



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Decreto del Sindaco metropolitano

Direzione Territorio e mobilità

N. 75/2024 del registro degli Atti del Sindaco metropolitano

OGGETTO: ADOZIONE DELLO SCHEMA DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025/2027 E DELL'ELENCO ANNUALE DEI LAVORI PUBBLICI ANNO 2025

In data 24/10/2024 presso la sede della Città metropolitana di Genova

IL SINDACO METROPOLITANO

ha adottato il seguente provvedimento.

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 e sue s.m.i. recante “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”;

visto il d.lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali” e s.m.i.;

visto lo Statuto della Città metropolitana di Genova;

visto il D.lgs. 118/2011, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” e ss.mm.ii;

visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 11/2024 del 08 febbraio 2024 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026, il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026 ed il Gender Equality Plan 2024-2026;

visto il Bilancio di previsione triennale 2024-2026 approvato in via definitiva con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 34/2023 del 15 dicembre 2023;

vista la normativa vigente in materia di programmazione dei lavori pubblici il quale prevede in particolare che:

- le amministrazioni aggiudicatrici **adottano lo schema** di programma triennale dei lavori pubblici nonché l'elenco annuale dei lavori pubblici di cui all'articolo 37 del D.Lgs. 36/2023 “Codice dei Contratti Pubblici”;
- Il programma triennale dei lavori pubblici viene redatto sulla base degli schemi tipo definiti nell'allegato I.5 dello stesso D.Lgs 36/2023;
- il programma triennale dei lavori pubblici e i relativi aggiornamenti annuali **contengono** i lavori il cui valore stimato sia pari o superiore alla soglia di cui all'articolo 50, comma 1 lettera a) D.lgs 36/2023 ed indicano “[...] i lavori da avviare nella prima annualità e specifica per ogni opera la fonte di finanziamento, stanziata nello stato di previsione o nel bilancio o comunque disponibile” (art. 37 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023);



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Decreto del Sindaco metropolitano

Direzione Territorio e mobilità

- successivamente alla adozione, il programma triennale e l'elenco annuale sono pubblicati sul sito istituzionale del committente e ne è data comunicazione alla Banca dati nazionale dei contratti pubblici. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti possono consentire la presentazione di eventuali osservazioni entro trenta giorni dalla pubblicazione di cui sopra;
- il programma è **approvato** nel rispetto dei documenti programmatori e in coerenza con il bilancio e, per gli enti locali, secondo le norme che disciplinano la programmazione economico-finanziaria degli enti;
- l'**approvazione definitiva** avviene con l'approvazione della nota di aggiornamento del DUP, *entro i successivi trenta giorni dalla scadenza delle consultazioni*, ovvero, comunque, in assenza delle consultazioni, *entro sessanta giorni dalla pubblicazione* di cui al punto precedente, e con *pubblicazione in formato open data* presso i siti informatici.

Premesso che, ai sensi dell'allegato 4/1 al Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante i principi contabili concernenti la programmazione di bilancio degli enti locali e, in particolare, al punto 8.2, lett. i), è previsto che il Documento Unico di Programmazione (DUP) debba contenere nella Sezione Operativa, *la "[...] programmazione dei lavori pubblici svolta in conformità ad un programma triennale e ai suoi aggiornamenti annuali [...]"*, ricompresi nella sezione stessa;

Preso atto che con Decreto del Sindaco metropolitano n. 76/2023 del 08 novembre 2023, il Consiglio Metropolitano ha approvato lo schema del programma triennale dei lavori pubblici 2024/2026.

