



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Determinazione del Sindaco metropolitano

### Direzione Territorio e mobilità

N. 60/2021 del registro delle Determinazioni del Sindaco metropolitano

**Oggetto: ADOZIONE DELLO SCHEMA DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2022/2024 E DELL'ELENCO ANNUALE DEI LAVORI PUBBLICI ANNO 2022**

L'anno 2021 addì 04 del mese di ottobre, giorno di apposizione della sottoscrizione digitale in calce

#### IL SINDACO METROPOLITANO

ha adottato il seguente provvedimento.

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 e sue s.m.i. recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Visto il d.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;

Visto il vigente Statuto della Città metropolitana di Genova;

Vista la normativa vigente in materia di programmazione dei lavori pubblici che prevede in particolare:

- le amministrazioni aggiudicatrici **adottano lo schema** di programma triennale dei lavori pubblici nonché l'elenco annuale dei lavori pubblici sulla base degli schemi tipo di cui al Decreto 16 gennaio 2018, n. 14 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Regolamento recante procedure e schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali*;
- il programma triennale dei lavori pubblici e i relativi aggiornamenti annuali **contengono** i lavori il cui valore stimato sia pari o superiore a 100.000 euro e indicano i lavori da avviare nella prima annualità, per i quali deve essere riportata l'indicazione dei mezzi finanziari stanziati sullo stato di previsione o sul proprio bilancio, ovvero disponibili in base a contributi o risorse dello Stato, delle regioni a statuto ordinario o di altri enti pubblici." (*art. 21 comma 3 del D.Lgs. 50/2016*);
- successivamente alla adozione, il programma triennale e l'elenco annuale sono **pubblicati** sul profilo del committente. Le amministrazioni possono consentire la presentazione di eventuali osservazioni entro trenta giorni dalla pubblicazione di cui sopra;
- Il programma è **approvato** nel rispetto dei documenti programmatori e in coerenza con il bilancio e, per gli enti locali, secondo le norme che disciplinano la programmazione economico-finanziaria degli enti (*art. 21 comma 1 del D.Lgs. 50/2016*).
- l'**approvazione definitiva** avviene con l'approvazione della nota di aggiornamento del DUP, *entro i successivi trenta giorni dalla scadenza delle consultazioni*, ovvero, comunque, in assenza delle consultazioni, *entro sessanta giorni dalla pubblicazione* di cui al punto precedente, e *con pubblicazione in formato open data* presso i siti informatici di cui agli articoli 21, comma 7 e 29 del codice ed entro novanta giorni dalla data di decorrenza degli effetti del bilancio (*art. 5 comma 5 e 6 DMIT n. 14/2018*);

#### PREMESSO CHE:

- i principi contabili concernenti la programmazione degli enti locali, allegati al Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, prevedono che il Documento Unico di Programmazione (DUP) debba contenere nella Sezione Operativa (punto 8.2 lett. i) *la programmazione dei lavori pubblici svolta in conformità ad un programma triennale e ai suoi aggiornamenti annuali*, ricompresi nella Sezione stessa;



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Determinazione del Sindaco metropolitano

### Direzione Territorio e mobilità

- con Deliberazione 4/2021 del 20 gennaio 2021 il Consiglio Metropolitano ha approvato contestualmente al Bilancio 2021-2023, il DUP, contenente quali allegati, il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 - 2023 ed il relativo elenco annuale 2021, relativi agli interventi dei settori di competenza: Edilizia - Viabilità e infrastrutture stradali, precedentemente adottati con determinazione del Sindaco Metropolitano n. 71/2020;

Visti i **documenti della programmazione triennale dei lavori pubblici 2022/2024**, predisposti dalla Direzione Personale, Istruzione e Edilizia, per il settore Edilizia, e dalla Direzione Territorio e Mobilità, per il settore Viabilità, così suddivisi secondo la normativa vigente:

- 1) **PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2022/2024**, comprendente gli **interventi finanziati di singolo importo superiore a 100.000 euro**, redatto secondo le schede tipo previste dal DMIT n. 14/2018, quali in particolare:
  - *scheda A: QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA*
  - *scheda D: ELENCO DEGLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA*
  - *scheda E: INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE*
- 2) **QUADRO DELLE ESIGENZE**, comprendente gli **interventi prioritari da finanziare**, in cui sono evidenziate le esigenze di carattere tecnico-economico dei diversi settori dell'Ente, *in termini di riqualificazione e mitigazione del rischio e/o di adeguamento normativo*, da utilizzare in sede di pianificazione delle attività progettuali per l'eventuale inserimento nelle programmazioni successive e/o per l'aggiornamento della presente programmazione, nel caso di ottenimento di finanziamenti esterni o disponibilità all'utilizzo di avanzo di amministrazione.

