

SCHEDA EA

POSSIBILI OSTACOLI / PERICOLI AEREI

DOCUMENTAZIONE MINIMA DA PRODURRE PER LA RICHIESTA DEL PARERE DI COMPATIBILITÀ AEROPORTUALE/AERONAUTICA E VALUTAZIONE OSTACOLI/PERICOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

- Elevazione massima dal piano campagna e quota del terreno sul livello medio del mare.
- Dati tabellati relativi alla localizzazione delle installazioni espresse in coordinate WGS 84, con dettaglio di grado, minuto primo e minuto secondo, che riportino le quote delle installazioni stesse in termini assoluti (slmm) e relativi, espresse in metri e piedi.
- Localizzazione delle installazioni su cartografia IGM in scala 1:10.000 se l'installazione risulta ubicata entro 1 km da un aeroporto e 1:25.000 se ubicata oltre 1 km.
- Elaborati architettonico / descrittivi includenti la descrizione delle strutture e dei materiali esterni; le dimensioni saranno riferite all'elevazione massima dal piano campagna (almeno in scala 1:200).
- Individuazione della eventuale presenza di infrastrutture aeronautiche (Eli/Aviosuperfici) nelle aree limitrofe agli impianti.
- Rappresentazione piano-altimetrica in scala verticale 1/2500 (se l'impianto eolico ricade in un raggio di 15 km da un aeroporto dovrà essere riportata la rappresentazione della/e pista/e di volo).
- In caso di edifici / impianti potenzialmente riflettenti per caratteristiche costruttive (ad es. pannelli solari) ubicati entro 6 km dall'aeroporto dovrà essere prodotta un'apposita verifica sull'assenza di fenomeni di abbagliamento ai piloti per la posizione/orientamento di installazione e/o per le caratteristiche antiriflesso certificate dagli stessi.
- In caso di parchi eolici dovranno essere forniti elaborati architettonico / descrittivi degli aerogeneratori e/o torri anemometriche tipo, in scala opportuna. Dovranno essere altresì indicate le quote significative assolute e relative rispetto al suolo dell'estradosso della navicella, l'ingombro massimo in altezza delle pale, nonché la distribuzione planoaltimetrica del complesso degli aerogeneratori.
- Indicazioni tecniche delle segnalazioni diurne (cromatiche) e notturne (luminose) delle strutture in elevazione in scala opportuna e in aderenza al Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli Aeroporti (Cap. 4) ed al Manuale ENAC dei Criteri di Accettabilità degli Aiuti Visivi Aeroportuali (Circolare ENAC APT13A). L'eventuale sistema di illuminazione deve fornire adeguate garanzie di continuità di funzionamento e monitoraggio ed essere visibile da tutti gli azimut. Nel caso specifico di aerogeneratori, la visibilità dei segnali deve essere assicurata anche nel caso di fermo delle pale.
- In caso di palorci, funivie, palificate, elettrodotti, etc. dovrà essere indicato l'andamento altimetrico dell'intero tracciato sia sul livello del mare che sulla quota di campagna.
- In caso di gru, oltre alle coordinate ed all'altezza massima della cuspide, dovrà essere indicata anche l'estensione dello sbraccio ed il tempo previsto di utilizzo.

Si raccomanda la consultazione preventiva del sito www.enac.gov.it per approfondimenti e per reperire i regolamenti sopra citati.