



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

**Direzione Territorio e Mobilità**

**Direzione Ambiente**

**Direttiva 2002/49/CE – D. Lgs 194/2005**

## **Piano di Azione per le strade provinciali della Città Metropolitana di Genova percorse da più di 3.000.000 di veicoli/anno**

**AGGIORNAMENTO – QUINQUENNIO 2018 ÷ 2023**

**IT\_a\_AP\_MRoad0046\_Allegato\_1.pdf**

**ALLEGATO 1: RESOCONTO DELLE CONSULTAZIONI PUBBLICHE**

IL RESPONSABILE DEL PIANO	Il Direttore della Direzione Territorio e Mobilità Ing. Pietro Bellina
---------------------------	---

## Sommario

Contesto normativo.....	1
Modalità adottate per le consultazioni pubbliche.....	1
Consultazione on line .....	1
Incontri con i rappresentanti dei Comuni.....	5
Conclusioni .....	9

## Contesto normativo

Il D. Lgs 194/2005 all'art. 8 stabilisce che il piano di azione sia reso accessibile alla consultazione del pubblico. Per la realizzazione dell'accesso, lo stesso articolo prevede la possibilità di avvalersi delle tecnologie di telecomunicazione informatica e delle tecnologie elettroniche disponibili (art. 8 comma 1) e individua due modalità consultive e partecipative:

- a) la prima, obbligatoria, prevede la possibilità, da parte di chiunque, di presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta nei quarantacinque giorni successivi all'avviso pubblico con cui il soggetto che elabora il piano ha comunicato le modalità di consultazione degli elaborati;
- b) ulteriori modalità, la cui definizione è a cura del soggetto che elabora il piano.

La finalità della fase consultiva consiste nel consentire la partecipazione del pubblico alla elaborazione del piano d'azione: le osservazioni, i pareri e le memorie, infatti, sono tenute in considerazione per la redazione definitiva del piano.

## Modalità adottate per le consultazioni pubbliche

Il presente aggiornamento del piano di azione è stato oggetto di un percorso consultivo e partecipativo che si è articolato, nella fase successiva alla elaborazione della proposta di aggiornamento del piano e prima della sua adozione, tramite:

- ✓ consultazione pubblica on – line degli elaborati della proposta di piano con possibilità, nell'arco temporale di quarantacinque giorni dopo l'avviso pubblico su quotidiano, di presentare memorie, pareri e osservazioni in forma scritta;
- ✓ incontri con rappresentanti dei Comuni interessati.

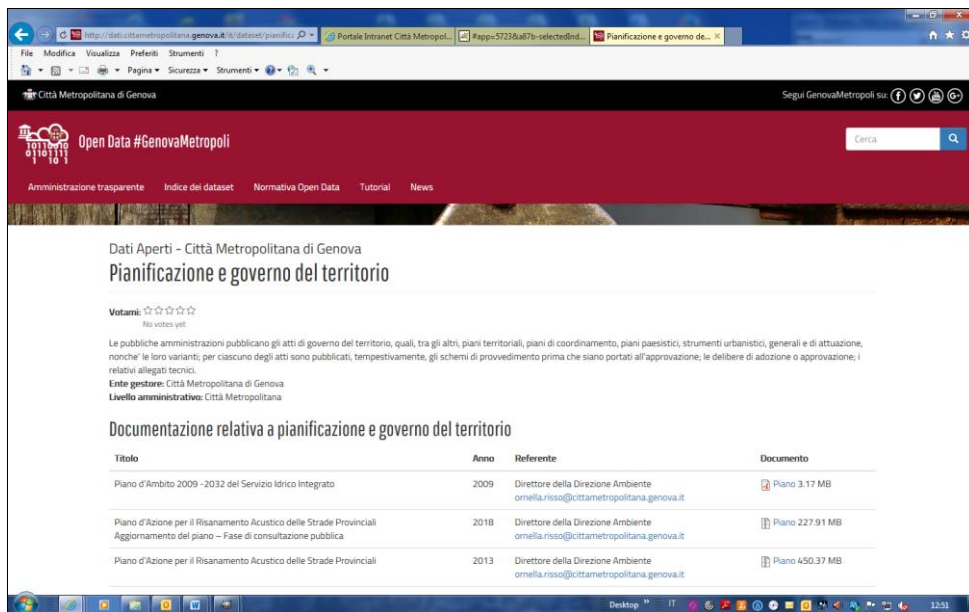
Nel seguito si riporta una sintesi della fase partecipativa/consultiva.