Dato atto che **lo schema di Programmazione Triennale proposto risulta aggiornato rispetto al programma precedentemente approvato**, in conformità ai principi di cui all'art. 5 del DMIT n. 14/2018, **per i seguenti aspetti:**

- non sono stati riproposti i lavori per i quali si è avviata, o si procederà all'avvio entro l'anno 2021, la procedure di affidamento, ai sensi dell'art. 5 comma 2 del decreto sopracitato;
- inserimento di ulteriori interventi come di seguito riportato:
  - n. 9 interventi di riqualificazione dell'edificio, efficientamento energetico e manutenzione straordinaria di edilizia scolastica dell'importo complessivo di 10.576.075,13 euro, a seguito del Finanziamento di cui al Decreto MIUR n.13 del 08/01/2021;
  - n. 7 interventi di riqualificazione dell'edificio, adeguamento sismico, antincendio e abbattimento delle barriere architettoniche, efficientamento energetico di edilizia scolastica dell'importo complessivo di 13.850.098,85 euro, a seguito del Finanziamento di cui al Decreto MIUR n. 217 del 15/07/2021; [13Mln]
  - individuazione dettagliata di n. 18 interventi relativi al Programma Quinquennale straordinario di manutenzione della rete viaria della Città Metropolitana (DM MIT 16 febbraio 2018 n.49) per un importo complessivo di 9.516.635,40 euro;
  - individuazione dettagliata di n. 11 interventi relativi al Programma Quadriennale straordinario di manutenzione della rete viaria della Città Metropolitana (DM MIT 19 marzo 2020 n.123) per un importo complessivo di 10.096.050,48 euro ;
  - n. 3 interventi relativi al Programma Quinquennale straordinario di manutenzione della rete viaria della Città Metropolitana (DM MIT 29 maggio 2020 n.224) per un importo complessivo di 1.208.134,14 euro;
  - n. 13 interventi relativi al Programma Triennale finalizzato alla messa in sicurezza di ponti e viadotti esistenti e alla realizzazione di nuovi ponti, in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Determinazione del Sindaco metropolitano*

### *Direzione Territorio e mobilità*

di sicurezza, della Città Metropolitana (DM MIT MEF 7 Maggio 2021), per un importo complessivo di 12.009.780,29 euro;

- riarticolazione delle annualità di alcuni interventi sulla base di un aggiornamento delle esigenze e dei relativi cronoprogrammi;

Dato atto che gli interventi risultano articolati per i 2 settori di competenza, in coerenza con i documenti programmatori dell'ente :

- **EDILIZIA**
- **VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI**

dei quali si espongono gli aspetti essenziali, rimandando ai documenti sopracitati per un maggior dettaglio:

#### **EDILIZIA**

Gli obiettivi prioritari della programmazione degli interventi edilizi restano quelli di tendere all'ottenimento di un miglioramento delle condizioni manutentive, di sicurezza e di funzionalità degli edifici di competenza dell'Amministrazione, in coerenza con gli indirizzi e le finalità dell'Ente e in prosecuzione delle attività già definite dalle programmazioni triennali degli anni precedenti.

In particolare le tematiche sviluppate sono riferite a:

- adeguamento normativo agli obblighi in materia di prevenzione incendi (D.P.R. 151/2011) ed in generale per la sicurezza sui luoghi di lavoro (D.Lgs. 81/2008);
- verifica tecnica dei livelli di sicurezza strutturale e di vulnerabilità sismica degli edifici, ai fini dell'individuazione degli interventi strutturali di adeguamento e/o miglioramento sismico, necessari secondo la norma tecnica attuale e nella considerazione che solo in tempi recenti il territorio metropolitano è stato classificato sismico;
- adeguamento alle norme di abbattimento delle barriere architettoniche, conformemente a quanto previsto dal dpr 503/1996 e secondo le prescrizioni tecniche contenute nel dm 236/1989;
- efficientamento energetico degli edifici attraverso la sostituzione degli elementi costituenti l'involucro, la realizzazione di sistemi più efficienti di riscaldamento e raffrescamento e l'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili e pulite;
- conservazione del manufatto, della sua funzionalità e delle sue prestazioni attraverso interventi di manutenzione straordinaria;
- miglioramento delle condizioni igienico sanitarie degli edifici.

