificio e parte area esterna: AC.IU Ambito di Conservazione Impianto Urbanistico . - parte area esterna: SIS.S Servizi pubblici	Sez. QUA - Foglio 6 - Particella 2426 - Sub 15/17 Cat. B/4 Sez. QUA - Foglio 6 - Particella 2426 - Sub 16 Cat. C/1 Sez. QUA - Foglio 6 - Particella 2428 Cat.F/1 (area esterna) 954 mq	920	SI	Valorizzazione e/o Alienazione	-	1.132.000,00 €	In corso interlocuzioni con Enti ad eventuale uso pubblico per valorizzazione e/o alienazione. Attualmente parzialmente occupato da uffici pubblici. Stima Agenzia delle Entrate 30/01/2024 (di cui Imm.1 € 862.000 + Im.m.2 bar € 270.000- non stimata area esterna)	2026
19	Genova	<b>Via Redipuglia, 80</b>	Posto auto esterno (n. 9 stalli con area di manovra)	PUC - Assetto Urbanistico - AC.IU - Ambito di Conservazione Impianto Urbanistico	Sez. QUA - Foglio 6 - Mappale 2426 - Sub 18 - Cat. C/6	171	SI	Locazione / Alienazione	10.800,00 €	162.000,00 €		2026
20	Portofino	<b>Località Paraggi - Portofino</b>	Piccolo volume circa 5 mq. e aiuola site in adiacenza edificio via dei Mulini 1 di proprietà del comune di S. Margherita	Principalmente in zona RQ-TUE Ambito di riqualificazione di tessuti urbani con caratteri eterogenei e parte in zona SIS-P2 Sistema dei Servizi e delle Infrastrutture: Parcheggi a raso	C.T. Foglio 3 Partita Speciale 5 strade pubbliche		NO	Alienazione	-	-	Area da alienare congiuntamente a immobile di proprietà del Comune S.Margherita Ligure	2026
21	Santo Stefano d'Aveto	<b>Località Fontana Merello</b>	Terreno	Uso agricolo	Lotto 1 C.T. Foglio 39 Particella 137-193-140-196-195-192-144-210 Lotto 2 C.T. Foglio 39 Particella 146-201-147-148-202-153-149-150-199-151-160-161	56840	NO	Alienazione	-	33.000,00 €	Da affidare servizio di aggiornamento valutazione estimativa	2026
22	Genova	<b>Via Nicolò Oderico 10</b>	"Villa Candida" + Accademia Italiana Marina Mercantile	PUC - Assetto Urbanistico - AC US - Ambito di Conservazione Impianto Urbano storico, AC-VU Ambito di Conservazione Verde Urbano	Sez. GEB - Fg. 67 - Particelle 37 - 38 Categ. B5	1947	SI	Locazione / Alienazione	216.000,00 €	5.196.000,00 €	Attualmente occupato Accademia Marina Mercantile. Stima Agenzia delle Entrate 10/05/2025 In corso di predisposizione aggiornamento urbanistico/catastale	2027
23	Moneglia	<b>Frazione Bracco 34</b>	Residenza - Casa cantoniera - locali a disposizione	PUC AC-NF - ambito di conservazione Nuclei Frazionali Ricettivo	CF: Foglio 4 Particella 720 Subb. 1-2 Cat. A/3 Rendita € 1.590,68 175mq CF: Foglio 4 Particella 720 Sub 4,5, 6, 7, 8 beni comuni non censibili (sottotetto, vano scale e vani tecnici) CT: Foglio 4 Particella 236, 749, 752, 753, 754 aree esterne 2340mq	2515	NO	Alienazione			In corso di predisposizione aggiornamento urbanistico/catastale e valutazione estimativa	2027

### 2.1 Principi generali

Il Piano delle alienazioni e valorizzazioni immobiliari è elaborato sulla base delle risultanze della **Ricognizione Patrimonio Immobiliare dell'Ente - 2024**, articolata in 3 elenchi (1- *Elenco Beni Indisponibili e Demaniali* / 2-*Elenco Altro Beni Immobili In Uso* / 3- *Elenco Beni Disponibili*) e agli atti.