## Consultazione on line

Gli elaborati completi della proposta di piano (relazione tecnica e allegati, sintesi non tecnica, cartografie) sono stati inseriti sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Genova (<http://dati.cittametropolitana.genova.it/it/dataset/pianificazione-governo-del-territorio#>) e vi sono rimasti per tutto il periodo destinato alla fase consultiva da parte del pubblico.

Sulla stessa pagina del sito è stato contemporaneamente presente il precedente piano d'azione per il quinquennio 2013 ÷ 2018.

In Figura 1 si riporta la schermata della pagina del sito istituzionale della Città Metropolitana di Genova dove è stata pubblicata la proposta di piano 2018 ÷ 2023 per la consultazione pubblica.



**Figura 1:** schermata del sito istituzionale con il download della proposta di aggiornamento e del piano previgente

È stata data informazione al pubblico sulla possibilità di consultare i piani e presentare osservazioni, pareri e memorie, tramite:

- ✓ avviso pubblico su quotidiano (*Il Giornale*, 14.04.2018),
- ✓ news in home page del sito istituzionale [www.cittametropolitana.genova.it](http://www.cittametropolitana.genova.it), inserita in data 14.04.2018.

Con riferimento alla data dell'avviso pubblico, il periodo di consultazione di 45 giorni è stato perciò il seguente: 14.04.2018 ÷ 29.05.2018.

Di seguito si riporta il testo dell'avviso pubblico su quotidiano:

### **AVVISO PUBBLICO**

*La Città Metropolitana di Genova, in qualità di Ente gestore della viabilità provinciale, in adempimento al D. Lgs. 194/2005 ha elaborato l'aggiornamento del Piano di Azione per il quinquennio 2018 – 2023. Il piano riguarda l'individuazione delle possibili attività di risanamento del rumore da traffico veicolare per le strade provinciali percorse da oltre 3.000.000 di veicoli / anno.*

*In ottemperanza a quanto stabilito dal decreto, l'aggiornamento del Piano di Azione viene reso disponibile alla consultazione del pubblico sul sito istituzionale [www.cittametropolitana.genova.it](http://www.cittametropolitana.genova.it).*

*Entro 45 giorni a far data dal presente avviso chiunque può presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta: la Città Metropolitana di Genova terrà conto di quanto ricevuto ai fini dell'adozione dell'aggiornamento del Piano.*

*Le osservazioni, i pareri e le memorie in forma scritta possono essere presentate alla Città Metropolitana di Genova:*

- 1) per posta cartacea all'indirizzo: Città Metropolitana di Genova, Direzione Territorio e Mobilità, L.go Cattanei 3, 16147, Genova;
- 2) via mail all'indirizzo di posta elettronica [viabil@cittametropolitana.genova.it](mailto:viabil@cittametropolitana.genova.it);
- 3) tramite posta elettronica certificata all'indirizzo PEC: [pec@cert.cittametropolitana.genova.it](mailto:pec@cert.cittametropolitana.genova.it), con destinatario: Città Metropolitana di Genova, Direzione Territorio e Mobilità.

Le osservazioni, i pareri e le memorie di cui sopra dovranno essere trasmesse riportando in oggetto la seguente dicitura: "Aggiornamento del Piano di Azione per le strade provinciali principali – consultazione pubblica".

Osservazioni, pareri e memorie pervenute oltre il termine prescritto non potranno essere tenute in considerazione.

In Figura 2 si riporta la scansione dello stralcio della pagina di quotidiano con l'avviso pubblico.

