



Città Metropolitana di Genova
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITÀ

Prot. Generale N. 0091117 / 2015

Atto N. 4176

OGGETTO: Autorizzazione all'esecuzione di interventi per la manutenzione dei veicoli e mezzi meccanici di proprietà della Città Metropolitana, assegnati a Ditte diverse mediante gestione in economia ai sensi dell'art. 125 comma 11 del D.Lgs. 163/2006. Assunzione degli appositi impegni di spesa per l'importo complessivo di € 9.455,00 (oneri inclusi).

In data 18/11/2015 il dirigente, nella sua qualità di responsabile di SERVIZIO AMMINISTRATIVO, adotta la seguente Determinazione Dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato il vigente Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visti l'Art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Visto il bilancio di previsione triennale 2015/2017, approvato definitivamente dal Consiglio Metropolitanamente con deliberazione n. 37/64063 in data 24/07/2015 a seguito di positivo parere da parte della Conferenza Metropolitana, come previsto dallo Statuto in vigore;

Richiamata la Determinazione del Sindaco Metropolitanamente n. 215/82220 del 14/10/2015 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance 2015;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 48 del 14/07/2010, di approvazione del "Regolamento per le spese in economia";

Vista la relazione in data 16/11/2015 predisposta dal Responsabile dell'Ufficio Manutenzione Alvei, Assistenza Enti Locali Gestione Parco Mezzi ed Officina della Direzione Territorio e Mobilità, in merito al parco mezzi ed attrezzature con riferimento alla gestione manutentiva, dalla quale emerge quanto segue:

- in occasione della revisione annuale del 12 novembre scorso sui veicoli di diversificata tipologia, come da normativa vigente in materia, è stata riscontrata la necessità di ripristini urgenti su cassone e piano ribaltabile dell'autocarro Bremach T-REX/60 n° 197 del parco dell'Ente, mentre su altri due autocarri del parco sono stati riscontrati problemi di telaistica cui occorre trovare in tempi brevissimi la relativa soluzione, al fine di evitare l'interruzione dei servizi istituzionali di competenza, in un periodo ormai a ridosso della stagione invernale 2015/2016;
- pertanto si è provveduto, in stretta collaborazione con il Referente territoriale dell'Officina e con gli assegnatari e conducenti dei mezzi interessati, con la massima tempestività, nell'ambito degli specifici settori interessati, ad effettuare alcune verifiche con le ditte del settore, concernenti:
 1. Disponibilità all'effettuazione dei lavori in tempi immediati;
 2. Impegno alla riduzione minima del fermo-macchina e in questo senso disponibilità ad effettuare i lavori entro max. gg. 5 dalla comunicazione del buono d'ordine
 3. Garanzia circa l'effettuazione dei lavori sia sull'esecuzione a regola d'arte che mediante l'utilizzo di ricambi nuovi ed originali Iveco, Bremach, Fiat Allis e Mitsubishi.
- Inoltre in occasione dei lavori, tuttora in corso, di manutenzione straordinaria del torrente Scrivia in confluente con il torrente Brevenna, uno dei mezzi operativi presenti in cantiere, la pala cingolata FL/10-C n° 132 del parco dell'Ente, ha presentato improvvisamente una grave avaria alla ruota cingolo, tale da dover immediatamente fermare il mezzo onde evitarne lo "scingolamento", ed in questo contesto è stata fatta intervenire la concessionaria, unica su piazza, della casa costruttrice vale la dire la Società O.R.A.M.A. di Serra Riccò(GE) che si è dichiarata eventualmente disponibile ad intervenire per la relativa riparazione;
- per quanto attiene le attività riparatorie sopra evidenziate, che sono di carattere straordinario, l'Officina della Città Metropolitana, non è nelle condizioni di poter operare in gestione diretta, per cui occorre

inevitabilmente fare ricorso all'esternalizzazione trattandosi di lavori di carrozzeria che non vengono eseguiti da sempre dalla nostra struttura interna, oppure di particolare riparazione specialistica, ove la strumentazione per la diagnostica e quella per le tarature post riparazione sono insufficienti ed inadeguate e non sempre consentono, come in questo caso, di intervenire direttamente senza supporti esterni;

- alcune Ditte interpellate al riguardo non sono state prese in considerazione, per l'elevata tempistica di riparazione e quindi per gli insostenibili tempi di "fermo-macchina", ciò che di fatto ne hanno sconsigliato ogni ulteriore e successivo approfondimento tecnico-economico.