Visti i documenti della programmazione triennale dei lavori pubblici 2025/2027, predisposti dalla Direzione Scuole e Governance, per il settore Edilizia e Patrimonio, e dalla Direzione Territorio e Mobilità, per il settore Viabilità, così suddivisi secondo la normativa vigente:

- 1) **PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025/2027**, comprendente gli **interventi finanziati di singolo importo superiore a 150.000 euro**, redatto secondo le schede tipo previste dall'Allegato I.5 del D.Lgs. 36/2023, in particolare:
 - ♣ *scheda A: quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma*
 - ♣ *scheda D: elenco degli interventi del programma*
 - ♣ *scheda E: interventi ricompresi nell'elenco annuale*
- 2) **QUADRO DELLE ESIGENZE**, comprendente gli **interventi prioritari da finanziare**, in cui sono evidenziate le esigenze di carattere tecnico-economico dei diversi settori dell'Ente, *in termini di riqualificazione e mitigazione del rischio e/o di adeguamento normativo*, da utilizzare in sede di pianificazione delle attività progettuali per l'eventuale inserimento nelle programmazioni successive e/o per l'aggiornamento della presente programmazione, nel caso di ottenimento di finanziamenti esterni o disponibilità all'utilizzo di avanzo di amministrazione.

Dato atto che lo schema di Programmazione Triennale proposto risulta aggiornato rispetto al programma precedentemente approvato, in conformità ai principi di cui all'art. 37 e relativo Allegato I.5 del D.Lgs. 36/2023, **per i seguenti aspetti**:



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Decreto del Sindaco metropolitano

Direzione Territorio e mobilità

- ♣ non sono stati riproposti i lavori per i quali si è avviata, o si procederà all'avvio entro l'anno 2024, la procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 5 comma 2 dell'allegato I.5 al decreto legislativo 36/2023;
- ♣ inserimento di ulteriori interventi come di seguito riportato:

EDILIZIA E PATRIMONIO

- n. 2 interventi di manutenzione straordinaria delle coperture di edifici scolastici, per un importo complessivo di € 890.000,00, finanziati mediante contrazione di mutuo ordinario;
- n. 1 intervento di manutenzione straordinaria del chiostro e portico centrale dell'edificio "Palazzo Doria Spinola" sede della Prefettura, di importo complessivo di 237.000 euro, finanziato mediante contrazione di mutuo;
- n. 1 intervento di miglioramento energetico, mediante il completamento per la climatizzazione degli uffici distaccati della Città Metropolitana siti in Largo Cattanei 3, di importo complessivo di 330.000 euro, finanziato mediante contrazione di mutuo;
- aggiornamento dell'importo di intervento e delle annualità dei costi di n. 1 intervento di adeguamento normativo e straordinaria manutenzione dei locali dell'Ufficio Regionale Scolastico, di importo complessivo di 1.200.000 euro, finanziato per Euro 821.141,00 mediante contrazione di mutuo e per Euro 378.859,00 mediante trasferimenti dalle Province del territorio regionale;
- riarticolazione delle annualità n. 2 interventi sulla base di un aggiornamento delle esigenze e dei relativi cronoprogrammi;

VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI

- n. 27 interventi finanziati con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 101/2022 del 26 Aprile 2022, avente ad oggetto *"la ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria"*, per un importo complessivo di € 10.816.050,48;
- n. 5 interventi relativi al programma finalizzato alla ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza di ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti, in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria della Città Metropolitana (Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 125/2022 del 5 Maggio 2022), per un importo complessivo di € 4.375.831,90 (di cui € 503.414,29 nel triennio 2025-2027);
- n. 9 interventi finanziati con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 141/2022 del 9 maggio 2022, avente ad oggetto *"la ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane"*, per un importo complessivo di € 2.925.000,00;
- n. 3 interventi relativi alla Area Interna Beigua e Unione S.O.L. e all'Area Interna Antola Tigullio, finanziati con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Decreto del Sindaco metropolitano

Direzione Territorio e mobilità

394/2021 del 12 Ottobre 2021 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 06 Dicembre 2021, per un importo complessivo di € 784.789,00;

Il totale dei nuovi interventi ammonta, pertanto, ad euro 15.029.253,77.