Era zione Asl3 di un modello di Rsa verso il coinvolgimento delle As-  
met- aperta che prevede - in sinergia sociazioni territoriali».  
ira,  
Dra  
na-  
ed-  
po'  
a in  
tati  
gra-  
nu-  
più  
ua-  
cia.  
ist

**AVVISO PUBBLICO**

La Città Metropolitana di Genova, in qualità di Ente gestore della viabilità provinciale, in adempimento al D. Lgs. 194/2005 ha elaborato l'aggiornamento del Piano di Azione per il quinquennio 2018 – 2023. Il piano riguarda l'individuazione delle possibili attività di risanamento del rumore da traffico veicolare per le strade provinciali percorse da oltre 3.000.000 di veicoli / anno. In ottemperanza a quanto stabilito dal decreto, l'aggiornamento del Piano di Azione viene reso disponibile alla consultazione del pubblico sul sito istituzionale [www.cittametropolitana.genova.it](http://www.cittametropolitana.genova.it). Entro 45 giorni a far data dal presente avviso chiunque può presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta: la Città Metropolitana di Genova terrà conto di quanto ricevuto ai fini dell'adozione dell'aggiornamento del Piano. Le osservazioni, i pareri e le memorie in forma scritta possono essere presentate alla Città Metropolitana di Genova:

1. **per posta cartacea** all'indirizzo: Città Metropolitana di Genova, Direzione Territorio e Mobilità, L.go Cattanei 3, 16147, Genova;
2. **via mail** all'indirizzo di posta elettronica [viabil@cittametropolitana.genova.it](mailto:viabil@cittametropolitana.genova.it);
3. **tramite posta elettronica certificata** all'indirizzo PEC: [pec@cert.cittametropolitana.genova.it](mailto:pec@cert.cittametropolitana.genova.it), con destinatario: Città Metropolitana di Genova, Direzione Territorio e Mobilità.

Le osservazioni, i pareri e le memorie di cui sopra dovranno essere trasmesse riportando in oggetto la seguente dicitura: "Aggiornamento del Piano di Azione per le strade provinciali principali – consultazione pubblica". Osservazioni, pareri e memorie pervenute oltre il termine prescritto non potranno essere tenute in considerazione.

**GIURELLO  
CERRINI ALDO SCHIAVONE**

Figura 2: stralcio de "Il Giornale" in data 14.04.2018 con la pubblicazione dell'avviso

Di seguito si riporta il testo dell'avviso comparso sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Genova:

### **Piano d'Azione per il Risanamento Acustico delle Strade Provinciali - Aggiornamento del piano**

La Città Metropolitana di Genova, in qualità di Ente gestore della viabilità provinciale, in adempimento al D. Lgs. 194/2005 ha elaborato l'aggiornamento del Piano di Azione per il quinquennio 2018 – 2023. Il piano riguarda l'individuazione delle possibili attività di risanamento del rumore da traffico veicolare per le strade provinciali percorse da oltre 3.000.000 di veicoli / anno.

In ottemperanza a quanto stabilito dal decreto, l'aggiornamento del Piano di Azione viene reso disponibile alla consultazione del pubblico sul sito dell'Amministrazione Trasparente della Città Metropolitana di Genova, nella sezione "Pianificazione e governo del territorio" (vedi link)

Entro 45 giorni a far data dalla pubblicazione del presente avviso chiunque può presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta: la Città Metropolitana di Genova terrà conto di quanto ricevuto ai fini dell'adozione dell'aggiornamento del Piano.

Le osservazioni, i pareri e le memorie in forma scritta possono essere presentate alla Città Metropolitana di Genova:

- per posta cartacea all'indirizzo: Città Metropolitana di Genova, Direzione Territorio e Mobilità, L.go Cattanei 3, 16147, Genova;
- via mail all'indirizzo di posta elettronica [viabil@cittametropolitana.genova.it](mailto:viabil@cittametropolitana.genova.it);
- tramite posta elettronica certificata all'indirizzo PEC: [pec@cert.cittametropolitana.genova.it](mailto:pec@cert.cittametropolitana.genova.it), con destinatario: Città Metropolitana di Genova, Direzione Territorio e Mobilità.