In continuità con il precedente documento programmatico, indica gli obiettivi da perseguire negli anni 2025 - 2027, configurandosi come uno strumento gestionale dinamico e flessibile, aperto a modellarsi sulle opportunità ed evoluzioni di mercato, alla luce degli indirizzi strategici dell'Ente.

A seguito dell'analisi del patrimonio immobiliare sopra richiamata, per la formulazione della proposta del **Piano delle Alienazioni e Valorizzazioni Immobiliari 2025 – 2027**, si è ritenuto di inserire nell'Elenco i beni immobili di cui alla tabella che precede, attualmente inutilizzati e che possono maggiormente suscitare interesse nel mercato ovvero per i quali è stata acquisita una manifestazione di interesse, anche informale.

In particolare trovano menzione all'interno del Piano ipotesi di alienazioni/locazioni di spazi ad uso ufficio e/o parcheggio, di edifici su cui, tenuto conto anche delle eventuali problematiche di gestione, si valuta un'azione di alienazione o differente valorizzazione, nonché alienazioni di terreni e/o reliquati stradali, genericamente indicati e di modesto valore (inferiore a 20.000 €).

Per quanto attiene ai terreni e/o reliquati stradali, l'inserimento nell'elenco di cui alla proposta del PAVI è conseguente da un lato all'accertamento del mancato interesse istituzionale al mantenimento della proprietà da parte dell'Ente, anche ai fini di miglioramento delle infrastrutture viarie e dall'altro a manifestazioni di interesse per l'acquisto pervenute a Città Metropolitana da parte di soggetti privati interessati.

La valutazione in merito all'alienabilità degli edifici inseriti nella proposta di PAVI, ed in particolare di quelli con destinazione ad uffici, è effettuata considerando lo stato di fatto in cui gli immobili si trovano alla data odierna, ovvero non più utilizzati anche in ragione della riorganizzazione complessiva dell'Ente a seguito della riforma della Legge Del Rio, potendo ipotizzare un diverso e miglior utilizzo del bene rispetto a quello originario.

Nell'ambito delle valorizzazioni rientrano altresì, ancorché non comprese nell'elenco che precede in quanto beni indisponibili e demaniali, spazi collocati in Comune di Santa Margherita sotto alle arcate della S.P 227 di Portofino, per cui, in ragione della loro strumentalità e del loro asservimento agli stabilimenti balneari/spiagge libere attrezzate, Città Metropolitana di Genova intende avvalersi delle procedure ad evidenza pubblica espletate dal Comune di Santa Margherita per i litorali antistanti, al fine dell'individuazione dei soggetti concessionari a cui attribuire gli spazi.

Infine, si intende procedere con la costituzione di diritto d'uso relativamente ad immobili del patrimonio disponibile dell'Ente, allo stato attuale detenuti in comodato d'uso gratuito da parte di altri Enti pubblici per funzioni istituzionali.

## 2.2 Linee guida operative/procedurali

L'attuazione delle misure proposte si concretizzerà nello svolgimento di tutte le procedure previste dal *"Regolamento per l'alienazione e l'acquisto del patrimonio immobiliare"*, quali la pubblicazione degli avvisi di gara (art.7) e/o la gestione delle trattative dirette (art.8) per addivenire al raggiungimento dell'obiettivo di valorizzazione dell'immobile.

Riscontrato peraltro il verificarsi con un'alta frequenza dell'ipotesi di asta pubblica deserta, in ragione dei considerevoli valori degli immobili stimati e congruiti, che spesso non rispecchiano l'attuale contrazione del mercato immobiliare, è possibile procedere:

- 1) All'espletamento di un'ulteriore gara con una riduzione del prezzo di alienazione non superiore al 10% (art 7.5)
- 2) ovvero con pubblicazione di avviso finalizzato alla richiesta di manifestazioni d'interesse e successiva trattativa privata del bene alle stesse condizioni contrattuali e al medesimo prezzo (art 9).