Dato atto che gli interventi risultano articolati per i 2 settori di competenza, in coerenza con i documenti programmatori dell'ente:

- ♣ **EDILIZIA E PATRIMONIO**
- ♣ **VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI**

dei quali si espongono gli aspetti essenziali, rimandando ai documenti sopracitati per un maggior dettaglio:

EDILIZIA E PATRIMONIO

Gli obiettivi generali della programmazione degli interventi edilizi sono prioritariamente quelli tesi ad ottenere un miglioramento dello stato degli immobili sia per l'aspetto manutentivo e sia per gli aspetti relativi alla sicurezza e di funzionalità degli edifici di competenza dell'Amministrazione, in coerenza con gli indirizzi e le finalità dell'Ente ed in prosecuzione delle attività già definite dalle programmazioni triennali degli anni precedenti.

In particolare le tematiche sviluppate sono riferite a:

- adeguamento normativo agli obblighi in materia di prevenzione incendi (D.P.R. 151/2011) ed in generale per la sicurezza sui luoghi di lavoro (D.Lgs. 81/2008);
- verifica tecnica dei livelli di sicurezza strutturale e di vulnerabilità sismica degli edifici, ai fini dell'individuazione degli interventi strutturali di adeguamento e/o miglioramento sismico, necessari secondo la norma tecnica attuale e nella considerazione che solo in tempi recenti il territorio metropolitano è stato classificato sismico;
- adeguamento alle norme di abbattimento delle barriere architettoniche, conformemente a quanto previsto dal dpr 503/1996 e secondo le prescrizioni tecniche contenute nel dm 236/1989;
- efficientamento energetico degli edifici attraverso la sostituzione degli elementi costituenti l'involucro, la realizzazione di sistemi più efficienti di riscaldamento e raffrescamento e l'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili e pulite;
- conservazione del manufatto, della sua funzionalità e delle sue prestazioni attraverso interventi di manutenzione straordinaria;
- miglioramento delle condizioni igienico sanitarie degli edifici.
- recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie ai fini della rigenerazione di porzioni di tessuto urbano.

L'analisi, l'identificazione e la quantificazione dei bisogni e delle relative esigenze e la conseguente definizione degli interventi necessari al loro soddisfacimento si è sviluppata in riferimento ai seguenti elementi:



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Decreto del Sindaco metropolitano

Direzione Territorio e mobilità

- a) Studi, analisi e monitoraggi delle situazioni esistenti, documenti di programmazione già esistenti, con particolare riferimento agli obblighi di adeguamento normativo;
- b) Raccolta ed elaborazione dei dati e delle conoscenze provenienti dal personale tecnico interno e dall'affidatario del contratto di manutenzione integrata degli edifici di competenza;
- c) Segnalazioni di natura didattica e di gestione degli spazi che pervengono dagli utenti e in particolar modo dalle attività scolastiche;

Per il triennio 2025/2027 lo schema di programmazione del Servizio Edilizia e Patrimonio prevede la realizzazione di n. 8 interventi per un investimento complessivo – nel periodo di riferimento - di € 8.007.000,00 da finanziare mediante contrazione di mutui ordinari per l'importo di € 7.628.141,00 e mediante trasferimenti dalle Province del territorio regionale per l'importo di Euro 378.859,00;

Tale previsione, basata sulle progettazioni disponibili e/o realizzabili nei tempi previsti per l'inserimento nel programma ed in coerenza con le disponibilità finanziarie dell'ente, va ad aggiungersi al numero rilevante di interventi in corso di esecuzione finanziati dal PNRR (n. 21 interventi per un importo complessivo di 64,9 milioni di cui 8 ultimati ed in corso di collaudo), da altri bandi (Filse e edilizia scolastica per un importo di oltre 7,3 milioni: n. 4 interventi per un importo complessivo di oltre 7,3 milioni) e con fondi di bilancio (n. 10 interventi per oltre 5 milioni). Complessivamente il Servizio Edilizia e Patrimonio gestisce n. 35 interventi per un investimento complessivo di circa 77 milioni.

Dal punto di vista più generale, ai fini di una corretta programmazione pluriennale degli interventi e per la pianificazione di eventuali finanziamenti dedicati, il Servizio Edilizia e Patrimonio ha sviluppato inoltre, grazie alle verifiche e al costante monitoraggio dello stato degli edifici di competenza, un Quadro delle Esigenze complessivo analizzando le diverse attività necessarie per raggiungere gli obiettivi sopracitati.