Le osservazioni, i pareri e le memorie di cui sopra dovranno essere trasmesse riportando in oggetto la seguente dicitura: "Aggiornamento del Piano di Azione per le strade provinciali principali – consultazione pubblica".

Osservazioni, pareri e memorie pervenute oltre il termine prescritto non potranno essere tenute in considerazione.

Il Piano è disponibile alla pagina "Pianificazione e governo del territorio" dell'Amministrazione Trasparente della Città metropolitana di Genova

Data inizio:

14/04/2018

Data fine:

29/05/2018

In Figura 3 si riporta la schermata della pagina del sito istituzionale della Città Metropolitana di Genova dove è stata pubblicato l'avviso per la consultazione pubblica.

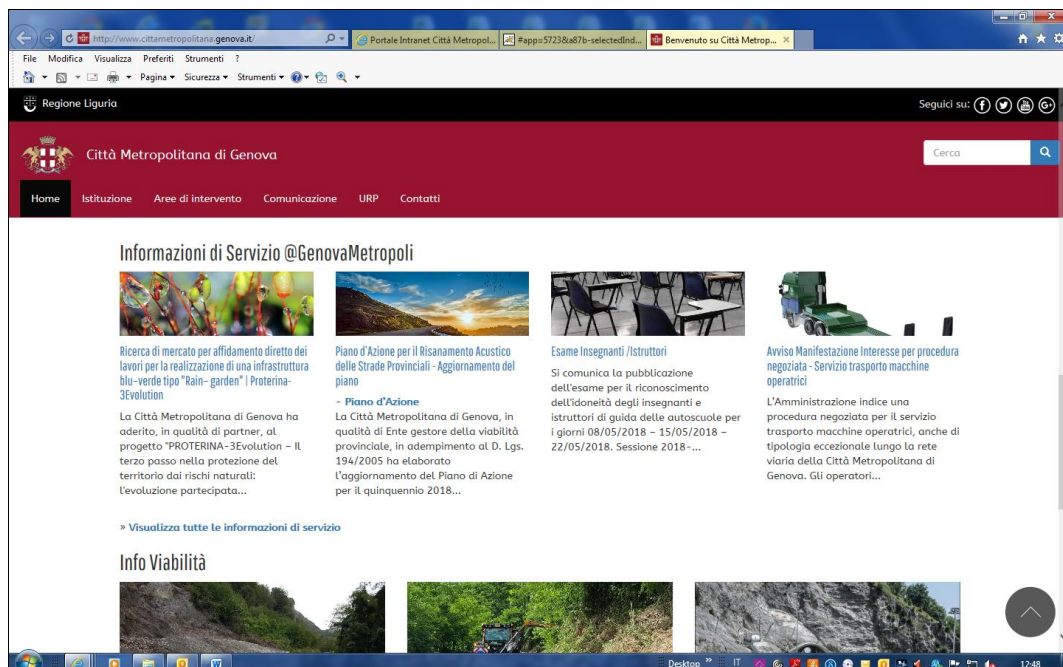
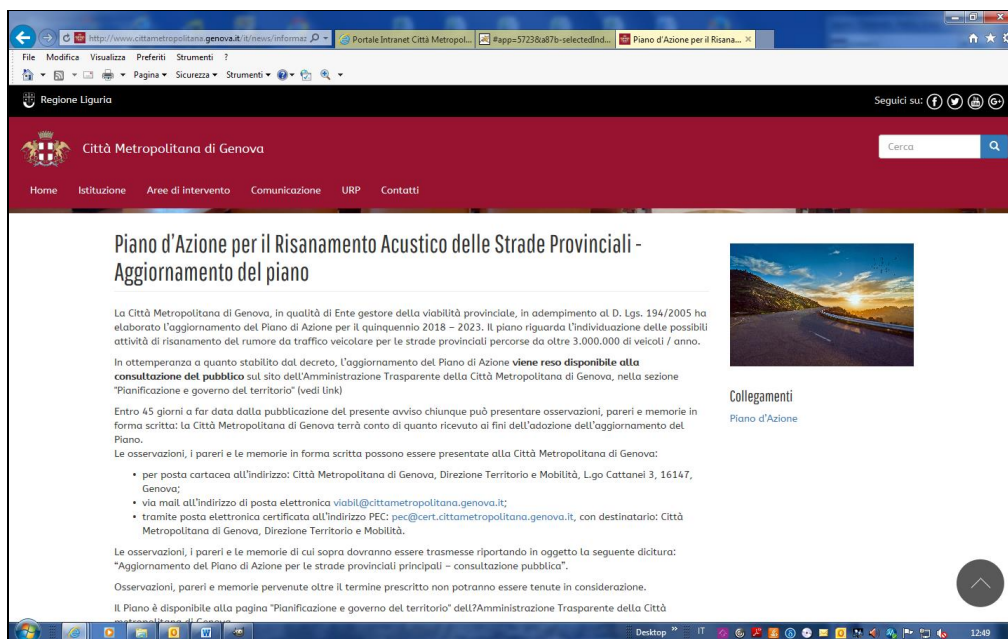