In caso anche l'asta di cui al punto 1 vada deserta, ed al fine di contrastare il progressivo depauperamento fisico dell'immobile inutilizzato, si potrà espletare un'ulteriore asta di importo pari alla precedente, ma con possibilità di accettare offerte al ribasso entro il limite del 10% (art 7.5).

Qualora nuovamente non sia possibile aggiudicare il bene, si potrà procedere con un aggiornamento della stima asseverata dei singoli valori di vendita e locazione da parte di professionista qualificato, da sottoporre al Consiglio metropolitano per valutare l'opportunità di alienazione/locazione ad un prezzo inferiore, in linea con quanto previsto dall'art. 4 del citato *"Regolamento per l'alienazione e l'acquisto del patrimonio immobiliare"*.

**Emendamento numero 1**

<b>Rispetto indirizzi azionista in materia di contenimento dei costi di funzionamento con particolare riferimento ai costi di personale in applicazione dell'art. 19, comma 5, del D.lgs. 175/2016: Obiettivi per tutte le società In house</b>				
	2024	2025	2026	2027
Rispetto del Piano del Fabbisogno di personale	valore di A-B non superiore rispetto alla media del triennio 2011-2013	valore di A-B non superiore rispetto alla media del triennio 2011-2013	valore di A-B non superiore rispetto alla media del triennio 2011-2013	valore di A-B non superiore rispetto alla media del triennio 2011-2013
Rapporto tra il costo del personale/ fatturato	Rapporto costante	Rapporto costante	Rapporto costante	Rapporto costante
Rapporto % tra costi di funzionamento per "SERVIZI" (B7 da conto economico al netto dei servizi in appalto) e Valore della produzione	non superiore rispetto alla media dei tre esercizi precedenti chiusi	non superiore rispetto alla media dei tre esercizi precedenti chiusi	non superiore rispetto alla media dei tre esercizi precedenti chiusi	non superiore rispetto alla media dei tre esercizi precedenti chiusi

## LEGENDA:

### A

1. Retribuzioni lorde, salario accessorio e lavoro straordinario dipendente con contratto a tempo indeterminato e a tempo determinato;
2. Spese per il proprio personale utilizzato, senza estinzione del rapporto di lavoro, in strutture e organismi variamente denominati partecipati o comunque facenti capo alla società;
3. Spese per collaborazione coordinata e continuativa, per contratti di somministrazione lavoro e per altre forme di lavoro flessibile;
4. Spese per personale con contratti di formazione lavoro;
5. Contributi obbligatori e forme assicurative obbligatorie e/o discrezionali a carico del datore di lavoro, benefits etc..;
6. Accantonamenti (TFR, rinnovo CCNL..)
7. Oneri per il nucleo familiare, buoni pasto (mensa);
8. Somme rimborsate ad altre società per personale utilizzato in distacco;
9. Spese per la formazione e rimborsi per le missioni;
10. Altri oneri

### A DETRARRE B

1. Spese di personale totalmente a carico di finanziamenti comunitari o privati, la cui copertura sia direttamente correlata alla loro attività;
2. Spese per la formazione e rimborsi per le missioni;
3. Spese per il personale utilizzato (in distacco) presso altre società per cui è previsto il rimborso dalle aziende utilizzatrici;
4. Oneri derivanti da rinnovi contrattuali e/o relativi accantonamenti (per gli anni successivi al triennio 2011-2013);
5. Spese per il personale appartenente alle categorie protette (nei limiti delle assunzioni obbligatorie per legge);
6. Quota incentivante relativa a specifiche premialità direttamente correlate a voci di incrementi di ricavi;
7. Incentivi per la progettazione se previsti dalla normativa applicabile all'azienda.