In particolare, basandosi su valori standard normativi e/o di riferimento tecnico, si sono stimati i costi da sostenere per le fasi di verifica, progettazione, direzione lavori ed esecuzione delle opere, concentrandosi in particolare su questi principali aspetti:

- 1) Adeguamento/miglioramento sismico;
- 2) Adeguamento alla normativa antincendio;
- 3) Adeguamento al superamento delle barriere architettoniche;
- 4) Interventi di conservazione del manufatto e adeguamento funzionale;
- 5) Interventi di efficientamento energetico;
- 6) Messa in sicurezza di solai e controsoffitti.

VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI

Il governo dei processi di pianificazione e gestione della viabilità è il principale obiettivo strategico della Direzione Territorio e Mobilità.



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Decreto del Sindaco metropolitano

Direzione Territorio e mobilità

Nella definizione della programmazione triennale, in continuità e coerenza con gli obiettivi definiti nelle annualità precedenti e traguardando l'obiettivo della prevenzione e di riduzione del rischio lungo la viabilità, si è fatto riferimento ai documenti pianificatori applicabili per il territorio metropolitano:

- Piano Strategico della Città Metropolitana;
- Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Genova Metropoli;
- Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico vigente;
- Sezione strategica del DUP approvata con Delibera del Consiglio Metropolitano n. 27 del 22/11/2023.

Per quanto concerne gli aspetti tecnico-conoscitivi si è fatto riferimento ai momenti conoscitivi della Direzione:

- manutenzione e realizzazione di opere di difesa del corpo stradale ed idrogeologico lungo la viabilità provinciale;
- manutenzione programmata delle pavimentazioni;
- verifica e monitoraggio dello stato di conservazione delle opere di competenza. La programmazione è inoltre condizionata dalle risorse economiche determinabili dai bilanci delle diverse annualità nonché dalla struttura del quadro delle competenze.

Il quadro delle necessità, sintesi tra pianificazione territoriale e attualità delle conoscenze puntuali e delle condizioni al contorno, scaturisce dalle seguenti attività:

- studi, analisi e monitoraggi delle situazioni esistenti, documenti di programmazione già esistenti, anche con riferimento ad obblighi di adeguamento normativo;
- raccolta ed elaborazione dei dati e delle conoscenze provenienti dal personale tecnico interno;
- segnalazioni che pervengono dal territorio e dalle istituzioni;
- progettazioni e studi di fattibilità già predisposti a seguito delle esigenze riscontrate e/o in alcuni casi in ossequio alle procedure previste da Bandi di finanziamento per interventi specifici;
- studio delle caratteristiche strutturali delle infrastrutture ove sono state individuate le maggiori criticità.

L'impostazione programmatica è coerente con il dettato normativo che riserva alle manutenzioni il maggior indice di priorità degli interventi e confermato anche dai citati decreti MIMS n. 101/2022 del 26 Aprile 2022, MIMS n. 125/2022 del 05 Maggio 2022, MIMS n. 141/2022 del 09 Maggio 2022, MIMS n. 394/2021 del 12 Ottobre 2021.

Questa scelta ha certamente dato frutti positivi negli ultimi anni, considerato che interventi diffusi e programmati hanno consentito e consentono, nell'ambito delle risorse assegnate, un miglioramento delle condizioni generali della viabilità, delle caratteristiche proprie delle infrastrutture e del contesto idrogeologico in cui esse sono inserite.

Con questa metodologia programmatica, è da ritenersi più visibile su tutto il territorio la volontà di messa in sicurezza delle infrastrutture, salvaguardando nel contempo l'esigenza di garantire



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Decreto del Sindaco metropolitano

Direzione Territorio e mobilità

risposte sempre più rapide ed efficaci alla legittima domanda di sicurezza dell'utenza.