Figura 3: schermata del sito istituzionale con gli avvisi

In Figura 4 si riporta un dettaglio della schermata della pagina del sito istituzionale della Città Metropolitana di Genova con la visualizzazione estesa dell'avviso pubblico.



**Figura 4: dettaglio dell'avviso pubblicato sul sito istituzionale**

Nel periodo 14.04.2018 ÷ 29.05.2018 non sono pervenute memorie scritte fatta eccezione per una nota del Comune di Carasco, giunta a seguito dell'incontro con i rappresentanti istituzionali dei Comuni interessati per territorio e in questo ambito la nota è stata oggetto di valutazione (v. paragrafo seguente).

## **Incontri con i rappresentanti dei Comuni**

### ***Organizzazione degli incontri***

Gli incontri sono stati destinati ai rappresentanti istituzionali dei Comuni attraversati dalle strade oggetto di piano.

Preliminarmente agli incontri sono state preparate:

- presentazioni sintetiche della proposta di Piano da visualizzare su uno schermo a parete,
- materiale da distribuire ai convenuti (sintesi non tecnica, estratto del piano riguardante graduatorie di priorità e individuazione dei possibili interventi, pubblicazioni tecniche-divulgative e e-book realizzati nel contesto del progetto Life 09 ENV IT 000102 NADIA).

Onde consentire un esame approfondito della proposta di Piano, i Comuni attraversati dalla viabilità oggetto di Piano di Azione sono stati raggruppati in tre gruppi, con un criterio prevalente di prossimità territoriale (soprattutto nel caso dei primi due gruppi).

Nella Tabella 1 si riportano le date degli incontri, i Comuni convocati e le strade oggetto di Piano di volta in volta interessate per territorio.



<b>Data incontro</b>	<b>Comuni convocati</b>	<b>strade oggetto di Piano</b>
3 maggio 2018	Isola del Cantone, Ronco Scrivia, Busalla, Mignanego, Savignone, Casella, Montoggio, Torriglia	S.P. 35 (IT_a_rd0046002) e S.P. 226 (IT_a_rd0046006)
8 maggio 2018	Cogorno, Carasco, S. Colombano Certenoli, Cicagna, Coreglia Ligure, Orero, Moconesi, Neirone, Lumarzo, Recco, Avegno, Uscio	S.P. 33 (IT_a_rd0046001), S.P. 225 (IT_a_rd0046003) e S. P. 333 (IT_a_rd0046004)
15 maggio 2018	S. Margherita Ligure, Portofino, Casarza Ligure, Castiglione Chiavarese	S. P. 227 (IT_a_rd0046007) e S.P. 523 (IT_a_rd0046005)

**Tabella 1:** calendario degli incontri con i rappresentanti dei Comuni interessati dal Piano di Azione

I rappresentanti dei Comuni sono stati convocati con apposita lettera, della quale si riporta di seguito il testo:

*La Città Metropolitana di Genova, in qualità di Ente gestore della viabilità provinciale, in adempimento al D. Lgs. 194/2005 ha elaborato l'aggiornamento del Piano di Azione per il quinquennio 2018 – 2023. Il piano riguarda l'individuazione delle possibili attività di risanamento del rumore da traffico veicolare per le strade provinciali "principali", cioè percorse da oltre 3.000.000 di veicoli / anno (S.P. n. 33, S.P. n. 35, S.P. n. 225, S.P. n. 226, S.P. n. 227, S.P. n. 333 e S.P. n. 523).*

*In ottemperanza a quanto stabilito dal decreto, l'aggiornamento del Piano di Azione è attualmente reso disponibile alla consultazione del pubblico sul sito istituzionale, al fine di raccogliere, entro il termine del 29.05.2018, eventuali osservazioni, pareri e memorie in forma scritta.*

*Contemporaneamente alla fase di consultazione pubblica suddetta, inoltre, la Città Metropolitana conduce incontri con i rappresentanti dei Comuni attraversati dalla viabilità principale, allo scopo di approfondire quanto contenuto nella proposta di aggiornamento di Piano onde acquisire eventuali osservazioni e proposte.*

*Al fine di quanto precede, perciò, si convocano i Sindaci dei Comuni in indirizzo all'incontro che si terrà il giorno 03.05.2018<sup>1</sup> alle ore 10:30 presso la sala riunioni della scrivente Direzione, in L.go Cattanei 3 Genova.*

*In previsione dell'incontro si fornisce di seguito il link alla proposta di aggiornamento del Piano di Azione: <http://dati.cittametropolitana.genova.it/it/dataset/pianificazione-governo-del-territorio#> Confidando nella vostra partecipazione, si ringrazia anticipatamente per la collaborazione e si porgono cordiali saluti.*

### **Svolgimento e contenuti degli incontri**

Gli incontri si sono svolti presso le strutture della Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana di Genova.

La partecipazione dei rappresentanti dei Comuni è risultata scarsa: nel complesso sono stati presenti, oltre ai tecnici della Città Metropolitana che hanno illustrato il piano, i Sindaci (o Vice Sindaci o Consiglieri Delegati) dei Comuni di Cogorno, Carasco, S. Colombano Certenoli, Coreglia Ligure, Orero.

A uno degli incontri è stato presente anche un rappresentante del Consigliere Delegato all'Ambiente della Città Metropolitana.

<sup>1</sup> Per il primo incontro, nelle altre due convocazioni sono rispettivamente riportate le date 08.05.2018 e 11.05.2018.

I temi principali presentati dalla Città Metropolitana di Genova hanno riguardato:

- l'inquadramento generale del piano di azione nella normativa,
- una sintesi della mappatura acustica per le strade di interesse,
- la metodologia del piano di azione,
- una sintesi delle azioni di piano svolte nel quinquennio 2013 ÷ 2018,
- l'individuazione delle zone di supero e delle criticità prioritarie,
- i possibili interventi di risanamento,
- il cronoprogramma del quinquennio 2018 ÷ 2023.

Sono state esaminate nel dettaglio, visualizzandole su uno schermo a parete, le carte delle zone prioritarie afferenti le strade intersecanti i territori comunali per i quali erano presenti i relativi rappresentanti istituzionali.

Durante le discussioni sono state approfondite: la metodologia per l'individuazione delle criticità, l'analisi costi benefici, lo screening preliminare condotto sugli edifici sensibili, i possibili interventi sui siti sensibili delineati per il quinquennio 2018 ÷ 2023, il tema delle zone quiete, il previsto passaggio di 3 assi principali alla competenza di ANAS e le esperienze di insonorizzazione già sviluppate nel quinquennio precedente.

In relazione agli interventi già realizzati ci si è soffermati sulla protezione acustica eseguita per l'asilo di Ronco Scrivia, evidenziandone la portabilità in casi analoghi (come l'asilo Rocca di Carasco e la scuola materna S. Bartolomeo di Savignone).

Il Sindaco del Comune di Coreglia Ligure ha segnalato la presenza di una struttura sanitaria in adiacenza della S.P. n. 225 in comune di Cicagna (cosiddetto "Ospedaletto") e ha chiesto quali potrebbero essere le conseguenze del prevedibile passaggio di alcune strade in oggi provinciali ad ANAS.