## Espressione dei pareri su emendamenti

In merito all'emendamento n. 1 relativo alla proposta di deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 3296/2024 ad oggetto DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027. APPROVAZIONE

si esprime il parere di cui agli artt. 49 e 147 bis del d.lgs. 267/2000 come segue:

- in ordine alla **REGOLARITA' TECNICA** attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa espresso ai sensi degli articoli 49 e 147 bis primo comma del decreto legislativo n. 267/2000 e s.m.i.:

favorevole       non favorevole      Allegati/Note al parere:       sì       no

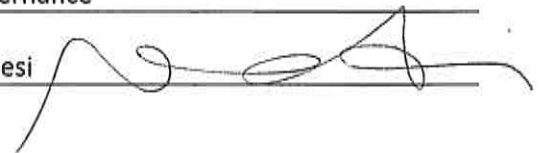
Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

Genova, 27/11/2024

Per il Direttore

Direzione Scuole e Governance

Dott./ssa Norma Tombesi



# COLLEGIO DEI REVISORI CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

Verbale n.28 del 25/11/2024

**OGGETTO: PARERE DELL'ORGANO DI REVISIONE SUL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027**

## PREMESSA

Vista la proposta n. 3036 del 2024 di decreto del Sindaco metropolitano, relativa all'approvazione del Documento Unico di Programmazione per la Città Metropolitana di Genova per gli anni 2025-2027;

## NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Tenuto conto che:

a) l'art.170 del D.Lgs. n. 267/2000, indica:

- al comma 5 *"Il Documento unico di programmazione costituisce atto presupposto indispensabile per l'approvazione del bilancio di previsione"*;

b) al punto 8 del principio contabile applicato 4/1 allegato al D.Lgs. 118/2011, è indicato che il *"il DUP costituisce, nel rispetto del principio di coordinamento e coerenza dei documenti di bilancio, il presupposto necessario di tutti gli altri documenti di programmazione"*.

La **Sezione strategica (SeS)**, prevista al punto 8.1 sviluppa e concretizza le linee programmatiche di mandato di cui all'art. 46 comma 3 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e individua, in coerenza con il quadro normativo di riferimento, gli indirizzi strategici dell'ente, individuando le politiche di mandato che l'ente vuole sviluppare nel raggiungimento delle proprie finalità istituzionali e nel governo delle proprie funzioni fondamentali e gli indirizzi generali di programmazione riferiti al periodo di mandato. Nel primo anno del mandato amministrativo, individuati gli indirizzi strategici, sono definiti, per ogni missione di bilancio, gli obiettivi strategici da perseguire entro la fine del mandato. Ogni anno gli obiettivi strategici sono verificati nello stato di attuazione e possono essere opportunamente riformulati. Sono altresì verificati gli indirizzi generali e i contenuti della programmazione strategica con particolare riferimento alle condizioni interne dell'ente, al reperimento e impiego delle risorse finanziarie e alla sostenibilità economico – finanziaria. Mentre al punto 8.2 si precisa che la **Sezione operativa (SeO)** costituisce lo strumento a supporto del processo di previsione definito sulla base degli indirizzi generali e degli obiettivi strategici fissati nella SeS del DUP. Essa contiene la programmazione operativa dell'ente, avendo a riferimento un arco temporale sia annuale che pluriennale, che costituisce guida e vincolo ai processi di redazione dei documenti contabili di previsione dell'Ente. La SeO individua, per ogni singola missione, i programmi che l'ente intende realizzare per conseguire gli obiettivi strategici definiti nella SeS. Per ogni programma, e per tutto il periodo di riferimento del DUP, sono individuati gli obiettivi operativi annuali da raggiungere. Per ogni programma sono individuati gli aspetti finanziari, sia in termini di competenza con riferimento all'intero periodo considerato, che di cassa con riferimento al primo esercizio, della manovra di bilancio;

Considerato che il DUP costituisce, nel rispetto del principio del coordinamento e coerenza dei documenti di bilancio, il presupposto necessario di tutti gli altri documenti di programmazione.