L'analisi, l'identificazione e la quantificazione dei bisogni e delle relative esigenze e la conseguente definizione degli interventi necessari al loro soddisfacimento si è sviluppata in riferimento ai seguenti elementi:

- a) Studi, analisi e monitoraggi delle situazioni esistenti, documenti di programmazione già esistenti, con particolare riferimento agli obblighi di adeguamento normativo;
- b) Raccolta ed elaborazione dei dati e delle conoscenze provenienti dal personale tecnico interno e dall'affidatario del contratto di manutenzione integrata degli edifici di competenza;
- c) Segnalazioni di natura didattica e di gestione degli spazi che pervengono dagli utenti e in particolar modo dalle attività scolastiche;
- d) Progettazioni e studi di fattibilità già predisposti a seguito delle esigenze riscontrate e/o in ossequio alle procedure previste da Bandi di finanziamento per interventi specifici (Bandi Ministero Istruzione, Bandi MIT, Bandi Ministero Interni, Bandi Nazionali, Bandi e finanziamenti Regionali).



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

## ***Determinazione del Sindaco metropolitano***

### ***Direzione Territorio e mobilità***

Alla luce di quanto sopra ed in ossequio ai criteri ed alle analisi sopra evidenziati lo schema di programmazione del Servizio Edilizia prevede nel triennio la realizzazione di n. 16 interventi per un investimento complessivo di € 24.426.173,98 composto per il 100% da finanziamenti esterni.

Dal punto di vista generale, ai fini di una corretta programmazione pluriennale degli interventi e per la pianificazione di eventuali finanziamenti dedicati, il Servizio Edilizia ha sviluppato, grazie alle verifiche e al costante monitoraggio dello stato degli edifici di competenza, un Quadro delle Esigenze complessivo analizzando le diverse attività necessarie per raggiungere gli obiettivi sopracitati.

In particolare, basandosi su valori normativi e/o di riferimento tecnico, si sono stimati i costi da sostenere per le fasi di verifica, progettazione, direzione lavori ed esecuzione delle opere, concentrandosi in particolare sulle 4 principali macro criticità di:

- 1) Adeguamento/miglioramento sismico;
- 2) Adeguamento alla normativa antincendio;
- 3) Messa in sicurezza di solai e controsoffitti;
- 4) Interventi di conservazione del manufatto e adeguamento funzionale.

#### **VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI**

Il governo dei processi di pianificazione e gestione della viabilità è il principale obiettivo strategico della Direzione Territorio e Mobilità.

Nella definizione della programmazione triennale, in continuità e coerenza con gli obiettivi definiti nelle annualità precedenti e riguardando l'obiettivo della prevenzione e di riduzione del rischio lungo la viabilità, si è fatto riferimento ai documenti pianificatori applicabili per il territorio metropolitano:

- Piano Strategico della Città Metropolitana;
- Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Genova Metropoli
- Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico vigente;
- Sezione strategica del DUP approvata con Delibera del Consiglio Metropolitano n. 29 del 15/09/2021.

Per quanto concerne gli aspetti tecnico-conoscitivi si è fatto riferimento ai momenti conoscitivi della Direzione:

- Manutenzione e realizzazione di opere di difesa del corpo stradale ed idrogeologico lungo la viabilità provinciale;
- Manutenzione programmata delle pavimentazioni;
- Fattibilità tecnico-economica per l'anno successivo.
- Verifica e monitoraggio dello stato di conservazione delle opere di competenza. La programmazione è inoltre condizionata dalle risorse economiche determinabili dai bilanci delle diverse annualità nonché dalla struttura del quadro delle competenze.