Il Sindaco del Comune di Orero ha segnalato la presenza di una scuola in località Isolona.

Il Vice Sindaco del Comune di San Colombano Certenoli ha ricordato la presenza della scuola Marco Polo, ubicata nel territorio del proprio Comune.

Il Consigliere Delegato del Comune di Cogorno ha confermato la criticità degli alti volumi di traffico sulla S.P. n. 33 e ha segnalato che la quantificazione della popolazione scolastica presso il Villaggio del Ragazzo, riportata nella relativa scheda di intervento, presumibilmente comprende anche, oltre quanto pertiene il centro di formazione, la popolazione afferente le scuole ivi presenti.

Il Sindaco del Comune di Carasco ha evidenziato che esiste la possibilità di sviluppare una viabilità alternativa a quella attuale, in direzione di Lavagna, realizzando un bypass che passerebbe parzialmente in comune di Leivi, alleggerendo in questo modo il flusso di traffico sulla viabilità esistente, gravata anche da numerosi mezzi pesanti in arrivo e partenza dalle attività produttive presenti in Carasco. Ha inoltre segnalato il previsto ripristino del percorso ciclistico, danneggiato da recenti eventi alluvionali, individuando una prospettiva interessante di raggiungimento in bicicletta di un centro commerciale, prospettiva che potrebbe essere incentivata con l'installazione di un rifornimento elettrico per le biciclette con pedalata assistita e facendo sistema con gli altri Comuni interessati dal percorso ciclistico, onde assicurare all'utenza un insieme di servizi incentivanti l'uso della bicicletta.

Facendo seguito alla riunione, inoltre, il Comune di Carasco in data 09.05.2018 ha inviato una nota con la quale ha fornito ulteriori indicazioni sul possibile tracciato del bypass stradale di cui sopra e ha segnalato l'opportunità di asfaltature in due tratti, nella stessa nota indicati, della S.P. n. 225 e della S.P. n. 33.

### ***Approfondimenti successivi da parte della Città Metropolitana di Genova***

In riscontro a quanto osservato dai rappresentanti dei Comuni sono stati eseguiti degli approfondimenti specifici, anche tramite sopralluoghi sul campo.



Di seguito sono riportati sinteticamente e in modo puntuale gli esiti degli approfondimenti.

- *Possibilità di sviluppare un bypass dell'attuale S.P. n. 225 in zona Carasco*: si è verificato che il proposto bypass passerebbe in una zona attualmente classificata acusticamente in classi IV e III e che presenta, come stato dei luoghi, caratteristiche di campagna con presenza di insediamenti sparsi in comune di Leivi e insediamenti produttivi in comune di Carasco.
- *Previsto ripristino del percorso ciclistico*: nella proposta di Piano di Azione è già menzionata la pista ciclabile lungo il Lavagna, sia per la parte già realizzata sia per l'estensione che era stata prevista con il Piano Territoriale di Coordinamento provinciale.
- *Asfaltature proposte dal Comune di Carasco*:
  - il tratto di S.P. n. 225 segnalato è compreso nell'area critica denominata "Carasco", al 38° posto della graduatoria di priorità (IP pari a 2076); per il tratto in questione è stata valutata l'ipotesi di una asfaltatura con asfalto fonoassorbente, con una relativa stima economica complessivamente pari, per l'intero tratto, a 166.000 €;
  - il tratto di S.P. n. 33 segnalato è suddiviso nelle aree critiche denominate Carasco 1 (50° posto, IP 984), Carasco 2 (140° posto, IP 9) e San Quirico (75° posto, IP 322); per i tratti in questione è stata valutata l'ipotesi di una asfaltatura con asfalto fonoassorbente, con relative stime economiche pari rispettivamente a 49.900 €, 21.400 € e 49.700 €.
- *Struttura sanitaria in comune di Cicagna ("Ospedaletto")*: si è verificato che la struttura sanitaria in questione consiste in un poliambulatorio della locale ASL, pertanto non riveste natura di recettore sensibile (come sarebbe invece nel caso di una RSA, necessitante classificazione acustica in classe I) ai fini del Piano di Azione.
- *Prevedibile passaggio di alcune strade in oggi provinciali ad ANAS*: L'eventualità è già stata presa in considerazione nella proposta di Piano di Azione, dove sono chiaramente evidenziati quali assi stradali e quali zone critiche potrebbero passare di competenza ad ANAS. Una volta realizzatosi il passaggio di gestione delle strade, la competenza relativa agli adempimenti derivanti dal D. Lgs 194/2005, inclusi eventuali interventi di risanamento acustico, saranno di competenza dell'Ente subentrato (ANAS).