Alla luce di quanto sopra ed in ossequio ai criteri ed alle analisi sopra evidenziati, lo schema di Programma Triennale della Viabilità, tra nuova programmazione e rimodulazione di interventi già individuati **prevede nel triennio la realizzazione di n. 79 interventi per un investimento complessivo di € 31.772.147,24 nel triennio 2025-2027. Tale importo deriva dall'inserimento di nuovi interventi per l'importo di euro 15.029.253,77 relativo al triennio e dall'inserimento degli interventi già previsti nel precedente programma per le annualità 2025-2026.**

Tali interventi si completeranno nelle annualità successive per un importo totale pari a € 36.866.982,46.

Relativamente alla viabilità e infrastrutture stradali, gli interventi suddivisi per tipologia sono i seguenti:

	Tipologia di intervento	Numero interventi	Annualità 2025 (€)	Annualità 2026 (€)	Annualità 2027 (€)	Importo totale (€)
1)	Interventi di ripristino del manto stradale	31	5.059.000,00	3.019.789,00	4.500.000,00	12.578.789,00
2)	Interventi di consolidamento dei cigli e delle scarpate stradali	23	2.165.350,16	1.865.350,16	4.565.350,16	8.596.050,48
3)	Interventi di adeguamento delle barriere stradali	1	-	-	350.000,00	350.000,00
4)	Interventi sul sistema di disciplinamento delle acque stradali	3	240.000,00	285.000,00	250.000,00	775.000,00
5)	Interventi di diversa natura	21	3.377.472,54	3.022.417,61	3.072.417,61	9.472.307,76



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Decreto del Sindaco metropolitano

Direzione Territorio e mobilità

	Tipologia di intervento	Numero interventi	Annualità 2025 (€)	Annualità 2026 (€)	Annualità 2027 (€)	Importo totale (€)
	sui ponti					
	Totale	79	10.841.822,70	8.192.556,77	12.737.767,77	31.772.147,24

Atteso che il **quadro delle risorse finanziarie** per la realizzazione degli interventi previsti nella programmazione triennale dei lavori pubblici, avuto riguardo anche alle scadenze di esigibilità previste in esercizi successivi, risulta il seguente:

EDILIZIA E PATRIMONIO					
Risorse disponibili		Annualità 2025 (€)	Annualità 2026 (€)	Annualità 2027 (€)	Totale (€)
1	Risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	2.878.141,00	1.750.000,00	3.000.000,00	7.628.141,00
2	Altra tipologia (trasferimenti da terzi)	378.859,00	0,00	0,00	378.859,00
TOTALE		3.257.000,00	1.750.000,00	3.000.000,00	8.007.000,00

VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI					
Risorse disponibili		Annualità 2025 (€)	Annualità 2026 (€)	Annualità 2027 (€)	Totale (€)
1	Entrate aventi destinazione vincolata per legge	10.841.822,70	8.192.556,77	12.737.767,77	31.772.147,24
TOTALE		10.841.822,70	8.192.556,77	12.737.767,77	31.772.147,24



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Decreto del Sindaco metropolitano

Direzione Territorio e mobilità

Dato atto che:

- lo schema di Programma Triennale 2025-2027 rispetta i documenti programmatori ed è in coerenza con il bilancio attuale;
- gli incentivi di progettazione di cui all'art. 45 D.Lgs. 36/2023 trovano copertura sul medesimo capitolo di spesa previsto per i singoli lavori, servizi e forniture.

Ritenuto di nominare referente responsabile del Programma Triennale e dell'elenco annuale dei lavori l'Ing. Gianni Marchini – Direttore della Direzione Territorio e Mobilità;

Vista la necessità, nel rispetto della normativa sui lavori pubblici, di procedere all'adozione dello Schema di Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025/2027, ai sensi dell'art. 37 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Gianni Marchini, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che è incaricato di ogni ulteriore atto necessario per dare esecuzione al presente provvedimento.

Dato atto che dal presente provvedimento discendono riflessi finanziari ai sensi dell'articolo 49 del decreto legislativo n. 267/2000;

Acquisito il parere di regolarità tecnica attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa espresso ai sensi degli articoli 49 e 147 bis primo comma del decreto legislativo n. 267/2000, allegato alla proposta di deliberazione;

Acquisito il parere in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'articolo 49, 1° comma, e dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

Considerato che la proposta del presente decreto è stata esaminata nella seduta del Coordinamento dei Consiglieri Delegati del 23/10/2024.