Il quadro delle necessità, sintesi tra pianificazione territoriale e attualità delle conoscenze puntuali e delle condizioni al contorno, scaturisce dalle seguenti attività:

- studi, analisi e monitoraggi delle situazioni esistenti, documenti di programmazione già esistenti, anche con riferimento ad obblighi di adeguamento normativo;
- raccolta ed elaborazione dei dati e delle conoscenze provenienti dal personale tecnico interno;



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Determinazione del Sindaco metropolitano

### Direzione Territorio e mobilità

- segnalazioni che pervengono dal territorio e dalle istituzioni;
- progettazioni e studi di fattibilità già predisposti a seguito delle esigenze riscontrate e/o in alcuni casi in ossequio alle procedure previste da Bandi di finanziamento per interventi specifici;
- studio delle caratteristiche strutturali delle infrastrutture ove sono state individuate le maggiori criticità.

L'impostazione programmatica è coerente con il dettato normativo che riserva alle manutenzioni il maggior indice di priorità degli interventi e confermato anche dai citati decreti del MIT: n. 49 del 16 febbraio 2018, n.123 del 19 marzo 2020, n.224 del 29 maggio 2020 e 7 Maggio 2021 di concerto col MEF.

Questa scelta ha certamente dato frutti positivi negli ultimi anni, considerato che interventi diffusi e programmati hanno consentito e consentono, nell'ambito delle risorse assegnate, un miglioramento delle condizioni generali della viabilità, delle caratteristiche proprie delle infrastrutture e del contesto idrogeologico in cui esse sono inserite.

Con questa metodologia programmatica, è da ritenersi più visibile su tutto il territorio la volontà di messa in sicurezza delle infrastrutture, salvaguardando nel contempo l'esigenza di garantire risposte sempre più rapide ed efficaci alla legittima domanda di sicurezza dell'utenza.

Alla luce di quanto sopra ed in ossequio ai criteri ed alle analisi sopra evidenziati lo schema di Programma Triennale della Viabilità **prevede nel triennio la realizzazione di n. 45 interventi per un investimento complessivo di € 32.830.600,31** composto per il 100,00% da finanziamenti esterni.

Atteso che il **quadro delle risorse finanziarie** per la realizzazione degli interventi previsti nella programmazione triennale dei lavori pubblici, avuto riguardo anche alle scadenze di esigibilità previste in esercizi successivi, risulta il seguente:

<b>EDILIZIA</b>					
Risorse disponibili		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024	Totale
1	Entrate aventi destinazione vincolata per legge	3,692,568.41	8,292,829.46	8,163,510.59	20,148,908.46
<b>TOTALE</b>		<b>3,692,568.41</b>	<b>8,292,829.46</b>	<b>8,163,510.59</b>	<b>20,148,908.46</b>

<b>VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI</b>					
Risorse disponibili		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024	Totale
1	Entrate aventi destinazione vincolata per legge	6.218.211,15	19.000.401,03	7.611.988,13	32.830.600,31
<b>TOTALE</b>		<b>6.218.211,15</b>	<b>19.000.401,03</b>	<b>7.611.988,13</b>	<b>32.830.600,31</b>



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Determinazione del Sindaco metropolitano

### Direzione Territorio e mobilità

Dato atto che:

- lo schema di Programma Triennale 2022-2024 rispetta i documenti programmatori ed è in coerenza con il bilancio attuale;
- gli incentivi di progettazione di cui all'art. 113 comma 5 bis del D.Lgs. 50/2016 trovano copertura sul medesimo capitolo di spesa previsto per i singoli lavori, servizi e forniture.

Ritenuto di nominare referente responsabile del Programma Triennale e dell'elenco annuale dei lavori l'Ing. Gianni Marchini – Direttore della Direzione Territorio e Mobilità;

Vista la necessità, nel rispetto della normativa sui lavori pubblici, di procedere all'adozione dello Schema di Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022/2024, ai sensi dell'art. 21 comma 1 del D.Lgs. 50/2016;

Atteso che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Gianni Marchini, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che è incaricato di ogni ulteriore atto necessario per dare esecuzione al presente provvedimento;

Dato atto che dal presente provvedimento **discendono** riflessi finanziari ai sensi dell'articolo 49 del decreto legislativo n. 267/2000;

Acquisito il parere di regolarità tecnica attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa espresso ai sensi degli articoli 49 e 147 bis primo comma del decreto legislativo n.267/2000, allegato alla proposta di deliberazione;

Acquisito il parere in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'articolo 49, 1° comma, e dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

Dato che la proposta del presente atto è stata esaminata nel Coordinamento dei Consiglieri delegati del 29 settembre 2021;

#### DISPONE

Per le motivazioni indicate in premessa .