Rilevato quindi che sono state individuate le Ditte a cui far ricorso, prescelte o per la vicinanza della loro sede all'officina, che consente, nei casi in cui l'intervento non possa essere effettuato direttamente, il trasferimento del mezzo da riparare senza avvalersi di specifici automezzi pianale, o per le loro caratteristiche di affidabilità operativa, disponibilità immediata nella esecuzione degli interventi richiesti, ed efficacia specialistica;

Considerato che, in relazione al principio della semplificazione amministrativa, si ritiene opportuno procedere all'affidamento dei suddetti interventi mediante gestione in economia ai sensi del "Regolamento per le spese in economia", art 31 c. 1 lett a e c, nonché dell'art. 125 del D.lgs n. 163 del 12/4/2006, in particolare del comma 11 (Per servizi o forniture inferiori a quarantamila euro è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile del Procedimento);

Rilevato che la spesa presunta per detti interventi, pari a complessivi € 9.455,00 (oneri inclusi), trova copertura sul Cap. 1030309.1.803 del Bilancio 2015;

Considerato che, visto quanto sopra, si ritiene di affidare gli interventi in questione alle seguenti ditte, con gli importi indicati:

ORAMA snc	€ 4.209,00 (oneri inclusi)	n. 132 del parco mezzi
Brancato sas	€ 2.562,00 (oneri inclusi)	n. 197 del parco mezzi
Barbuzza & Figli snc	€ 2.684,00 (oneri inclusi)	n. 205 e n 147 del parco mezzi

Considerato inoltre che per tutto quanto precede si rende necessario procedere alla conseguente assunzione degli impegni di spesa ed alla designazione del Responsabile del procedimento e del Direttore dell'Esecuzione;

Dato atto che non sussistono situazioni anche potenziali di conflitto di interesse tra il Responsabile del Procedimento ed i soggetti beneficiari;

Dato atto di aver rispettato le disposizioni di cui all'art. 1 comma 3 del DL. 168/2004 convertito in L. 191/2004, che non esistono convenzioni CONSIP per tali tipologie o analoghe di servizi e le stesse non sono disponibili sul MEPA;

Richiamato l'art. 30 del Regolamento di Contabilità, in base al quale "il Consiglio, la Giunta, il Presidente della Provincia e i Dirigenti, nell'ambito delle attribuzioni ad essi demandate dalla Legge e dallo Statuto, adottano atti di impegno nei limiti dei fondi previsti in bilancio mentre gli atti di impegno relativi a competenze gestionali sono assunti dai Dirigenti";

IL DIRIGENTE DISPONE

Per i motivi in premessa specificati:

1. di autorizzare interventi per la manutenzione dei veicoli e mezzi meccanici di proprietà della Città Metropolitana, da assegnarsi alle Ditte in premessa individuate ai sensi dell'art. 125 del D.lgs. n. 163/2006, in particolare del comma 11, nonché del vigente "Regolamento per le spese in economia", secondo le modalità in premessa meglio precisate;
2. di procedere all'assunzione degli impegni di spesa, con imputazione come indicato in frontespizio e che di seguito si conferma:

Cod. forn.	Fornitore	Codice bilancio	Cap.	Azione	Importo
0000101017	Orama snc	1030209	1	803	4.209,00
0000206388	Brancato sas	1030209	1	803	2.562,00
0000208600	Barbuzza & Figli snc	1030209	1	803	2.684,00

3. di designare quale Responsabile del Procedimento il sig. Antonio Oliveri, Responsabile dell'Ufficio Manutenzione Alvei, Assistenza Enti Locali Gestione Parco Mezzi ed Officina e Direttore dell'Esecuzione l'Ing. Pietro Gaggero della Direzione Territorio e Mobilità;

4. di dare atto che alla liquidazione della somma come sopra impegnata, si procederà ai sensi dell'art. 37 del vigente Regolamento di Contabilità.

La presente determinazione dirigenziale può essere impugnata davanti al Tribunale Amministrativo regionale (T.A.R.) entro 30 giorni dalla data di pubblicazione.

FLORISM:\direzione4\AMMINISTRATIVI\CONTABILITA'\DETERMINE 2015\Interv. manutenz. veicoli e MM in econ 3imp nov.doc

CUTTICA MAURO

Con la sottoscrizione il dirigente attesta di avere esaminato l'istruttoria preordinata all'adozione del presente provvedimento e ritiene che sussistano le condizioni per adottare l'atto nel pieno rispetto della regolarità e correttezza amministrativa.

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE E VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi dell'articolo 147-bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il presente provvedimento produce effetti diretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente per cui si esprime parere FAVOREVOLE.

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S E	Codice	Cap	Azione		Importo €	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CIG	CUP	Note
						N	Anno	N	Anno	N	Anno			
S	1030209	1	803	+	4.209,00			1744	2015			Z4F1715158		Orama Brancato Barbuzza & Figli
S	1030209	1	803	+	2.562,00			1745	2015			ZE1171517A		
S	1030209	1	803	+	2.684,00			1746	2015			Z50171519D		
TOTALE ENTRATE				+	0,00									
TOTALE SPESE				+	9.455,00									

Il funzionario che ha effettuato la verifica contabile

PODESTÀ MARINA

Il Responsabile del Servizio Finanziario

Attestazione di esecutività

La determinazione dirigenziale è diventata esecutiva, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del TUEL d.Lgs 267/2000 o dell'art. 77, comma 4, del Regolamento Provinciale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, dal 20 novembre 2015

f.to Il Segretario Generale o suo delegato

Genova, li 20 novembre 2015

Certificato di pubblicazione

La determinazione dirigenziale è pubblicata all'Albo Pretorio On Line della Città Metropolitana di Genova dal **23 novembre 2015** al **08 dicembre 2015**