DISPONE

Per le motivazioni indicate in premessa:

1. **di adottare la programmazione triennale dei lavori pubblici 2025/2027**, predisposta dalla Direzione Scuole e Governance, per il settore **Edilizia e Patrimonio**, e dalla Direzione Territorio e Mobilità, per il settore **Viabilità**, composta dai seguenti documenti:
 - **PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025/2027**, ai sensi dell'art. 37 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, comprendente gli **interventi finanziati di singolo importo pari o superiore alla soglia di cui all'articolo 50, comma 1 lettera a), D.lgs. 36/2023**, redatto secondo le schede tipo previste dall'Allegato I.5 dello stesso decreto, in particolare:
 - o *scheda A: quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma*
 - o *scheda D: elenco degli interventi del programma*
 - o *scheda E: interventi ricompresi nell'elenco annuale*



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Decreto del Sindaco metropolitano

Direzione Territorio e mobilità

- **QUADRO DELLE ESIGENZE**, comprendente gli *interventi prioritari da finanziare*, in cui sono evidenziate le esigenze di carattere tecnico-economico dei diversi settori dell'Ente, *in termini di riqualificazione e mitigazione del rischio e/o di adeguamento normativo*, da utilizzare in sede di pianificazione delle attività progettuali per l'eventuale inserimento nelle programmazioni successive e/o per l'aggiornamento della presente programmazione, nel caso di ottenimento di finanziamenti esterni o disponibilità all'utilizzo di avanzo di amministrazione.
- 2. di confermare per le prossime programmazioni triennali i principi e i criteri di indirizzo adottati in premessa per l'individuazione degli interventi;
- 3. di dare atto che il quadro delle disponibilità finanziarie degli interventi di lavori pubblici, riarticolato per il triennio 2025/2027 e suddiviso per i singoli settori di competenza, risulta il seguente:

EDILIZIA E PATRIMONIO					
Risorse disponibili		Annualità 2025	Annualità 2026	Annualità 2027	Totale
		(€)	(€)	(€)	(€)
1	risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	2.878.141,00	1.750.000,00	3.000.000,00	7.628.141,00
2	Altra tipologia (trasferimenti da terzi)	378.859,00	0,00	0,00	378.859,00
TOTALE		3.257.000,00	1.750.000,00	3.000.000,00	8.007.000,00

VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI					
Risorse disponibili		Annualità 2025	Annualità 2026	Annualità 2027	Totale
		(€)	(€)	(€)	(€)
1	Entrate aventi destinazione vincolata per legge	10.841.822,70	8.192.556,77	12.737.767,77	31.772.147,24



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Decreto del Sindaco metropolitano

Direzione Territorio e mobilità

TOTALE	10.841.822,70	8.192.556,77	12.737.767,77	31.772.147,24
---------------	----------------------	---------------------	----------------------	----------------------

4. di dare atto che l'articolazione delle annualità degli interventi potrà essere modificata in sede di approvazione definitiva del Programma Triennale a seguito di sopravvenute disposizioni normative e/o nuove esigenze in coerenza con i cronoprogrammi dei lavori;
5. di nominare referente responsabile del Programma Triennale e dell'elenco annuale dei lavori l'Ing. Gianni Marchini – Direttore della Direzione Territorio e Mobilità;
6. di dare mandato agli uffici competenti alla pubblicazione sul profilo della Città Metropolitana di Genova dello schema di programma triennale e dell'elenco dei lavori, secondo la normativa vigente e contestuale comunicazione alla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP);
7. di dare atto che l'approvazione definitiva del Programma Triennale 2025/2027 e l'Elenco annuale dei lavori 2025 potrà avvenire entro sessanta giorni dalla pubblicazione di cui al punto precedente ed entro novanta giorni dalla data di decorrenza degli effetti del bilancio, ai sensi dell'art. 5 commi 5 e 6 dell'allegato I.5 al D.Lgs. 36/2023.

Approvato e sottoscritto
II VICE SINDACO METROPOLITANO
Antonio Segalerba
con firma digitale