- 1) **di adottare la programmazione triennale dei lavori pubblici 2022/2024**, predisposta dalla Direzione Personale, Istruzione e Edilizia, per il settore **Edilizia**, e dalla Direzione Territorio e Mobilità, per il settore **Viabilità**, composta dai seguenti documenti:
  - ❑ **PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2022/2024**, ai sensi dell'art. 21 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e art. 5 comma 4 del Decreto 16 gennaio 2018, n. 14 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, comprendente gli **interventi finanziati di singolo importo superiore a 100.000 euro**, redatto secondo le schede tipo previste dal DMIT n. 14/2018, quali in particolare:
    - *scheda A: QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA*
    - *scheda D: ELENCO DEGLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA*
    - *scheda E: INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE*
  - ❑ **QUADRO DELLE ESIGENZE**, comprendente gli **interventi prioritari da finanziare**, in cui sono evidenziate le esigenze di carattere tecnico-economico dei diversi settori dell'Ente, *in termini di*



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Determinazione del Sindaco metropolitano

### Direzione Territorio e mobilità

*riqualificazione e mitigazione del rischio e/o di adeguamento normativo*, da utilizzare in sede di pianificazione delle attività progettuali per l'eventuale inserimento nelle programmazioni successive e/o per l'aggiornamento della presente programmazione, nel caso di ottenimento di finanziamenti esterni o disponibilità all'utilizzo di avanzo di amministrazione.

- 2) di confermare per le prossime programmazioni triennali i principi e i criteri di indirizzo adottati in premessa per l'individuazione degli interventi;
- 3) di dare atto che il quadro delle disponibilità finanziarie degli interventi di lavori pubblici, riarticolato per il triennio 2022/2024 e suddiviso per i singoli settori di competenza, risulta il seguente;

<b>EDILIZIA</b>					
Risorse disponibili		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024	Totale
1	Entrate aventi destinazione vincolata per legge	3,692,568.41	8,292,829.46	8,163,510.59	20,148,908.46
<b>TOTALE</b>		<b>3,692,568.41</b>	<b>8,292,829.46</b>	<b>8,163,510.59</b>	<b>20,148,908.46</b>

<b>VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI</b>					
Risorse disponibili		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024	Totale
1	Entrate aventi destinazione vincolata per legge	6.218.211,15	19.000.401,03	7.611.988,13	32.830.600,31
<b>TOTALE</b>		<b>6.218.211,15</b>	<b>19.000.401,03</b>	<b>7.611.988,13</b>	<b>32.830.600,31</b>

- 4) di dare atto che l'articolazione delle annualità degli interventi potrà essere modificata in sede di approvazione definitiva del Programma Triennale a seguito di sopravvenute disposizioni normative e/o nuove esigenze in coerenza con i cronoprogrammi dei lavori;
- 5) di nominare referente responsabile del Programma Triennale e dell'elenco annuale dei lavori l'Ing. Gianni Marchini – Direttore della Direzione Territorio e Mobilità;
- 6) di dare mandato agli uffici competenti alla pubblicazione sul profilo della Città Metropolitana di Genova dello schema di programma triennale e dell'elenco dei lavori, secondo la normativa vigente;
- 7) di dare atto che l'approvazione definitiva del Programma Triennale 2022/2024 e l'Elenco annuale dei lavori 2022 potrà avvenire entro sessanta giorni dalla pubblicazione di cui al punto precedente ed entro novanta giorni dalla data di decorrenza degli effetti del bilancio, ai sensi dell'art. 5 commi 5 e 6 del Decreto MIT 16 gennaio 2018, n.14;



**CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**  
*Determinazione del Sindaco metropolitano*  
*Direzione Territorio e mobilità*

**DATI CONTABILI**

S/E	Codice	Cap.	Azione	Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
				<input type="checkbox"/>	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
TOTALE ENTRATE:				+								
TOTALE SPESE:				-								

**Visto**  
**dal Dirigente**  
**(CUTTICA MAURO)**

**Proposta Sottoscritta**  
**dal Direttore**  
**(MARCHINI GIANNI)**

**Approvato e sottoscritto**  
**II SINDACO METROPOLITANO**  
**BUCCI MARCO**  
**con firma digitale**