## VERIFICHE E RISCONTRI

L'Organo di revisione ha verificato:

- a) la completezza del documento in base ai contenuti previsti dal principio contabile 4/1 paragrafo 8; in particolare il contenuto minimo della Sezione operativa (SeO) è costituito:
- I. dall'indicazione degli indirizzi e degli obiettivi degli organismi facenti parte del gruppo amministrazione pubblica;
  - II. dalla dimostrazione della coerenza delle previsioni di bilancio con gli strumenti urbanistici vigenti;
  - III. per la parte entrata, da una valutazione generale sui mezzi finanziari, individuando le fonti di finanziamento ed evidenziando l'andamento storico degli stessi ed i relativi vincoli;
  - IV. dagli indirizzi in materia di tributi e tariffe dei servizi;
  - V. dagli indirizzi sul ricorso all'indebitamento per il finanziamento degli investimenti;
  - VI. per la parte spesa, da una redazione per programmi all'interno delle missioni, con indicazione delle finalità che si intendono conseguire, della motivazione delle scelte di indirizzo effettuate e delle risorse umane e strumentali ad esse destinate;
  - VII. dall'analisi e valutazione degli impegni pluriennali di spesa già assunti;
  - VIII. dalla valutazione sulla situazione economico – finanziaria degli organismi gestionali esterni;
  - IX. dalla programmazione dei lavori pubblici svolta in conformità al programma triennale e ai suoi aggiornamenti annuali di cui all'articolo 37 del d.lgs. n. 36 del 2023;
  - X. i-bis) dalla programmazione degli acquisti di beni e servizi svolta in conformità al programma triennale di forniture e servizi di cui all'articolo 37 del d.lgs. n. 36 del 2023;
  - XI. dal piano delle alienazioni e valorizzazioni dei beni patrimoniali;
- b) che l'ente ha proceduto ad effettuare la programmazione delle risorse finanziarie per tutti gli anni previsti dal DUP, da destinare ai fabbisogni di personale, determinata sulla base della spesa per il personale in servizio e di quella connessa alle facoltà assunzionali previste a legislazione vigente, tenendo conto delle esigenze di funzionalità e di ottimizzazione delle risorse per il miglior funzionamento dei servizi. La programmazione di tali risorse finanziarie costituisce il presupposto necessario per la formulazione delle previsioni della spesa di personale del bilancio di previsione e per la predisposizione e l'approvazione del Piano triennale

dei fabbisogni di personale nell'ambito della sezione Organizzazione e Capitale umano del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO);

- c) gli indirizzi strategici dell'ente sono stati individuati in coerenza con le linee programmatiche di mandato;
- d) la corretta definizione del gruppo amministrazione pubblica, con la relativa indicazione degli indirizzi e degli obiettivi degli organismi che ne fanno parte;
- e) che gli obiettivi dei programmi operativi che l'ente intende realizzare sono coerenti con gli obiettivi strategici;
- f) l'adozione degli strumenti di programmazione relativi all'attività istituzionale dell'ente di cui il legislatore prevede la redazione ed approvazione e la loro coerenza con quanto indicato nel DUP e in particolare che:

### **1) Programma triennale lavori pubblici**

Il programma triennale ed elenco annuale dei lavori pubblici, di cui all'art. 37 del d.lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 è redatto secondo lo schema tipo di cui all'allegato I.5 al nuovo Codice. Il programma triennale ed elenco annuale dei lavori pubblici *non è stato adottato autonomamente ed il DUP contiene il programma 2025-2027 (all.1 al DUP).*

Il programma espone interventi di investimento uguali o superiori a € 150.000,00.

Il programma risulta coerente anche con i progetti PNRR.

### **2) Programma triennale degli acquisti di beni e servizi**

Il programma triennale degli acquisti di beni e servizi, di cui all'art. 37 del d.lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 è redatto secondo lo schema tipo di cui all'allegato I.5 al nuovo Codice.