In esito ad approfondimenti è stata inserita, nel Piano definitivo, un'apposita azione che individua la documentazione da trasferire ad ANAS, con relative modalità.

Nella versione definitiva di Piano, inoltre, sono state dettagliate la graduatoria di priorità nei due casi di avvenuto passaggio di competenza e quadro preesistente, con consuntivi delle stime dei costi per i casi a maggiore priorità nelle due diverse eventualità.
- *Presenza di una scuola in località Isolona*: si è verificato che non vi sono strutture scolastiche a distanze dalla S. P. n. 225 tali da esserne impattate acusticamente in modo significativo.
- *Presenza della scuola Marco Polo*: si è verificato che la scuola in questione risulta visivamente non critica, in quanto l'insediamento scolastico presenta serramenti recenti e in buone condizioni e fra questo e la S.P. 225 è interposto un edificio, che riveste una funzione acusticamente schermante.

Inoltre, in fase di cantiere per la realizzazione della scuola, nell'anno 2013, erano state eseguite dalla Provincia di Genova alcune misure acustiche, finalizzate a stimare l'impatto acustico della strada sulla costruenda scuola: gli esiti dei rilievi avevano indicato la compatibilità dei livelli acustici misurati con la futura funzione scolastica del sito (le misure in ambiente esterno avevano fornito valori di Leq dell'ordine di 45 ÷ 48 dBA).
- *Criticità degli alti volumi di traffico sulla S.P. 33 in Comune di Cogorno*: la situazione di traffico elevato, già considerata con la realizzazione della mappatura acustica, ha portato come conseguenza, già a livello di proposta di Piano, l'individuazione di tre zone critiche prioritarie che risultano ai posti 9° (Cogorno Centro), 15° (Cogorno Nord) e 20° (Rivarola) della graduatoria generale di priorità.
- *Quantificazione della popolazione scolastica presso il Villaggio del Ragazzo*: il dato è stato fornito, su richiesta della Città Metropolitana, dal Villaggio del Ragazzo; l'eventualità che

comprenda anche i dati relativi ad altre scuole è coerente con la valutazione del dato aggregato di tutte le presenze, nel sito “geografico” individuato come critico, ai fini del calcolo dell’indicatore di priorità complessivo.

## **Conclusioni**

La fase di consultazione e partecipazione del pubblico, condotta con le modalità previste dall’art. 8 del D. Lgs 194/2005, si è estesa temporalmente dal 14.04.2018 al 29.05.2018.

In esito a quanto emerso nel complesso della fase consultiva / partecipativa, oltre a mantenere le criticità e relative ipotesi di intervento già delineate in sede di proposta e confermate con la discussione, sono state apportate le seguenti limitate modifiche agli elaborati del Piano di Azione:

- ✓ con lo scopo di rendere più evidenti le conseguenze del previsto passaggio di competenza ad ANAS di tre assi stradali, le informazioni contenute nel Piano sono state organizzate in modo da individuare più agevolmente le conseguenze, dell’avvenuto passaggio di competenza, sulla priorità degli interventi e sui consuntivi dei relativi costi stimati;
- ✓ è stata inserita un’apposita azione che individua la documentazione da trasferire ad ANAS con relative modalità di trasferimento.

Gli elaborati definitivi del piano di azione 2018 ÷ 2023 sono disponibili sul sito istituzionale [www.cittametropolitana.genova.it](http://www.cittametropolitana.genova.it), ai fini generali di informazione pubblica, successivamente alla formale adozione del piano di azione da parte della Città Metropolitana di Genova.