Il programma *non è stato adottato autonomamente e si considera adottato in quanto contenuto nel DUP (all.2 del DUP).*

Il programma espone acquisti di beni e servizi pari o superiori a euro 140.000,00.

Il Programma risulta coerente anche con i progetti PNRR.

### **3) Piano delle alienazioni e valorizzazioni immobiliari**

Il piano delle alienazioni e valorizzazioni immobiliari, di cui all'art. 58, comma 1, del D.L. 25 giugno 2008, n. 112. convertito con modificazioni dalla L. 6 agosto 2008, n. 133 non è stato *approvato autonomamente e si considera approvato in quanto contenuto nel DUP (all. 3 del DUP).*

### **4) Indirizzi sulla programmazione del fabbisogno del personale**

Il revisore, preso atto che il piano del fabbisogno del personale costituisce un'apposita sezione del PIAO e rientra tra i documenti che per legge devono essere approvati dopo il DUP, ha constatato che

nella Sezione strategica del DUP è stata determinata la programmazione delle risorse finanziarie per tutti gli anni del DUP, da destinare ai fabbisogni di personale, determinata sulla base della spesa per il personale in servizio e di quella connessa alle facoltà assunzionali previste a legislazione vigente, tenendo conto delle esigenze di funzionalità e di ottimizzazione delle risorse per il miglior funzionamento dei servizi.

## **5) Programma annuale degli incarichi.**

Il programma annuale degli incarichi e delle collaborazioni a persone fisiche di cui all'art. 3, comma 55, della l. n. 244/2007, convertito con l. n. 133/2008 come modificato dall'articolo 46, comma 3, del d. Legge n. 112/2008 ed all'art. 7 comma 6, D. Lgs. 165/2001 non è stato redatto perché l'Ente non ha previsto l'affidamento di incarichi.

g) che nello specifico per i progetti ammessi al finanziamento PNRR/PNC:

- è stato aggiornato il DUP agli interventi PNRR/PNC nella parte strategica e operativa, con rappresentazione dei risultati attesi e prodotti in ordine procedurale, fisico e finanziario. Per quanto concerne la spesa, la stessa è riconducibile al processo rendicontativo nel sistema informativo ReGiS, nel rispetto delle scadenze sugli impegni e cronoprogramma (atto d'obbligo/convenzione Ministero e Soggetto attuatore), nonché dei dettami del D.L. 19/2024 convertito con modificazioni in Legge n. 56/2024<sup>1</sup>;
- la sezione strategica è in linea con gli indirizzi della programmazione PNRR per gli anni oggetto dell'intervento;
- è riportato specificatamente per ogni intervento: Missione, Componente, Intervento, TITOLO, CUP, Importo, ultima scadenza del cronoprogramma;
- è stato implementato il Piano triennale delle opere pubbliche e il Piano triennale degli acquisti di beni e servizi;

h) che l'Ente abbia nell'analisi del contesto esterno valutato gli effetti sulla propria situazione dell'andamento dei tassi che impatta sul piano di ammortamento dei mutui in caso di tassi variabili, dell'inflazione, dell'aumento del costo materie prime, dell'incremento delle utenze;

i) che per gli organismi partecipati l'indicazione degli indirizzi e degli obiettivi degli organismi facenti parte del gruppo amministrazione pubblica (GAP) sia coerente con l'adozione della deliberazione dell'organo esecutivo con cui si individua il GAP.

## CONCLUSIONE

Visto

- l'art. 170 del D.Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.);
- il paragrafo 8 dell'Allegato 4/1 del D.Lgs. n. 118/2011;
- il D.Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.);
- il D.Lgs. n. 118/2011 e gli allegati principi contabili;
- il vigente Statuto dell'ente;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi rispettivamente in data 29/10/2024 e in data 31/10/2024 e contenuti nella proposta di deliberazione in parola ex art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 (TUEL);

### Esprime

**parere favorevole** sulla coerenza del Documento Unico di Programmazione con le linee programmatiche di mandato e con la programmazione operativa e di settore indicata al paragrafo "*Verifiche e riscontri*".

L'Organo di revisione

Dott Fabrizio Rimassa

Dott Piero Gheri

Dott.ssa Patrizia Trabucco

COMMISSIONE CONSILIARE

**2 – Bilancio e Programmazione**

**ESITO DI ESAME ISTRUTTORIO**

SEDUTA DEL Martedì 26 Novembre 2024

ARGOMENTO IN DISCUSSIONE:

PROPOSTA N. 3296

OGGETTO: DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027. APPROVAZIONE

Relatore: Consigliere Delegato Carlo Gandolfo

All'esito della discussione, la proposta in esame ha conseguito la seguente votazione:

Componente	Gruppo	Delegato da:	Voti rappr	Votazione			
				Favorevole	Contrario	Astenuto	Assente al voto
<b>BOTTA D.</b>	per la CITTA' METROPOLITANA		6				
COLLORADO G..				X			
<b>ALTOBELLI P.</b>	FRATELLI D'ITALIA		3	X			
ROBELLO G.							
<b>ROSSI A.</b>	LEGA CITTA' METROPOLITANA GENOVA/SALVINI		2	X			
GARBARINO C.							
<b>PODESTA' F.</b>	Forza Italia		1	X			
<b>DAMONTE S.</b>	CIVICI DEMOCRATICI PROGRESSISTI		3				X
COSTA L.							
<b>FRANCESCHI S.</b>	CIVICI DEMOCRATICI PROGRESSISTI		3			X	
VILLA C.							
		<b>Totali</b>	<b>18</b>	<b>12</b>		<b>3</b>	<b>3</b>

Annotazioni:

In virtù della votazione espressa il parere della Commissione è:

FAVOREVOLE

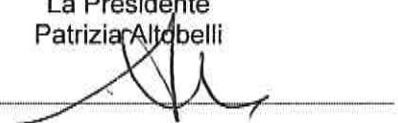
CONTRARIO

senza modificazioni

con modificazioni

La Presidente  
Patrizia Altobelli

Genova, 26 Novembre 2024





# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Direzione Scuole e Governance

## **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA E CORRETTEZZA AMMINISTRATIVA**

Sulla sopracitata proposta si esprime, ai sensi degli articoli 49 e 147 bis primo comma del decreto legislativo n.267/2000, parere FAVOREVOLE in ordine al parere di regolarità tecnica attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Genova li, 21/11/2024

**Sottoscritto dal Dirigente  
(NORMA TOMBESI)  
con firma digitale**





# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi degli artt. 49 1° comma e 147bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267  
Direzione Risorse

**Proponente: Direzione Scuole e Governance**

**Oggetto: DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027. APPROVAZIONE**

Il presente provvedimento produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere contrario:

### VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S/E	Codice	Cap.	Azione	Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.		
<b>TOTALE ENTRATE:</b>				+								
<b>TOTALE SPESE:</b>				-								

Genova li, 21/11/2024

**Sottoscritto dal responsabile  
dei Servizi Finanziari  
(GIOVANNI LIBRICI)  
con firma digitale**



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

## **Certificato di avvenuta pubblicazione**

Decreto del Sindaco//Deliberazione N. 40 del 27/11/2024

DIREZIONE

Direzione Scuole e Governance

**Oggetto: DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027. APPROVAZIONE**

Si dichiara l'avvenuta regolare pubblicazione all'Albo Pretorio Online della Città Metropolitana di Genova dal 28/11/2024 al 13/12/2024 per 15gg. consecutivi con numero: 2382/2024

Genova li, 23/12/2024

Sottoscritta  
dall'Incaricato della Pubblicazione  
(FRANCESCO GAMBINO)  
con firma digitale